

P17 - TERMINAL LIEGE CAREX

La numérotation du projet ne donne pas un ordre de priorité.

DESCRIPTION DU PROJET

1. OBJECTIFS

Le projet de Terminal Liège-Carex s'inscrit dans le projet global « Euro-Carex » visant à offrir un service international de TGV-Fret entre les principales plateformes de fret aérien du nord de l'Europe. Le principal segment visé est le transport de courrier express.

Dans une première phase, Euro Carex reliera les aéroports de Amsterdam-Schiphol, Liège, Paris-Roissy-CDG, Lyon-Saint Exupéry et le bassin londonien. Dans une deuxième phase, il s'étendra à l'Allemagne puis à l'Espagne et à l'Italie

L'objectif du projet est de raccorder la zone portuaire de Liège Airport à la ligne de chemin de fer Paris-Bruxelles-Cologne via une plateforme multimodale équipée afin d'accueillir dès sa mise en service, la ligne TGV Fret européenne initiée par Euro-carex.



Source : www.eurocarex.com

2. JUSTIFICATION

Le fret express est un secteur qui a beaucoup augmenté ces dernières années. Les activités express et de logistique du fret sont vitales pour les aéroports et leur rentabilité. Ce projet représente donc



- Renforcement des protections acoustiques le long des LGV 1, 2, 3 et 4 afin de permettre la circulation nocturne des TGV-fret tout en respectant les normes environnementales.
- Raccordement vers l'Allemagne dans une deuxième phase (voir ci-après)

4. **DESCRIPTION DES SOUS-PROGRAMMES ET PHASES PARTIELLES**

5. **LIENS AVEC D'AUTRES PROJETS/ADEQUATION ENTRE INFRASTRUCTURE ET EXPLOITATION**

Ce projet est lié au projet de réseau européen de fret ferroviaire à grande vitesse Euro Carex.

Les destinations et le phasage du service CAREX ont été déterminés par les acteurs du fret impliqués dans le projet, en fonction des volumes de fret éligibles au report modal vers le train et du développement des lignes ferroviaires à grande vitesse en Europe.

- 1ère phase : France : Lyon-Saint-Exupéry, Roissy-Charles de Gaulle; Belgique : Liège; Angleterre : Londres; Pays-Bas : Amsterdam-Schiphol
- 2ème phase : Allemagne (via Strasbourg)
- 3ème phase : Italie; Espagne; France : Aix-Marseille, Bordeaux

BUDGET ESTIME PAR INFRABEL

TRAVAUX	COÛT (mio€)	Remarque
Raccordement L36A	/	Prévu dans PPI – en dehors de la réserve pour les projets prioritaires
Protection acoustique	21	
Terminal	/	Financé par le demandeur
Rames TGV	/	À charge des opérateurs
TOTAL	21	



PLANNING ESTIME PAR INFRABEL

Terminal Liège-Carex	
Coût total du projet (en Mio€ 2016)	21.0
Délai estimé des études	1 à 2 ans
Coût estimé des études (en Mio€2016)	0.5
Délai estimé des procédures administratives et des demandes de permis	1 à 2 ans
Coût estimé d'exécution (en Mio€2016)	20.5
Délai estimé d'exécution	2 à 3 ans
Durée totale	4 à 6 ans

La nécessité de dispositifs anti-bruit le long des LGV reste à étudier. Elle dépendra du cadre réglementaire qui sera appliqué et de la trame horaire de la circulation des trains.