



**Phase 4 - rapport final**  
**Plan d'actions - analyse des itinéraires vélos**

**17 janvier 2011**

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

Liaison entre Ottignies et:	Remarques	Sources	Avis de la commune	Avis du Gracq
Mont-Saint-Guibert	Voiries locales	PCM		
Cour-Saint-Etienne	1. Itinéraire RAVeL potentiel le long du chemin de fer 2. Via la N237: difficile actuellement	1. Gracq, SDCW 2. PCM, SD MET 02		
Louvain-la-Neuve	1. itinéraire le long de la Malaise et via le Bois des Rêves: à aménager et rendre accessible 24h/24 2. Itinéraire entre la gare d'Ottignies et le quartier Blocry de Louvain-la-Neuve	PCM, Pro Velo	SPW: itinéraire via le Bois des Rêves aménagé, accessible et balisé	
Wavre (Limal)	1. Projet d'itinéraire du SDCW 2. Via la N239: difficile actuellement	1. SDCW 2. PCM, SD MET 02		
Céroux-Mousty	Voiries locales	Carte cyclable de la Commune d'Ottignies-LLN (Gracq)		
Rixensart	Via la N275: aménagements à rendre plus performants	PCM, SD MET 02		
Le Puits	Voiries locales	Pro Velo		
Rofessart - Profondsart - Pinchart	Voiries locales	PCM, Pro Velo		
Liaison entre Louvain-la-Neuve et:	Remarques	Sources	Avis de la commune	Avis du Gracq
Wavre	1. Projet d'itinéraire du SDCW 2. Via la N4: aménagements à rendre plus performants	1. SDCW 2. PICM, SD MET 02		N4: - ch de Louvain - N25: PCx2, peu entretenues - N25 - N250: pas de PC vers Namur
Mont-Saint-Guibert	1. Voiries locales 2. Itinéraire Rando Vélo (RVU)	1. PCM 2. RandoVélo		
Corbais	Via la N4: à aménager	SD MET 02		Autre liaison intéressante: desserte agricole longeant la RN25
Corroy-Le-Grand	Via la N4 et la N25a: à aménager	SD MET 02		
Dion-le-Mont (Brocsou)	Voiries locales	SDCW		
Court-Saint-Etienne	Voiries locales	PCM		
Vieux Sart	Voiries locales	PCM, SDCW		

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

Liaison entre Wavre et:	Remarques	Sources	Avis de la commune	Avis du Gracq
Dion-le-Mont; Dion-le-Val	Via la N243	PICM, SD MET 02		Entre N243 et Dop,-le-Val: bon état, pas d'aménagement à prévoir Entre Brocsou et Dion-le-Mont: bon état, pas d'aménagement à prévoir
Brocsou (Vieux-Sart)	Projet d'itinéraire du SDCW	SDCW	Chaumont-Gistoux: liaison via bretelle 8a à privilégier (permis octroyé lors de l'aménagement de l'échangeur)	Entre N243 et Brocsou: bon état, pas d'aménagement à prévoir, sécuriser le carrefour avec la ch de Huy
Rixensart	Projet de RAVeL Wawa			
Rosières	Voiries locales			
Tombeek	Via la N4: aménagements à rendre plus performants	SD MET 02		N4: - Tombeek - Ferme des Templiers: PCx2, état correct - Ferme des Templiers - carrefour Mercedes: traversée dangereuse à hauteur de la Ferme, PC bidirectionnelle côté RTBF en état moyen, de préférence à remplacer par piste unidirectionnelle à droite de la chaussée jusqu'à la N257 - carrefour Mercedes - Orangerie: amorce de PC et puis plus rien, automobilistes roulent très vite, dangereux
Ottenburg	Voiries locales			Itinéraire intéressant, côte de Stadt très pentue et dangereuse, aucune infrastructure cyclable. Au-delà d'Ottenburg: bonnes PC, jonction avec réseau de points-nœuds du BF
Gastuche	Via la N268			N268 entre Place Bosch et carrefour Beaufaux: pas d'infrastructure, trafic important, dangereux
Archennes	Projet d'itinéraire du SDCW	SDCW		
Liaison entre Jodoigne et:	Remarques	Sources	Avis de la commune	Avis du Gracq
Dongelberg	Projet d'itinéraire du SDCW	SDCW		
Lathuy	1. Via la N240: aménagements à rendre plus performants 2. Voiries locales: chemin des Gailleroix (pavés)	SD MET 02	1. PC en mauvais état 2. Bon mais pavés	
Mélin	Via la N240 et voiries locales	SD MET 02, Gracq		

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

St-Remy-Geest	Voiries locales	Gracq	mériterait un traitement léger (bande cyclable suggérée)	
Hoegaarden	RAVeL			
St-Jean-Geest	RAVeL et voiries locales			
Piétrain	Via la N222: à aménager	SD MET 02	pas d'aménagement	
Huppaye	RAVeL			
Jauchelette	1. Via la N29: aménagements à rendre plus performants 2. Voiries locales	1. SD MET 02, Gracq 2. Gracq	1. Pas d'aménagement 2. terre et pavés: à améliorer	
<b>Liaison entre Rixensart et:</b>	<b>Remarques</b>	<b>Sources</b>	<b>Avis de la commune</b>	<b>Avis du Gracq</b>
Limal	Projet de RAVeL Wawa et voiries locales			
Lasne	RAVeL potentiel			
Ohain	Projet de RAVeL Wawa			
La Hulpe	1. Via la N275: difficile actuellement 2. Projet d'itinéraire du SDCW	1. SD MET 02 2. SDCW		
Grand Cortil - Rosières	Vallée de la Lasne: à aménager	Gracq	Rue de l'Institut et rue de la Hulpe ont été réaménagées récemment mais pas d'aménagements cyclables vu leurs largeurs	
Profondsart	Voiries locales			
Pinchart	Via la N275: aménagements à rendre plus performants	PCM		
<b>Liaison entre Nivelles et:</b>	<b>Remarques</b>	<b>Sources</b>	<b>Avis de la commune</b>	<b>Avis du Gracq</b>
Monstreux - Bornival	Via la N533	PCM		Rue Samiette et rue Sainte-Barbe: pas d'aménagement, route large, en bonne état et sans trop de pression automobile N533: Trafic très important, aucun aménagement

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

<b>Bois-Seigneur-Isaac</b>	Via la P28	PCM, SD MET 02		Ch de Hal: PC en très mauvais état, inexistantes aux abords de la Rocade Nord Rue Sotriamont: SUL, un aménagement cyclable a été refusé par les autorités
<b>Lillois - Witterzée</b>	Via la N27: difficile actuellement	SD MET 02		Voie d'accès la plus directe, avec le relief le moins accidenté et dont il serait aisé de remplacer la bande de circulation alternée par 2 PC
<b>Baulers</b>	RAVeL potentiel			
<b>Thines</b>	Via la N93: aménagements à rendre plus performants	SD MET 02		Rue de Namur: pas de SUL, pas de problème particulier Faubourg de Namur: pas d'aménagement, souhaitable d'aménager une PC dans le sens de la montée N93 - Ch de Namur: largeur permet aménagement de 2 PC; carrefour de Thines dangereux N93 - Av du Centenaire: Inconfortable, problèmes en fins de PC N93 - av du Général Jacques: BC dans le sens de la montée (aménagement prévu dans le PCM mais abandonné)
<b>Petit-Roeulx-lez-Nivelles</b>	Voiries locales			Av du Monde: trafic conséquent, pas très agréable à vélo aux heures de pointe Chemin de Fontaine-L'évêque: PC en mauvais état, présentant des interruptions
<b>Arquennes</b>	1. RAVeL potentiel 2. Via la N27: aménagements à rendre plus performants	SD MET 01		N27: PC interrompue et inexistante dans la montée; au-delà de la E19: PC convenables Av Tour de Guet: Piste inutilisable (et non entretenue) vers la rocade Sud et dont il faut réaménager le croisement avec le Faubourg de Mons RAVeL: il existe un pré-RAVeL bientôt raccordé au RAVeL partant de l'ancienne gare du Nord
<b>Vers le Sud</b>	1. Voiries locales 2. via N586	Gracq		Rue des Frères Grisleins: pas d'aménagement, trafic important mais vitesse limitée par l'étroitesse de la voirie Rue E. Vandervelde: SUL Rue Fief du Rognon: vitesse limitée aménagement rue Vert Chemin: résidentiel, pas d'aménagement, pas de problème particulier N586: aucun aménagement, largeur suffisante pour installation d'une PC en montée
<b>Liaison entre Tubize et:</b>	<b>Remarques</b>	<b>Sources</b>	<b>Avis de la commune</b>	<b>Avis du Gracq</b>

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

Braine-le-Château	RAVeL potentiel			
Quenast	Projet d'itinéraire du SDCW	SDCW		
Halle (Lembeek)	1. Projet d'itinéraire SDCW 2. Via la N6: aménagements à rendre plus performants	1. SDCW 2. SD MET 02		
Saintes	Voiries locales	Gracq		tracé aisé et agréable; nécessite un marquage vélo
Oisquercq	RAVeL			
<b>Liaison entre Braine-l'Alleud et:</b>	<b>Remarques</b>	<b>Sources</b>	<b>Avis de la commune</b>	<b>Avis du Gracq</b>
Waterloo (Joli Bois)	1. Projet d'itinéraire du SDCW 2. Via la N5 et N27: aménagements à rendre plus performants	1. SDCW 2. PCM, SD MET 02		
Lillois-Witterzée	1. Projet d'itinéraire du SDCW 2. Via la N27: aménagements à rendre plus performants	1. SDCW 2. Gracq, SD MET 02		
Plancenoit	Voiries locales	Gracq		
Ophain	1. Voiries locales 2. Chaussée d'Ophain: difficile actuellement	Gracq		
La Bruyère	1. RAVeL potentiel 2. Via les chaussées d'Alseberg (difficile) et de Tubize (PC)	2. Gracq		
Terkluzen	1. Via la chaussée d'Alseberg: aménagements à rendre plus performants 2. Voiries locales	PCM, Gracq		
Ransbèche	Via la chaussée Reine Astrid et la N253: difficile actuellement	SD MET 02, Gracq		
<b>Liaison entre Waterloo et:</b>	<b>Remarques</b>	<b>Sources</b>	<b>Avis de la commune</b>	<b>Avis du Gracq</b>
Rhodes-Saint-Genèse	1. Via la N5 2. Projet d'aménagement d'une voirie autonome le long des voies SNCB entre la gare de Waterloo et le point d'arrêt De Hoek	1. SD MET 02 2. TUCRAIL	N5 actuellement en travaux. Les cyclistes sont prévus sur la voirie	
Mont-Saint-Jean	Via la N5	SD MET 02		

## Tableau 2.2.1. Liaisons cyclables vers les pôles régionaux et provinciaux

<b>Ransbèche</b>	Via la Drève Richelle		Etat des pistes cyclables en site propre moyen. Il y a une réflexion sur l'éventuelle restauration des pistes	
<b>La Bruyère</b>	Via la chaussée de Bara: aménagements à rendre plus performants	PCM	Piste cyclable existante sur la chaussée de Bara entre le rond-point de la Reine et la chaussée d'Alseberg	
<b>Alseberg</b>	Via projet de voirie autonome (SNCB) et voiries locales	TUCRAIL		