

## Toujours plus de déplacements et toujours plus en voiture

La Région wallonne est de plus en plus confrontée à des problèmes de mobilité liés à l'augmentation du nombre de voitures, de bouchons, de pollutions sonore et atmosphérique. En effet, de 1985 à 2003, le trafic sur les routes wallonnes a augmenté de près de 80%.

Selon la dernière enquête nationale sur la mobilité de 1999, les déplacements domicile-travail représentent 16.1% des déplacements effectués durant un jour ouvrable en Région wallonne. Parmi ces derniers, 73.5% se font en voiture, 5.1% en transport public, 1.6% à bicyclette et 8.6% à pied.

Pour les prochaines années, les experts prévoient en Europe une augmentation de 30% du trafic de personnes. Ainsi, selon les prévisions et si rien ne change, les navettes domicile-travail devraient se faire de plus en plus en voiture, ce qui va conduire à une congestion généralisée.

Pour éviter un état de saturation généralisée du réseau, il convient de réagir préventivement et d'organiser, sans plus attendre, la mobilité de demain.

## Un plan de mobilité au Sart Tilman

Le site du Sart Tilman, situé en périphérie liégeoise, constitue un important générateur de trafic. Le développement des activités du site engendre une augmentation des flux en matière de déplacement de personnes sans que la construction de parkings pour voitures n'ait solutionné le problème de son accessibilité.

Afin de développer des outils permettant d'améliorer la situation en matière de mobilité, une étude sur la gestion des déplacements (Plan de

Transport d'Entreprises) est actuellement en cours sur le site du Sart Tilman. Cette démarche résulte d'une collaboration entre l'Université de Liège, le Centre Hospitalier Universitaire et le parc scientifique. Elle est soutenue par la Région wallonne, le MET, le TEC et la SRWT.

En novembre 2004, une enquête de mobilité a été menée auprès du personnel, des étudiants, des patients et des visiteurs de ces 3 grands pôles d'activité.

Ce document vous en présente les résultats les plus significatifs.

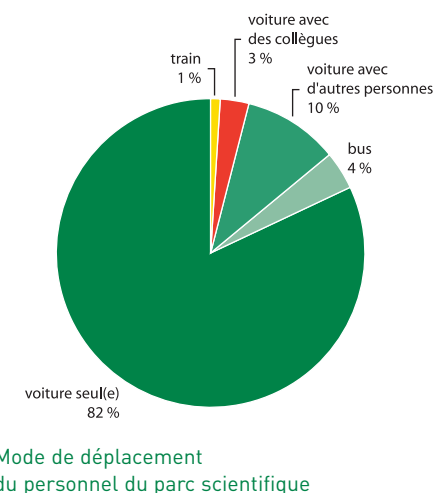
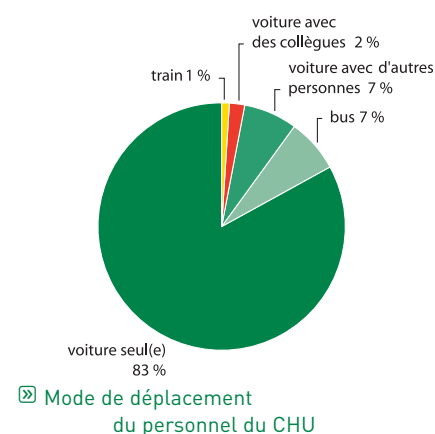
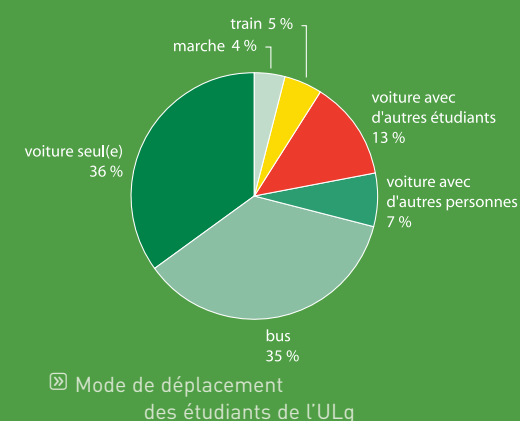
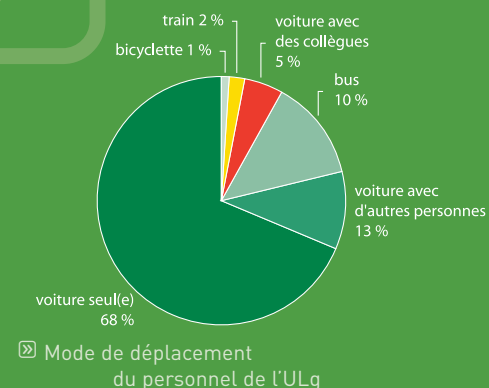
## Une enquête réussie : au total, 7129 personnes ont répondu à l'enquête

Le questionnaire d'enquête a été envoyé au personnel des 3 pôles d'activité, soit 6990 personnes. 3590 personnes y ont répondu (45% du personnel de l'ULg, 51% du personnel du CHU et 69% du personnel des 15 plus grosses entreprises du parc scientifique).

Le questionnaire d'enquête a également été envoyé aux étudiants de l'ULg. 1300 étudiants ont répondu sur les 11986 inscrits sur le site du Sart Tilman (11% des étudiants).

En ce qui concerne l'enquête patients-visiteurs du CHU, 1928 questionnaires ont été récoltés (soit un taux de réponse de 69%) dont 16% de patients hospitalisés, 73% de patients en consultation et 7% de visiteurs. Les visiteurs du centre de compétence Technifutur ont également participé à l'enquête (311 visiteurs).

## Comment vous rendez-vous au Sart Tilman ?



## Quelle distance parcourez-vous ?

L'analyse géographique met en évidence la proximité du lieu de résidence des personnes : les communes du centre de l'agglomération liégeoise et de la vallée de l'Ourthe concentrent la majorité de la population se rendant au Sart Tilman. 26% du personnel (31% pour l'ULg, 21% pour le CHU et 28% pour le parc scientifique) et 39% des étudiants résident à moins de 10 km du Sart Tilman. Même pour des distances inférieures à 10 kilomètres, l'utilisation de la voiture reste prédominante pour se rendre au Sart Tilman.

## Envie de se déplacer autrement ?

Pour l'ensemble des groupes cibles, d'autres moyens de déplacement alternatifs à la voiture pourraient être utilisés :

- » le covoiturage recueille le plus de suffrage (entre 24% et 53%) suivi du bus (entre 18% et 39%) ;
- » les modes lents (vélo, marche) apparaissent être une solution envisageable malgré la déclivité du site.

Vous êtes donc ouverts à l'utilisation d'autres modes de déplacement que la voiture si des changements intervenaient.

## Qu'est-ce qui vous pousserait à vous déplacer autrement ?

Les principaux changements qui vous inciteraient à utiliser un autre moyen de transport que la voiture sont différents d'un pôle d'activité à l'autre.

### En ce qui concerne les transports publics :

- » 49% du personnel de l'Ulg et 43% des étudiants souhaiteraient une fréquence de bus plus grande (particulièrement des lignes 48 et 58) ;

- » 20% du personnel du CHU souhaiteraient que les horaires de bus soient mieux adaptés aux horaires de travail de l'hôpital ;
- » 26% du personnel des entreprises du parc scientifique et 53% des visiteurs de Technifutur souhaiteraient que l'arrêt de bus soit plus proche du parc scientifique ;
- » la création d'une navette directe entre la gare des Guillemins et le Sart Tilman (dans une moindre mesure entre la gare de Tilff et le Sart Tilman) est une mesure qui rencontrerait les attentes de 12% du personnel, 17% des étudiants et 25% des visiteurs de Technifutur.

### En ce qui concerne le covoiturage :

- » 42% de l'ensemble du personnel, 36% des étudiants, 32% des patients et visiteurs du CHU et 41% des visiteurs de Technifutur seraient tentés par l'expérience si on les aidait à trouver des covoitureurs et s'ils avaient l'assurance de pouvoir rentrer chez eux en cas d'urgence.

En ce qui concerne les modes lents, un florilège de mesures s'avère nécessaire pour encourager de potentiels utilisateurs : amélioration de la sécurité routière, des pistes cyclables et des chemins piétonniers mais également des infrastructures de qualité pour les cyclistes (vestiaires, douches,...).

## La suite de l'étude : les mesures à mettre en oeuvre

Les différents partenaires de l'étude examinent les mesures à mettre en oeuvre pour résoudre la problématique des déplacements vers le site du Sart Tilman et à partir de celui-ci.

Les mesures actuellement à l'étude visent, entre autres, à :

- » désigner un responsable mobilité pour le site du Sart Tilman ;
- » améliorer la desserte du site par les transports en commun ;
- » mettre en place une centrale de covoiturage pour l'ensemble des pôles d'activité ;
- » améliorer les infrastructures destinées aux modes lents (vélo et marche) : aménagement des pistes cyclables et des sentiers pour les piétons, création de râteliers vélo,...

Ces mesures, ainsi que celles les accompagnant, devraient encourager l'utilisation des moyens de transport alternatifs comme les transports publics, la bicyclette, la marche et le covoiturage. Vos déplacements n'en seront que moins coûteux, moins stressants et souvent meilleurs pour votre santé (vélo et marche), plus respectueux de l'environnement, et vous participerez ainsi au bien-être de chacun.

### Pour toute information complémentaire ...

Asbl ICEDD : Caroline SETRUK  
(caroline.setruk@icedd.be)

MET-Direction générale des Transports :  
Monsieur Pascal BLOCTEUR  
(pblocteur@met.wallonie.be)

Site Web : [www.mobilite.wallonie.be](http://www.mobilite.wallonie.be) , rubrique PDE  
(plans de déplacements d'entreprise)

# Le plan de mobilité du Sart Tilman

## Se déplacer autrement : le défi de demain

Nous vous donnons rendez-vous le **vendredi 16 septembre 2005 dès 9h00** à l'amphithéâtre 204, localisé aux amphithéâtres de l'Europe, bâtiment B4 (Ulg, Sart Tilman) pour vous présenter les résultats des enquêtes de mobilité.



» Des abonnements mensuels offerts par le TEC Liège-Verviers seront remis aux gagnants de la tombola à cette occasion.