

LE JALONNEMENT

INTRODUCTION

La signalisation directionnelle, ou jalonnement, est un élément très important dans la gestion et l’exploitation des voiries.

Dans le cadre du présent Plan de mobilité, une étude préliminaire au schéma directeur de signalisation des 5 communes sera réalisée (en fin de Phase 3). Celle-ci, consistera à lister l’ensemble de lieux (appelés pôles) à signaler ainsi qu’à définir les itinéraires pour y accéder. Cette démarche fera l’objet de concertations renforcées avec les communes.

A l’heure du diagnostic, seule la signalisation des zonings industriels est passée en revue et, le cas échéant, les dysfonctionnements flagrants du réseau principal.

LE JALONNEMENT DES ZONINGS INDUSTRIELS

Les zonings industriels de la zone d’études sont gérés par deux intercommunales le BEP (province de Namur) et l’IBW (province du Brabant wallon).

Les zonings du BEP

Les 3 zoning du BEP (Sauvenière, Créalys et Sombreffe) disposent d’une signalisation interne basée sur l’attribution d’un numéro (sans logique géographique). A chaque accès, des grands mâts reprennent l’ensemble des entreprises concernées (voir photo).



Exemple de signalisation à l’entrée du zoning de Sauvenière

Vu le nombre de mentions reprises, ces ensembles sont illisibles pour des conducteurs en mouvement, ce qui diminue grandement l'utilité de cette signalisation. De plus, le stationnement aux alentours de ces panneaux n'est pas aisé, d'autant plus pour un poids lourds, afin de consulter en toute sécurité et sans gêner la circulation.

Un système de plan d'ensemble sur une petite zone de stationnement aménagée aux entrées des zoning serait semble t'il plus adéquat.

L'enquête auprès des entreprises installées dans ces zonings montre que la signalisation en place sur le réseau est satisfaisante en ce qui concerne Sauvenière et Créalys alors que le zoning de Sombreffe semble souffrir d'un « manque d'identité ». D'une part, sa localisation éloignée de l'agglomération de Sombreffe dont il porte le nom et d'autre part la confusion avec celui de Keumiée, provoque l'égarement de chauffeurs non habitués.



Exemple de signalisation à l'entrée du zoning de Perwez

Le zoning de Perwez (IBW)

La signalisation des entreprises s'y fait par panneaux « classiques » et ne semble pas poser de problème selon les entreprises interrogées, bien que n'étant pas optimale.

UN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT : Chastre par la N273

Un itinéraire menant à Chastre est jalonné depuis le giratoire N29#N98#N273 par la N273 via Ligny et le centre de Sombreffe. Il serait plus adéquat de faire passer cet itinéraire par la N29 via Grand-Manil (rue des Résistants) au lieu de traverser plusieurs agglomérations rurales et d'emprunter la section Sombreffe-Noirmont relativement peu adaptée.

