

# WaCyNews

Wallonie cyclable

Février 2013 • N°1

- **10 communes pilotes:**  
bilan après un an
- **Tous vélo-actifs**
- **Interview:**  
2 CeM nous parlent
- **Le saviez-vous?**
- **À venir**



© Clepsydre



Wallonie



Wallonie  
cyclable

## Édito

Deux ans déjà que le Plan Wallonie cyclable a été lancé. Autant de temps de réflexions, de projets, de groupes de travail et surtout de nouvelles dynamiques. Au sein de l'administration tout d'abord, puisqu'une cellule « Wallonie cyclable » a été créée au Service public de Wallonie, alliant avec succès les compétences de la Direction de la Mobilité et des Voies hydrauliques et celles de la Direction des Routes et des Bâtiments. Des échanges fructueux qui ont permis d'instaurer une collaboration efficace entre les différents techniciens de terrain et les spécialistes de la mobilité.

Cette dynamique nouvelle donne tout son essor au Plan Wallonie cyclable et permet aujourd'hui d'étendre les actions déjà mises en place.

Le programme des années à venir s'annonce particulièrement varié : un Bypad régional, de nouvelles publications sur les aménagements, le développement d'une application de signalisation des problèmes à l'usage des cyclistes, un coaching de l'IBSR pour les Communes pilotes, une nouvelle opération « Tous vélo-actifs », un colloque entièrement dédié au vélo...

A vous désormais de parcourir cette première newsletter « Wallonie cyclable », véritable vitrine des nouveautés et des événements du Plan Wallonie cyclable.

*La cellule Wallonie cyclable*

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

### **Wallonie cyclable : voyage au pays du vélo**

Les Pays Bas sont souvent cités en exemple en matière de vélo. Afin de s'inspirer de leurs bonnes pratiques, une délégation wallonne s'est rendue à Eindhoven et s'Hertogensbosh, qui comptent pas moins de 30 % de part modale du vélo ! Les Communes pilotes Wallonie cyclable, accompagnées de la Région wallonne, des managers vélo communaux et de bureaux d'études ont pu observer la qualité et la continuité des aménagements cyclables. Une visite de 2 jours pleine d'enthousiasme, mais aussi de lucidité : les CeM s'interrogent maintenant sur ce qui est transposable en Wallonie.

### **Du vélo au salon de l'auto**

Pour son édition 2013, le salon de l'auto a fait la part belle aux deux roues, en leur accordant un palais entier du Heysel. Pliant, urbain, tout terrain, branché, ou électrique. Les milliers de visiteurs ont pu admirer et essayer les derniers modèles de vélos. Les Régions wallonne et bruxelloise n'ont pas manqué l'occasion de présenter leur politique cyclable. Le Beau Vélo de RAVEl, ou encore les associations de cyclistes au quotidien, y présentaient d'autres facettes et d'autres atouts du vélo, dans des stands particulièrement attractifs.

# Interview



Fabienne Verlaine. Ethias.  
Service communication  
interne.

## En quoi a consisté votre participation à Tous vélo-actifs ?

Cette démarche a apporté une nouvelle dynamique à la gestion de la mobilité des travailleurs, à laquelle Ethias était déjà sensible dans sa démarche de responsabilité sociétale.

## Quel fut le point d'orgue de cette dynamique ?

Friday Bikeday. Voir 60 collègues venir à vélo chaque vendredi est une réussite en soi. Nous avons parcouru 25 000 km à vélo cet été, uniquement pour les déplacements domicile-travail !

## Comment motiver le personnel à changer d'habitude ?

Un parking vélo remis à neuf, des collègues qui discutent de l'itinéraire emprunté ... cela crée du lien et c'est sans doute la véritable clé du succès. Il faut aussi rendre cela attractif : un petit déjeuner copieux proposant des produits locaux. Et ensuite, insister sur les points positifs du vélo au quotidien.



Anne Schmitz. Admi-  
nistration communale  
de Marche-en-Famenne.  
Conseillère en mobilité.

## Quel fut le principal apport de Wallonie Cyclable ?

A l'origine, la commune avait beaucoup de projets relatifs au vélo, issus du PCM, du PCDR... La réalisation d'un plan communal cyclable permet de fédérer et de coordonner les actions. Un autre atout est de rassembler les acteurs concernés : le GAL RoMaNa, le Pays de Famenne, les cyclistes aux quotidiens, etc.

## Quelles sont les clés pour maximiser la qualité de la réalisation ?

En matière de mise en œuvre, il est essentiel d'avoir une excellente coordination entre services techniques et conseiller en mobilité. Dans notre commune, ceux-ci font partie du même service, dépendant du même échevin, et c'est un atout !

vous ?

Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? • Le saviez-vous ? •

### 1 vélo pour 10 ans

C'est le projet développé par l'HeureuxCyclage, le réseau des ateliers de mécanique vélo, permettant aux enfants de rouler avec un vélo à leur taille, pendant 10 ans. Soutenu par Wallonie cyclable, ce concept est simple et inventif : l'enfant se rend dans un atelier participant et achète un vélo pour 65 €. Lorsque celui-ci devient trop petit, l'enfant en choisit un nouveau et rend l'ancien. Pratique !

> [heureuxcyclage.be](http://heureuxcyclage.be)

## 10 communes pilotes:

bilan après 1 an

### Mouscron

«Mouscron, commune cyclable», c'est ce qu'on peut lire sur les totems placés en entrée de ville. Une politique aussi assumée sur le terrain, avec la réalisation de nombreux aménagements visant la continuité du réseau, ou des mesures de promotion comme la diffusion de matériel (casques, éclairage...) et la mise en ligne d'un site web vélo. Et puisqu'elle ne recule devant rien, Mouscron s'attaque maintenant à la sécurisation de la Chaussée du Risquons-Tout.

### Tournai

2012 fut l'année de la concrétisation de projets d'infrastructures. La Ville a poursuivi son intention de rendre les quais à la mobilité active, en y développant des pistes cyclables ainsi qu'en rationalisant le stationnement des voitures. En parallèle, la réflexion sur les priorités d'aménagement ne cesse d'évoluer, tout en maintenant des forces vives dans l'éducation au vélo : 500 élèves sont désormais formés chaque année !

### La Louvière

Infrastructure, stationnement et communication sont les 3 piliers essentiels d'une politique cyclable. Pour coordonner le tout, La Louvière a insisté sur une 4<sup>ème</sup> dimension : l'organisation. Un « Monsieur Vélo » a donc été engagé en 2012 pour orchestrer les nombreuses actions actuelles et futures.

### Gembloux

Gravillon, bris de verre... les déchets s'invitent souvent sur les pistes cyclables, gênant les usagers actuels et repoussant les usagers potentiels. Convaincue que l'entretien du réseau est une dimension fondamentale d'une politique cyclable, la Ville de Gembloux a engagé un ouvrier qui travaillera spécifiquement sur cette problématique. Par ailleurs, un premier tronçon de la liaison entre Gembloux et Grand- Leez a été aménagé.

### Ottignies Louvain-la-Neuve

L'aménagement d'une liaison sécurisée sur l'avenue des Combattants est un des points forts de 2012, améliorant la connexion avec la gare d'Ottignies et les déplacements vers Louvain-la-Neuve. Tous les habitants ont reçu une carte du réseau cyclable communal, représentant les connexions et aménagements existants. Une belle manière d'offrir des solutions concrètes aux citoyens.



## Walhain

Conception d'une campagne de sensibilisation, récupération de vélos au parc à conteneurs, réparation de vélos dans les écoles, grande journée de la mobilité « Spéciale vélo » : voilà un beau panel d'actions menées par Walhain en 2012. Pour ce qui est de la sécurité, la commune planche sur les traversées de villages. L'enjeu est de mettre en place des mesures ayant un véritable impact sur la cohabitation des différents modes de déplacements.

## Namur

Namur poursuit sa politique de mobilité, visant le partage de l'espace public pour les différents modes de déplacement. Un cœur de ville en zone 30, une sécurisation de l'avenue des Croix de Feu, et d'autres projets améliorent la cyclabilité du territoire. Nouvel élément fort : la mise à disposition de vélos en libre-service. Appelé « Li Bia Vélo », ce système bien connu des grandes villes rencontre un certain succès à Namur.

## Liège

Le TEC et la Ville se sont mis d'accord. 7 kilomètres de bandes bus seront ouvertes aux vélos. La Ville a également aménagé une piste cyclable sur le Boulevard de la Sauvenière, en supprimant une bande de circulation. Un choix ambitieux, permettant d'accorder une vraie place aux cyclistes sur les itinéraires les plus empruntés. C'est une manière de réduire la capacité offerte aux voitures dans un centre-ville qui accueillera le tram.

## Marche-en-Famenne

Les cyclistes hésitants peuvent monter en selle ! Trois liaisons supplémentaires sont maintenant sécurisées : le boulevard urbain ainsi que les connexions vers Marloie et Aye. Pour ceux qui voudraient débiter par une balade, le réseau de voies lentes du Pays de Famenne est maintenant opérationnel.

## Wanze

Stationner son vélo en toute sécurité est un besoin fondamental des cyclistes. A Wanze, le sujet n'est pas pris à la légère. 382 places sont aujourd'hui implantées au sein des pôles d'attraction : écoles, centres sportifs, etc. La promotion du vélo a également été intensifiée, notamment lors du salon du développement durable et de la mobilité organisé en septembre 2012. Petits et grands ont découvert leur commune en pédalant ou en testant les vélos à assistance électrique.

# Tous vélo-actifs

Encourager les travailleurs à utiliser le vélo au quotidien, c'est l'objectif de «Tous vélo-actifs», une mesure phare du Plan Wallonie cyclable. Le principe est simple: motiver et donner des solutions aux employeurs wallons qui s'engagent à mettre en place un plan d'actions intensif de promotion du vélo. Banques, universités, administrations... toutes ont un rôle à jouer dans la mobilité de leurs travailleurs. 18 entités motivées ont été sélectionnées et se sont lancées dans l'opération en réalisant un mini audit vélo. Une manière de faire rapidement le point sur les mesures existantes, d'identifier des leviers d'actions opportuns et d'établir une stratégie à court et à moyen termes.

La démarche adopte un principe de «conversion active» qui va droit au but, en développant des actions mettant rapidement les gens en selle. L'organisation des Friday Bikeday en est un parfait exemple. Chaque vendredi, on se déplace à vélo pour aller travailler. Plusieurs dizaines de travailleurs ont tenu le rythme cet été et certains d'entre eux poursuivent la démarche au quotidien.

Les entités pilotes ont bénéficié d'une plateforme de soutien, donnant des coups de pouce personnalisés en matière de communication ou de coordination: création d'une rubrique vélo sur l'intranet, information «comment trouver un vélo pas cher?» adressée aux étudiants, organisation de conférences... Combien de cyclistes en plus ?

Encore tôt pour y répondre, le report modal est une démarche de long terme. Néanmoins, les résultats sont déjà motivants et l'objectif de base est atteint: les actions rencontrent un certain succès et sont perçues positivement. La participation à «Tous vélo-actifs» a également permis d'insuffler un nouveau dynamisme en matière d'équipements (douches, parking vélos...) et d'attirer l'attention des gestionnaires de voiries sur la sécurisation des itinéraires empruntés.

Le principal souhait des participants: maintenir cette dynamique dans le temps afin de pérenniser ces actions positives.

> [veloactifs.be](http://veloactifs.be)



# Tous à vélo au boulot

Une journée entièrement dédiée au vélo a eu lieu durant la semaine de la mobilité, en septembre 2012. L'objectif était de voir un maximum de cyclistes prendre leur vélo pour se rendre sur leur lieu de travail ou dans leur établissement scolaire.

Aux quatre coins de la Wallonie, communes, institutions, entreprises et écoles se sont mobilisées en organisant des ateliers de réparation, des petits-déjeuners, des stands vélos, etc.

Le tout dans une ambiance festive: acrobates à vélo et musiciens en pousse-pousse ont circulé dans les rues de Namur. Point d'orgue: le concert rock de Great Moutain Fire, alimenté à 80% en électricité par une quarantaine de vélos: une première en Wallonie et un véritable succès !



## Groupes de travail

La Région met en place des groupes de travail. Ceux-ci devront dégager des pistes concrètes pour mettre en œuvre les grands axes du Plan Wallonie cyclable.

### - Promotion du RAVeL et vélotourisme

La Wallonie compte un réseau de voies lentes déjà très développé, qui mérite une promotion de qualité. Il faudra assurer la signalisation, réaliser des réseaux de points nœuds mais également des itinéraires longue distance.



### - Intermodalité bus/vélo

En partenariat avec la SRWT et le TEC, le SPW compte dégager des pistes concrètes pour que vélos et bus deviennent complémentaires. Le groupe de travail suivra des projets pilotes, notamment en matière d'itinéraires cyclables de rabattement vers des lignes de bus structurantes.



© IBSR



© SPW



© SPW



© ProVelo

## • Publications

La publication de guides méthodologiques est essentielle à la mise en œuvre d'une politique cyclable. Certains d'entre eux sont déjà disponibles, d'autres seront publiés très prochainement.

> [pouvoirslocaux.wallonie.be](http://pouvoirslocaux.wallonie.be)

## • Promotion du vélo à assistance électrique

L'objectif est simple : développer l'usage du vélo électrique en Wallonie. En pleine expansion, le VAE présente de nombreux atouts, qui nécessitent d'être mis en valeur par les services publics et les entreprises.

## • Signalement des problèmes

Certaines communes proposent aux cyclistes de signaler les problèmes rencontrés à vélo (points noirs, manque d'entretien...). L'objectif de ce groupe est de rendre ce principe efficace, attractif, via un outil cartographique en ligne.

## • Infrastructures : méthodologie et évaluation

La Région et les communes insisteront sur l'intérêt de travailler les projets en amont, pour viser une qualité maximale. Pour une démarche pilote, il faut des aménagements exemplaires !

## • Urbanisme et vélo

Le point d'attention principal sera le stationnement vélo dans le cadre de projets immobiliers. C'est un levier d'action important et méritant d'être approfondi, puisqu'il répond à un besoin de base pour tout cycliste potentiel.

## • Plan Wallonie cyclable et Plan régional de Mobilité durable

Comprenant de nombreuses mesures, le Plan Wallonie cyclable doit faire l'objet d'une évaluation. Quels impacts ? Comment pérenniser les actions les plus porteuses ?

### Contacts :

**DGO2:** Charlotte Dallemagne, Attachée  
[charlotte.dallemagne@spw.wallonie.be](mailto:charlotte.dallemagne@spw.wallonie.be)

**DGO1:** Chantal Jacobs, Manager vélo régional  
[chantal.jacobs@spw.wallonie.be](mailto:chantal.jacobs@spw.wallonie.be)



Service public  
de Wallonie

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE  
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

