

# 3<sup>ÈME</sup> MATINÉE FRET FERROVIAIRE



Wallonie



Service public  
de **Wallonie**

**29 mars 2017**

## PROGRAMME DE LA MATINÉE (1/2)

9h30	<b>0. Mot de bienvenue</b>	<b>Y. Loyaerts (SPW-DG02)</b>
9h40 - 10h00	<b>1. Actualités</b>	<b>Y. Loyaerts F. Piat (SPW-DG02)</b>
10h00 - 10h30	<b>2. Evolution du fret ferroviaire et évolution des contrats de raccordement:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Evolution du fret ferroviaire en Wallonie : raccordements-projets récents</li><li>- Contrats de raccordement : nouvelle vision</li></ul>	<b>M. Lépine (INFRABEL)</b>
10h30 - 11h00	<b>3. Plan Pluriannuel d'Investissement d'INFRABEL :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Projets fret</li><li>- Perspectives</li><li>- Travaux</li></ul>	<b>Mme. Wouters (SPW-DG02) et INFRABEL</b>
PAUSE (15 min)		

## PROGRAMME DE LA MATINÉE (2/2)

11h15 - 11h45	<b>4. B Logistics en Wallonie : évolutions, organisation et innovations</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- B Logistics en Wallonie</li><li>- Kinkempois, lorsque l'infrastructure conditionne le développement !</li><li>- Nouveautés &amp; Innovations au service des chargeurs</li></ul>	<b>M. Genot</b> <b>M. Derèse</b> <b>(B Logistics)</b>
11h45 - 12h15	<b>5. Projet Railport : retour sur l'expérience pilote</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Projet d'opérateur ferroviaire portuaire à Anvers</li><li>- Expérience pilote en cours</li></ul>	<b>M. Cuyppers</b> <b>(Port d'Anvers)</b>
12h15 - 13h15	<b>Lunch</b>	

# ACTUALITE 1 – RECONDUCTION DES SUBSIDES FEDERAUX

- **Poursuite du système actuel jusqu'en 2020 :**
  - Accord du gouvernement wallon
- **La Cellule Ferroviaire avait émis des réserves :**
  - Pas d'évaluation de l'impact
  - Pas de logique à proposer des subsides proportionnels au nombre de km pour le wagon isolé
  - Le système de proratisation empêche les EF/clients de connaître le prix final

## ACTUALITE 2 – DYNAMISME FERROVIAIRE LIEGE

- **Etude lancée par le GRE, la SPI et Logistics in Wallonia**
- **Quelques actions proposées :**
  - Améliorer la visibilité de Liège
  - Identifier des relations ferroviaires directes pouvant être mises en place
  - Partage d'équipement au niveau local
  - Masterplan pour les sites stratégiques (Kinkempois – Petite Folie, Monsin – Trilogiport, Bierset)
- **Suite à donner à l'étude pas encore fixée**

## ACTUALITE 3 – ECO COMBI

- **Phase test lancée en Janvier 2017**
- **Souhait de ne pas faire basculer des trafics du ferroviaire/fluvial vers la route :**
  - Le demandeur doit expliquer pourquoi il n'a pas retenu le fluvial ou le ferroviaire
  - Le transport d'UTI est autorisé uniquement depuis/vers un terminal wallon

## ACTUALITE 4 – REDEVANCE INFRASTRUCTURE

- **Nouvelle formule pour décembre 2018**

=> à mettre à l'agenda de la matinée fret 2018



## ACTUALITE 5 – RECOLTE DES DONNEES TONNAGES

- **Souhait de recevoir vos données trafics ferroviaires tous les 2 ans afin :**
  - de réagir rapidement et correctement aux problématiques qui se posent subitement
  - de fournir des avis et des recommandations correctes par rapport à vos besoins



# ACTUALITE 6 – TOUR DES INDUSTRIELS

?



DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

9

