

A.S.B.L Mobil ESEM <http://mobilesem.be/qui-sommes-nous/> et <http://mobilesem.eu/>

Première coordination locale pilote qui a vu le jour en septembre 2013 et a reçu le soutien de la Wallonie pour les années 2014 et 2015

Les objectifs prioritaires de cette première coordination locale pilote sont :

- identifier et inventorier les IMRA (initiatives de mobilité rurale alternative) au sein de la zone des 12 communes du Sud de l'Entre Sambre et Meuse situées et des communes voisines tant en Wallonie qu'en France ;
- coordonner les IMRA afin de maximiser l'offre de transport pour tout type de public dans une approche privilégiant la mobilité durable ;
- étudier la faisabilité de créer des services de transport complémentaire à l'offre TEC et SNCB actuelle ;
- grouper les communes qui veulent travailler ensemble sur des thématiques « mobilité » au sens large ;
- développer un Centre d'appel afin de répondre (par téléphone, e-mail...) aux demandes locales spécifiques auxquelles le centre d'appel Infotec ne peut répondre, en dirigeant en priorité les demandes vers l'offre de transport régulier et les modes actifs ;
- sensibiliser, informer le public en organisant des campagnes d'information locales en utilisant en priorité les supports et outils existants développés au niveau régional ;
- faire remonter les bonnes pratiques et feedback vers la future coordination régionale ;

- faire remonter les besoins d'outils et de logiciels, à développer en commun au niveau régional pour bénéficier de synergies ;
- signaler à la future coordination régionale les besoins non rencontrés et proposer la mise en place d'IMRA répondant à ces manques