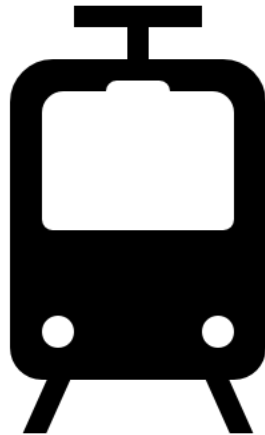
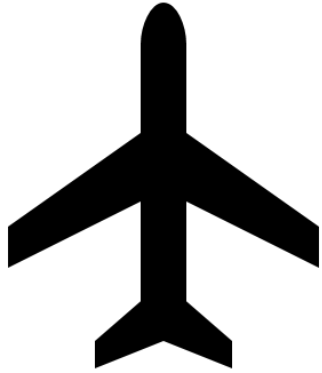




Service de Régulation du Transport ferroviaire et de l'Exploitation de l'Aéroport de Bruxelles-National



16/10/2018

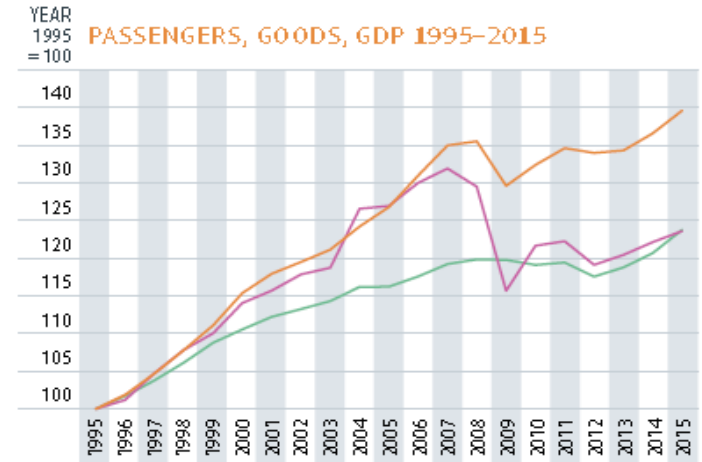


15'

1. Contexte: libéralisation des marchés ferroviaires
2. Un régulateur sectoriel
3. Missions
4. Perspectives

Contexte – liberalisation des marchés

- ❑ 2007/2010
- ❑ consolidation de l'offre
- ❑ croissance relative




PASSENGERS (km)

GOODS (km)

GDP (AT CONSTANT YEAR 2005 PRICES)

Un régulateur sectoriel

- cadre U.E.
- 2004/2006
- financement sectoriel
- statut hybride – personnalité juridique
- compétences 

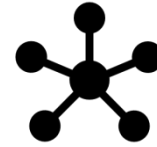
Compétences actuelles

Missions :

Loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire:

- **Avis**
- **Contrôle**
- **Contentieux** : plaintes/litiges
- **Compétences spécifiques** (audit, méthode d'imputation des coûts, enregistrement des retards,...)
- Champs d'application ratione materiae : le régime de performance, les licences ferroviaires, redevances, l'attribution des capacités, la convention de transports, le DRR, la concurrence des services ferroviaires, le transport international de voyageurs, la séparation comptable (SNCB), la séparation organisationnelle et décisionnelle, l'accès aux services de formation, le droit d'emphytéose, la convention d'utilisation, les accords-cadre, l'accès au réseau, les installations de service...

Mission: compétence d'avis



- ex officio

- Ministre: la licence, les redevances, l'attribution de capacité, les accords-cadre, la convention de transport
- Market monitoring
- marchés de services ferroviaires et concurrence
- le DRR
- Audit

Market Monitoring

- Quantitatif
- Qualitatif

Mission de contrôle

...traitement inéquitable, d'une discrimination ou de tout autre préjudice...

- ❑ le DDR
- ❑ la répartition de capacité/ la tarification
- ❑ la convention de transport
- ❑ la concurrence
- ❑ le transport international de voyageurs
- ❑ la séparation comptable
- ❑ la méthode d'enregistrement des perturbations (audit)

Mission de contrôle

- ❑ Auditeur
- ❑ séparation stricte entre l'instruction et la décision
- ❑ "...toute mesure nécessaire..."
- ❑ décision motivée
- ❑ recours devant la Cour des Marchés

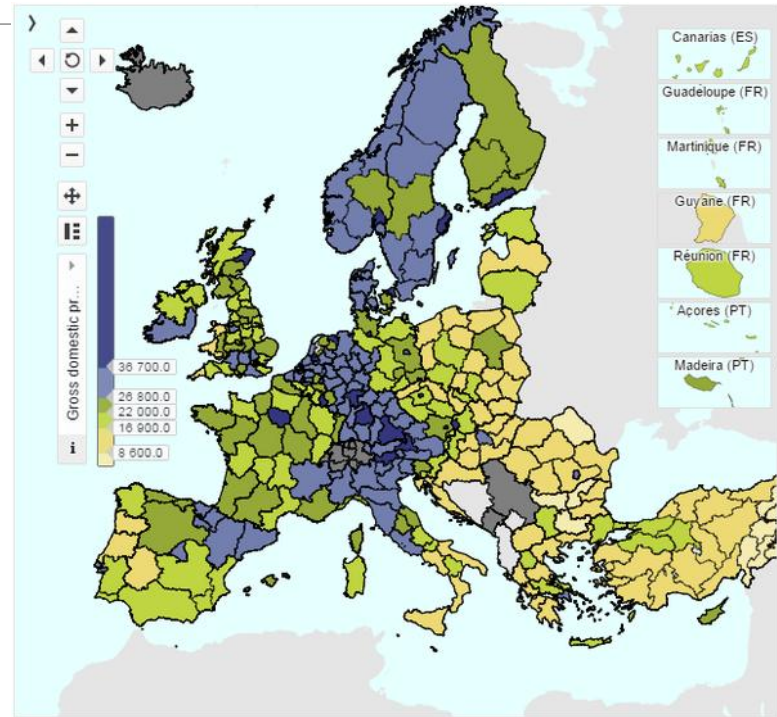
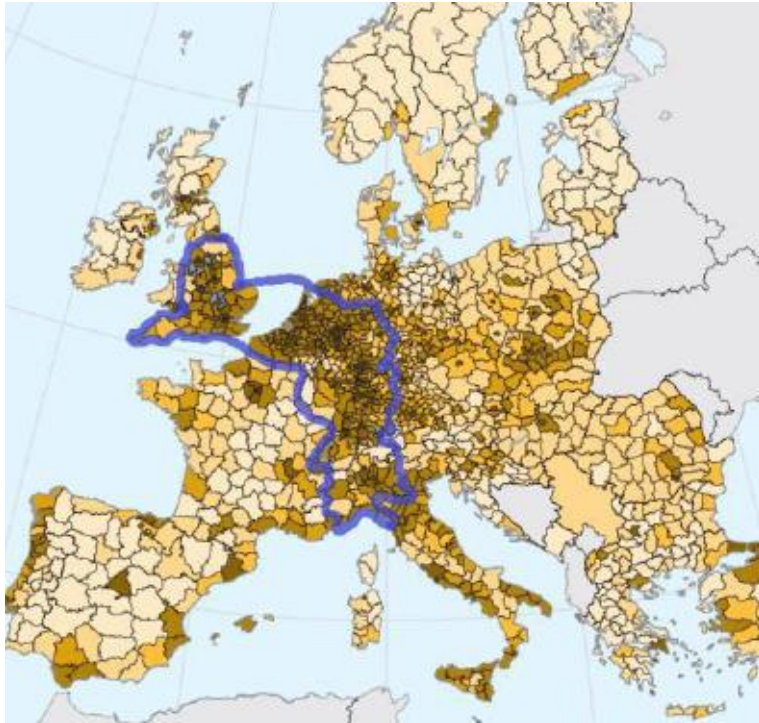
Mission: le règlement administratif des litiges

- ❑ ad hoc
- ❑ répartition des capacités -10 jours
- ❑ convention de transport
- ❑ régime de performance

Mission: installations de service

- ❑ services en gare, maintenance, terminal fret, garage,...
- ❑ obligation d'information – délai raisonnable
- ❑ obligation d'accès
- ❑ tarification coût total + bénéfice raisonnable

Perspectives



Perspectives

- Pression concurrentielle accrue **malgré** les objectifs de report modal
- Depuis 2015 (directive 2012/34/EU): de la concurrence vers des activités de régulation s.s.
- 4^e paquet: ouverture transport intérieur (attribution des missions de service public?)

Nouvelles compétences (4ème paquet)

- **Gouvernance GI**: conflits d'intérêts (financier, économique ou professionnel).
- **Gestion du trafic, planification, renouvellement infra.**: discrimination
- **Equilibre économique CSP**
- **Grande vitesse**: analyse économique
- Accords de **coopération** GI/EF: avantages clients -
- Mécanismes de **coordination** GI/EF/candidats - observateur

Des questions?

Plus d'infos disponibles sur:

www.regul.be

Serge Drugmand

Serge.drugmand@mobilit.fgov.be