

P6 - AUGMENTATION DE LA CAPACITE SUR LA L130 FLEURUS, AUVELAIS ET NAMUR (section commune corridor C – dorsale wallonne)

La numérotation du projet ne donne pas un ordre de priorité.

DESCRIPTION DU PROJET

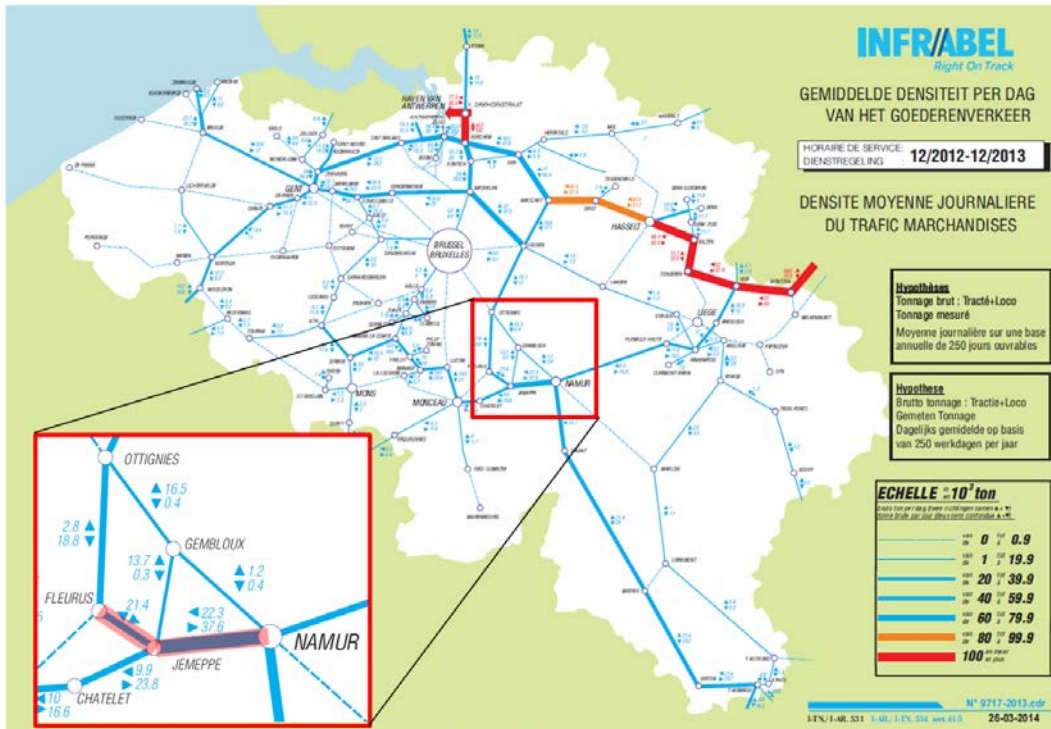
1. OBJECTIFS

L'axe Anvers – Namur – Luxembourg/France et la dorsale wallonne (Liège – Namur – Charleroi – Mons – Tournai) sont deux axes ferroviaires primordiaux pour la Wallonie. Ce projet, au croisement de ces deux axes, doit permettre d'assurer la croissance du trafic marchandises sans gêner le trafic voyageur sur un tronçon déjà lourdement chargé.

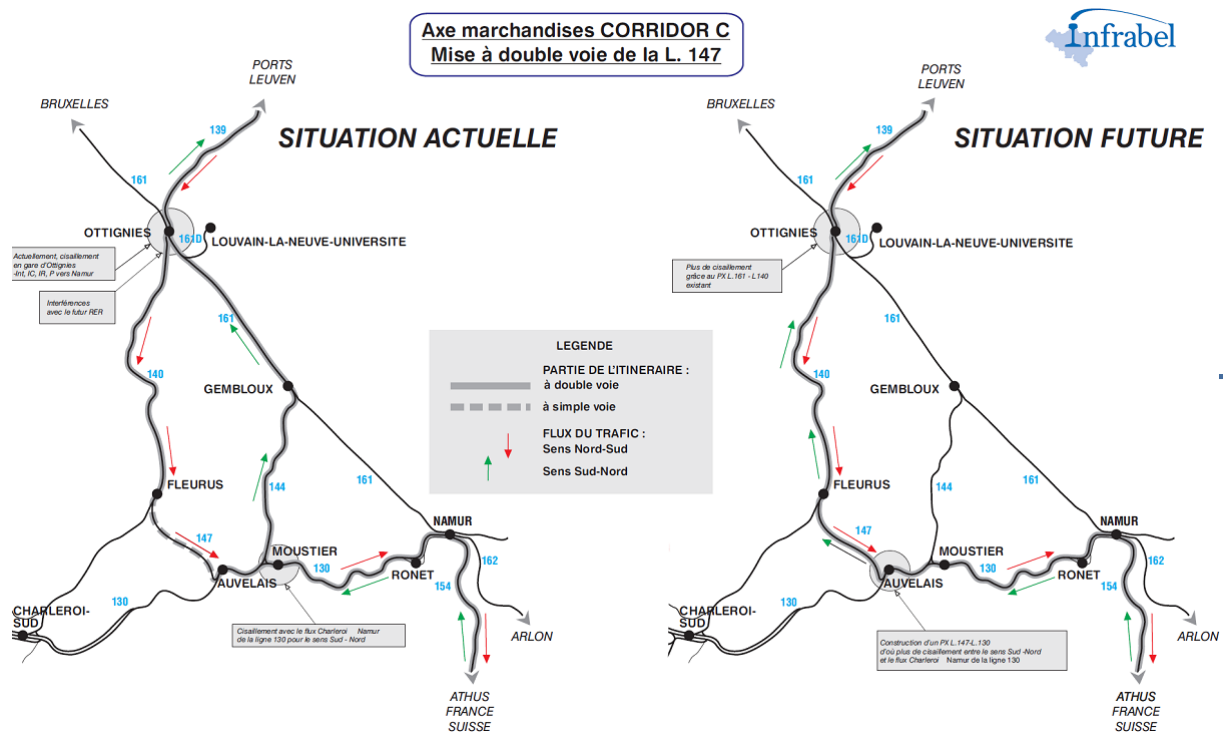
2. JUSTIFICATION

Ce projet propose la mise à 3 voies de la ligne 130 entre Flawinne et Auvélais qui est une partie commune entre l'axe Anvers – Namur – Luxembourg/France et la dorsale wallonne. Ce projet s'inscrit dans la continuité du projet d'augmentation de la capacité entre Fleurus et Auvélais. En effet, la mise à deux voies de la ligne 147 et l'usage systématique du tronçon entre Namur et Auvélais par le trafic marchandise va impliquer des contraintes de capacité. L'ajout d'une troisième voie de la ligne 130 entre Flawinne et Auvélais permet un doublement des circulations fret par les trains voyageurs, permettant ainsi de limiter l'impact de ce trafic sur l'horaire voyageur.





A partir de Flawinne, on dispose déjà de 4 voies jusqu'à Namur. Ce projet comprend l'élargissement de la plateforme ferroviaire sur 14 km. Six ponts sur la Sambre devraient également être posés. Ce projet est nécessaire pour accompagner la croissance des trafics voyageurs et surtout marchandises à moyen terme.



3. OBJECTIF ET APPROCHE

Travaux	Objectifs
Mise à 3 voies de la section Auvélais-Flawinne de la L. 130	Indispensable en cas de forte croissance du trafic voyageurs et surtout marchandises

4. DESCRIPTION DES SOUS-PROGRAMMES ET PHASES PARTIELLES

- a) 1ère phase : Mise à double voie de la L147, relèvement de vitesse et réalisation de l'ouvrage de croisement dénivelé à Auvélais (Voir fiche correspondante)
- b) 2ème phase : **Mise à 3 voies de la section Auvélais – Flawinne de la L.130**

5. LIENS AVEC D'AUTRES PROJETS/ADEQUATION ENTRE INFRASTRUCTURE ET EXPLOITATION

Ce projet doit être considéré comme la suite du projet d'augmentation de capacité entre Fleurus et Auvélais.

BUDGET ESTIME PAR INFRABEL

TRAVAUX	COÛT (mio€)	Remarque
Mise à 3 voies Auvélais-Flawinne	164.5	Elargissement de la plateforme ferroviaire sur 14 km + pose de 6 ponts sur la Sambre
TOTAL	164,5	

La mise à 3 voies dans les 7 gares sur le tronçon est incluse dans le budget.

PLANNING ESTIME PAR INFRABEL

A réaliser en même temps que le doublement de la L147

Augmentation de la capacité sur la L.130 Fleurus, Auvélais et Namur	
Coût total du projet (en Mio€ 2016)	164.5
Délai estimé des études	3 ans
Coût estimé des études (en Mio€2016)	4.1
Délai estimé des procédures administratives et des demandes de permis	2 ans
Coût estimé d'exécution (en Mio€2016)	160.4
Délai estimé d'exécution	5 ans
Durée totale	10 ans

