

Enquête transfrontalière sur la mobilité des ménages

Résultats pour le volet wallon

Laurent LEROY

MET – D 321

Eric CORNELIS

FUNDP - GRT

Lille Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

GRT

Contexte



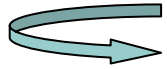
Contexte

Enquête Déplacements ménages Lille 2006



Contexte

Enquête Déplacements ménages Lille 2006

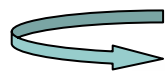


Collaboration avec le MET (DG3) pour une vraie enquête transfrontalière



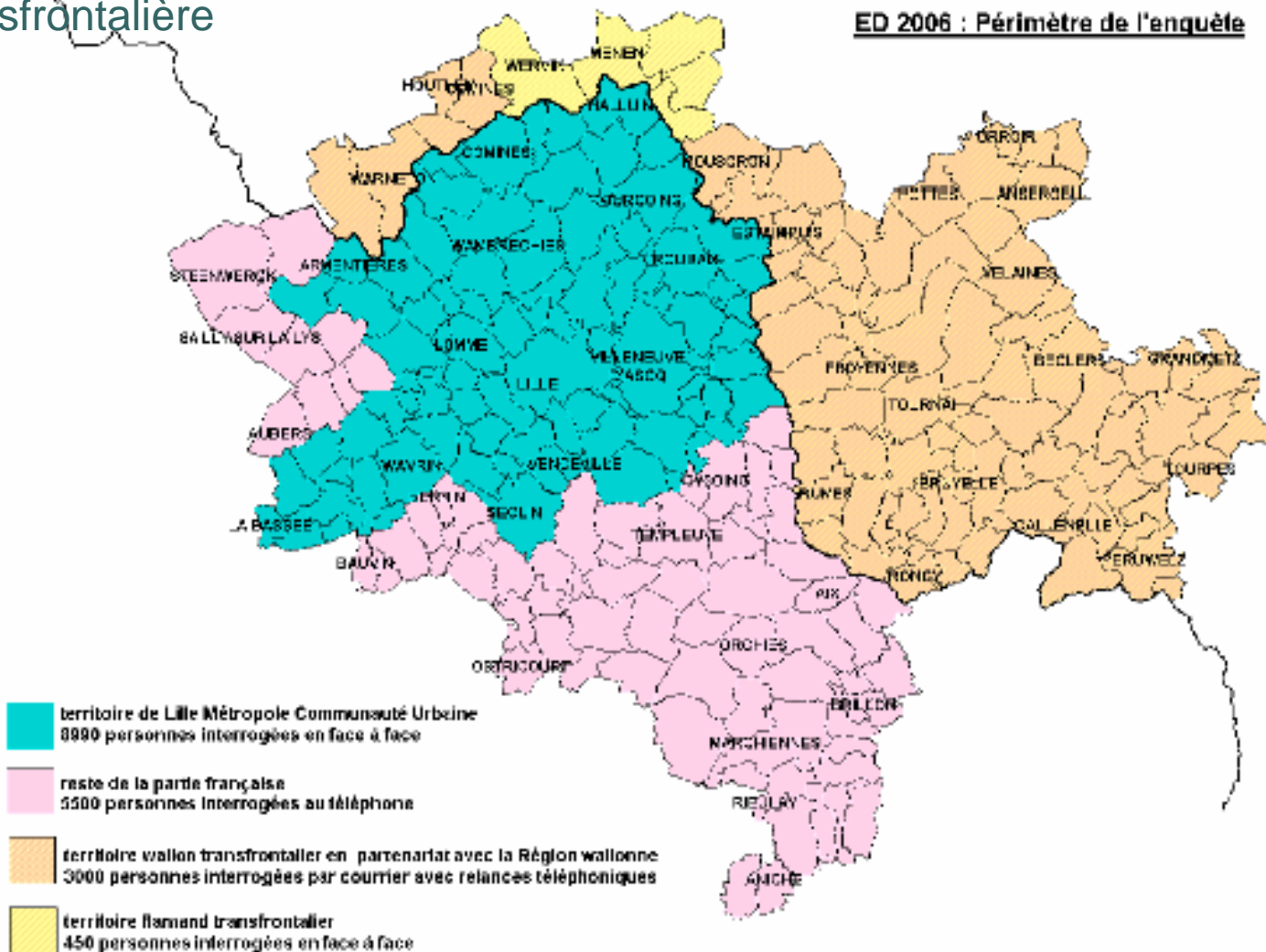
Contexte

Enquête Déplacements ménages Lille 2006



Collaboration avec le MET (DG3) pour une vraie enquête transfrontalière

ED 2006 : Périmètre de l'enquête



Volet wallon



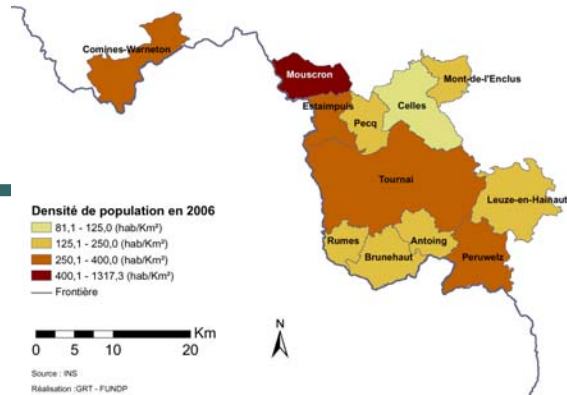
Volet wallon

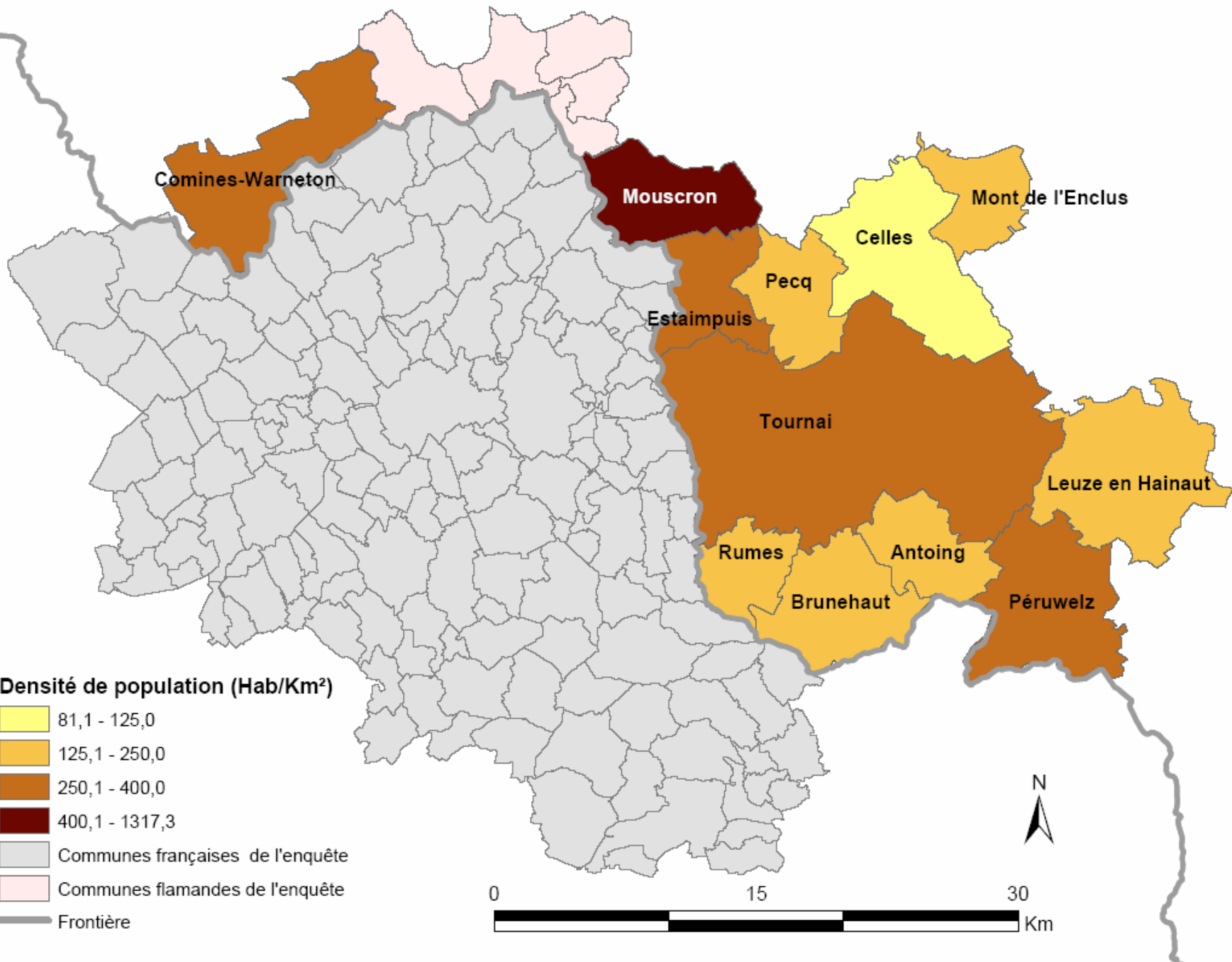
- Financement MET-D311 avec participation de Lille Métropole
- Suivi scientifique et analyses :
GRT – FUNDP (Université de Namur)
- Travail de terrain : Phonecom
- Zone d'étude : arrondissement de Tournai + Mouscron – Comines
(12 communes)



Volet wallon

- Financement MET-D311 avec participation de Lille Métropole
- Suivi scientifique et analyses : GRT – FUNDP (Université de Namur)
- Travail de terrain : Phonecom
- Zone d'étude : arrondissement de Tournai + Mouscron – Comines (12 communes)





Source : INS

Réalisation : GRT - FUNDP

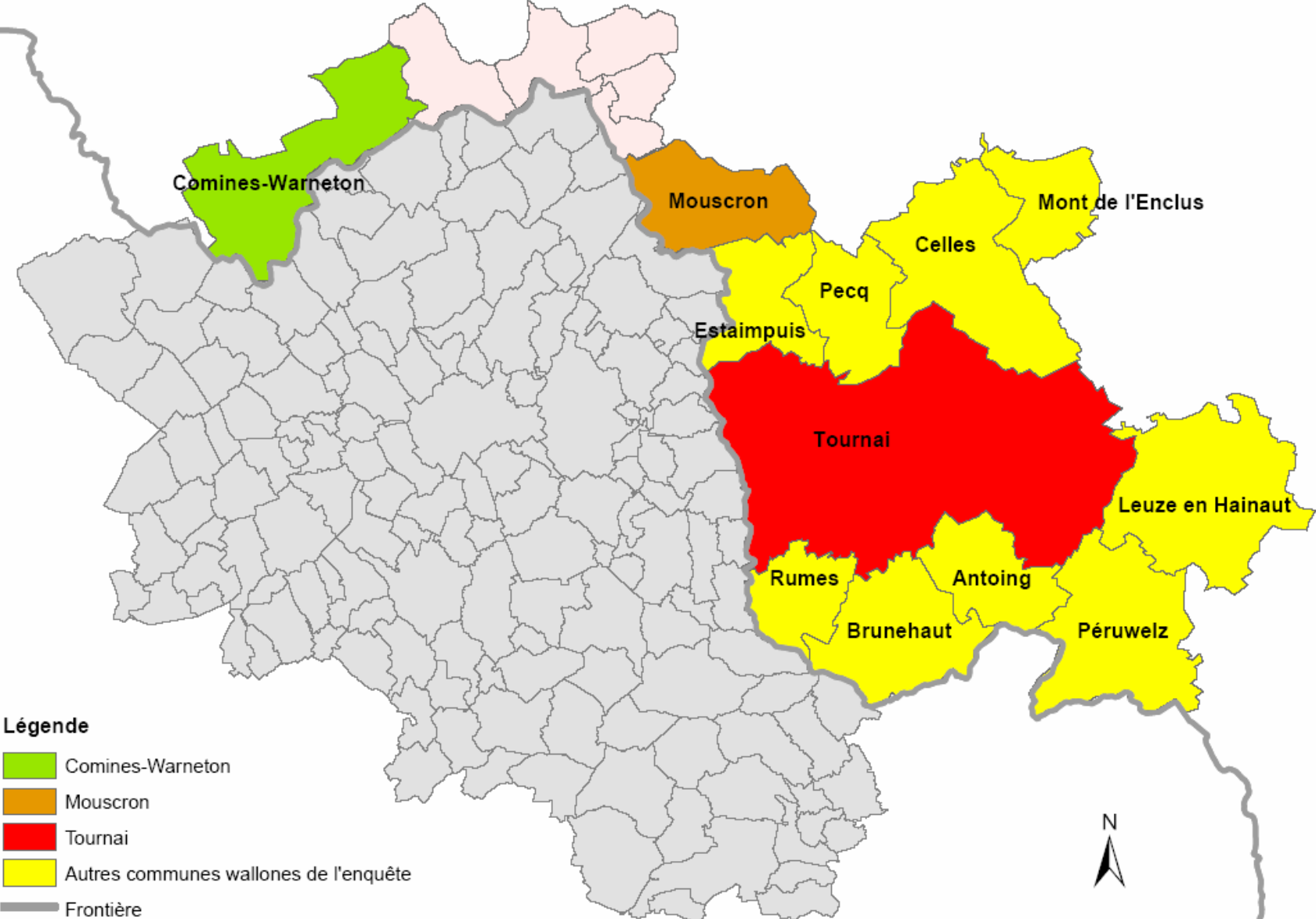
Secteurs considérés










Secteurs considérés

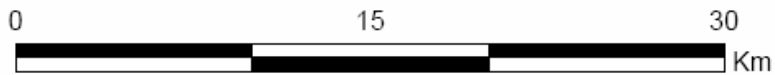
- Certains résultats sont détaillés par secteur
 - Comines-Warneton
 - Mouscron
 - Tournai
 - Autres communes





Légende

-  Comines-Warneton
-  Mouscron
-  Tournai
-  Autres communes wallones de l'enquête
-  Frontière
-  Communes françaises de l'enquête
-  Communes flamandes de l'enquête



Réalisation : GRT - FUNDP



Protocole d'enquête



Protocole d'enquête

- Échantillon de ménages de chaque commune
- Protocole postal ($\pm 50\%$) ou mixte (avec 📞)
- Enquête de juin à décembre 2006 (sauf vacances)
- Taux de réponse : 22,9%
(30,6% mixte / 15,4% postal)
- 1561 ménages (3525 individus de + de 5 ans)
- Réponses redressées suivant la taille du ménage, le sexe et l'âge



Différences de l'enquête française



Différences de l'enquête française

- Interviews en face à face (ou téléphone)
- Enquête ne portant que sur les jours ouvrables
- 1 ou 2 personnes par ménage



Mobilité quotidienne



Mobilité quotidienne

-  **27%** d'immobiles 



Mobilité quotidienne

-  **27%** d'immobiles 

	Wallonie (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Part des individus ne s'étant pas déplacés	26%	33%	27%
jour ouvrable			23%
week-end ou jour férié			36%
Nombre moyen de déplacements	2.9	2.3	2.6
jour ouvrable			2.8
week-end ou jour férié			2.3
Nombre moyen de déplacements pour les personnes s'étant déplacées	3.9	3.4	3.6
jour ouvrable		3.5	3.6
week-end ou jour férié		3.2	3.5



Mobilité quotidienne

-  **27% d'immobiles** 

	Wallonie (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Part des individus ne s'étant pas déplacés	26%	33%	27%
jour ouvrable			23%
week-end ou jour férié			36%
Nombre moyen de déplacements	2.9	2.3	2.6
jour ouvrable			2.8
week-end ou jour férié			2.3
Nombre moyen de déplacements pour les personnes s'étant déplacées	3.9	3.4	3.6
jour ouvrable		3.5	3.6
week-end ou jour férié		3.2	3.5



Mobilité quotidienne

-  **27% d'immobiles** 

	Wallonie (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Part des individus ne s'étant pas déplacés	26%	33%	27%
jour ouvrable			23%
week-end ou jour férié			36%
Nombre moyen de déplacements	2.9	2.3	2.6
jour ouvrable			2.8
week-end ou jour férié			2.3
Nombre moyen de déplacements pour les personnes s'étant déplacées	3.9	3.4	3.6
jour ouvrable		3.5	3.6
week-end ou jour férié		3.2	3.5



Mobilité quotidienne

-  **27% d'immobiles** 

	Wallonie (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Part des individus ne s'étant pas déplacés	26%	33%	27%
jour ouvrable			23%
week-end ou jour férié			36%
Nombre moyen de déplacements	2.9	2.3	2.6
jour ouvrable			2.8
week-end ou jour férié			2.3
<u>Nombre moyen de déplacements pour les personnes s'étant déplacées</u>	3.9	3.4	3.6
jour ouvrable		3.5	3.6
week-end ou jour férié		3.2	3.5



Nombre de déplacements par secteur et type de jour



Nombre de déplacements par secteur et type de jour

Type de jour	nombre de déplacements				
	secteur				Total
	Comines-Warneton	Mouscron	Tournai	Autres	
Jour moyen	2.36	2.71	2.82	2.38	2.63
Jour ouvrable	2.40	3.86	2.92	2.55	2.77
Week-end ou jour férié	2.22	2.35	2.55	1.93	2.28



Nombre de déplacements par secteur et type de jour

Type de jour	nombre de déplacements				
	secteur				Total
	Comines-Warneton	Mouscron	Tournai	Autres	
Jour moyen	2.36	2.71	2.82	2.38	2.63
Jour ouvrable	2.40	3.86	2.92	2.55	2.77
Week-end ou jour férié	2.22	2.35	2.55	1.93	2.28



Nombre de déplacements par secteur et type de jour

Type de jour	nombre de déplacements				
	secteur				Total
	Comines-Warneton	Mouscron	Tournai	Autres	
Jour moyen	2.36	2.71	2.82	2.38	2.63
Jour ouvrable	2.40	3.86	2.92	2.55	2.77
Week-end ou jour férié	2.22	2.35	2.55	1.93	2.28



Nombre de déplacements par secteur et type de jour

Type de jour	nombre de déplacements				
	secteur				Total
	Comines-Warneton	Mouscron	Tournai	Autres	
Jour moyen	2.36	2.71	2.82	2.38	2.63
Jour ouvrable	2.40	3.86	2.92	2.55	2.77
Week-end ou jour férié	2.22	2.35	2.55	1.93	2.28



Nombre de déplacements par secteur et type de jour

Type de jour	nombre de déplacements				
	secteur				Total
	Comines-Warneton	Mouscron	Tournai	Autres	
Jour moyen	2.36	2.71	2.82	2.38	2.63
Jour ouvrable	2.40	3.86	2.92	2.55	2.77
Week-end ou jour férié	2.22	2.35	2.55	1.93	2.28



Durée & distance



Durée & distance

	Belgique (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Durée du déplacement (minutes)			
Médiane jour moyen	10	11	10
Moyenne jour moyen	20	23.7	17.1
jour ouvrable		18.5	16.9
week-end ou jour férié		23.5	17.7
Distance de déplacement (km)			
Médiane jour moyen	5	5	4
Moyenne jour moyen	12	18.3	10.4
jour ouvrable		11.5	9.9
week-end ou jour férié		22.4	11.8



Durée & distance

	Belgique (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Durée du déplacement (minutes)			
Médiane jour moyen	10	11	10
Moyenne jour moyen	20	23.7	17.1
jour ouvrable		18.5	16.9
week-end ou jour férié		23.5	17.7
Distance de déplacement (km)			
Médiane jour moyen	5	5	4
Moyenne jour moyen	12	18.3	10.4
jour ouvrable		11.5	9.9
week-end ou jour férié		22.4	11.8



Durée & distance

	Belgique (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Durée du déplacement (minutes)			
Médiane jour moyen	10	11	10
Moyenne jour moyen	20	23.7	17.1
jour ouvrable		18.5	16.9
week-end ou jour férié		23.5	17.7
Distance de déplacement (km)			
Médiane jour moyen	5	5	4
Moyenne jour moyen	12	18.3	10.4
jour ouvrable		11.5	9.9
week-end ou jour férié		22.4	11.8



Durée & distance

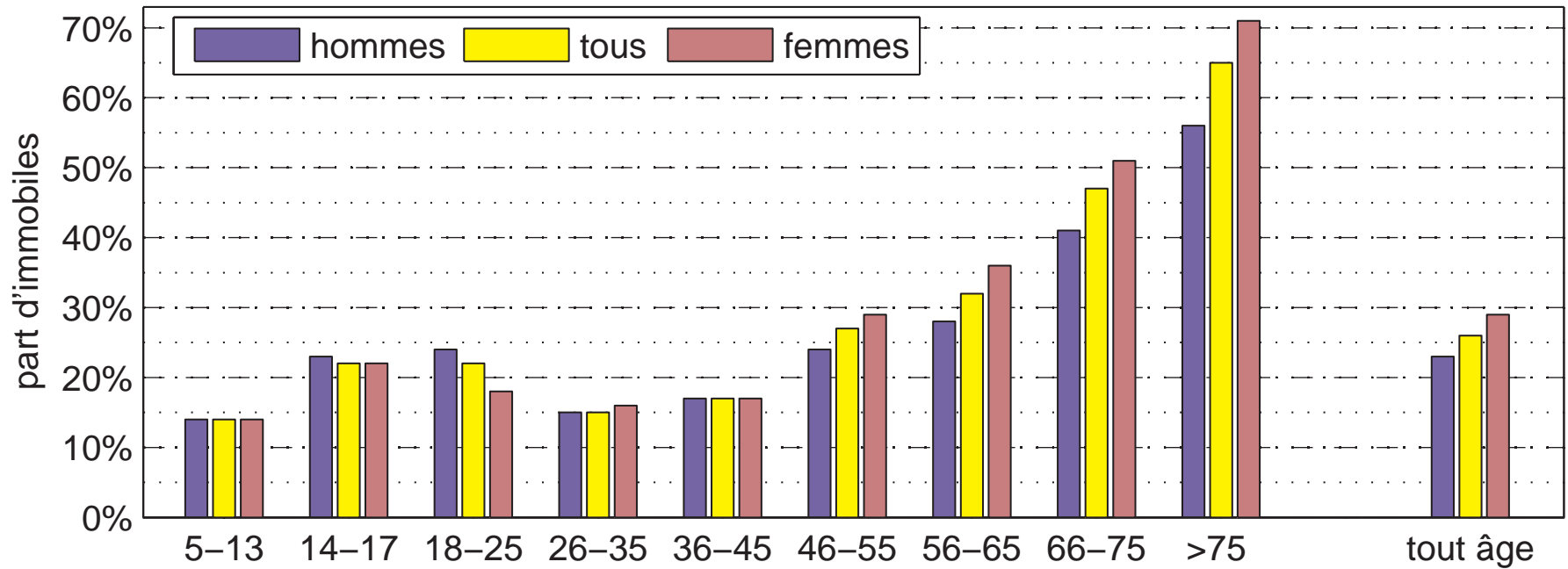
	Belgique (MOBEL, 1999)	Wallonie (ERMM, 2002)	Tournai Mouscron 2006
Durée du déplacement (minutes)			
Médiane jour moyen	10	11	10
Moyenne jour moyen	20	23.7	17.1
jour ouvrable		18.5	16.9
week-end ou jour férié		23.5	17.7
Distance de déplacement (km)			
Médiane jour moyen	5	5	4
Moyenne jour moyen	12	18.3	10.4
jour ouvrable		11.5	9.9
week-end ou jour férié		22.4	11.8

**Contraste entre
semaine et w.e.
moins marqué**

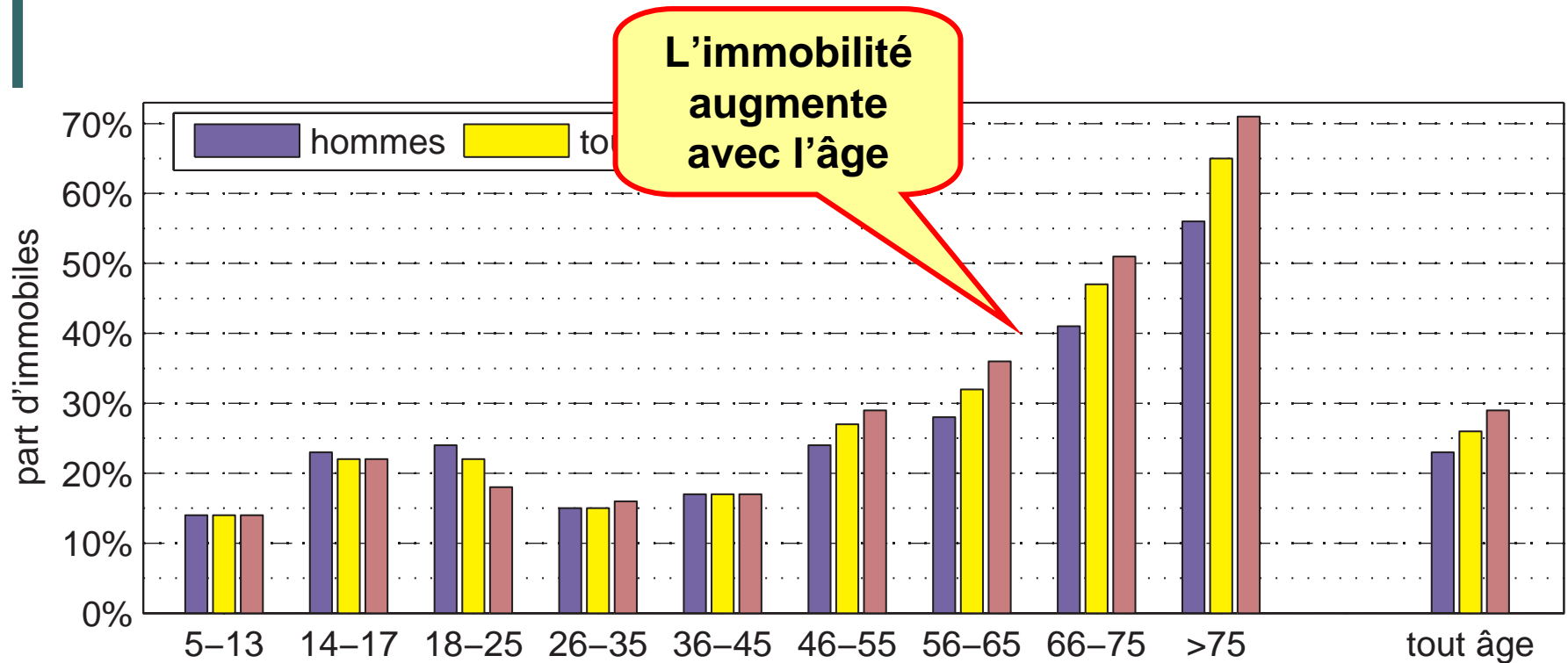
Les « immobiliers »



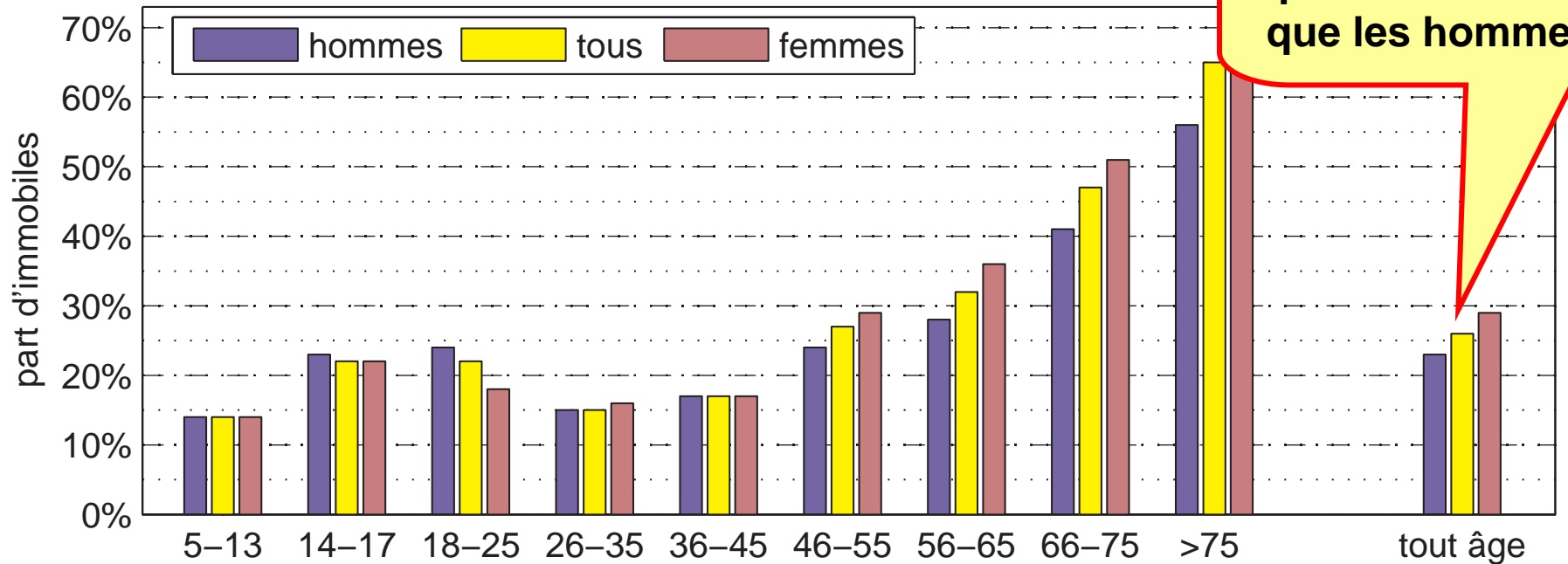
Les « immobiliers »



Les « immobiliers »



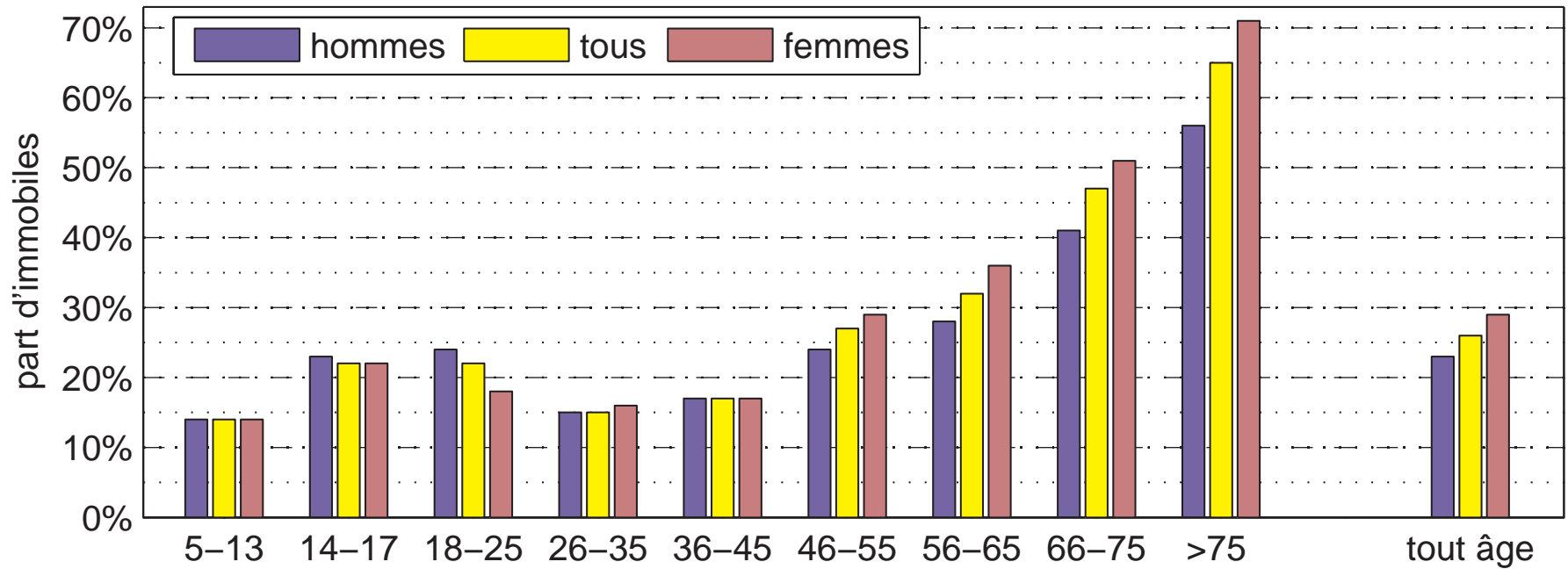
Les « immobiliers »



Les femmes sont plus immobilières que les hommes



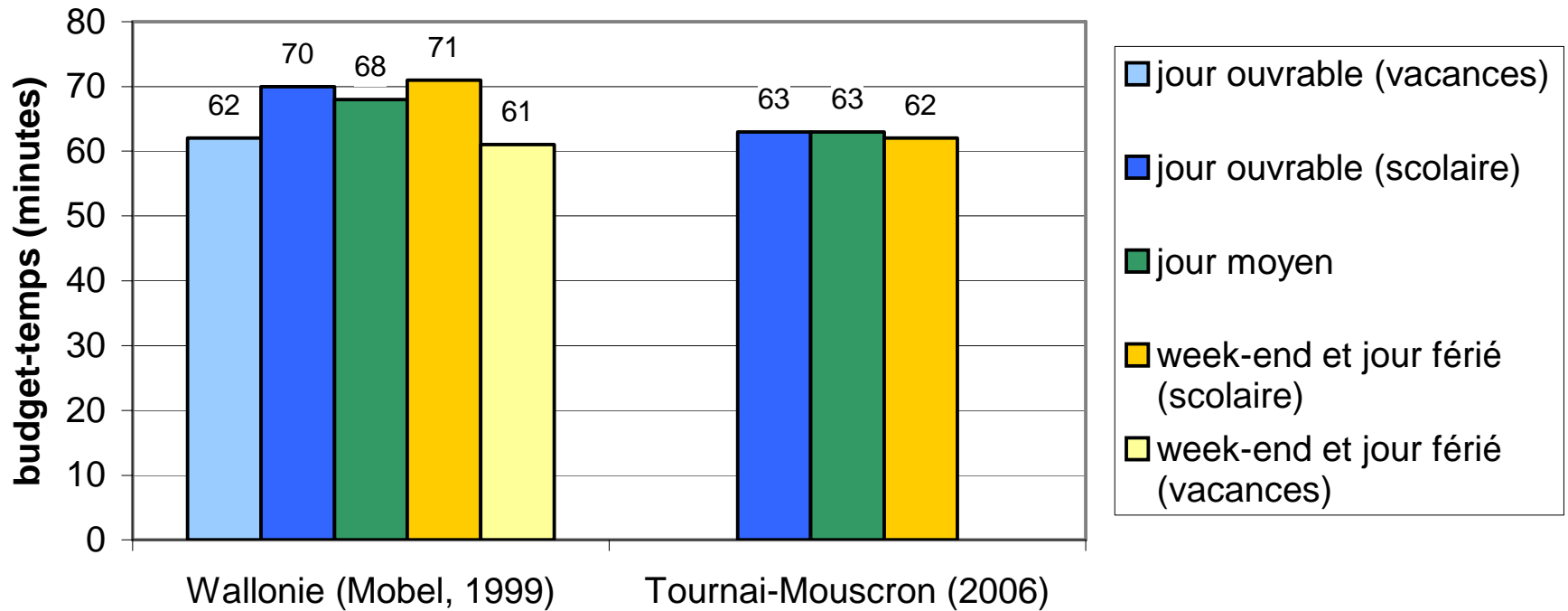
Les « immobiliers »



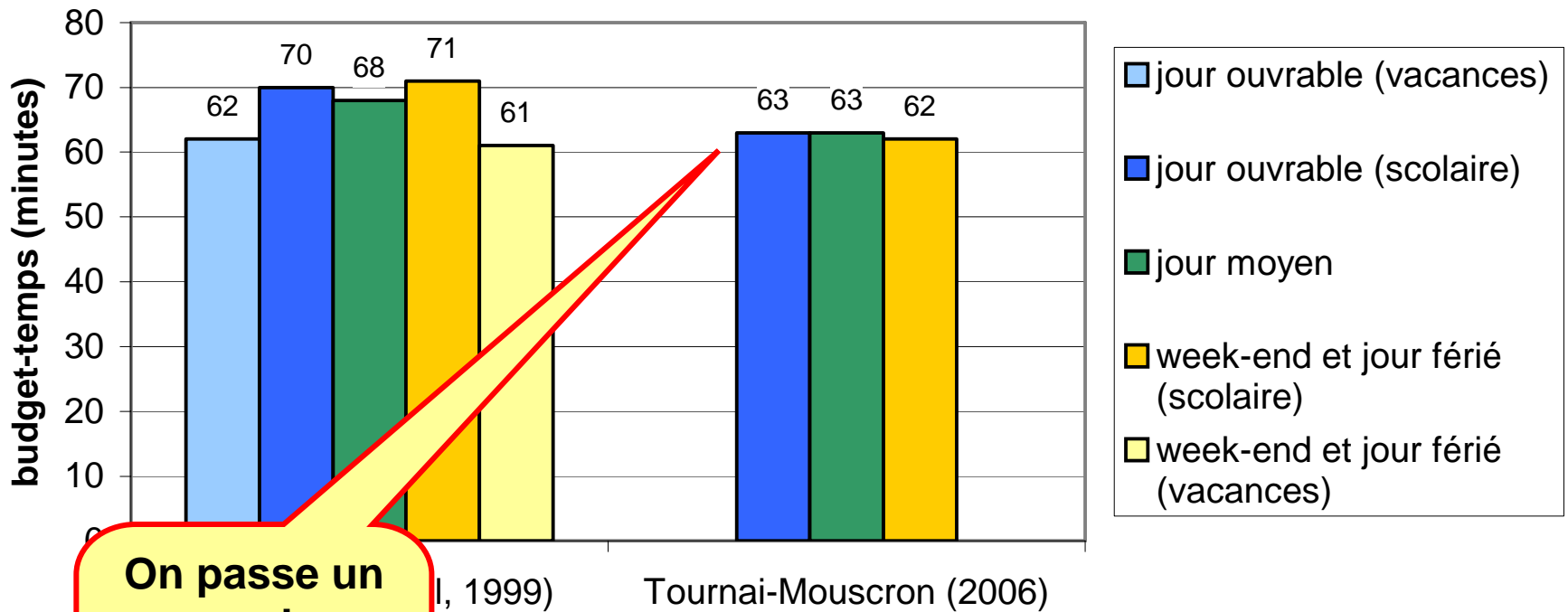
Budget - temps



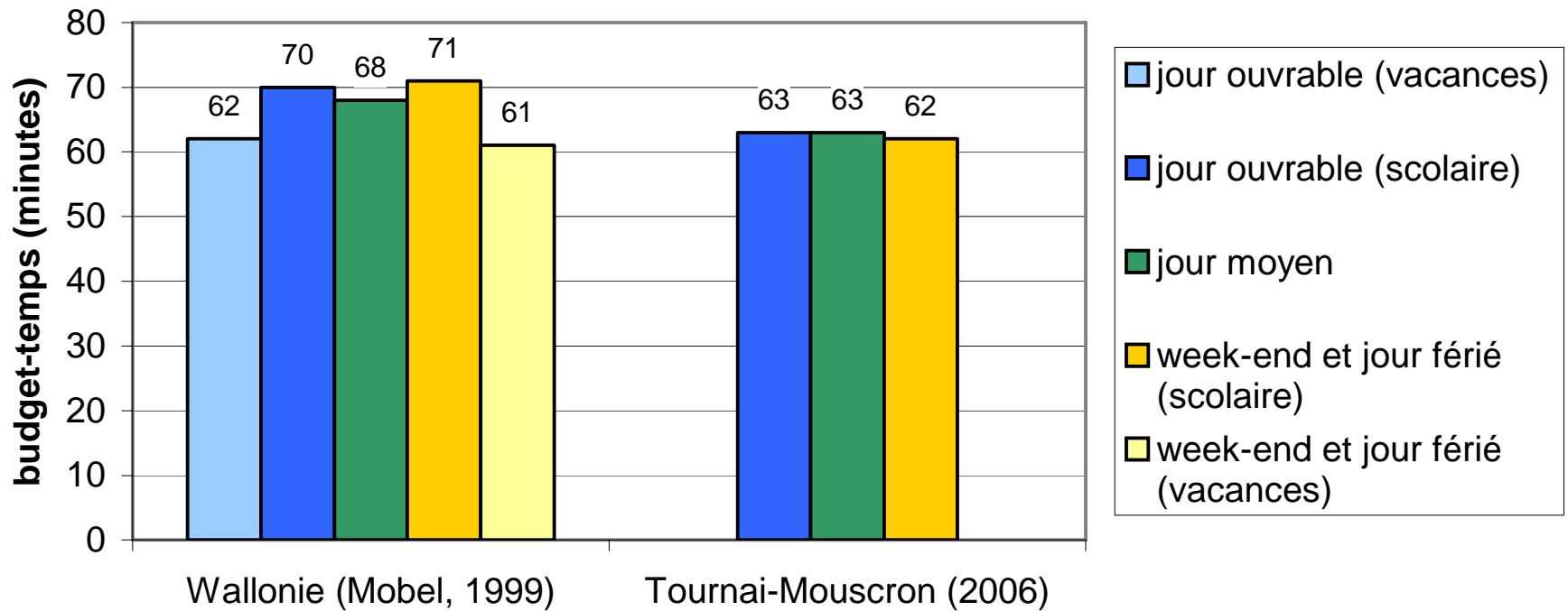
Budget - temps



Budget - temps



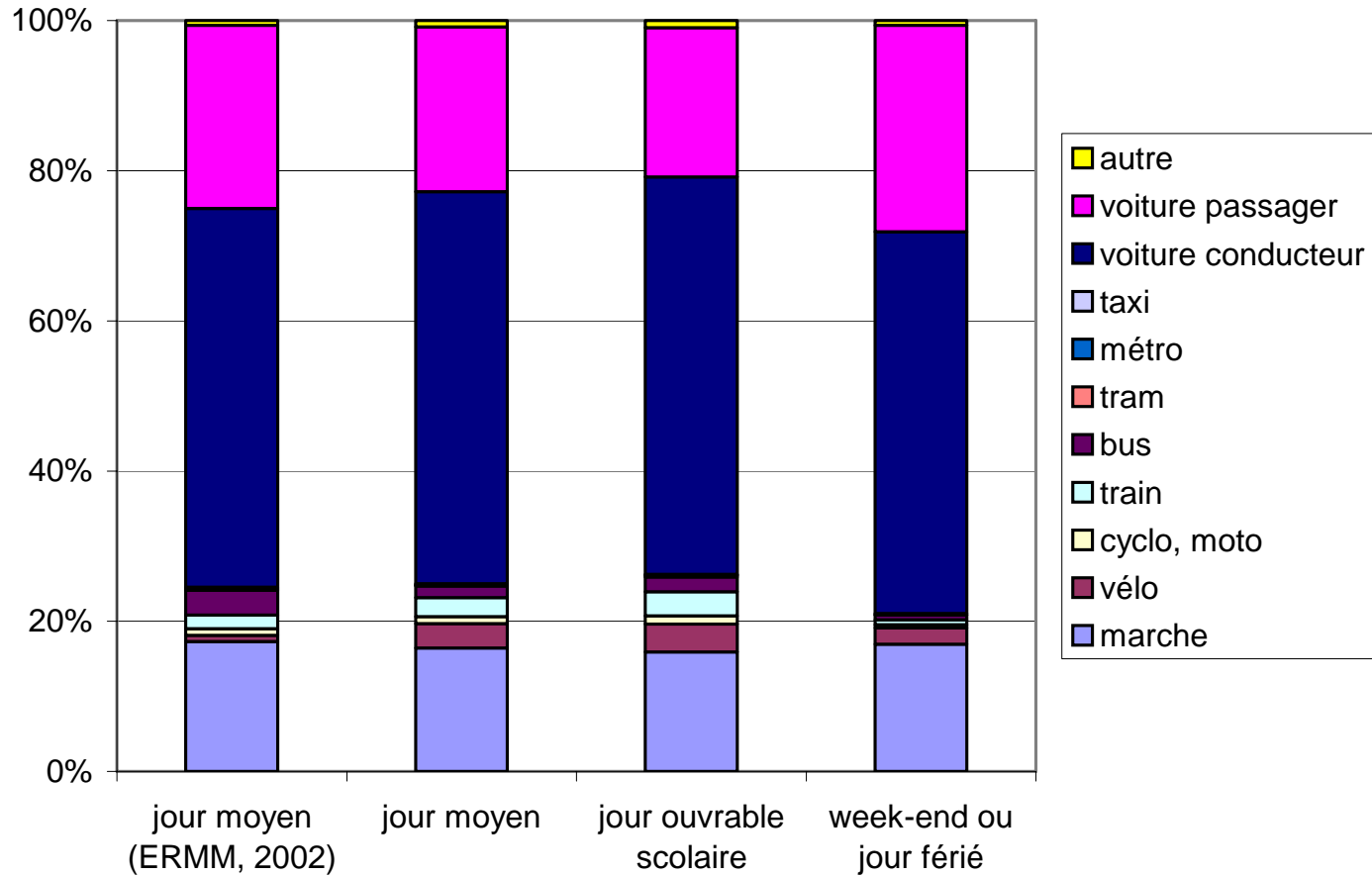
Budget - temps



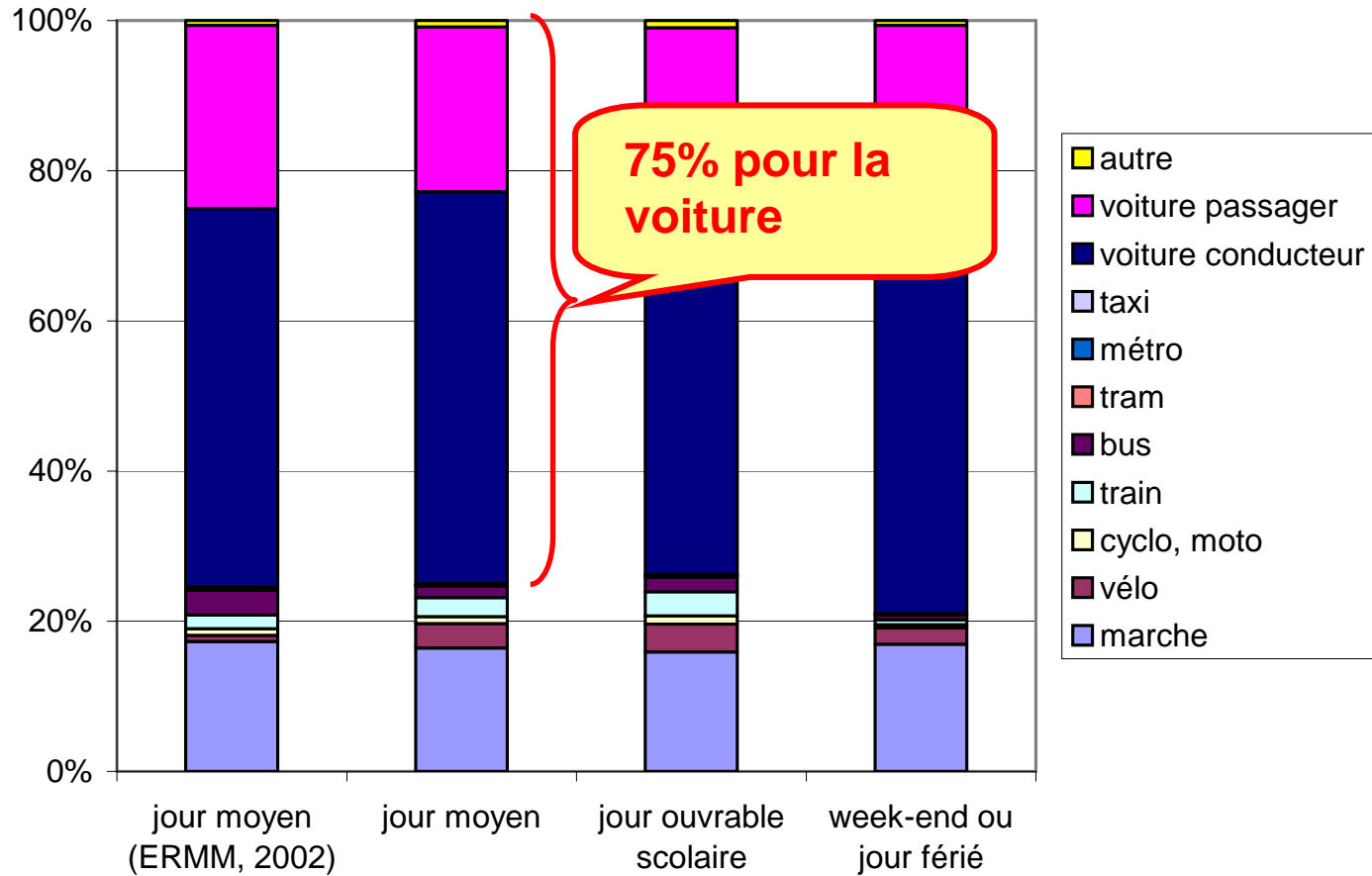
Modes



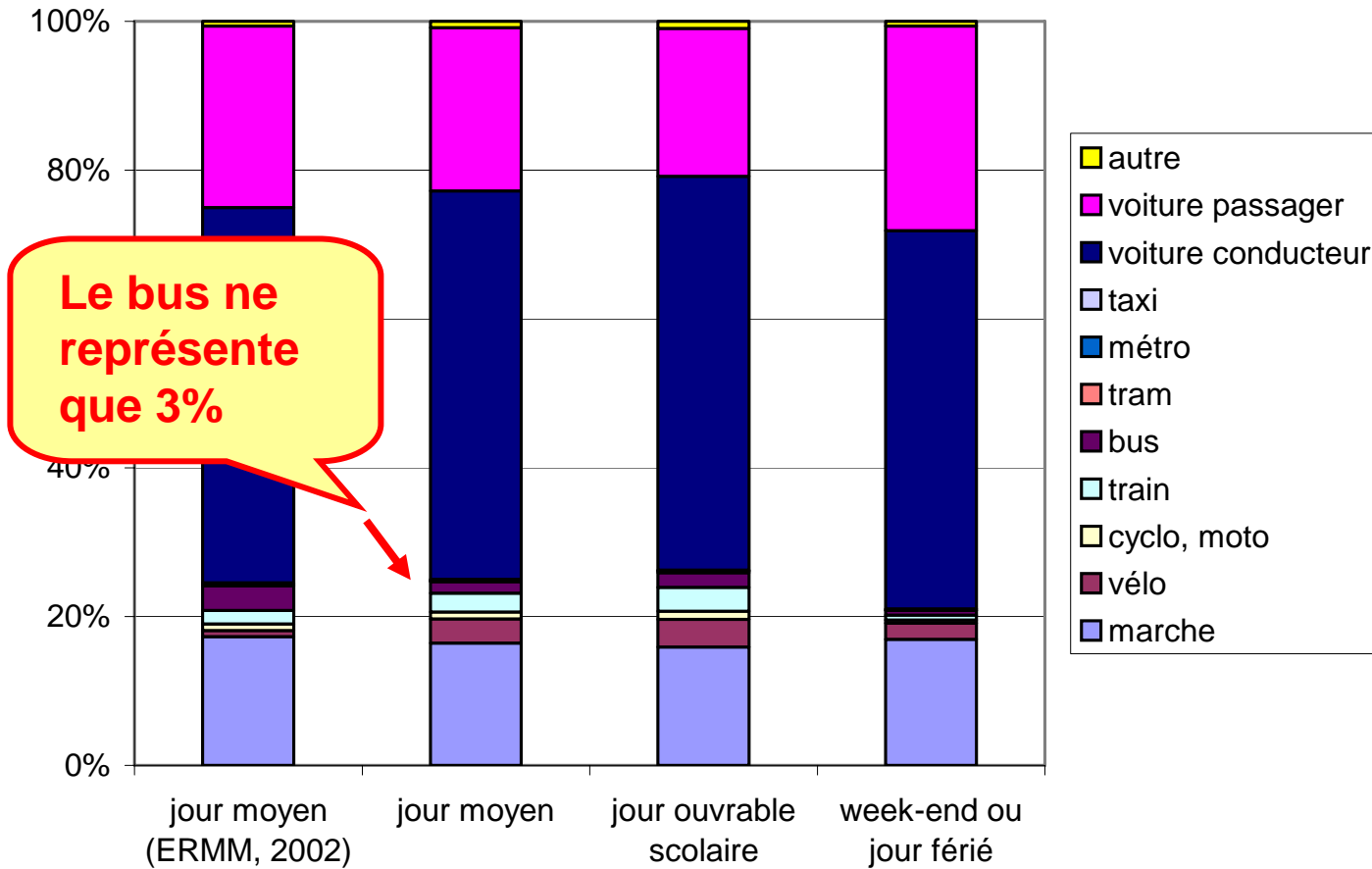
Modes



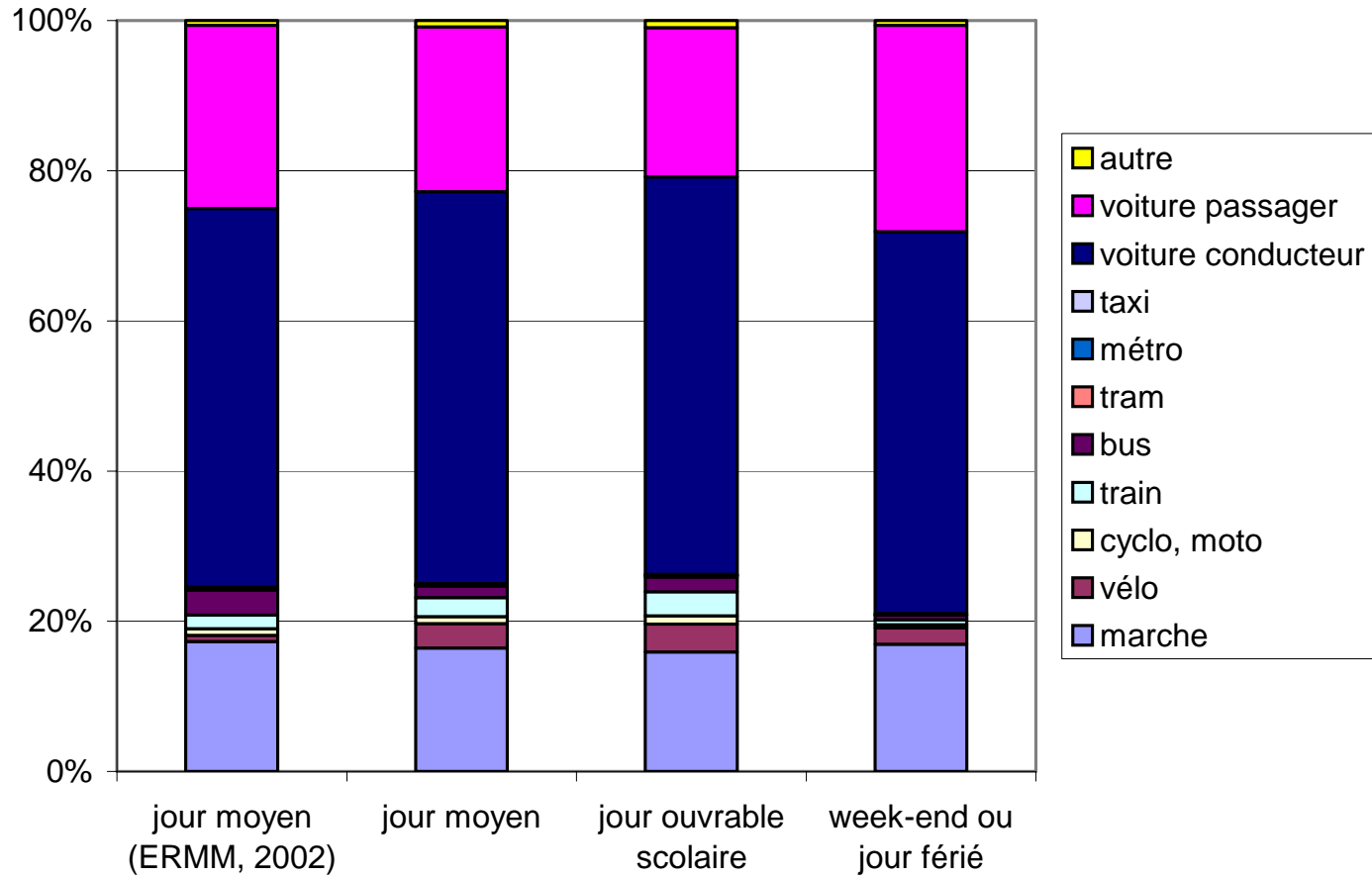
Modes



Modes



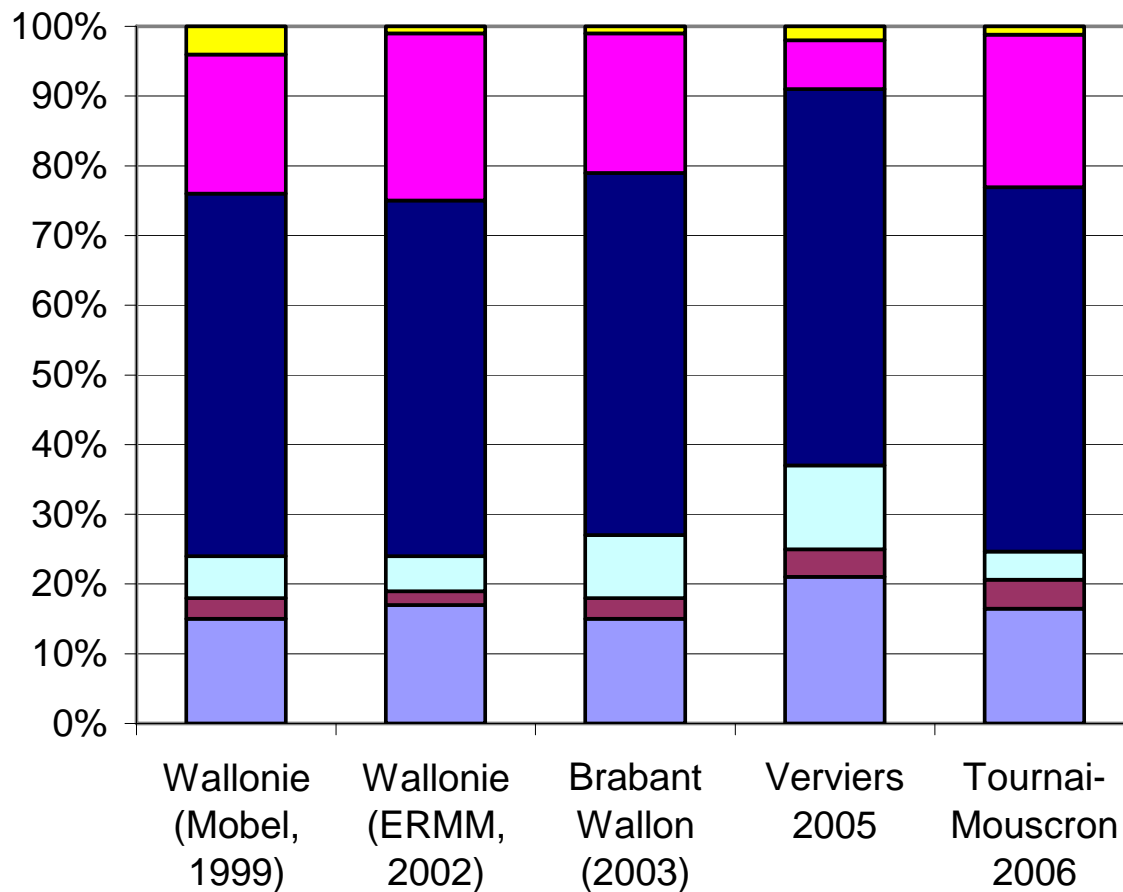
Modes



Comparaison des modes entre enquêtes



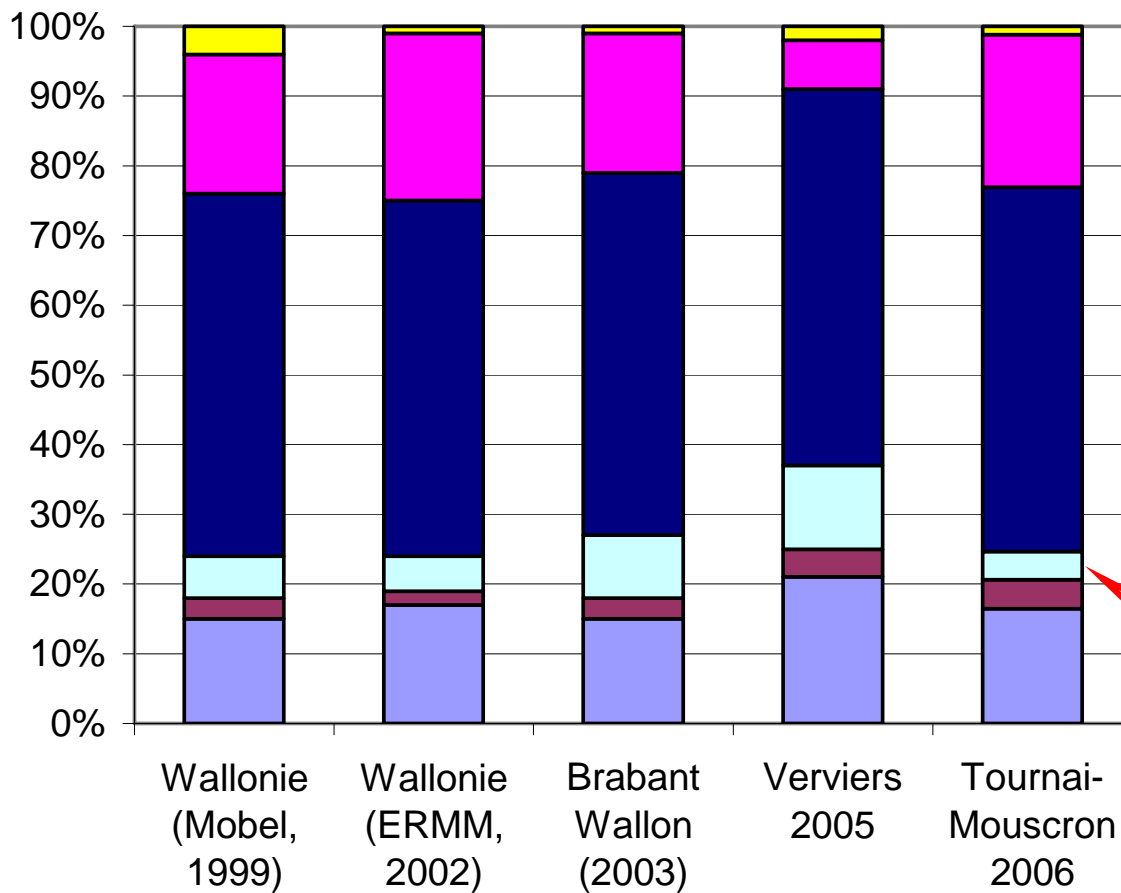
Comparaison des modes entre enquêtes



Un jour ouvrable scolaire



Comparaison des modes entre enquêtes



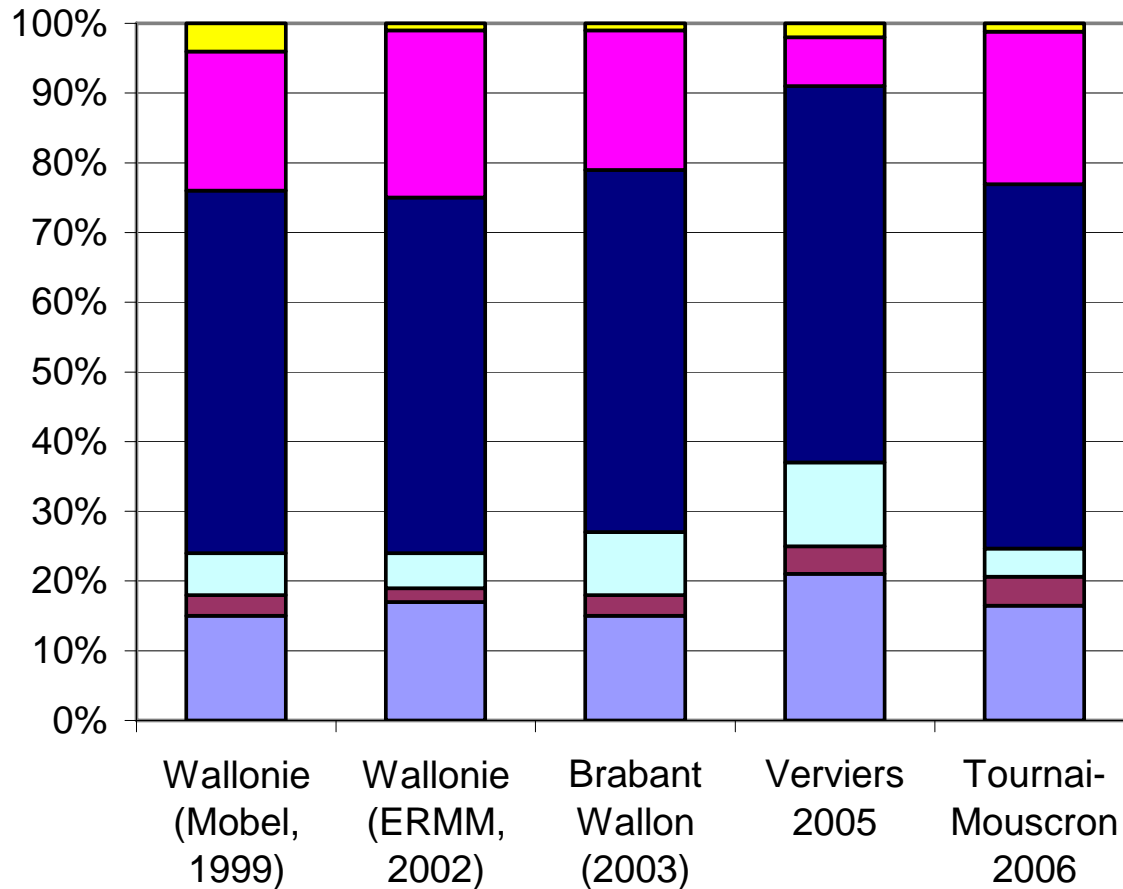
Un jour ouvrable scolaire

- autre
- voiture passager
- voiture conducteur
- transports publics
- deux roues
- marche

Part très petite des TP



Comparaison des modes entre enquêtes



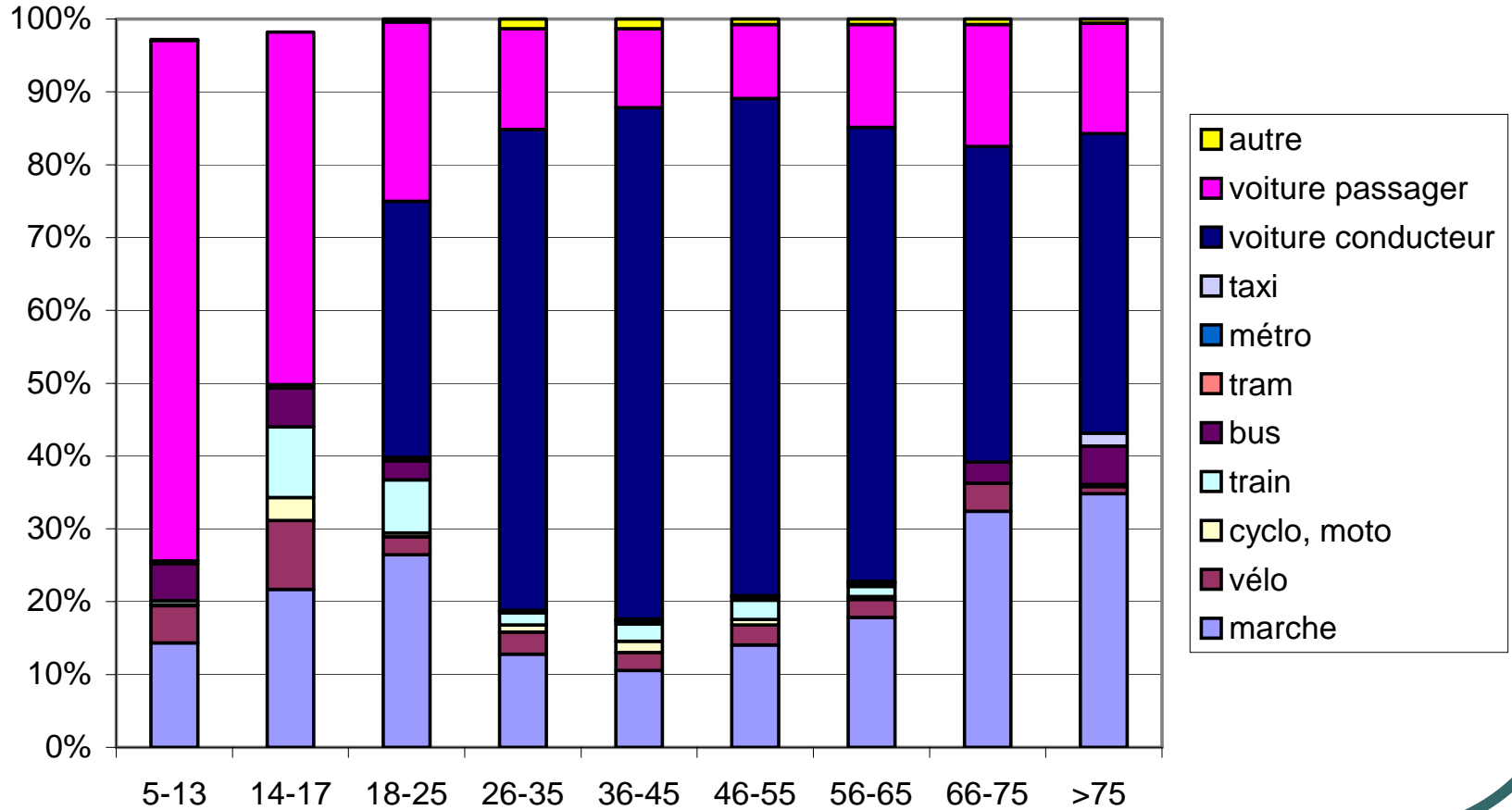
Un jour ouvrable scolaire



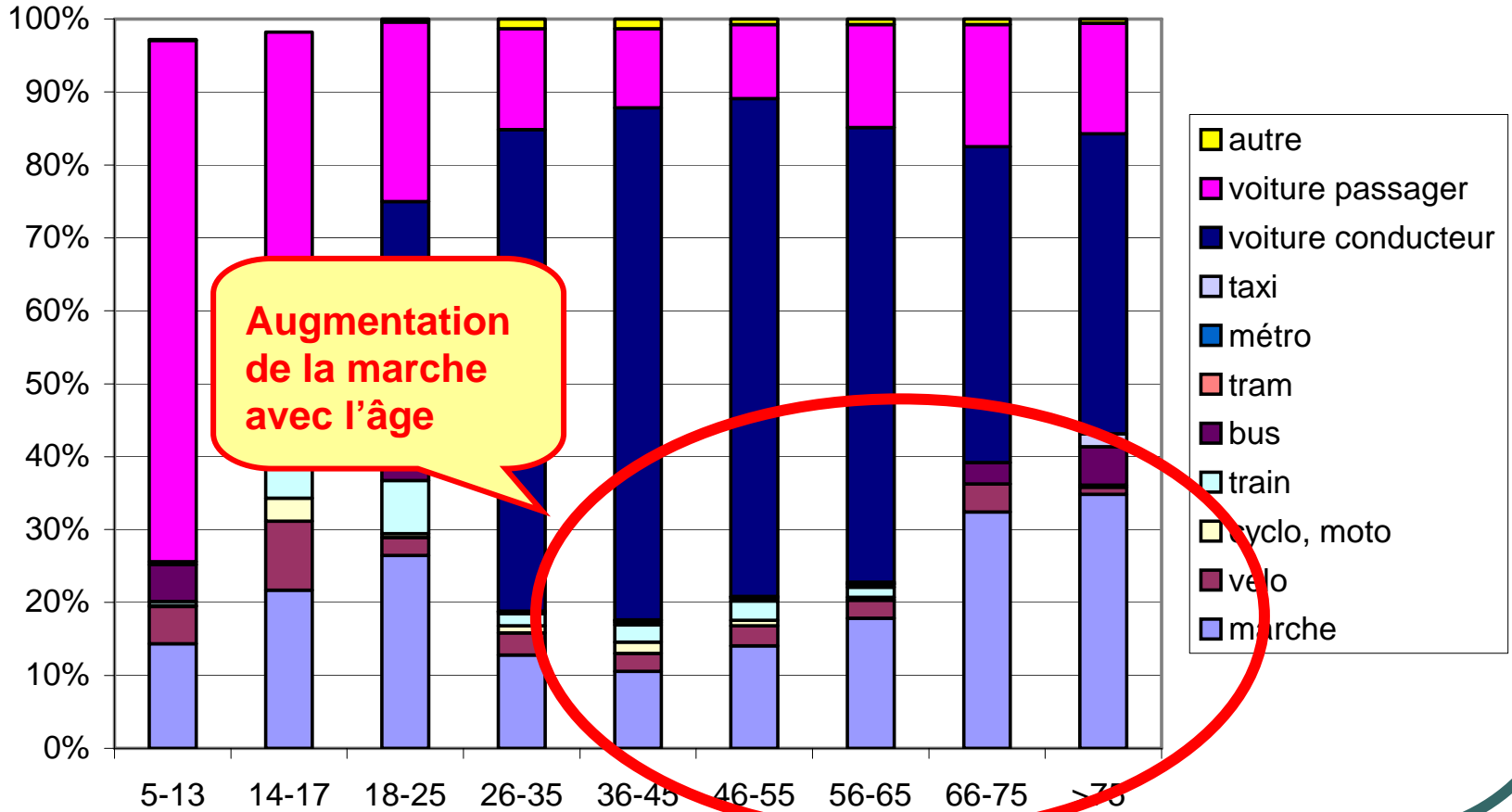
Modes par âge



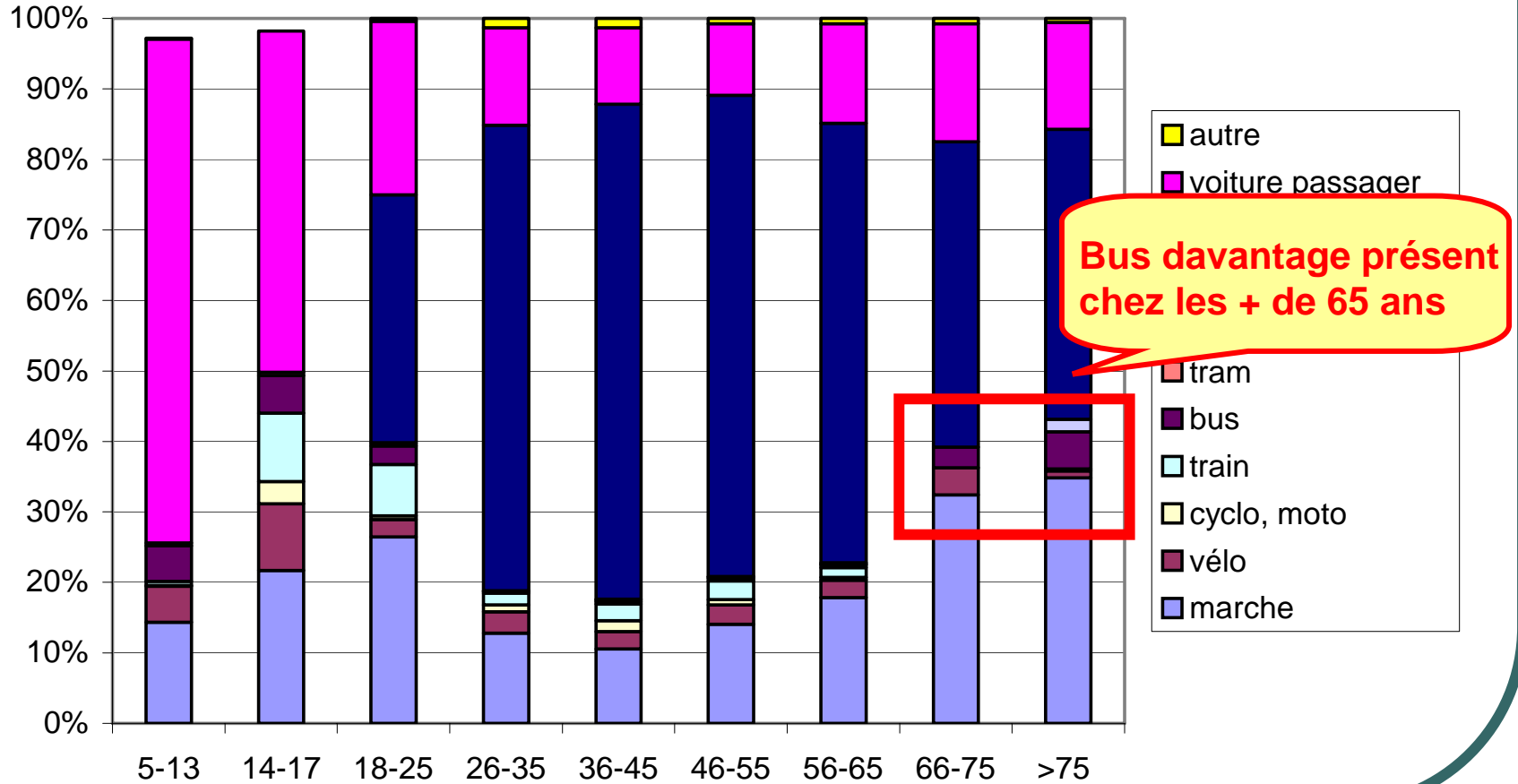
Modes par âge



Modes par âge



Modes par âge

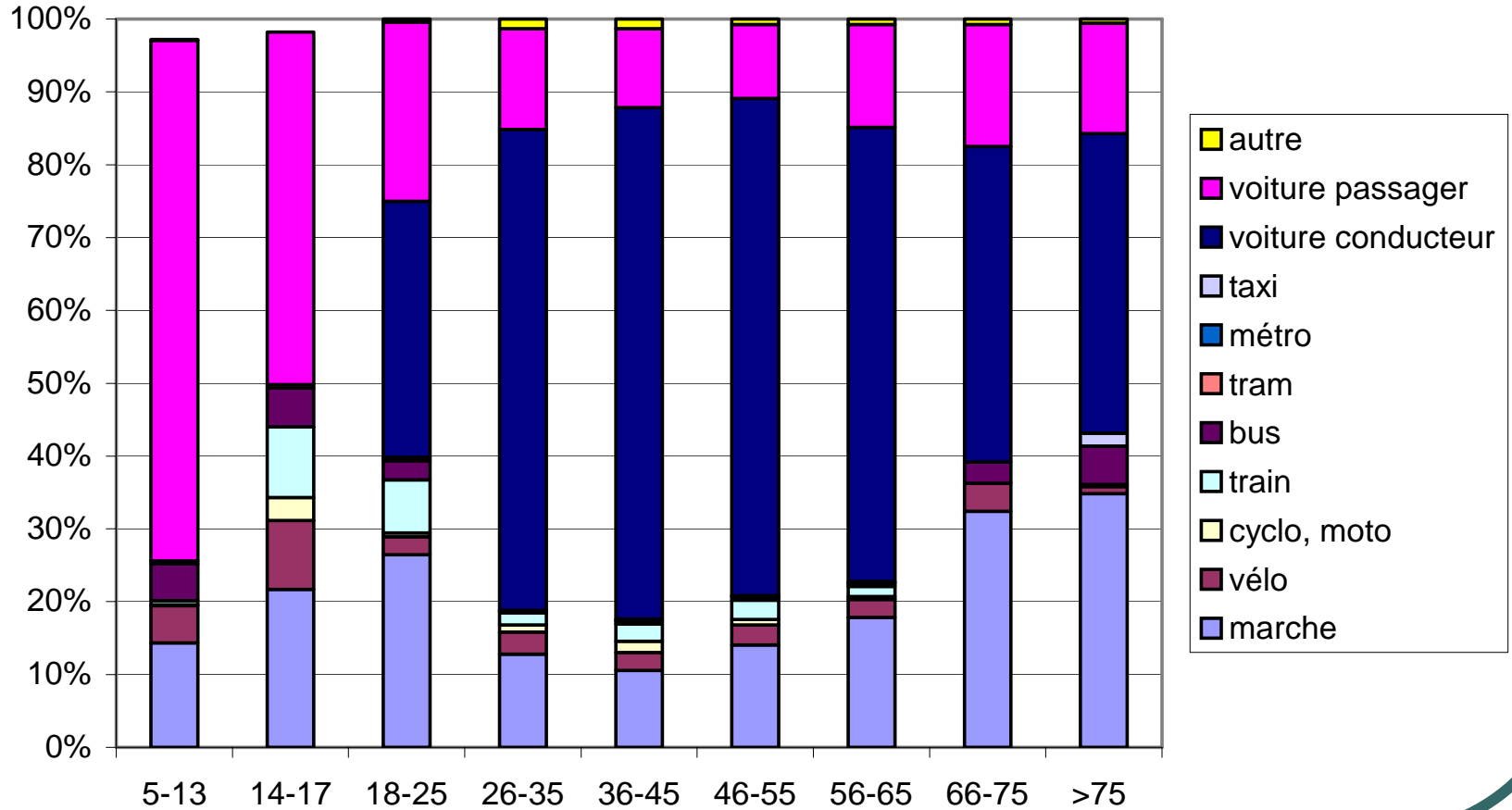


Bus davantage présent chez les + de 65 ans

- autre
- voiture passager
- tram
- bus
- train
- cyclo, moto
- vélo
- marche



Modes par âge



Motorisation



Motorisation

% de ménages selon le nombre de voitures

0 voiture	16%
1 voiture	56%
2 voitures ou plus	28%



Motorisation

% de ménages selon le nombre de voitures

0 voiture	16%
1 voiture	56%
2 voitures ou plus	28%



Motorisation

% de ménages selon le nombre de voitures

0 voiture	16%
1 voiture	56%
2 voitures ou plus	28%



Motorisation

% de ménages selon le nombre de voitures

0 voiture	16%
1 voiture	56%
2 voitures ou plus	28%

- **1,14** voiture par ménage
- **490** véh. pour 1000 hab.



Kilométrage



Kilométrage

	acheté neuf	acheté d'occasion	véhicule de société
Tournai-Mouscron, 2006	17600 km	17700 km	46400 km
Wallonie, 1999	19700 km	17100 km	33900 km



Kilométrage

	acheté neuf	acheté d'occasion	véhicule de société
Tournai-Mouscron, 2006	17600 km	17700 km	46400 km
Wallonie, 1999	19700 km	17100 km	33900 km

**Les voitures de société
roulent plus de deux fois
plus**



Kilométrage

	acheté neuf	acheté d'occasion	véhicule de société
Tournai-Mouscron, 2006	17600 km	17700 km	46400 km
Wallonie, 1999	19700 km	17100 km	33900 km

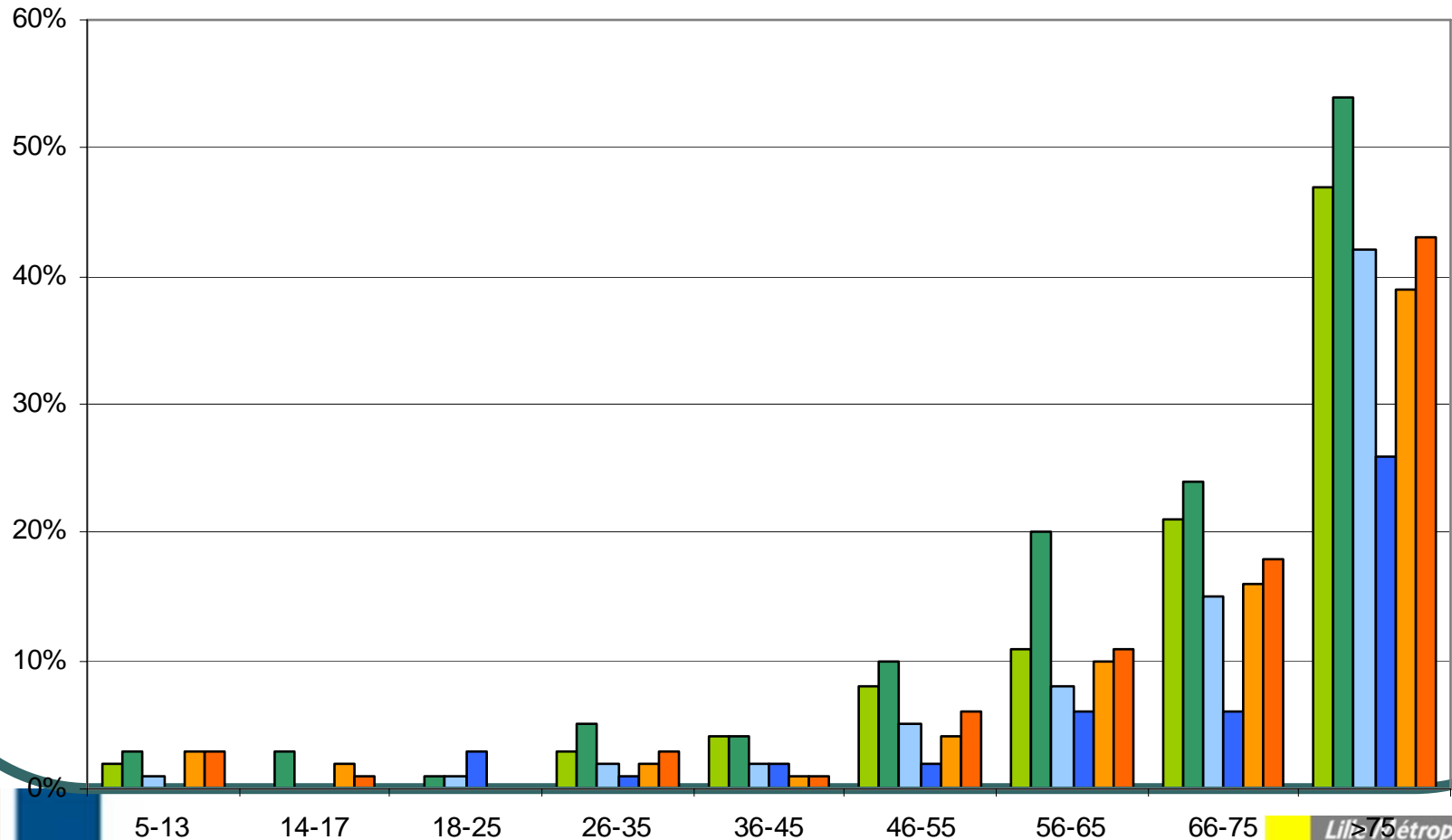


Difficultés physiques



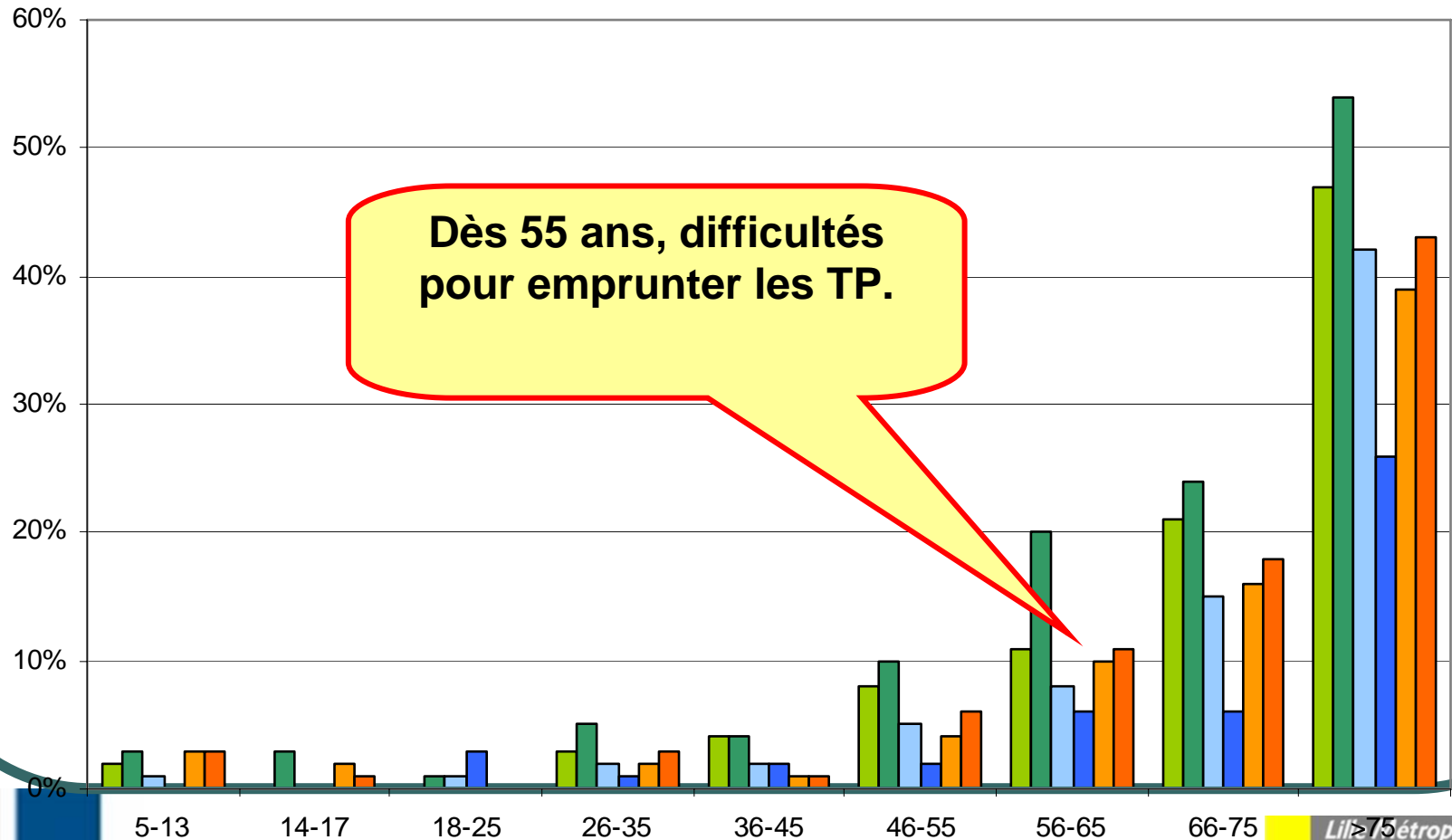
Difficultés physiques

- marcher
- faire du vélo
- monter et descendre de voiture
- conduire une voiture
- accéder aux gares, quais et arrêts
- monter et descendre du train, bus, tram et métro



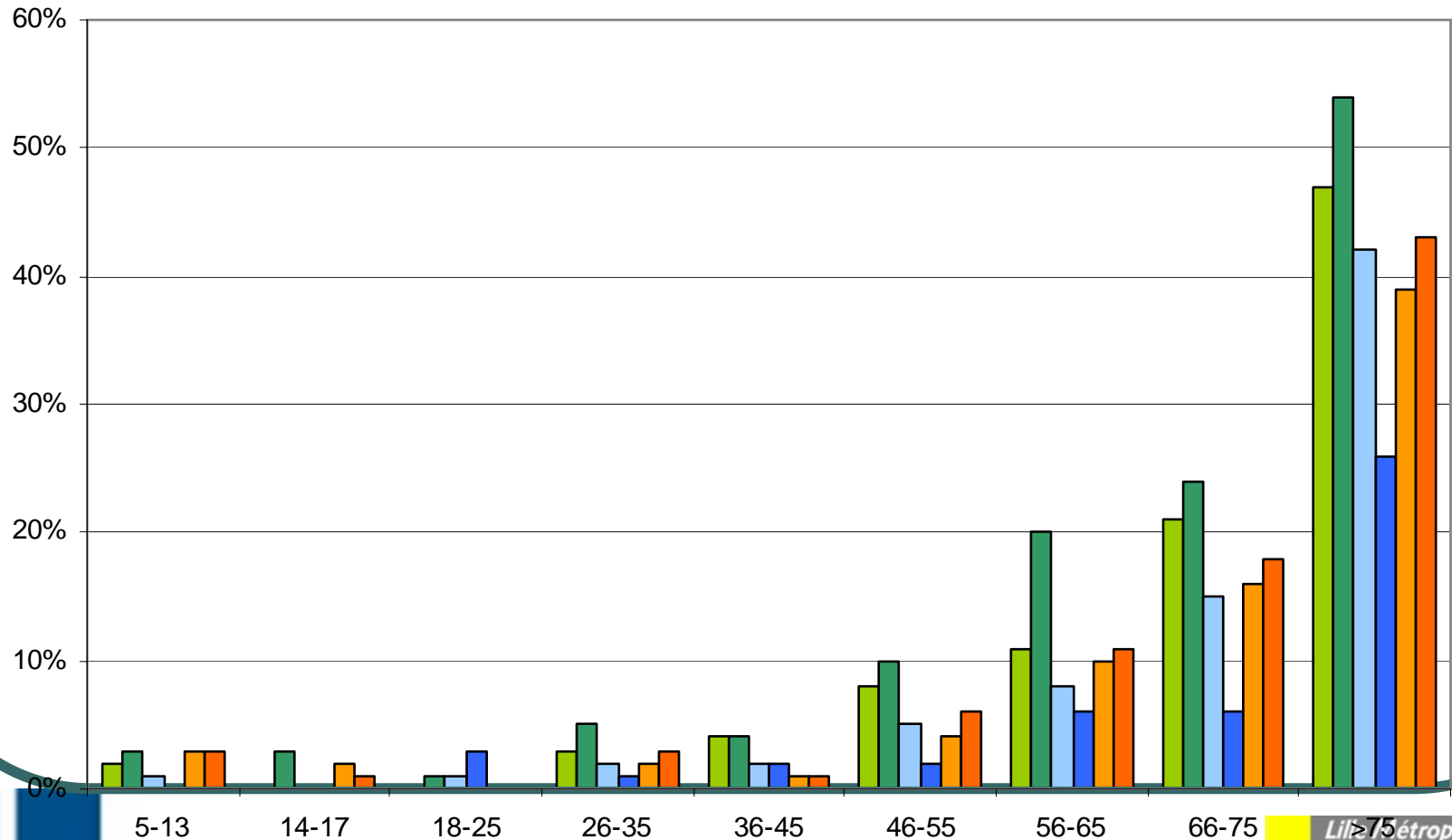
Difficultés physiques

- marcher
- faire du vélo
- monter et descendre de voiture
- conduire une voiture
- accéder aux gares, quais et arrêts
- monter et descendre du train, bus, tram et métro



Difficultés physiques

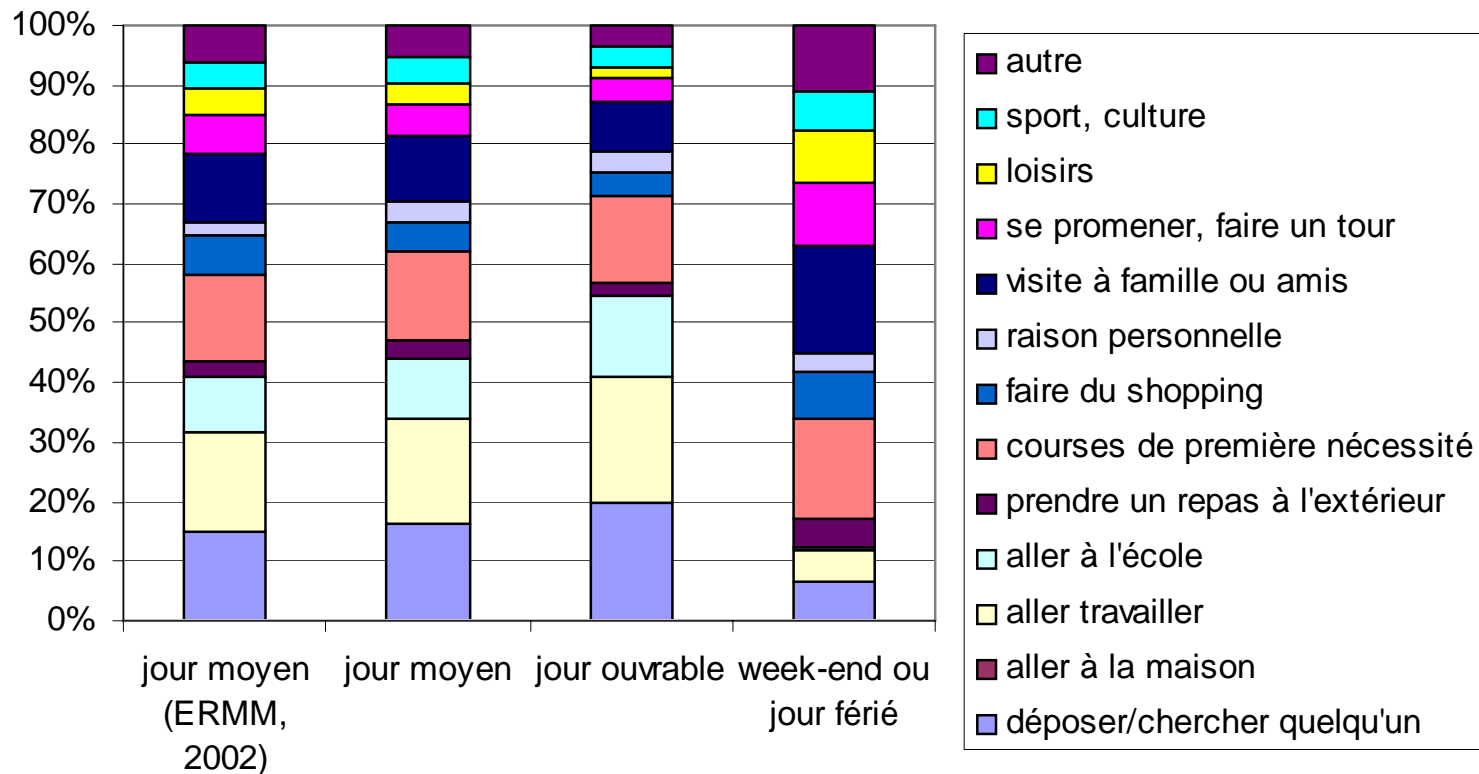
- marcher
- faire du vélo
- monter et descendre de voiture
- conduire une voiture
- accéder aux gares, quais et arrêts
- monter et descendre du train, bus, tram et métro



Motifs (sans “retour à la maison”)

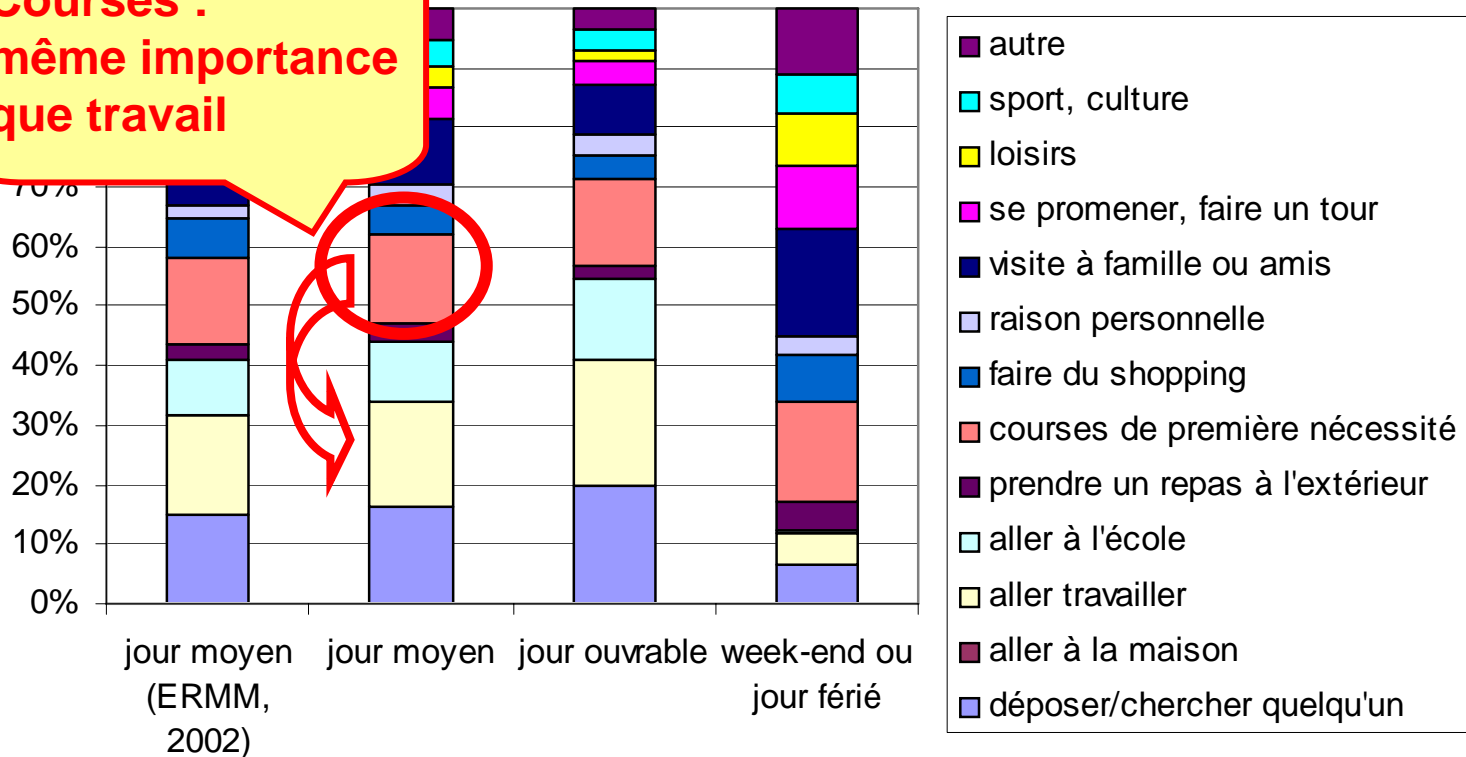


Motifs (sans "retour à la maison")

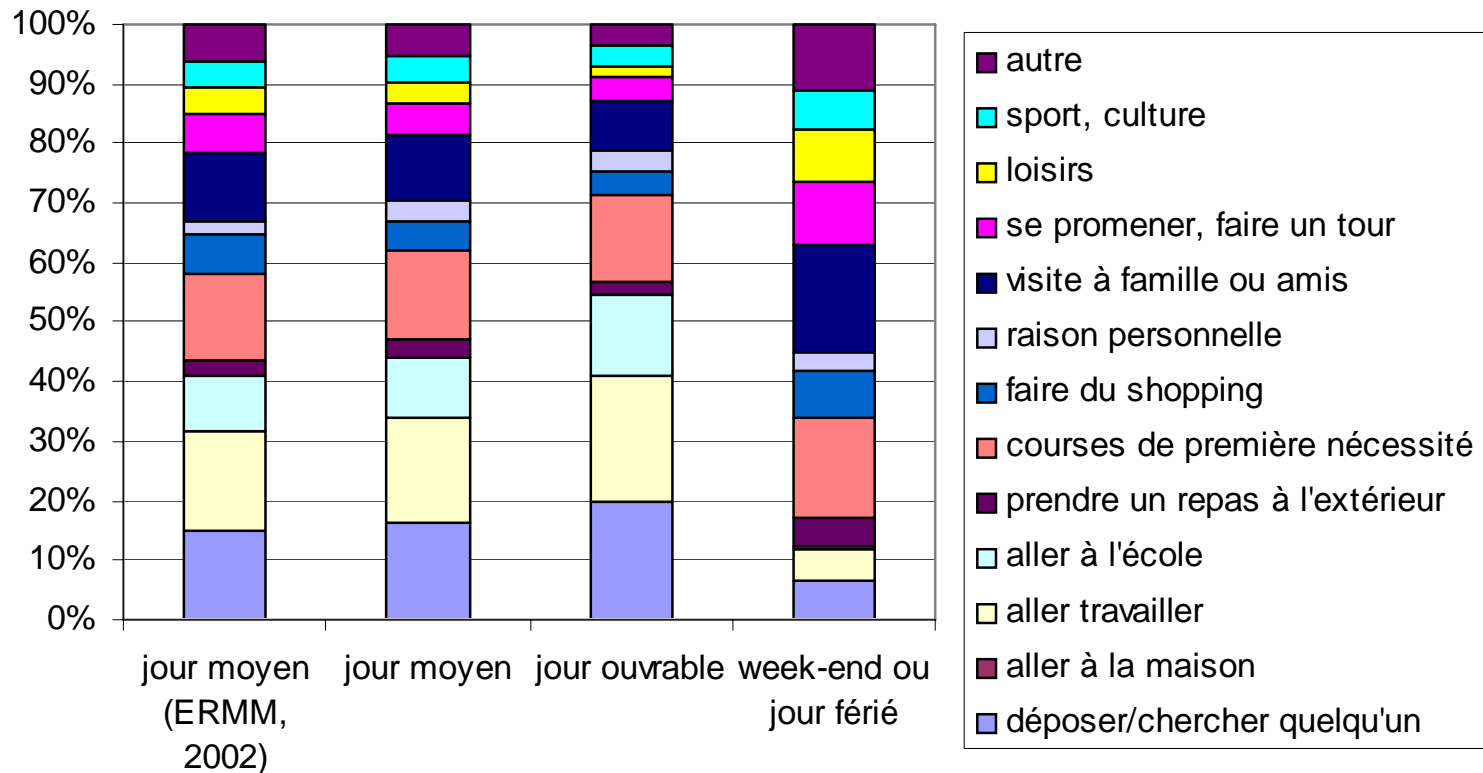


Motifs (sans "retour à la maison")

**Courses :
même importance
que travail**



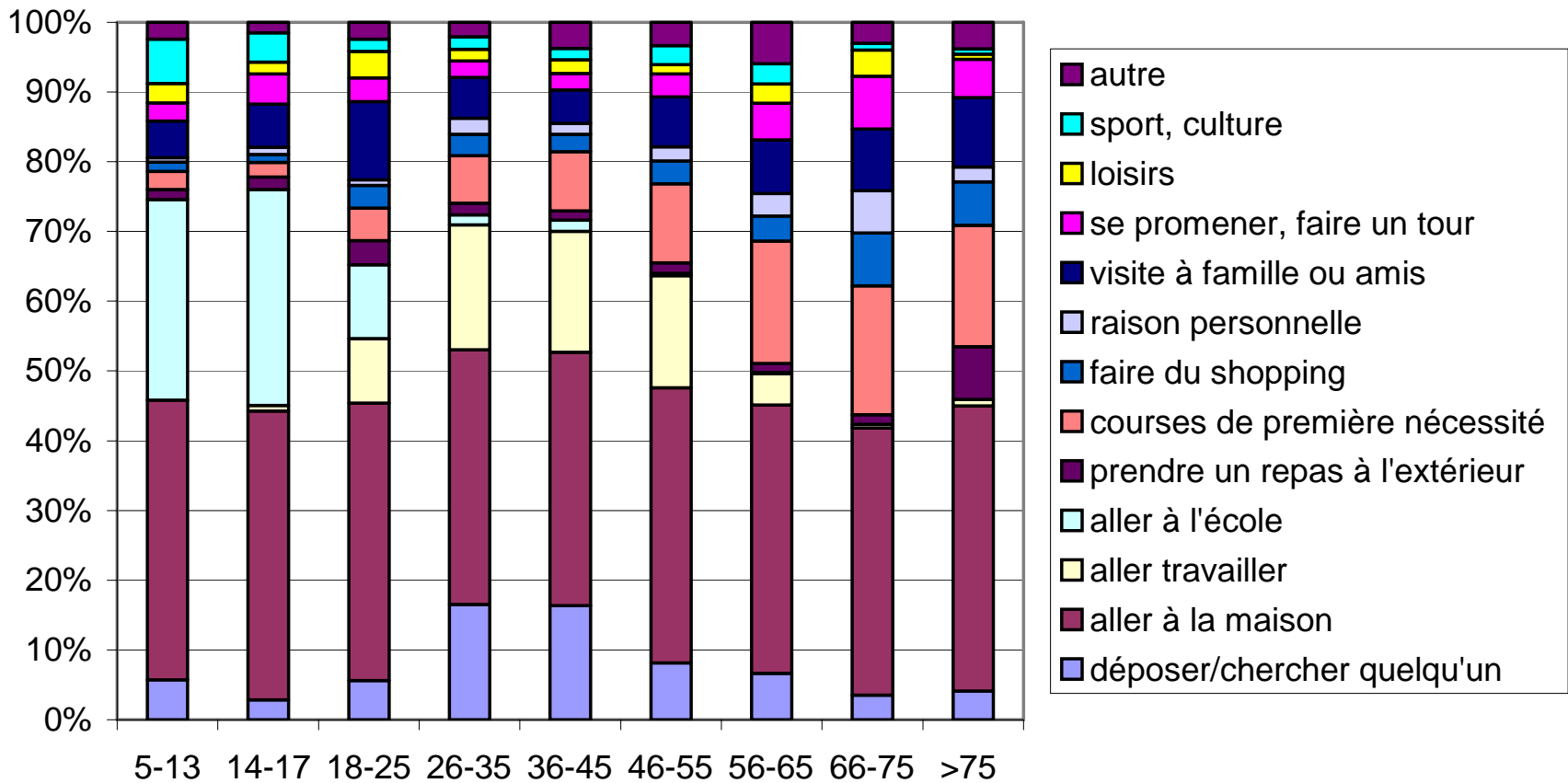
Motifs (sans "retour à la maison")



Motifs par tranches d'âge

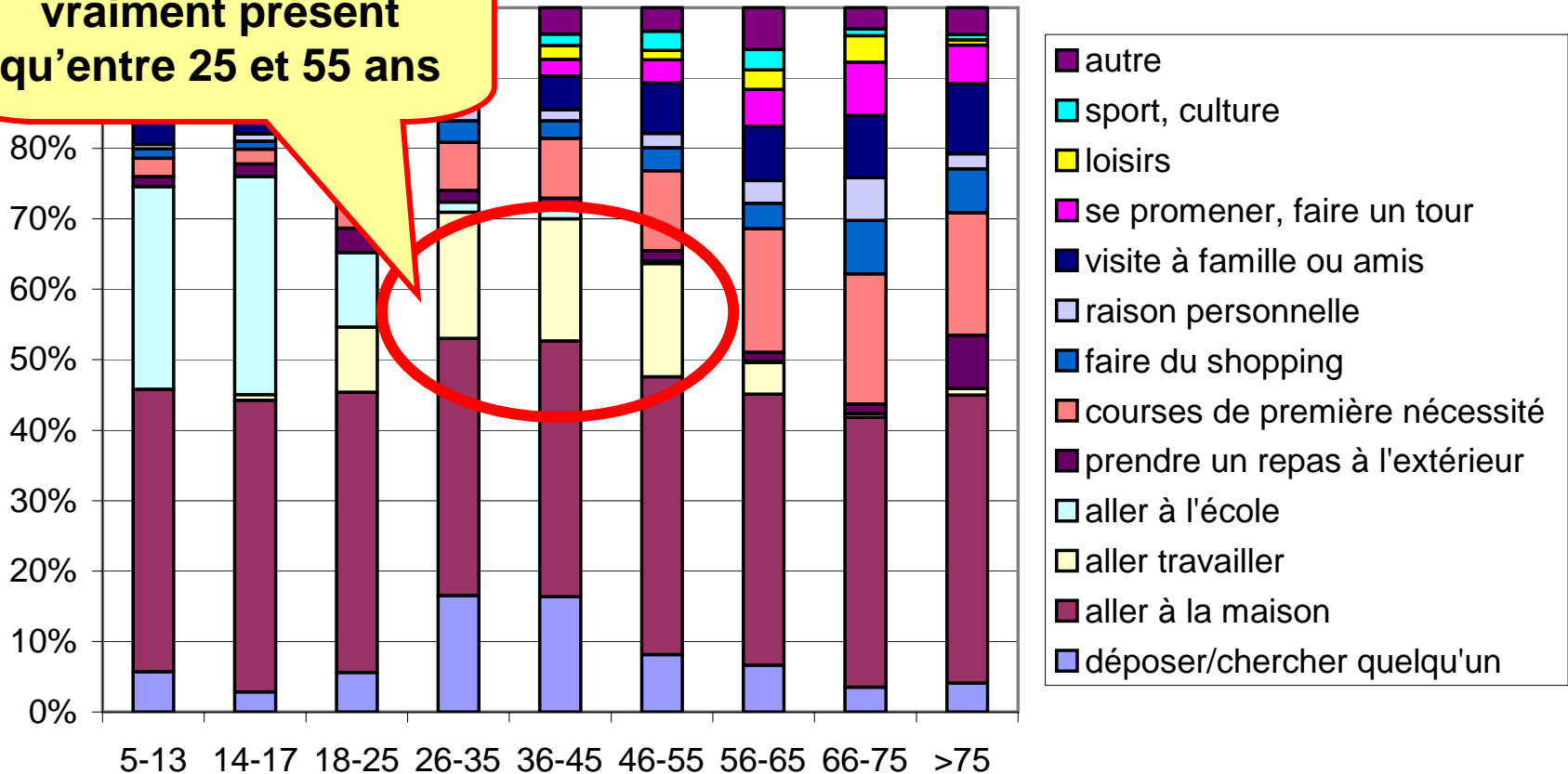


Motifs par tranches d'âge

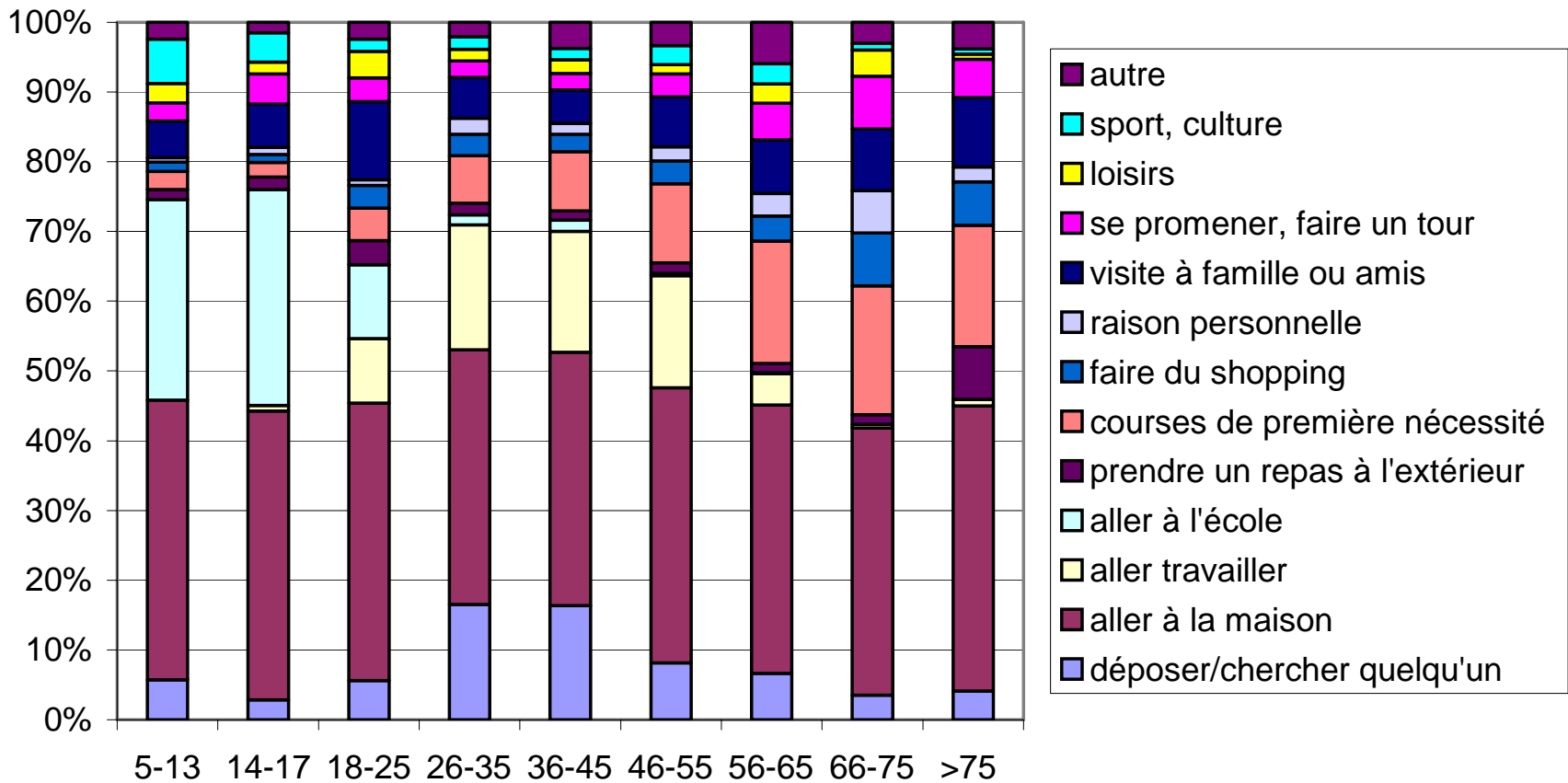


Motifs par tranches d'âge

Le travail n'est vraiment présent qu'entre 25 et 55 ans



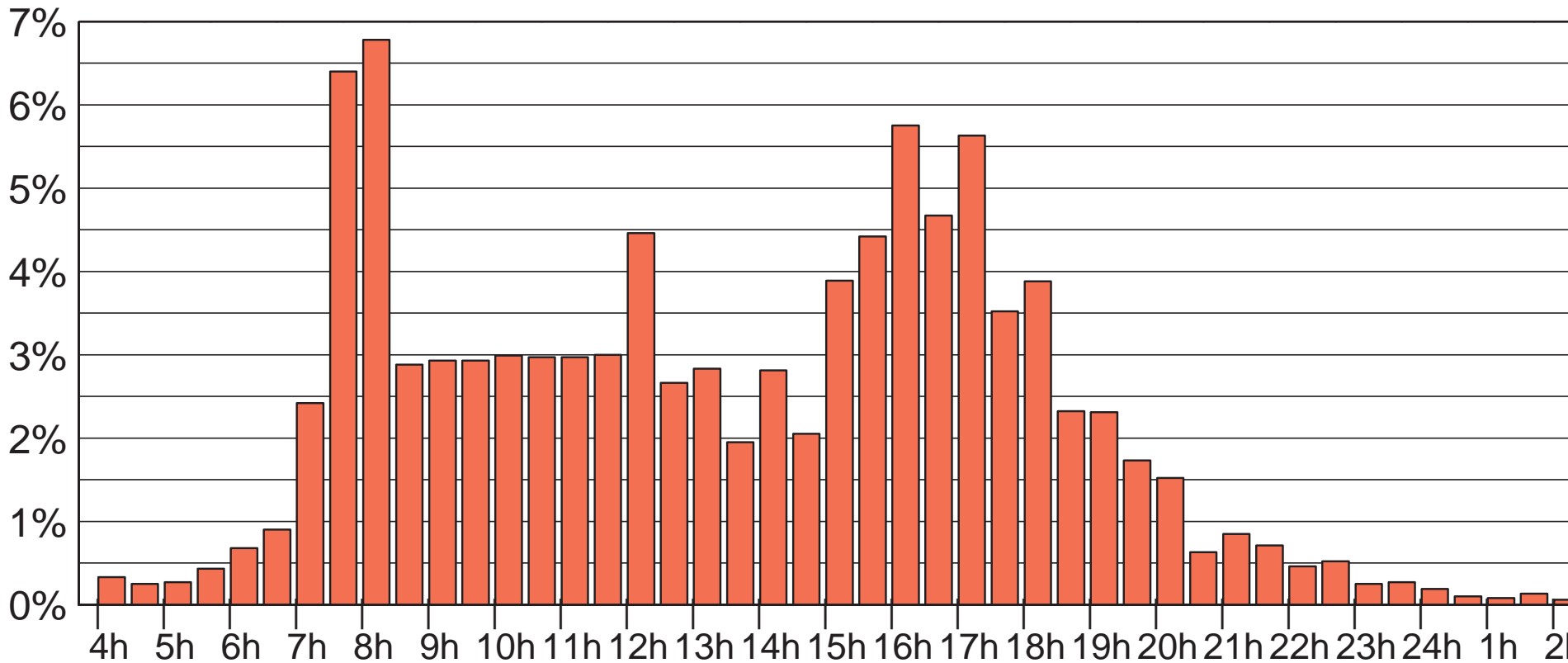
Motifs par tranches d'âge



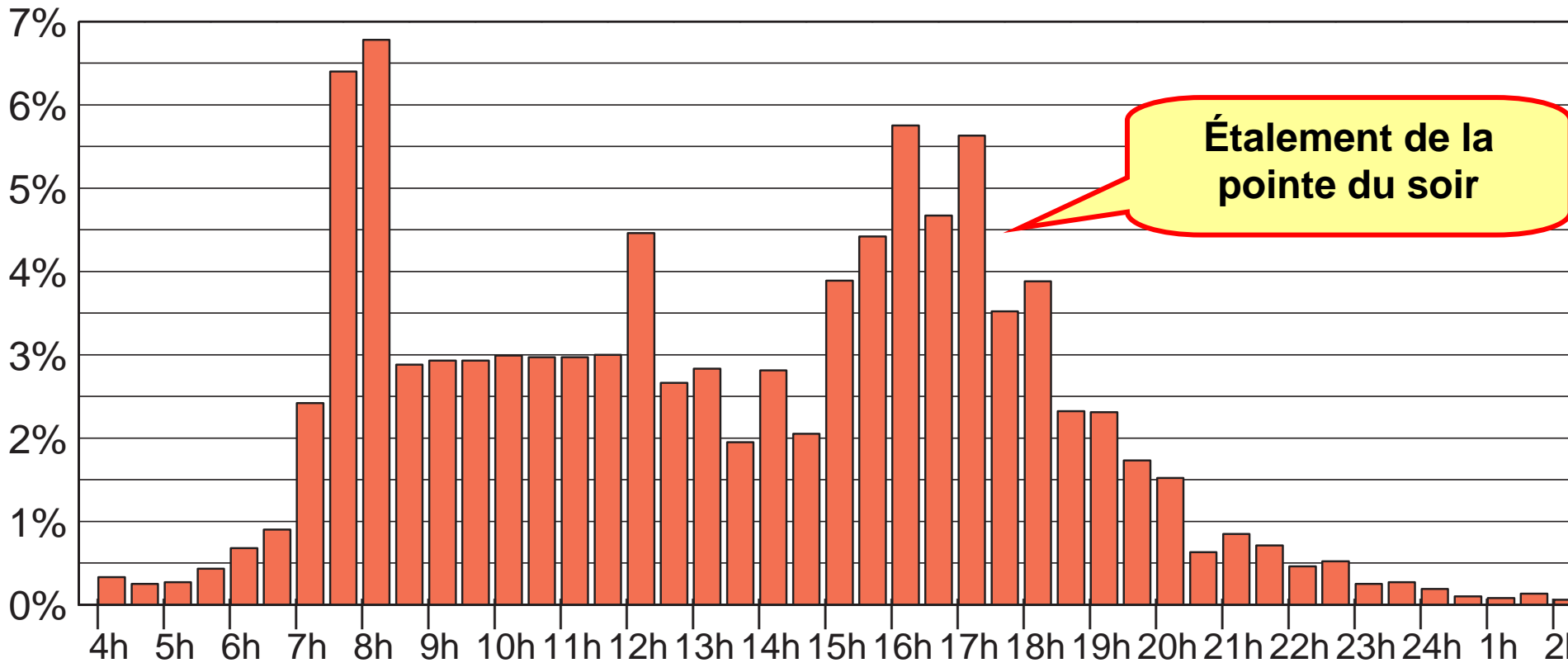
Profil temporel des déplacements



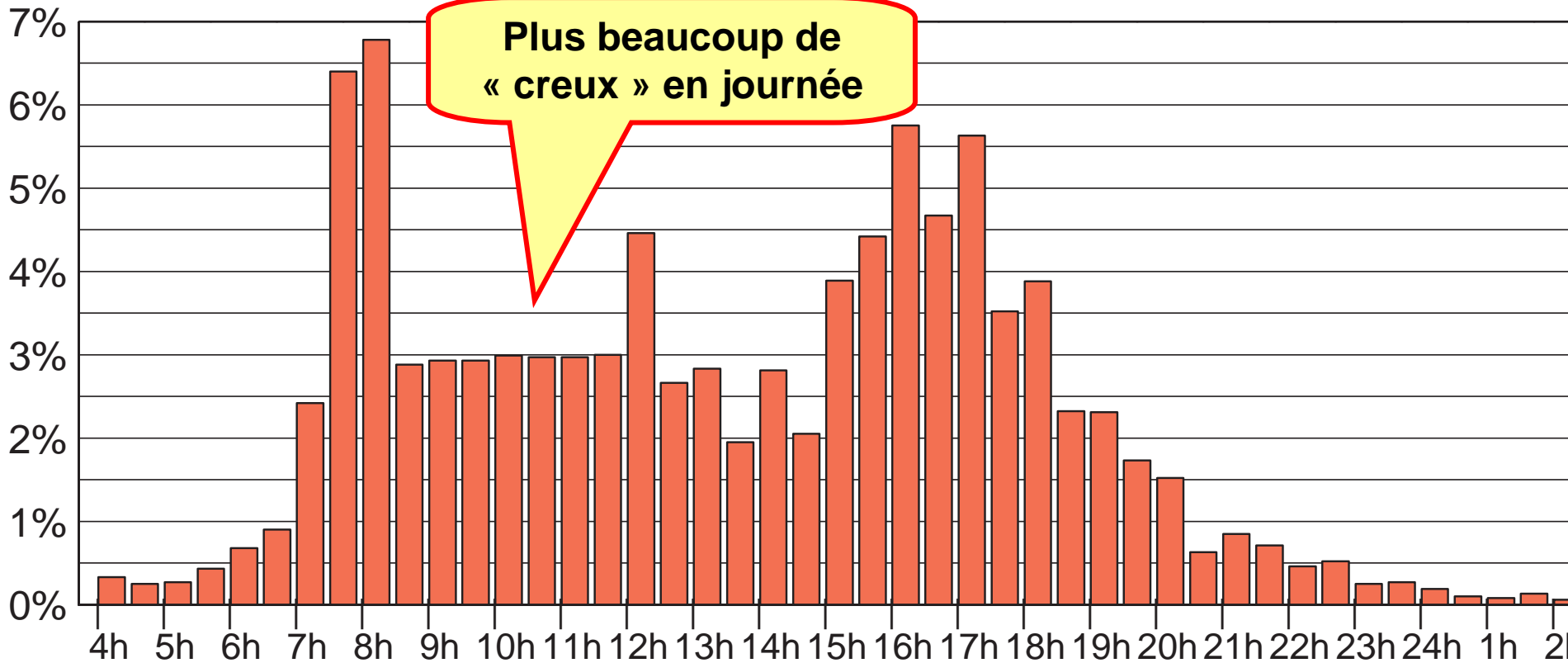
Profil temporel des déplacements



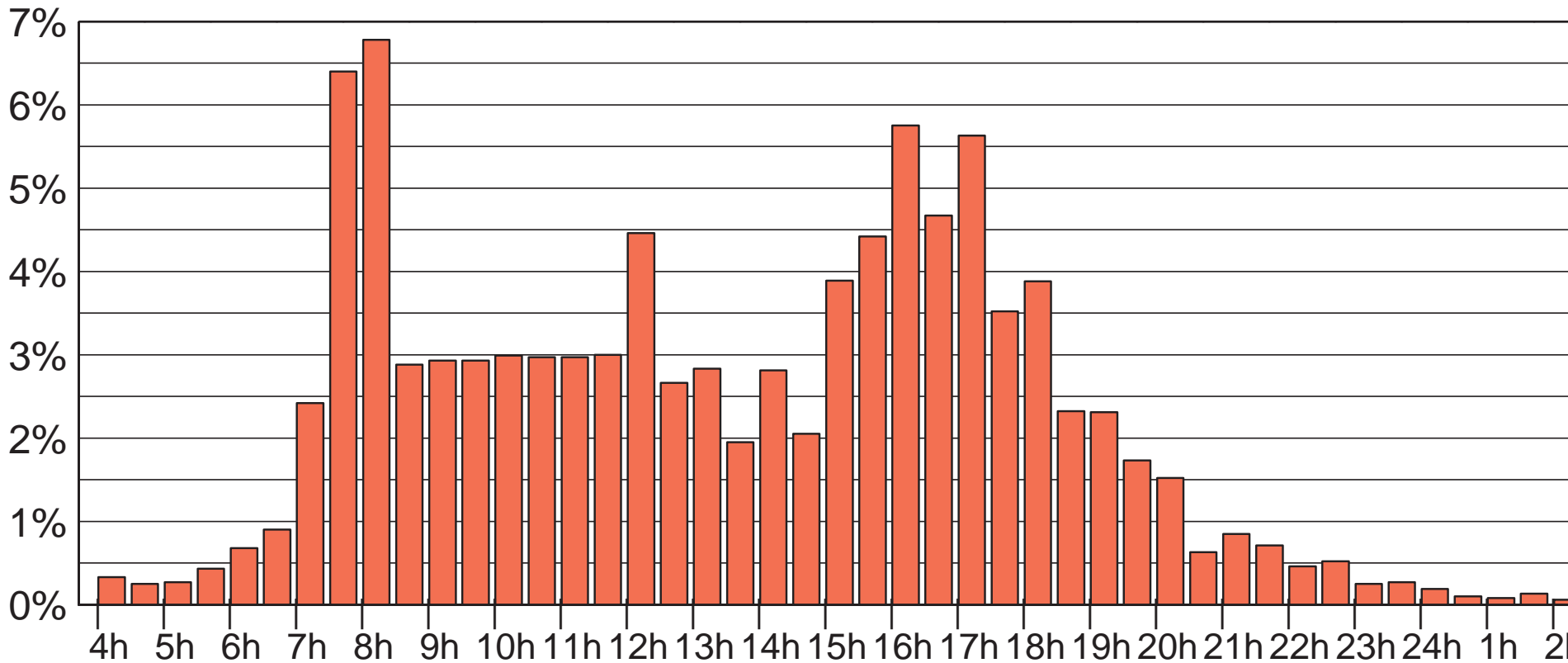
Profil temporel des déplacements



Profil temporel des déplacements



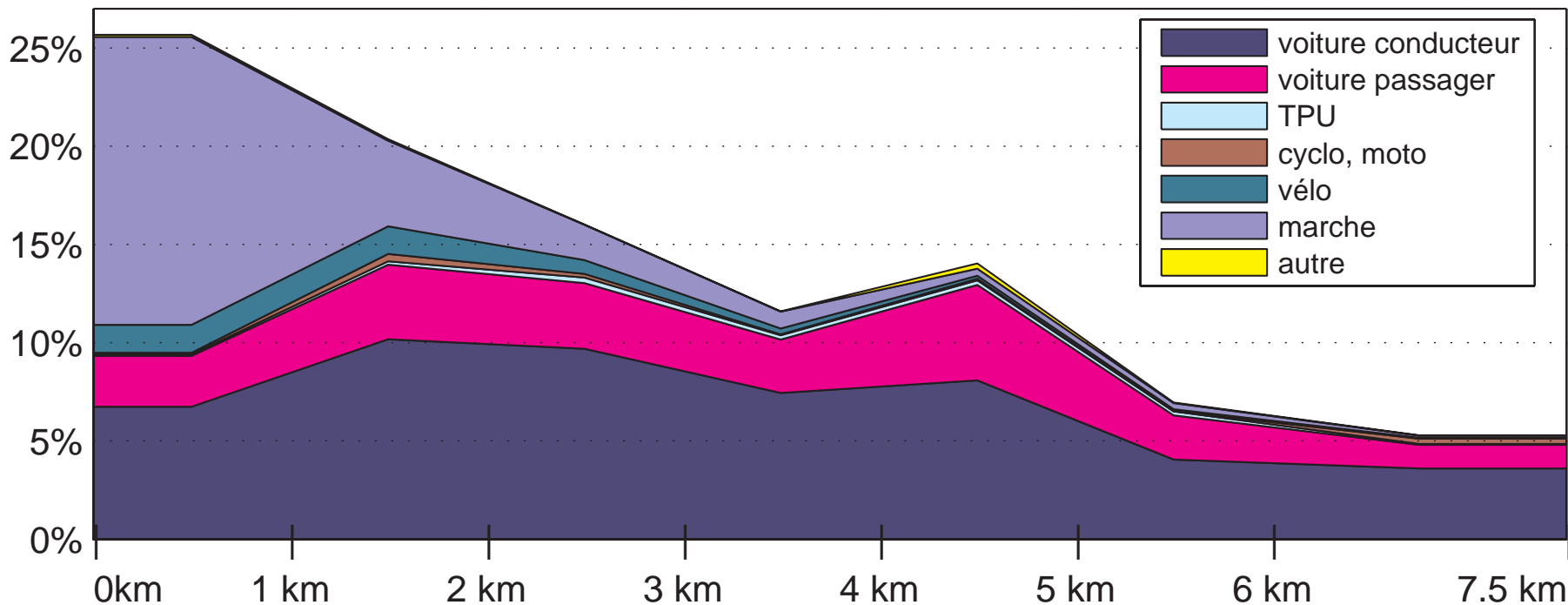
Profil temporel des déplacements



Les déplacements courts

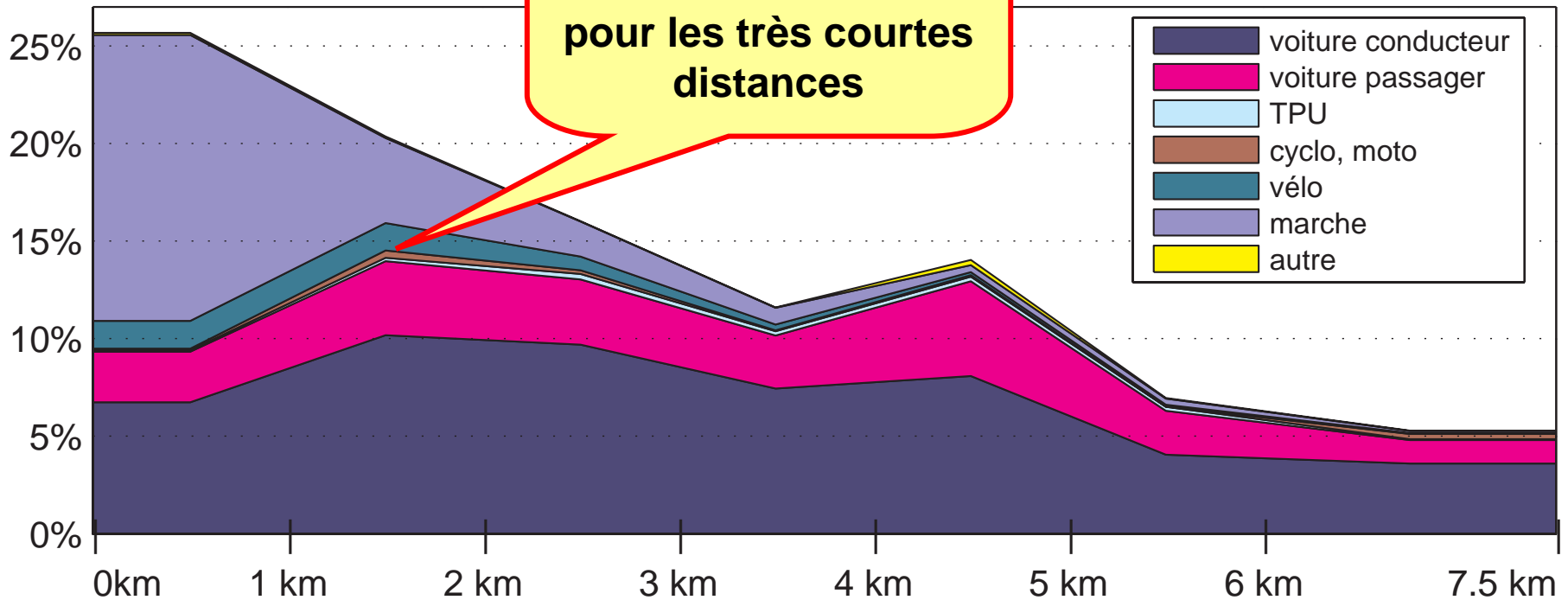


Les déplacements courts



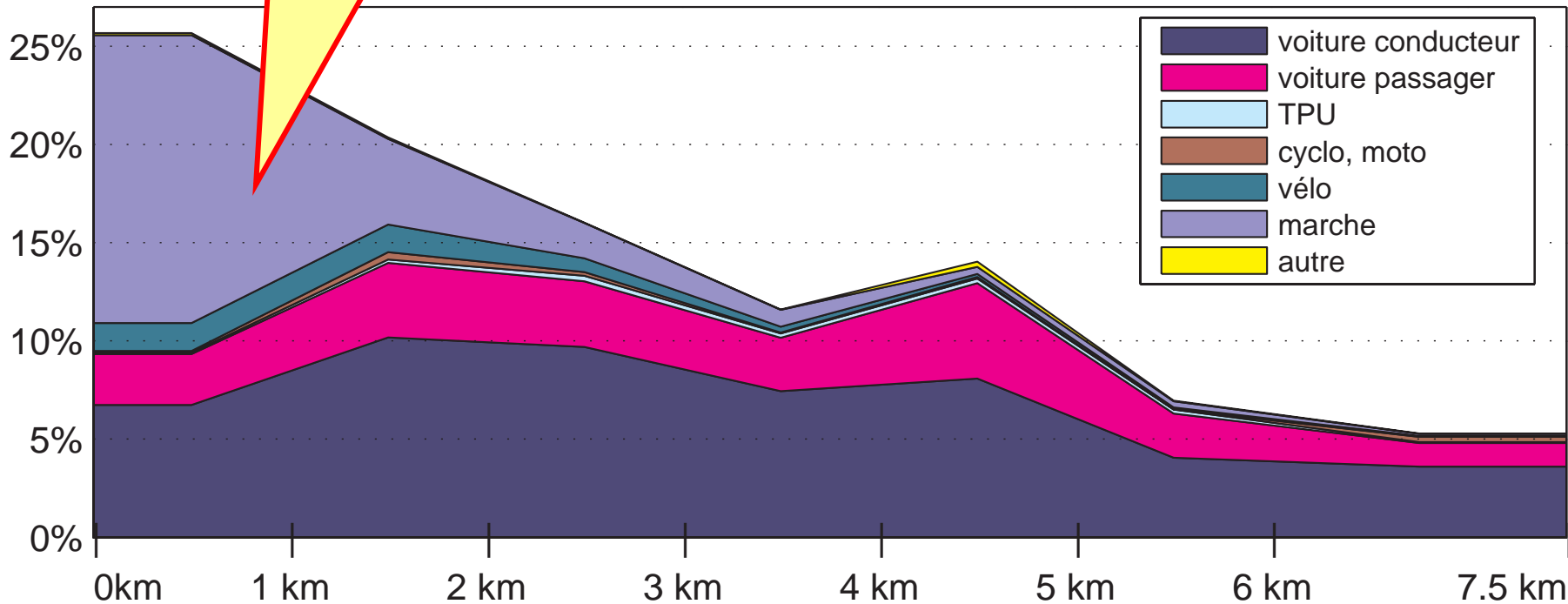
Les déplacements courts

On utilise beaucoup la voiture même pour les très courtes distances

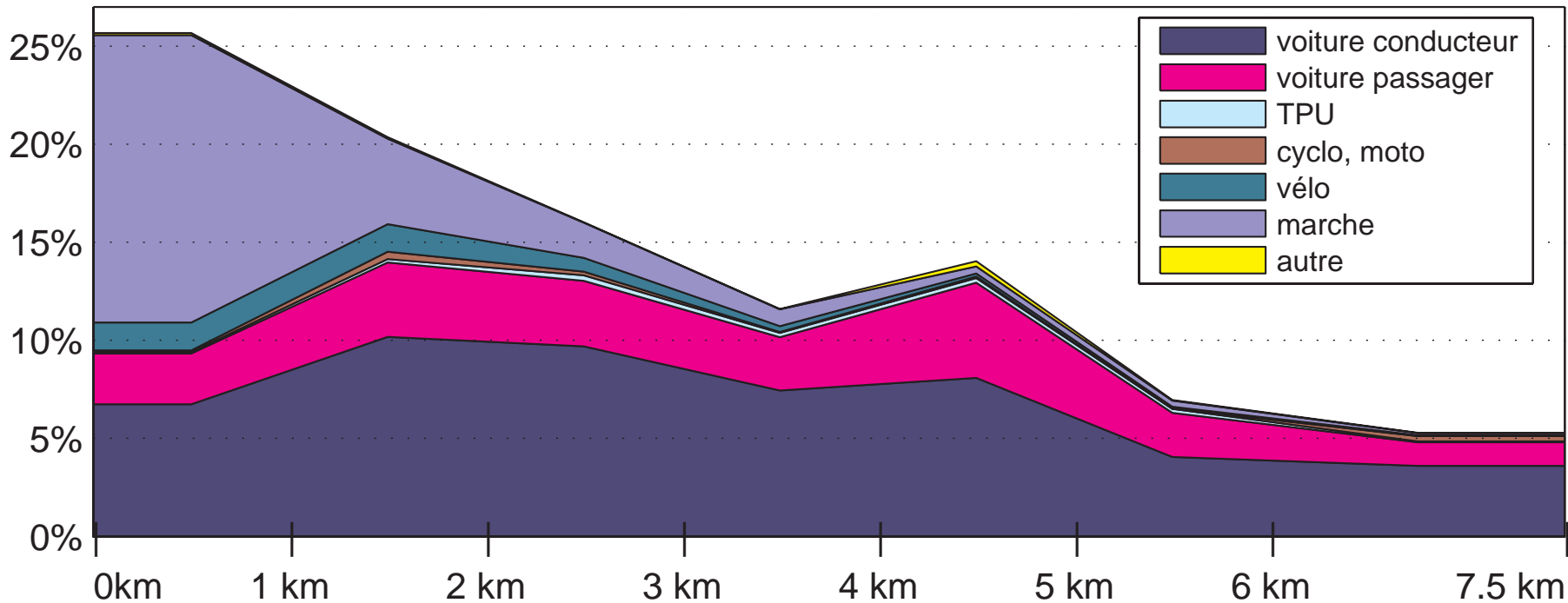


Les déplacements courts

La marche n'est vraiment présente qu'en deçà du km



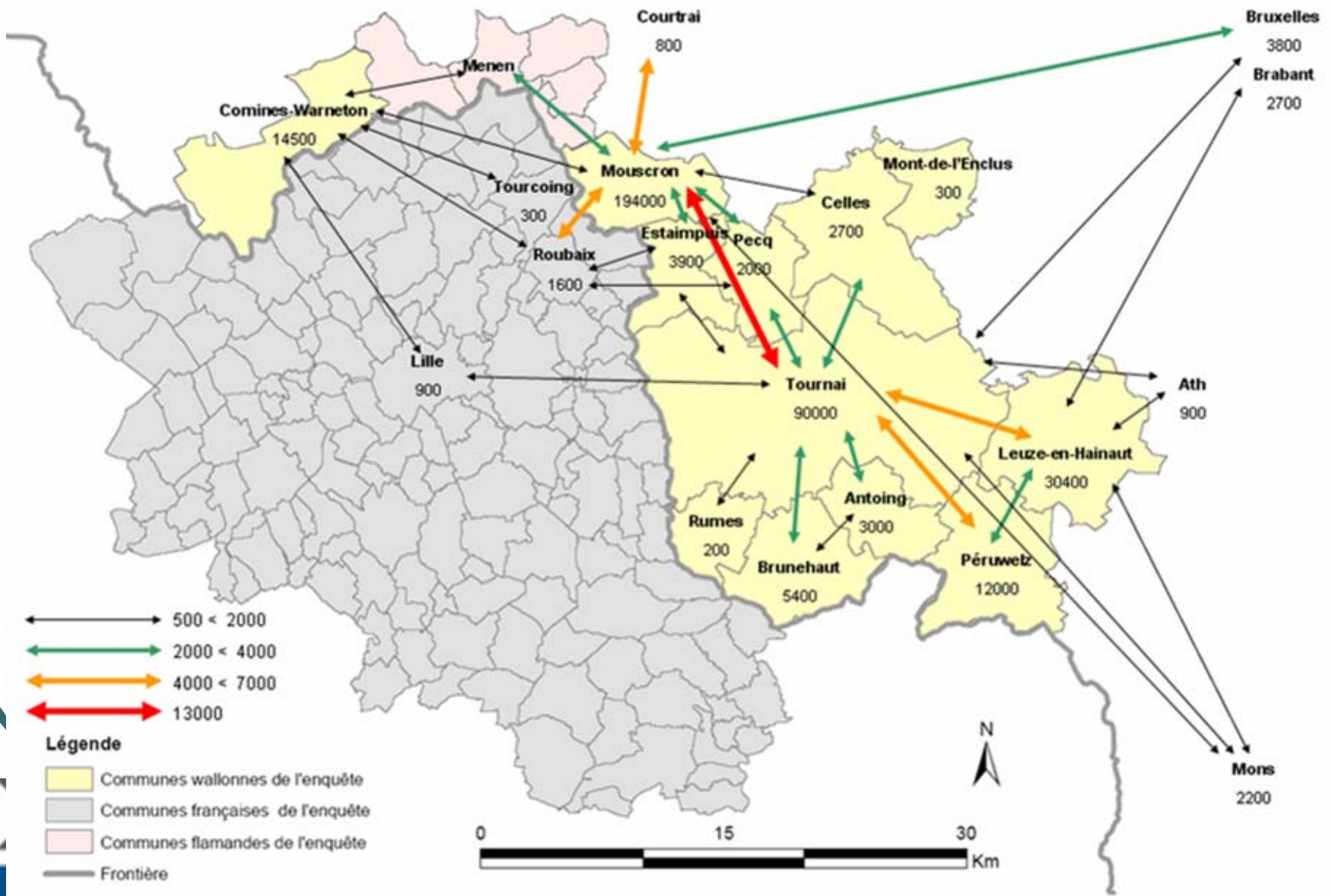
Les déplacements courts



Carte des déplacements



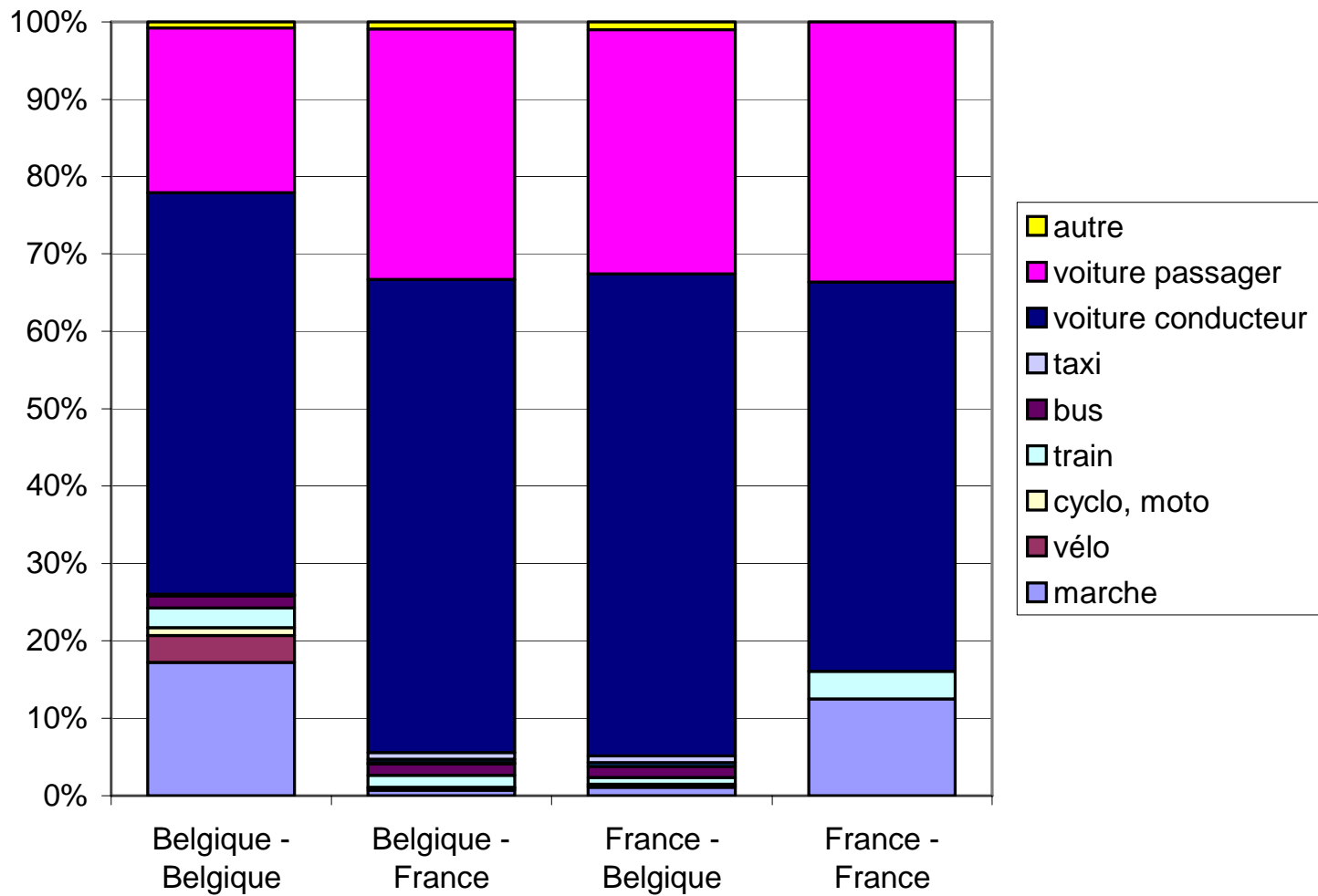
Carte des déplacements



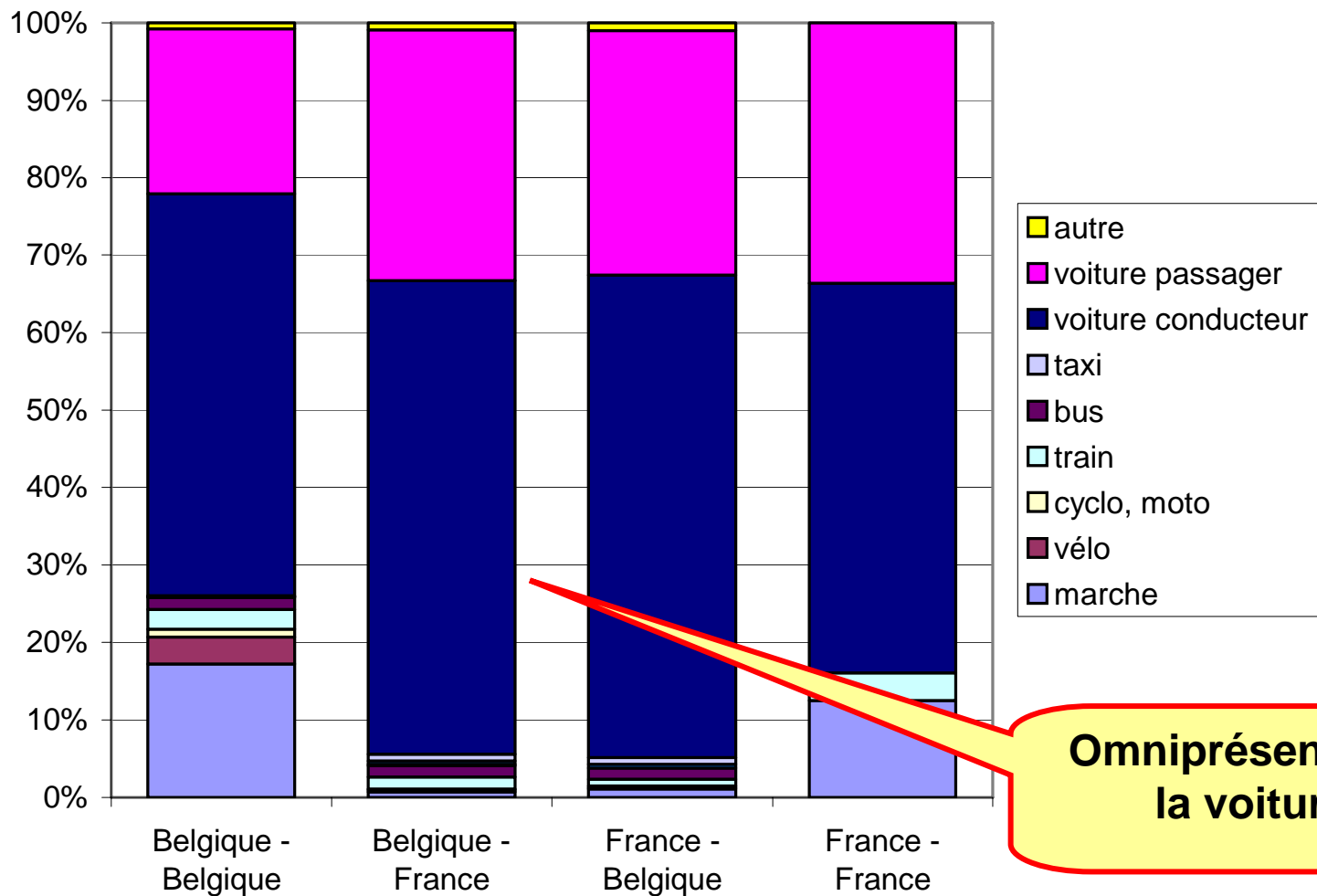
Modes des déplacements transfrontaliers



Modes des déplacements transfrontaliers



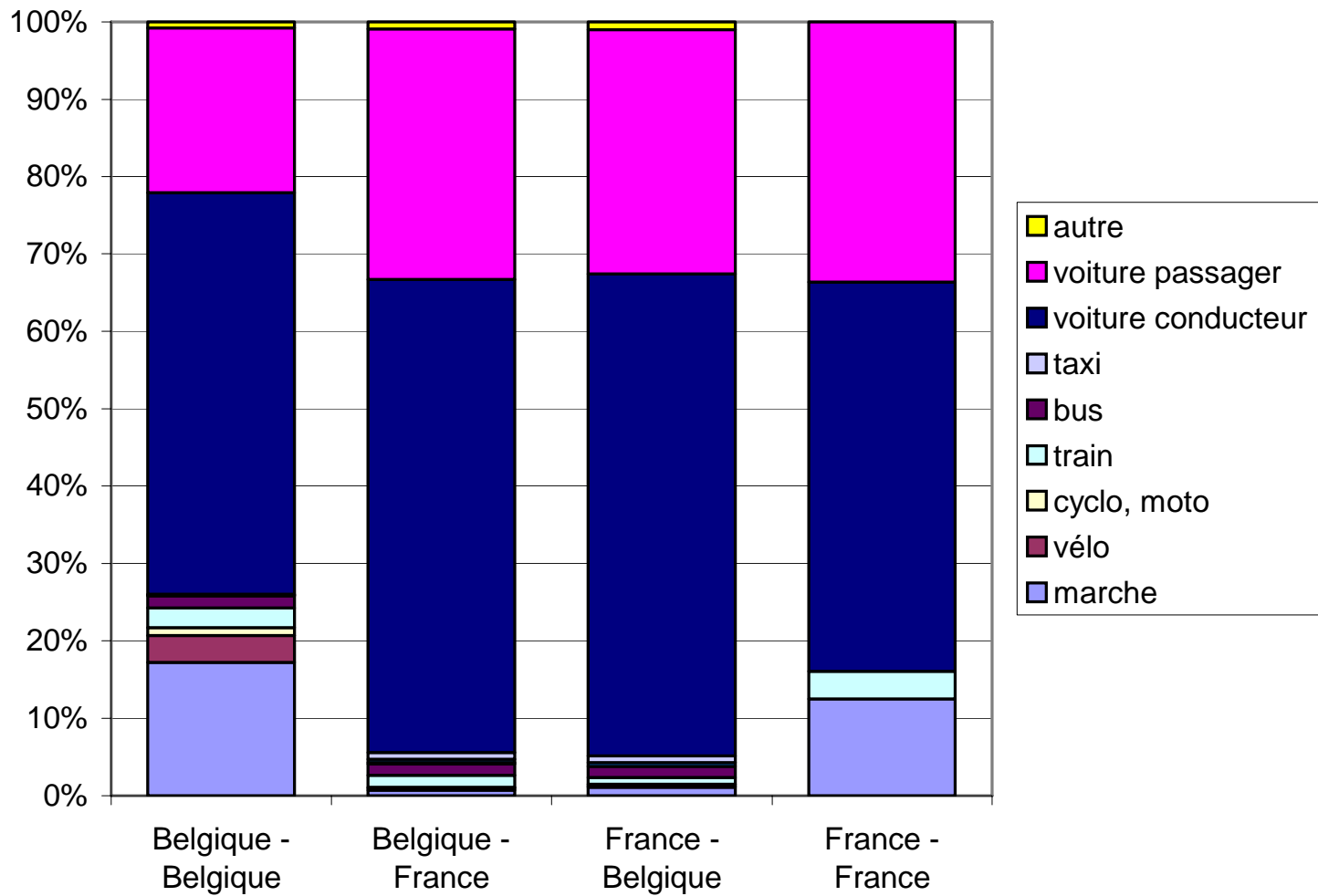
Modes des déplacements transfrontaliers



Omniprésence de la voiture



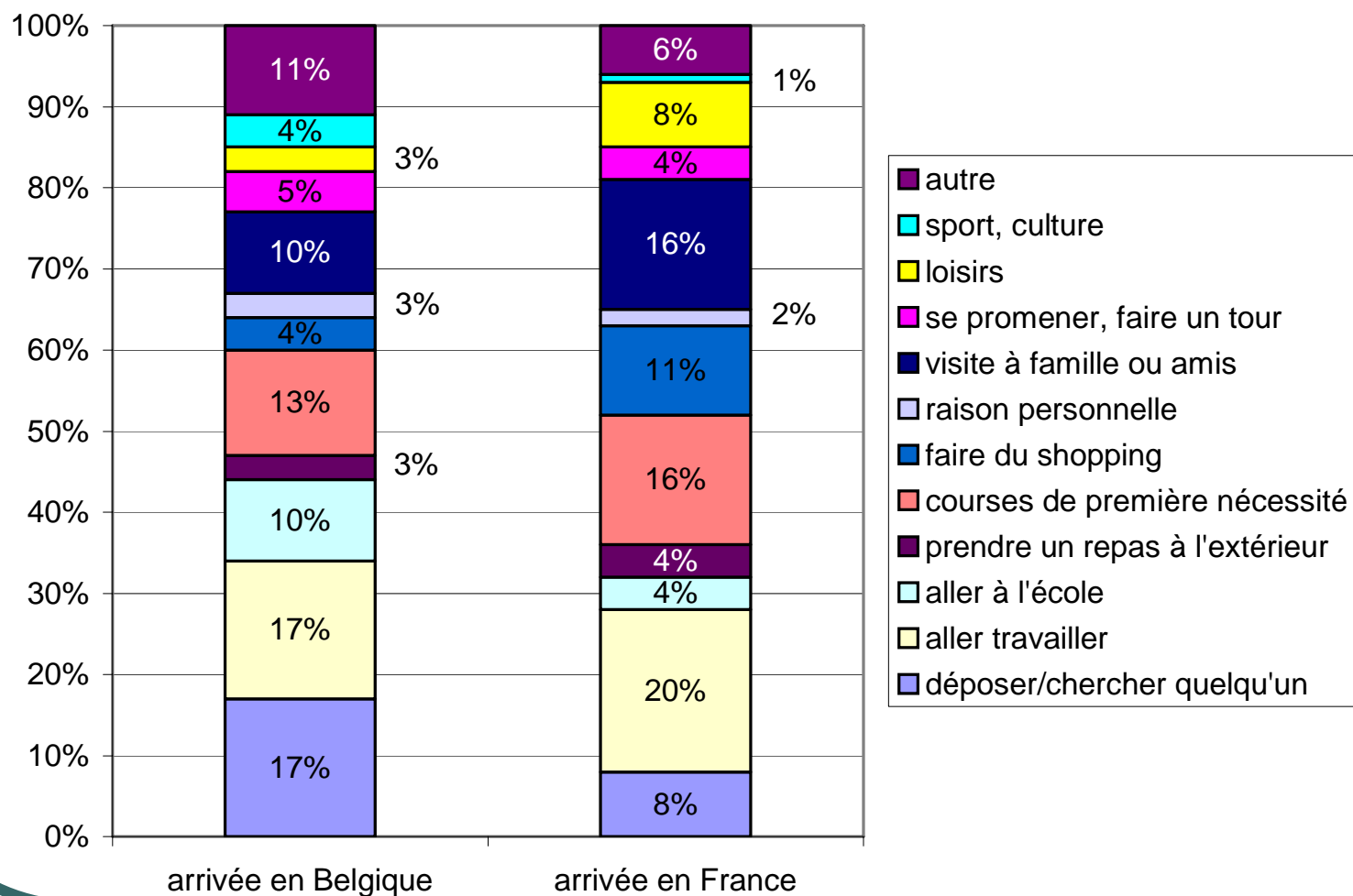
Modes des déplacements transfrontaliers



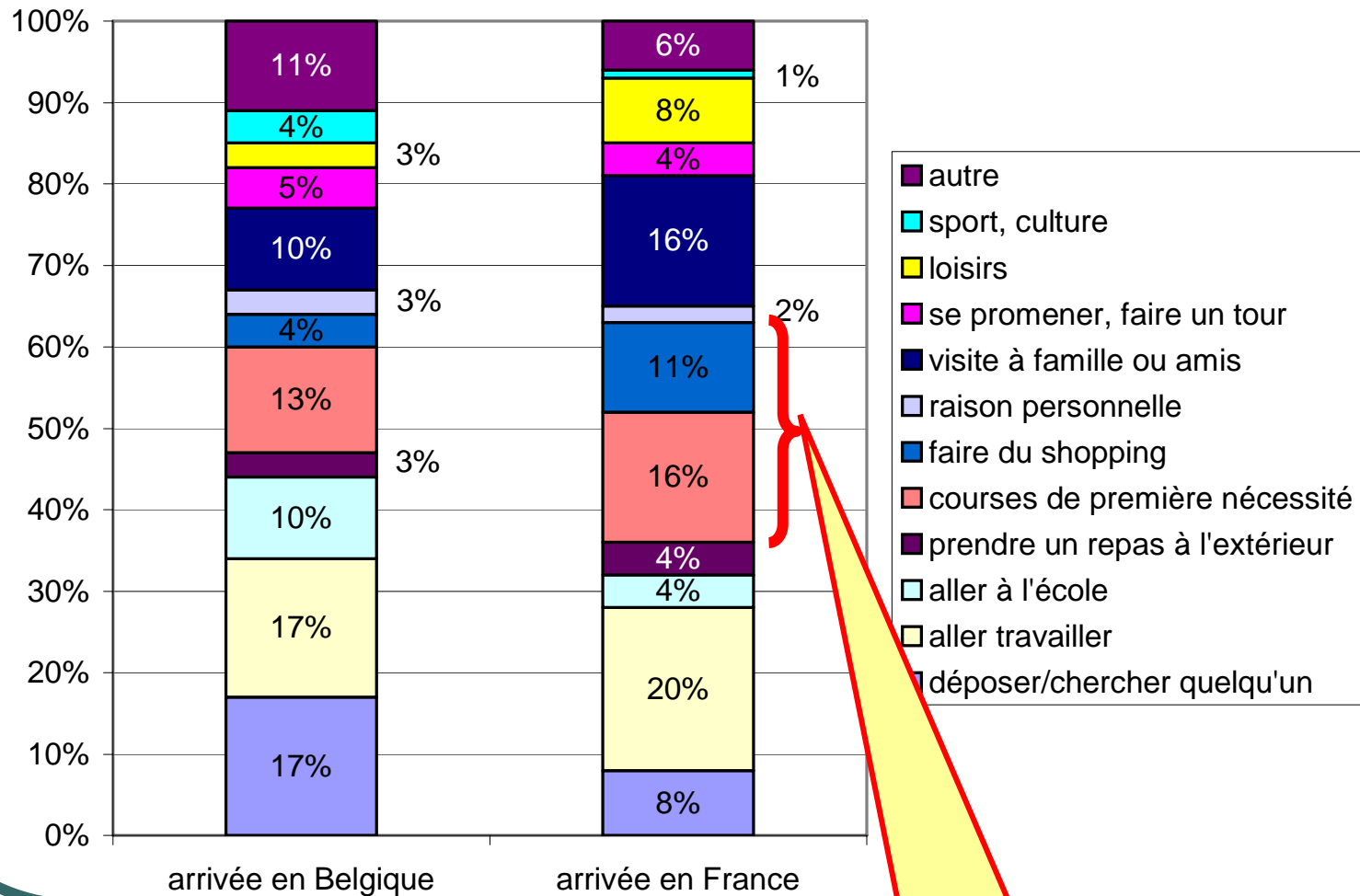
Motifs des déplacements transfrontaliers



Motifs des déplacements transfrontaliers

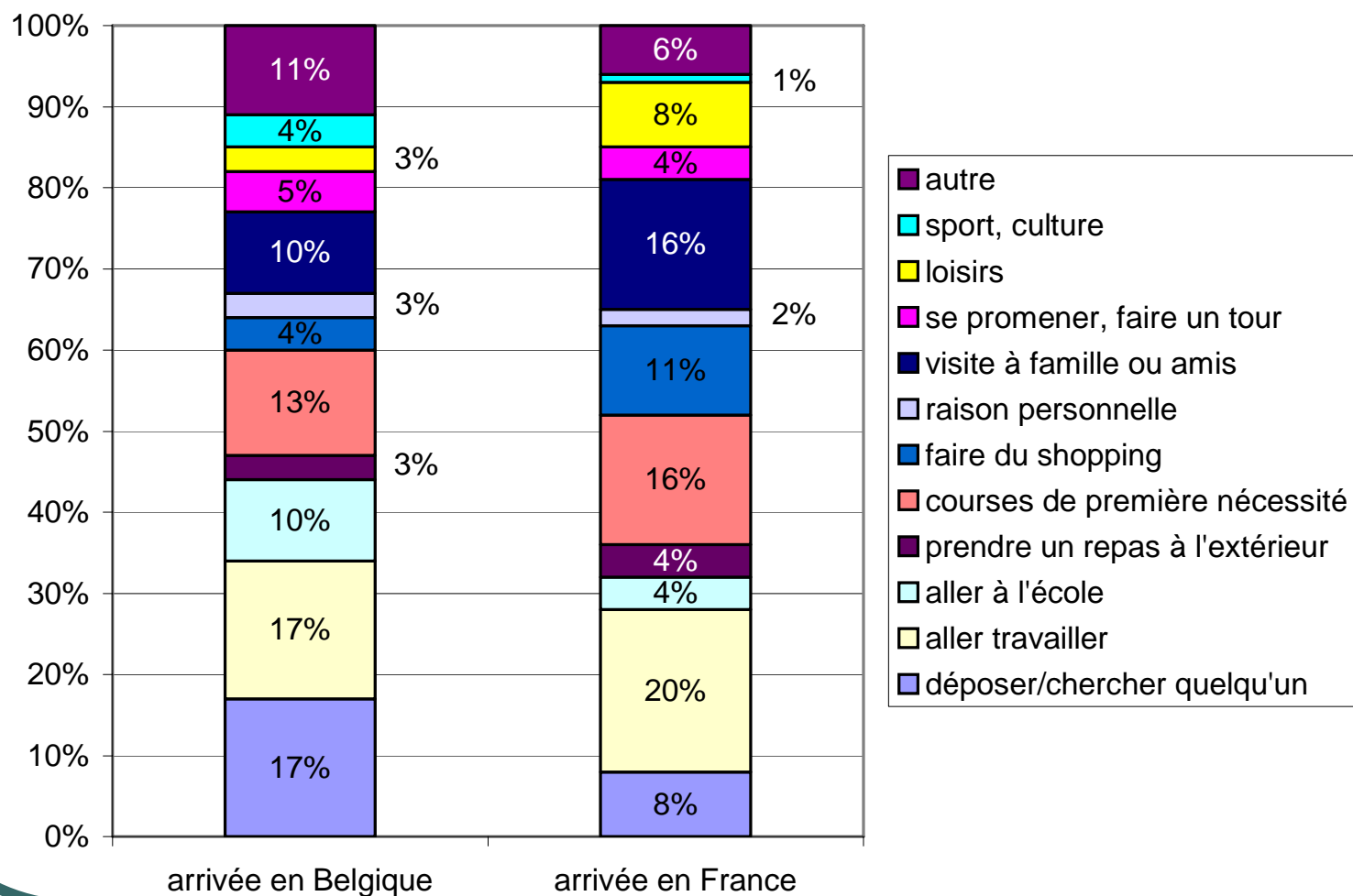


Motifs des déplacements transfrontaliers



Plus de ¼ pour des courses

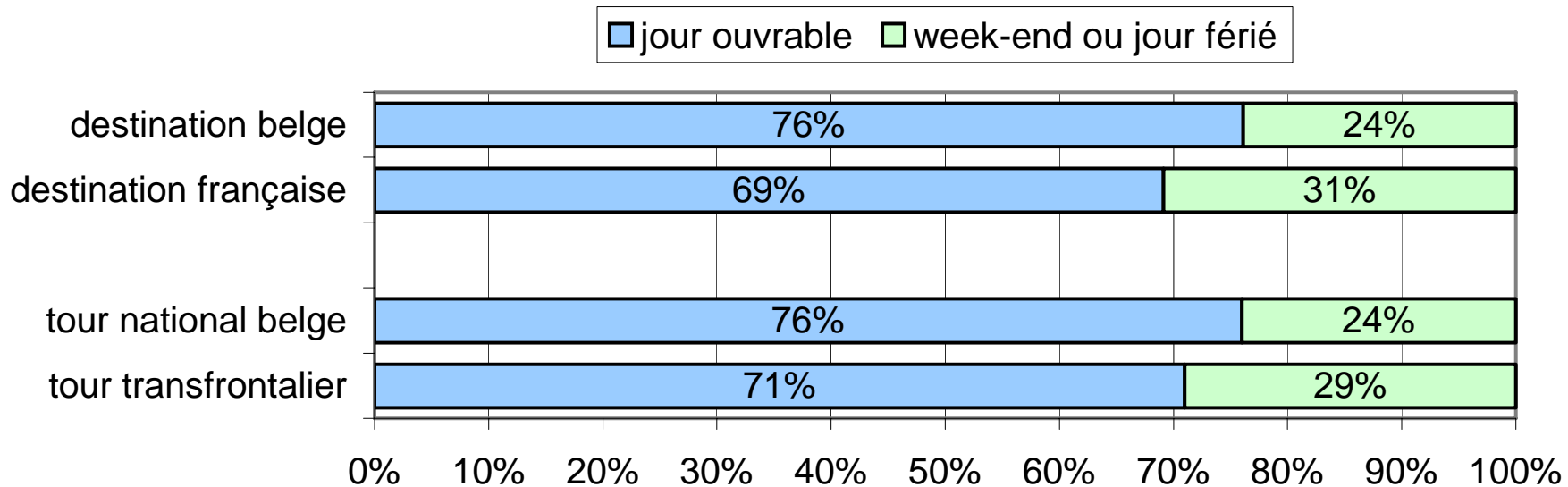
Motifs des déplacements transfrontaliers



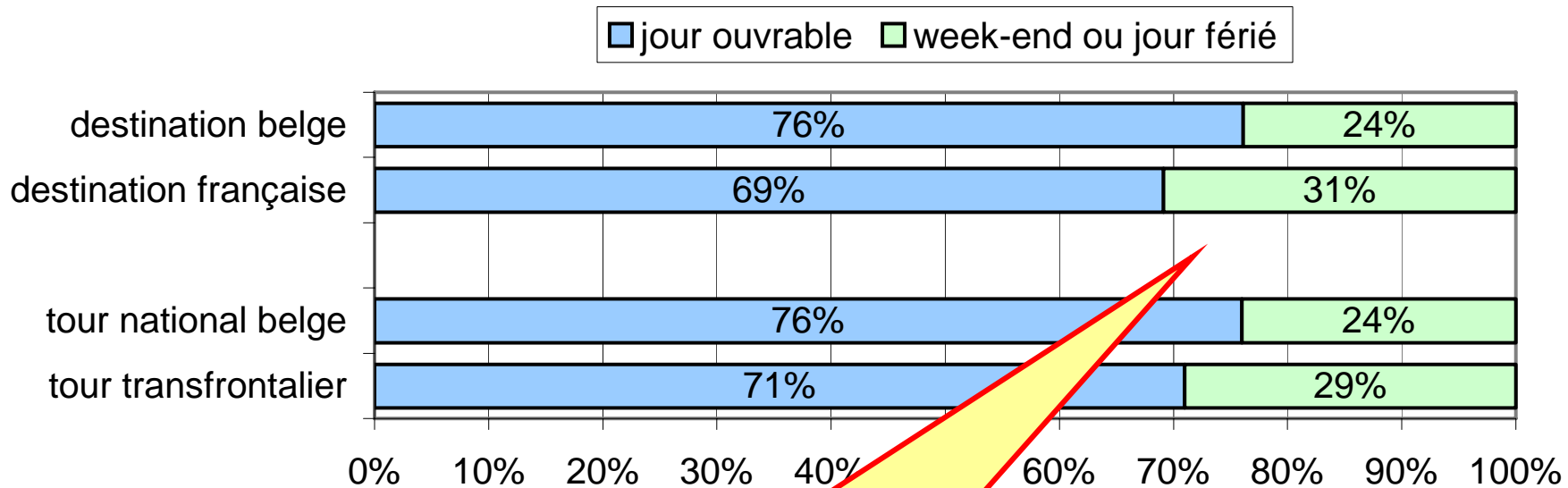
Moments des déplacements transfrontaliers



Moments des déplacements transfrontaliers



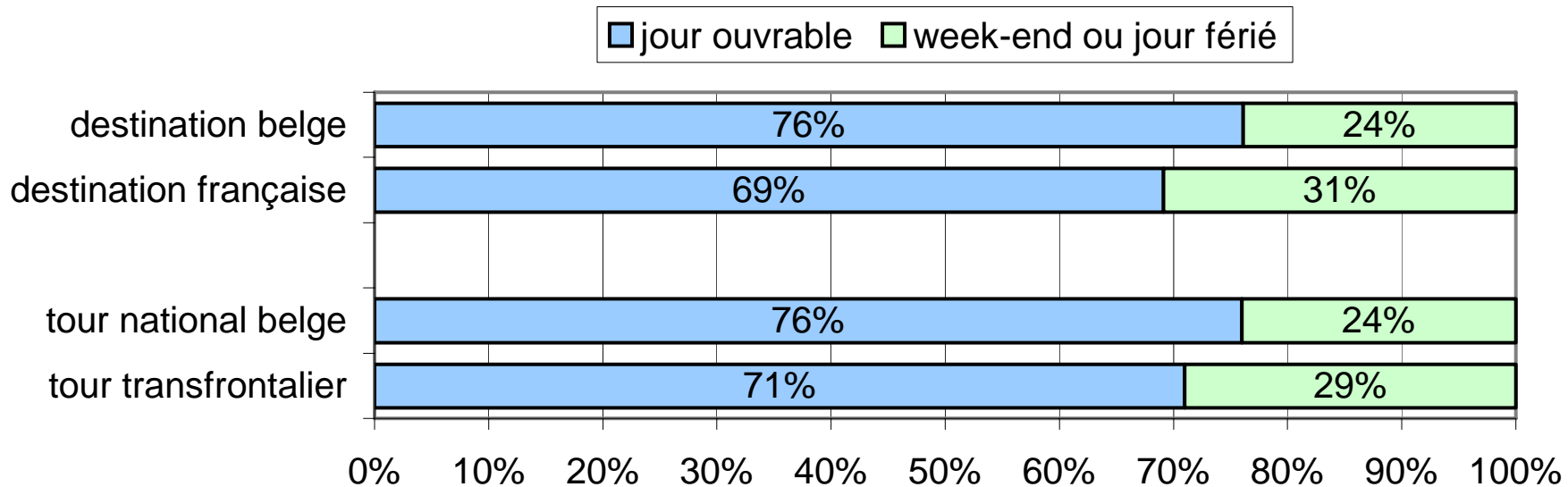
Moments des déplacements transfrontaliers



Près de 1 sur 3 le week-end



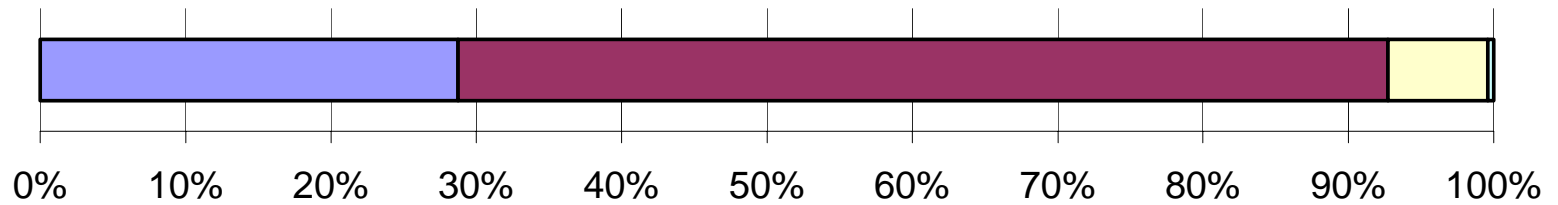
Moments des déplacements transfrontaliers



Courses

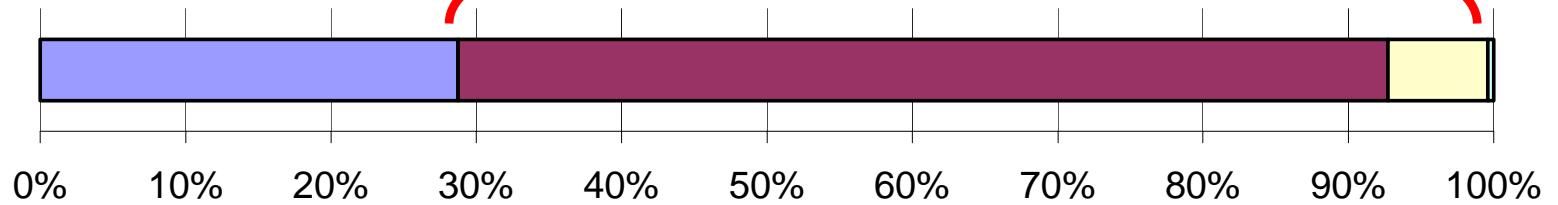


Courses



Courses

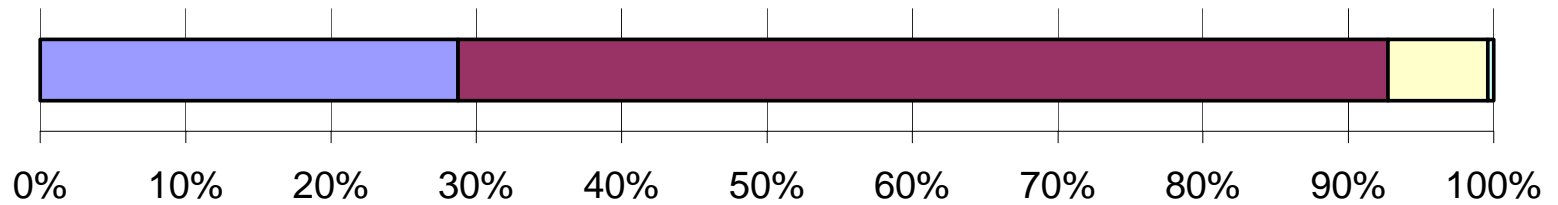
Plus de 70% font (parfois) des courses en France



■ uniquement en Belgique ■ principalement en Belgique
■ principalement en France ■ uniquement en France



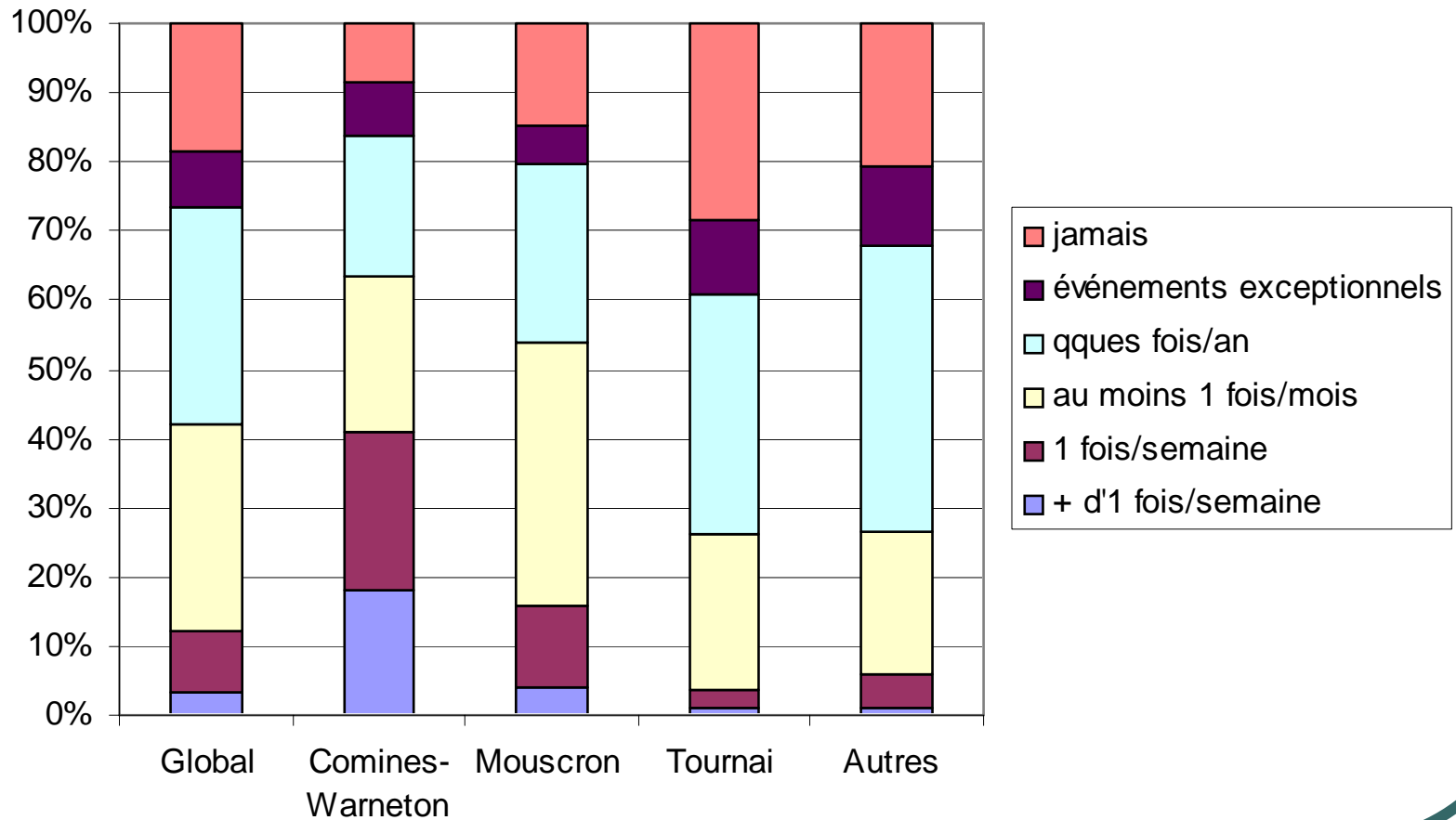
Courses



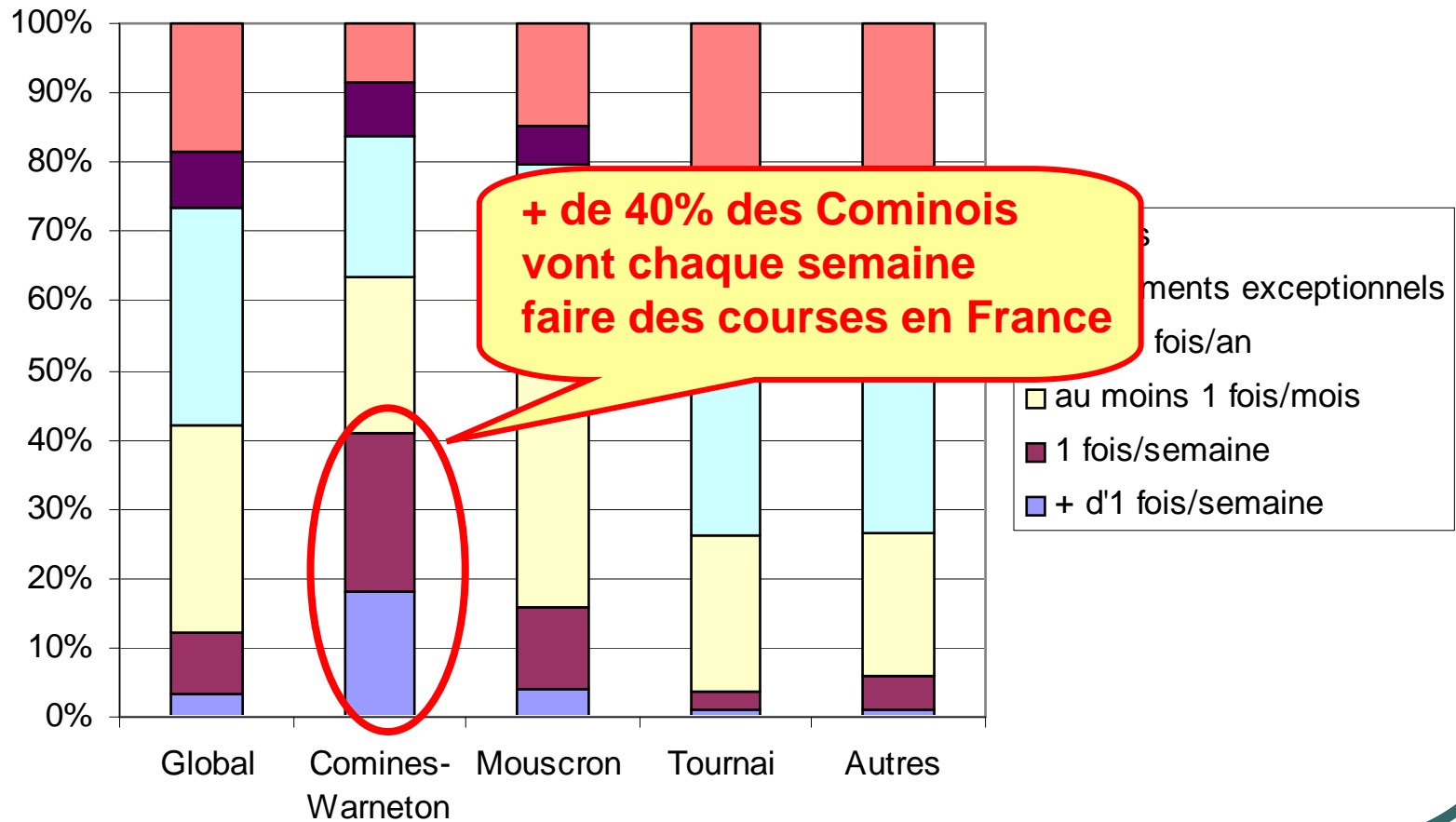
Fréquence des courses en France



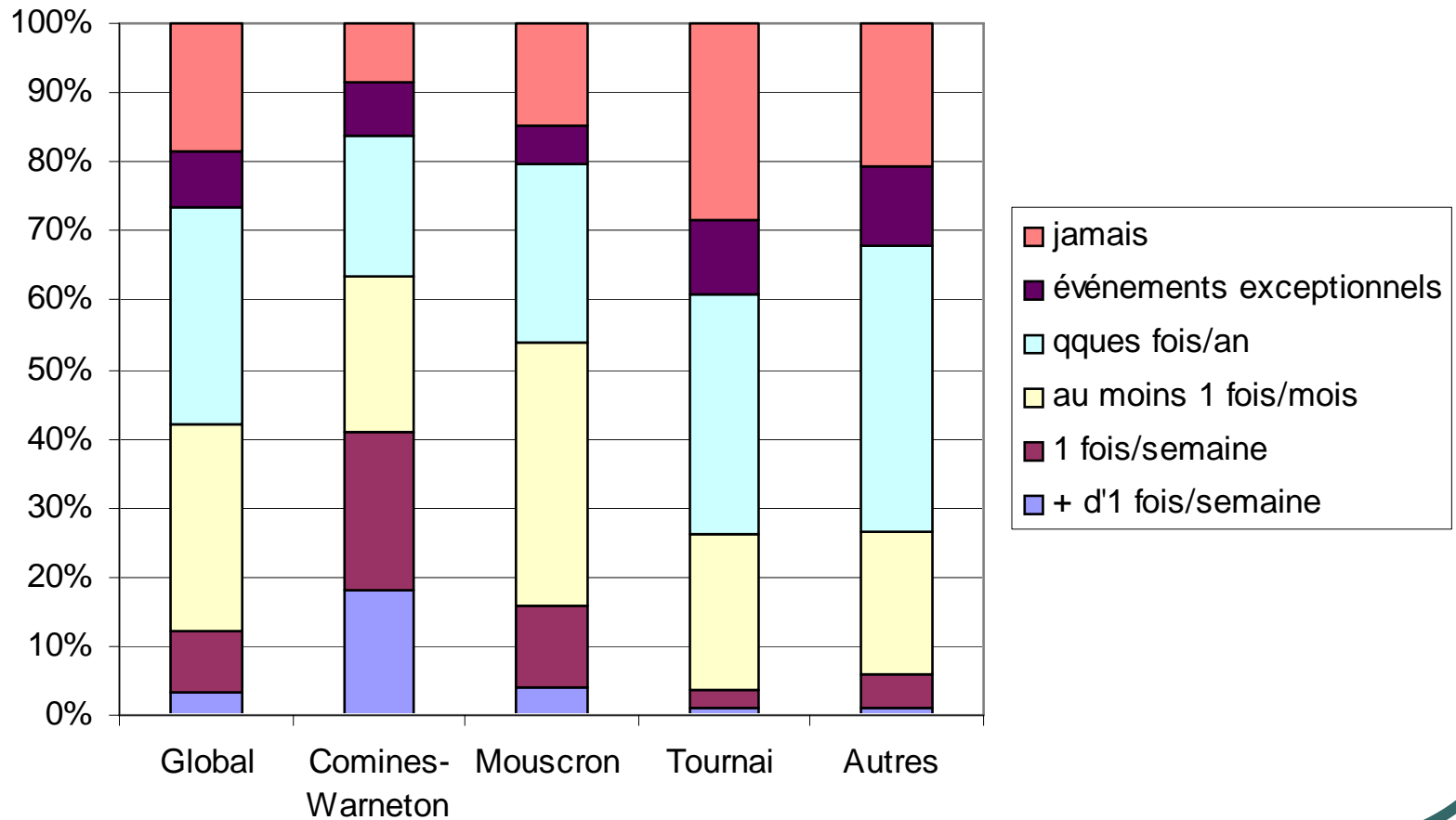
Fréquence des courses en France



Fréquence des courses en France



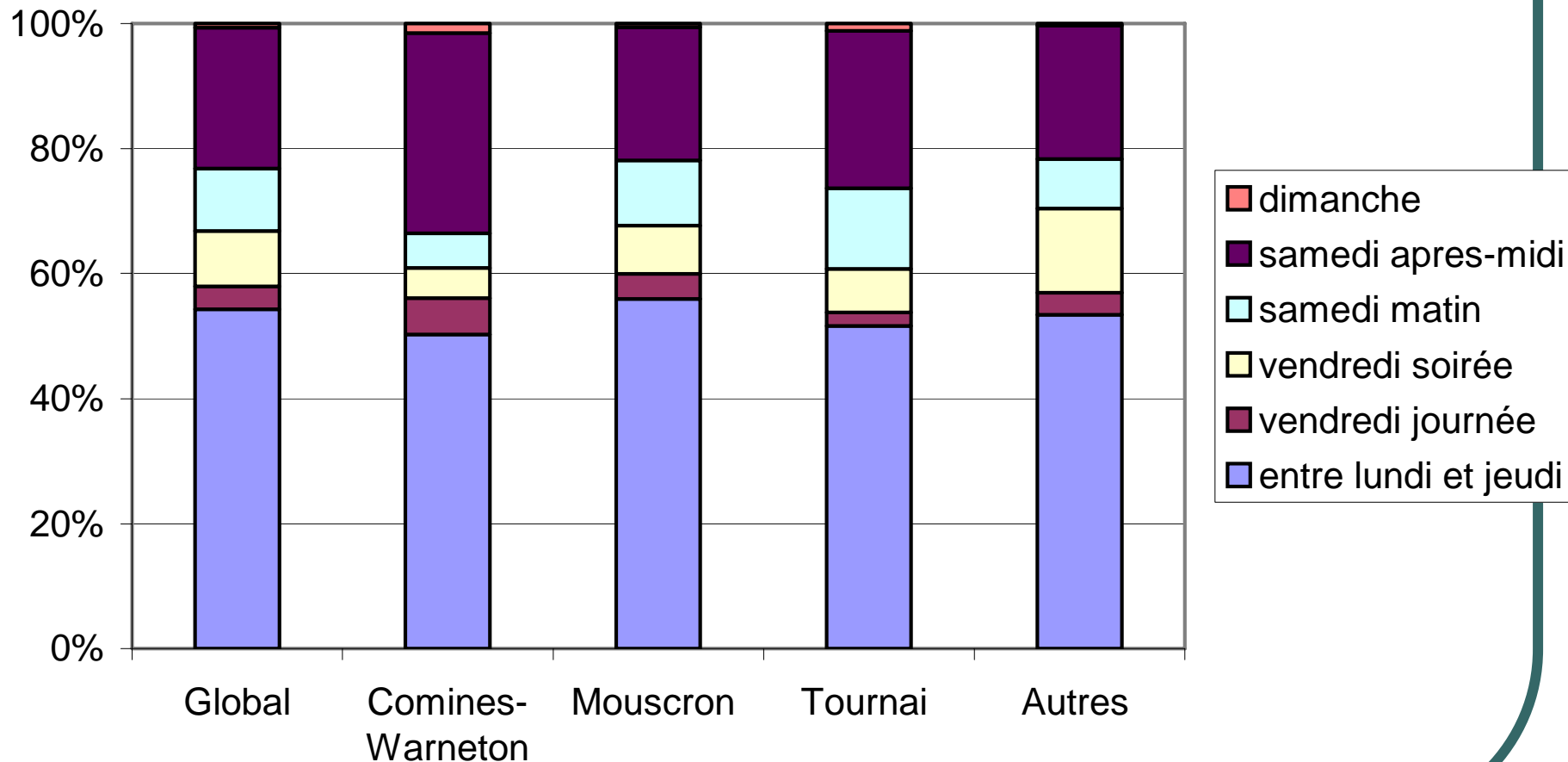
Fréquence des courses en France



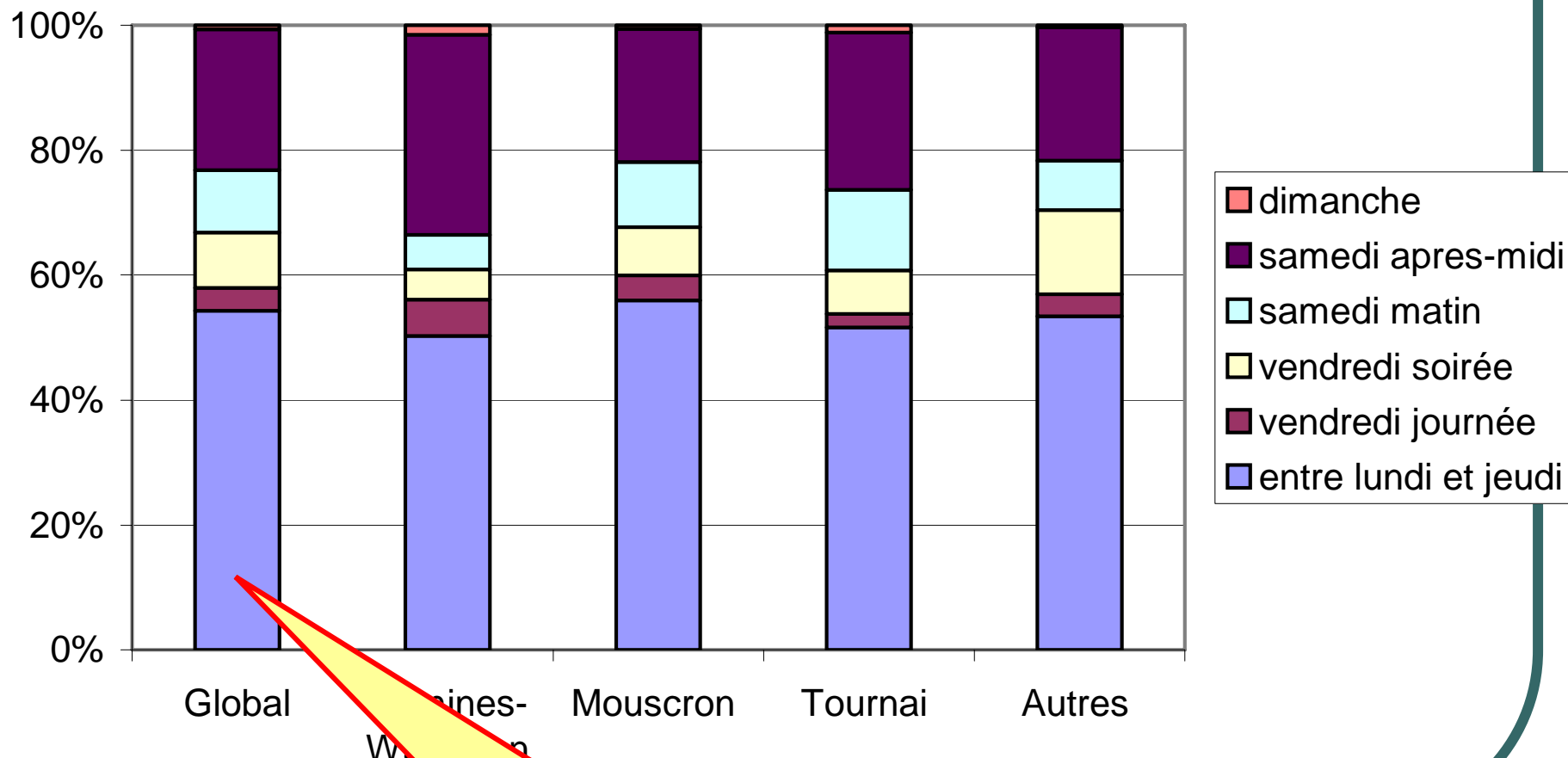
Principal moment des courses en France



Principal moment des courses en France

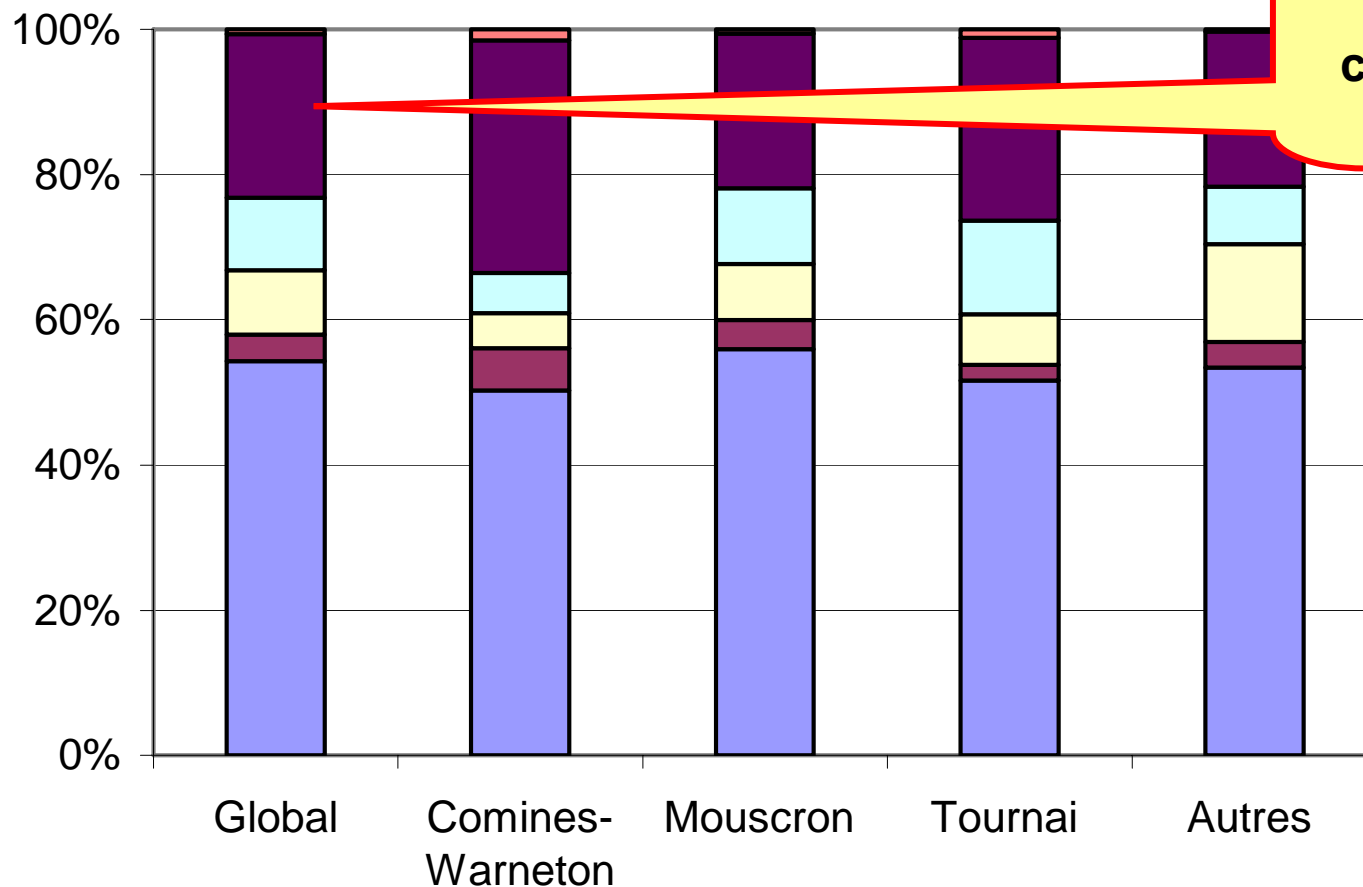


Principal moment des courses en France



La moitié des courses en France est effectuée du lundi au jeudi

Principal moment des courses en France

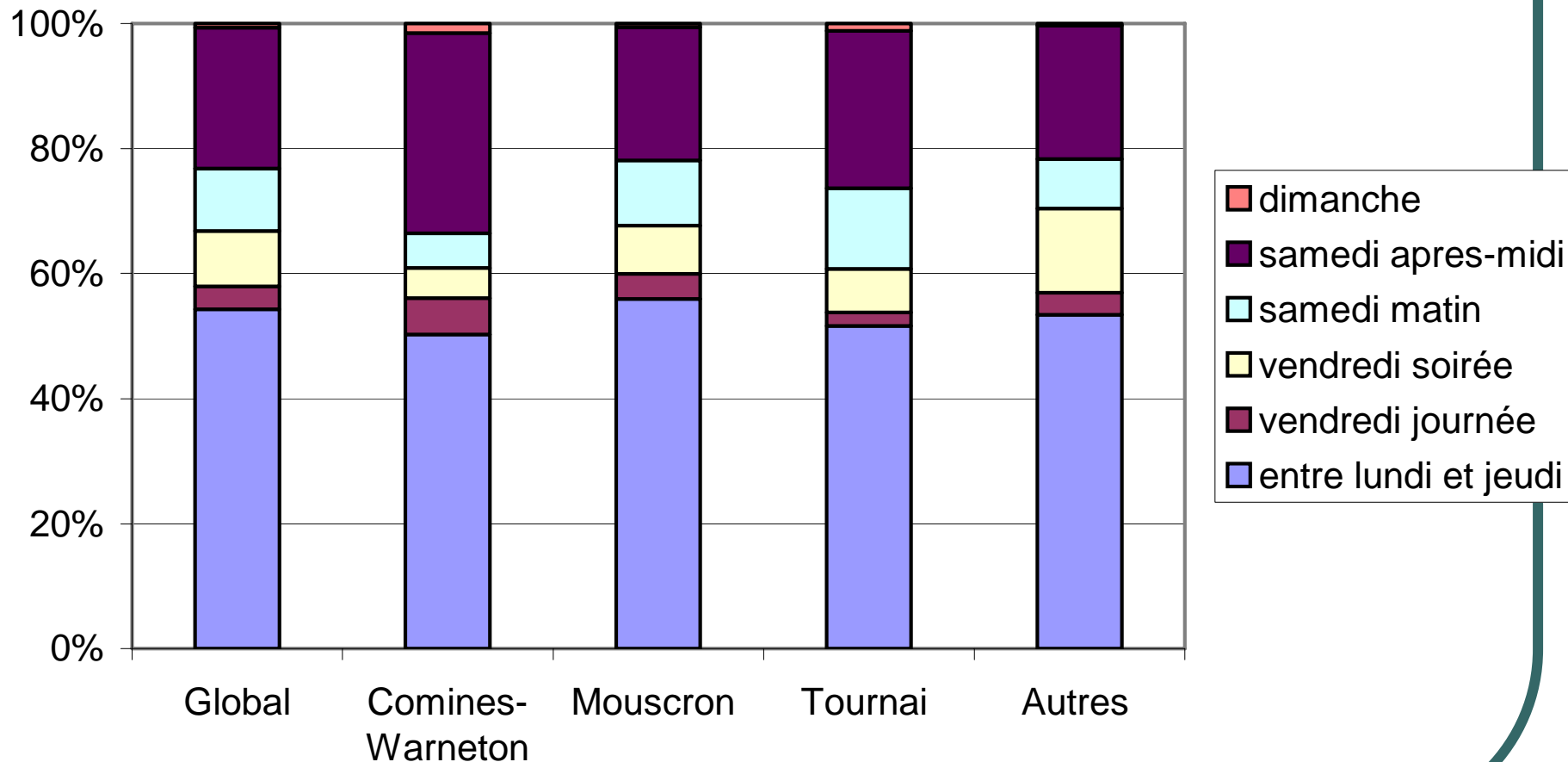


Plus de 20% des courses le samedi après-midi

- dimanche
- samedi apres-midi
- samedi matin
- vendredi soirée
- vendredi journée
- entre lundi et jeudi



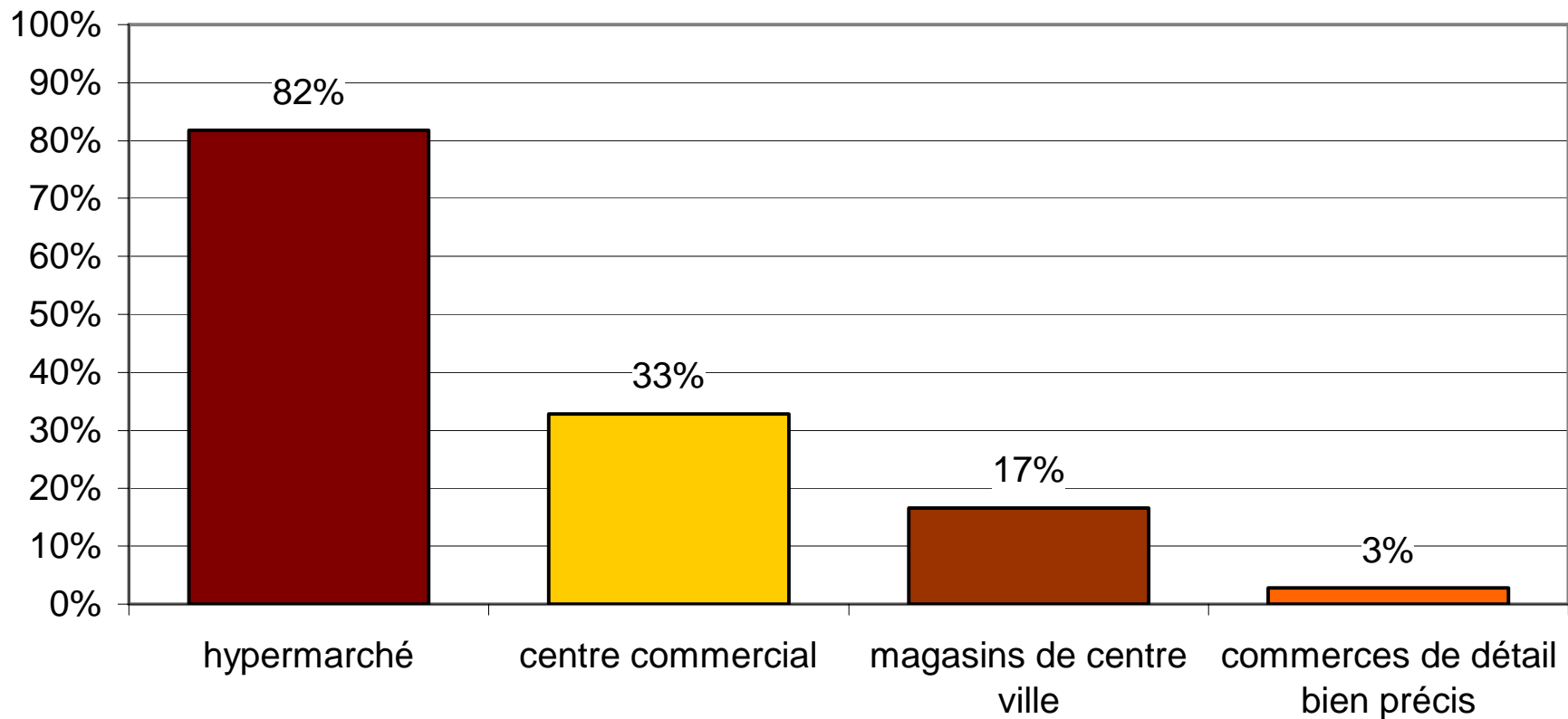
Principal moment des courses en France



Types de magasins pour les courses en France



Types de magasins pour les courses en France



(plusieurs réponses possibles)

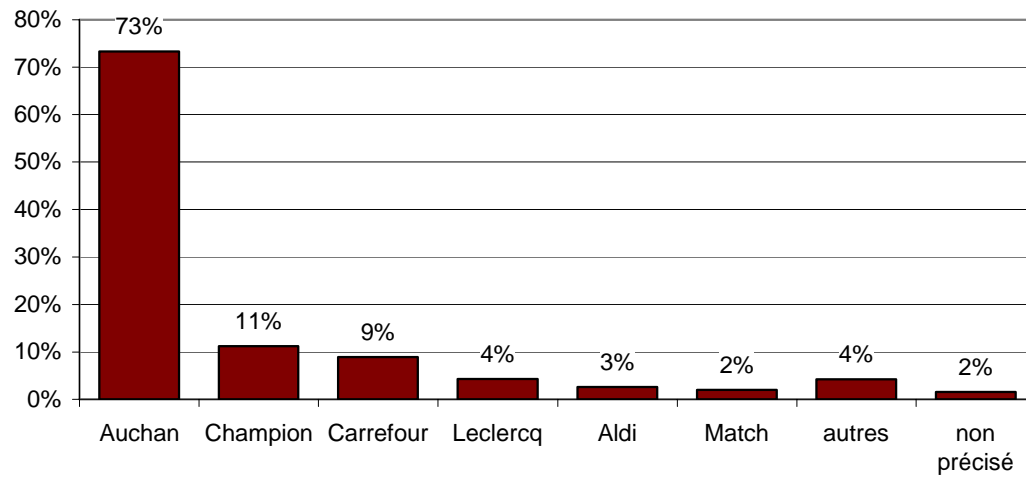


Lieux visités pour les courses en France



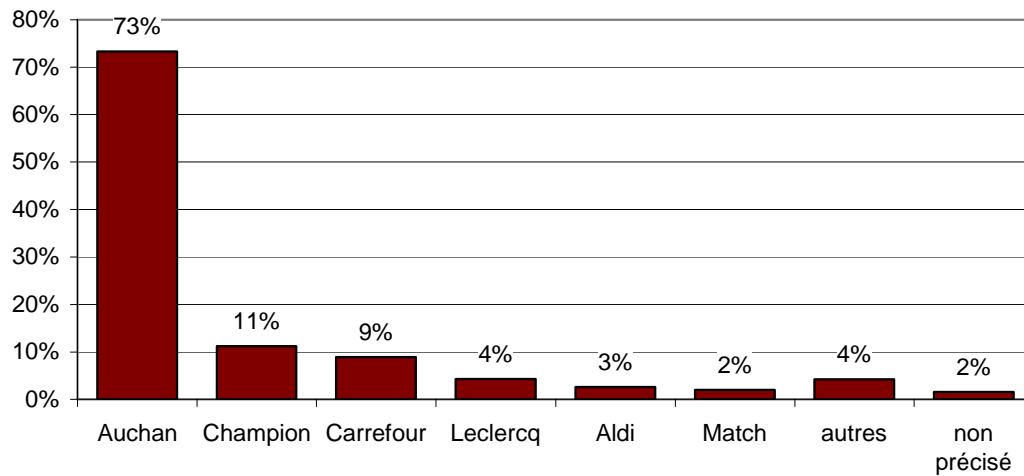
courses en France

Hypermarchés

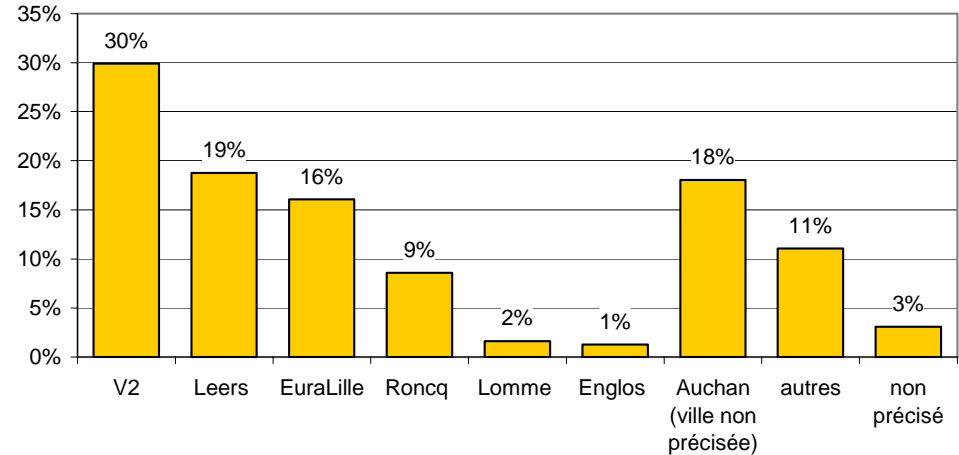


courses en France

Hypermarchés

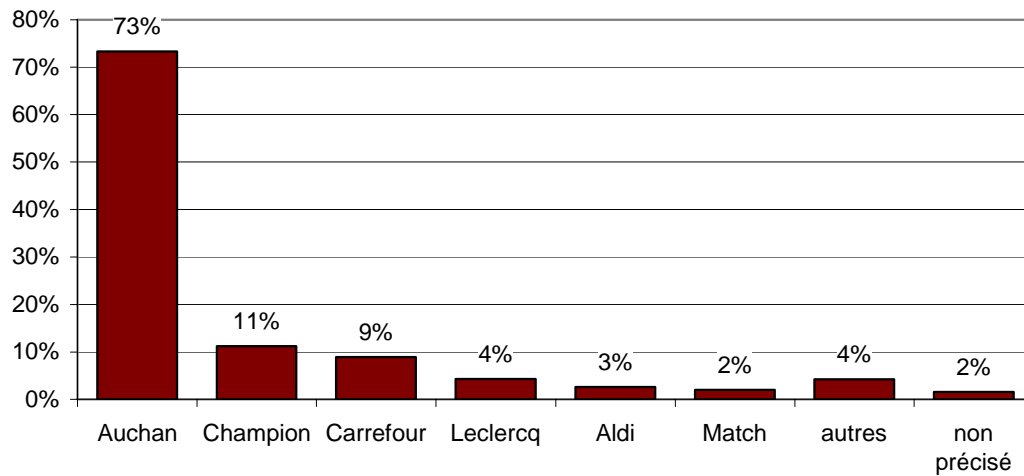


Centres commerciaux

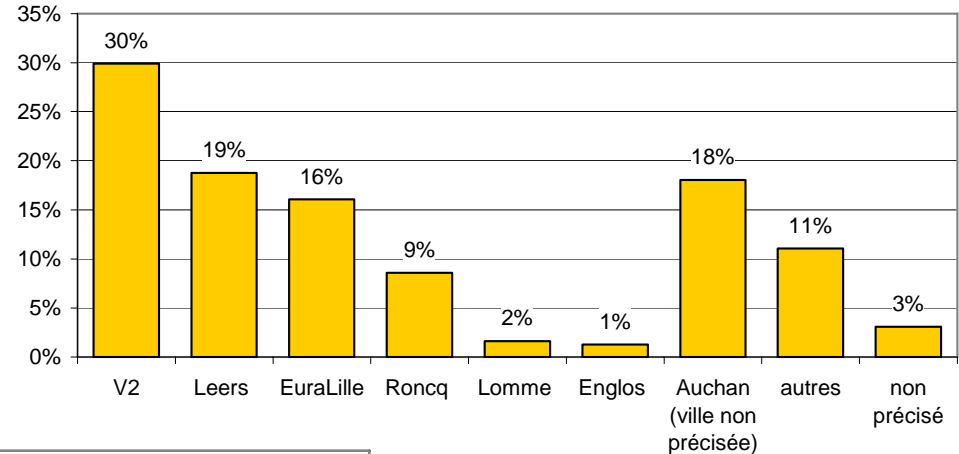


courses en France

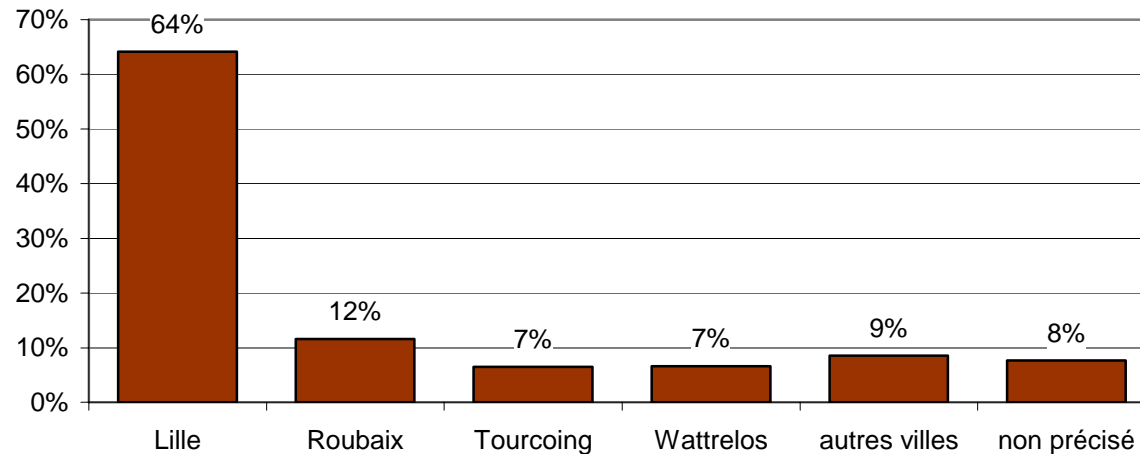
Hypermarchés



Centres commerciaux



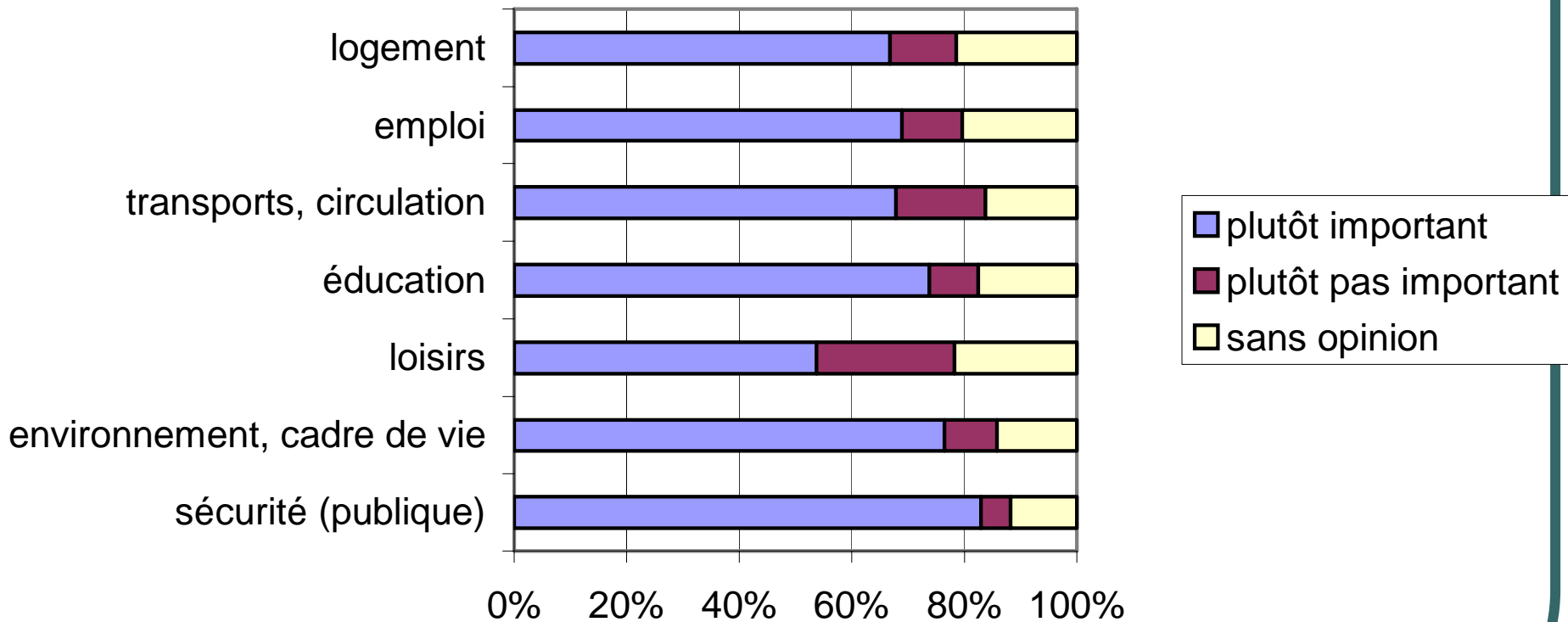
Centres villes



Opinions concernant la vie locale



Opinions concernant la vie locale



Aspects des déplacements urbains à traiter en priorité



Aspects des déplacements urbains à traiter en priorité

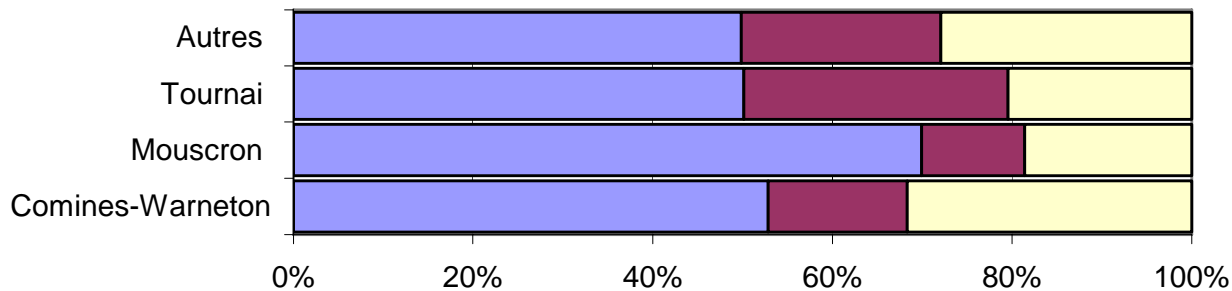
risques d'accident	22%
circulation	15%
déplacements à vélo	11%
stationnement	11%
pollution automobile	10%
transports en commun	7%
bruit de la circulation	5%
déplacements à pied	3%
déplacements en deux roues motorisés	1%
ne sait pas ou n'a pas répondu	15%



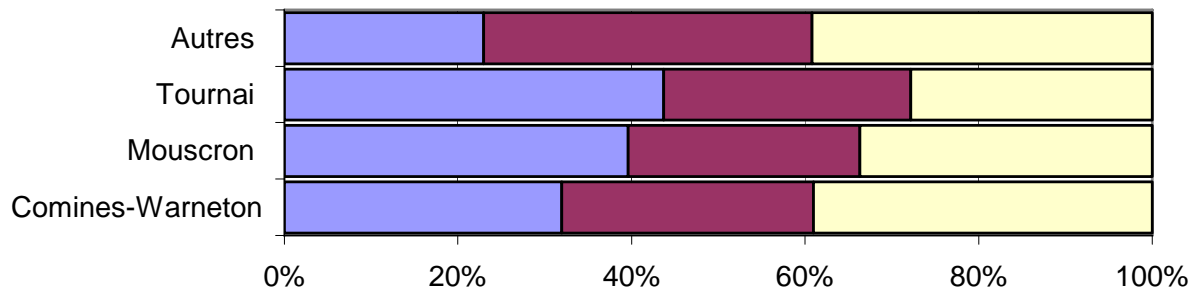
Slogans



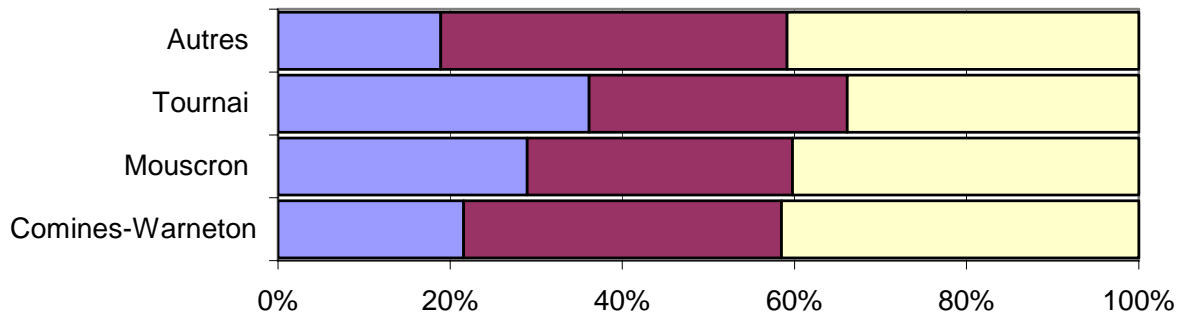
Il faut réprimer plus fortement le stationnement interdit



Les TEC desservent assez bien ma localité

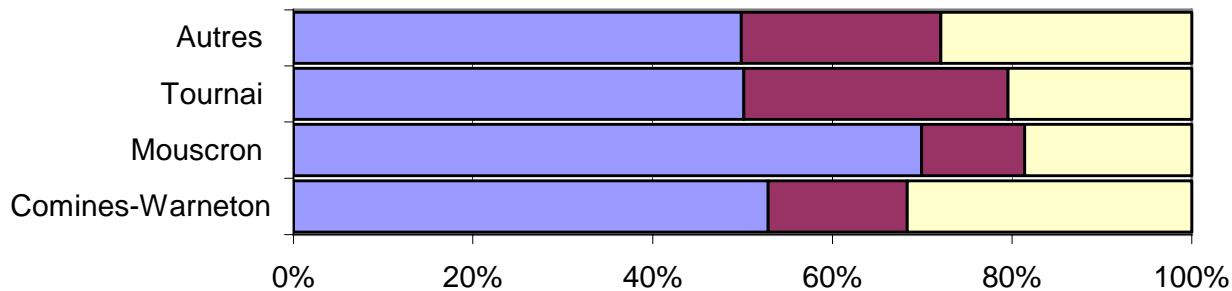


La fréquence des bus est suffisante

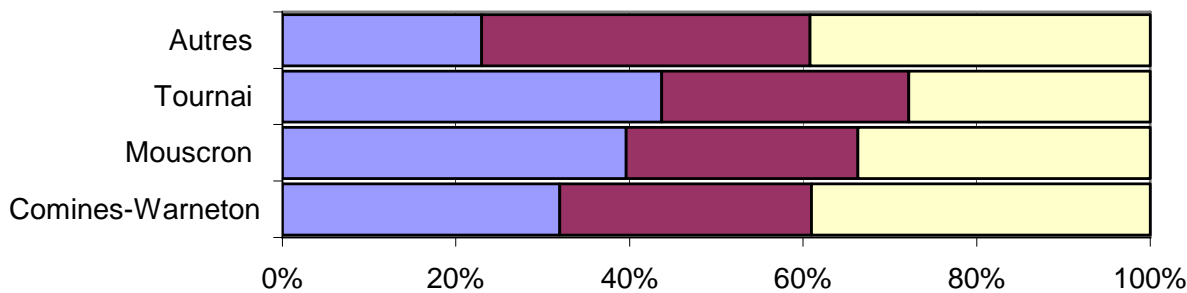


■ d'accord ■ pas d'accord ■ sans opinion

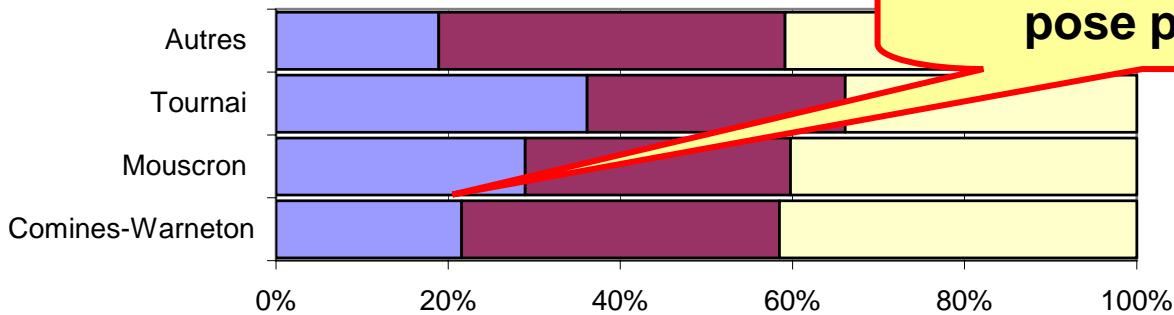
Il faut réprimer plus fortement le stationnement interdit



Les TEC desservent assez bien ma localité



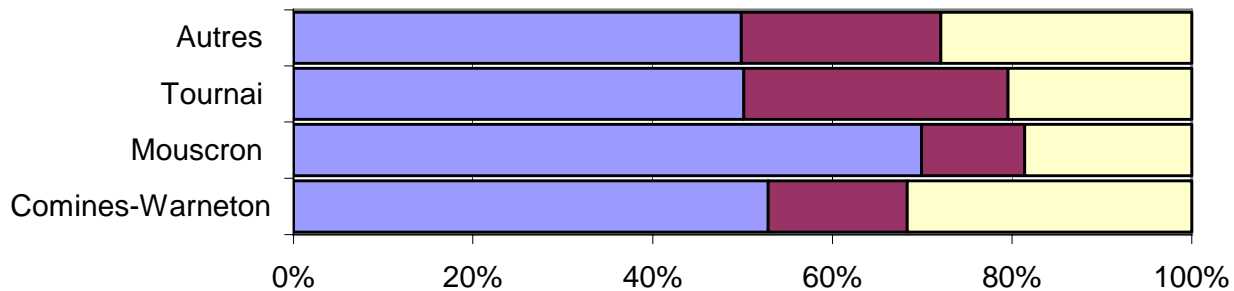
La fréquence des bus est suffisante



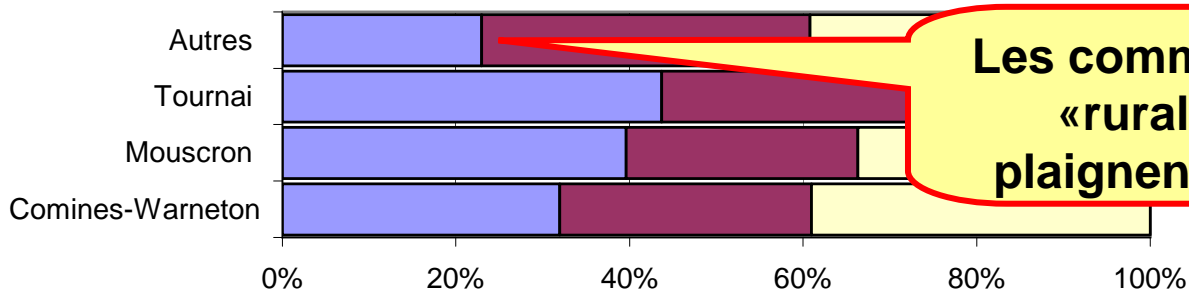
La fréquence des bus pose problème

■ d'accord ■ pas d'accord ■ sans opinion

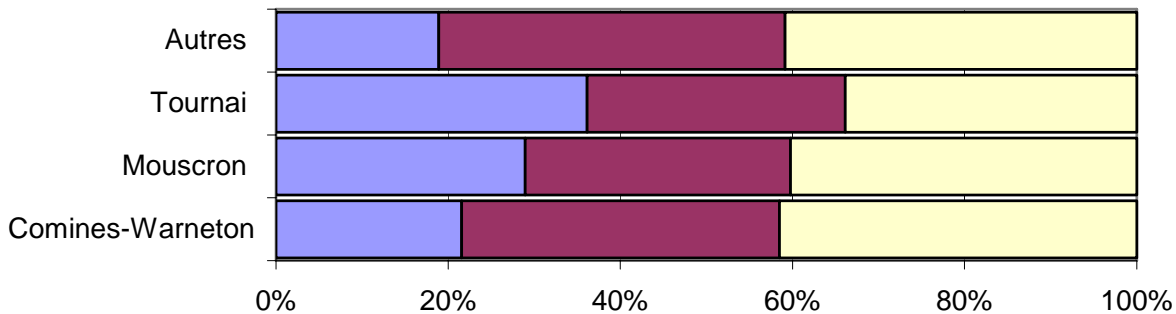
Il faut réprimer plus fortement le stationnement interdit



Les TEC desservent assez bien ma localité

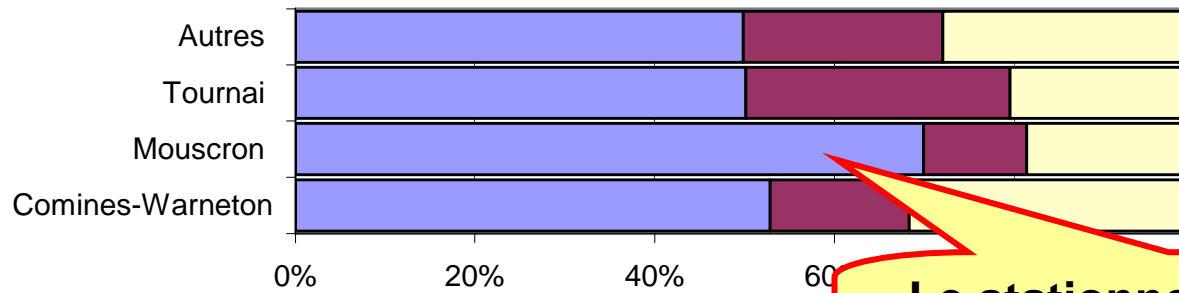


La fréquence des bus est suffisante



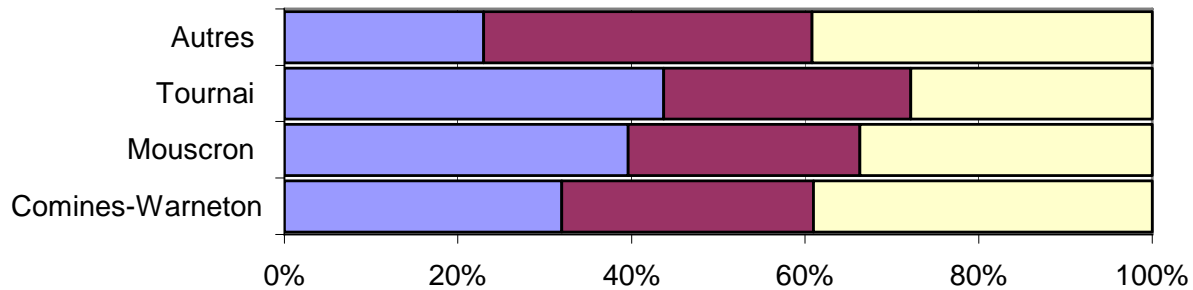
■ d'accord ■ pas d'accord ■ sans opinion

Il faut réprimer plus fortement le stationnement interdit

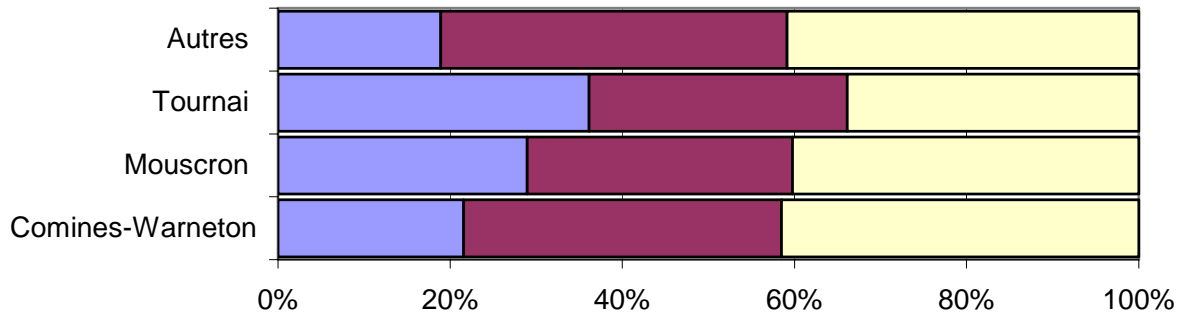


Le stationnement préoccupe surtout les Mouscronnois

Les TEC desservent assez bien ma localité

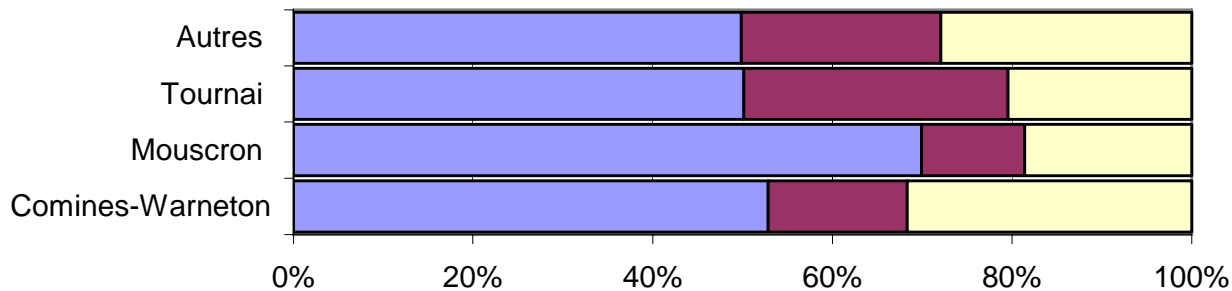


La fréquence des bus est suffisante

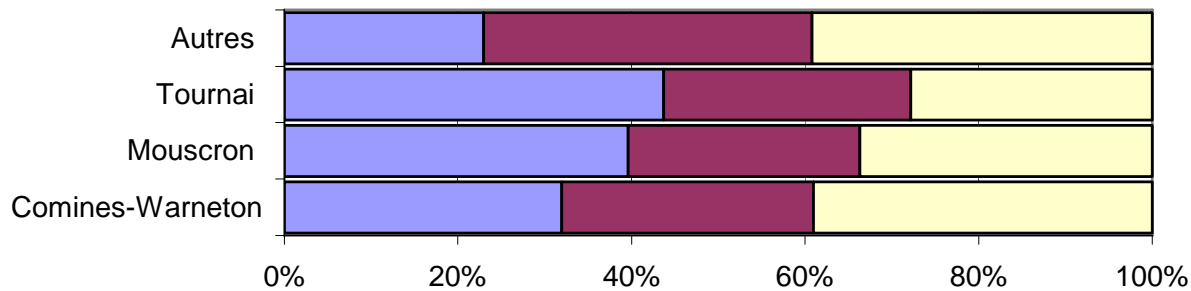


■ d'accord ■ pas d'accord ■ sans opinion

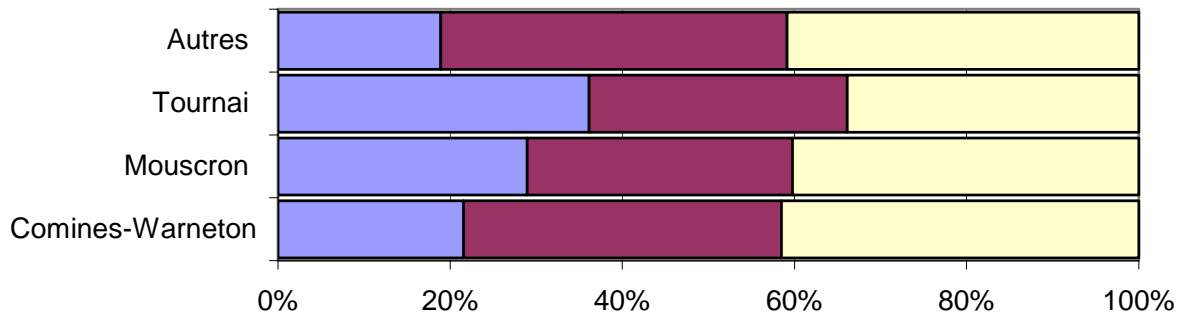
Il faut réprimer plus fortement le stationnement interdit



Les TEC desservent assez bien ma localité



La fréquence des bus est suffisante



■ d'accord ■ pas d'accord ■ sans opinion

Conclusions



Conclusions

Plus de résultats ?

Voir <http://mobilite.wallonie.be>

❖ Rubrique “Mobilité transfrontalière”

- Item “Déplacements dans la zone Tournai-Lille-Mouscron”
(disponibles en février 2008)

Plus d'informations?

- Laurent LEROY D321 (lleyroy@met.wallonie.be)
- Eric CORNELIS GRT (ec@math.fundp.ac.be)



Conclusions

Plus de résultats ?

Voir <http://mobilite.wallonie.be>

❖ Rubrique “Mobilité transfrontalière”

- Item “Déplacements dans la zone Tournai-Lille-Mouscron”
(disponibles en février 2008)

Plus d'informations?

- Laurent LEROY D321 (lroy@met.wallonie.be)
- Eric CORNELIS GRT (ec@math.fundp.ac.be)

