

WaCyNews

Wallonie cyclable

décembre 2015 • N°7

- **Focus**

- Le RAVeL à 20 ans
- 2016, année du vélo en Wallonie

- **Interview :**

Grégory Falisse répond à nos questions

- **Communes pilotes : quoi de neuf ?**

- **Le saviez-vous ?**

- **Nouveautés**



Wallonie



Wallonie
cyclable

« Be brilliant »

C'est bientôt l'hiver et les ombres s'allongent. Les cyclistes noirs fendent la nuit, invisibles de leurs compatriotes motorisés. Au dernier moment bardaf c'est l'embarquée... Ce scénario dramatique, on peut heureusement l'éviter. C'est même l'objectif des associations cyclistes, qui entendent bien sensibiliser les citoyens à vélo à l'importance d'être vus, une fois la nuit noire tombée.

Les bénévoles du GRACQ mènent ainsi une « campagne éclairage » chaque automne. Postés au détour d'une sombre rue, ils fondent sur le cycliste-caméléon-de-la-nuit et l'arrêtent. Aucune amende à la clé (c'est pourtant 50 € au barème officiel) mais un kit d'éclairage monté manu militari sur la bicyclette du contrevenant. Avec un petit laius sur l'importance d'être éclairé et un dépliant en forme de rappel durable. Le cycliste repart donc du poste de contrôle bien éclairé.

Cette année, la campagne éclairage comporte aussi un volet préventif: des affiches et un spot de sensibilisation « Be Brilliant », qui a eu son petit succès sur les réseaux sociaux.

Il y a également eu un volet « récompense » début décembre. Tout cycliste encore bien éclairé à cette époque s'est vu offrir... un chocolat !



Cette action citoyenne, menée avec le soutien financier de la Région wallonne, permet d'augmenter d'année en année la proportion de cyclistes bien éclairés. Un bel exemple de collaboration entre le secteur public et la population concernée, via le monde associatif. Et un impact positif sur la sécurité routière, qui est bel et bien du ressort de tout le monde: citoyens, politiques, police.

A chacun sa part du travail donc. Mais toujours dans la bonne humeur, en ce qui concerne les bénévoles sur le terrain !

Pour découvrir cette campagne rendez-vous sur : www.gracq.org

Luc Goffinet
Directeur "Wallonie" du GRACQ

e saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

8 Points vélo ont fleuri en Wallonie

De retour de votre trajet en train, vous découvrez que vous avez besoin d'une réparation sur votre vélo ou d'un dépannage ? Sachez que depuis cette année deux nouveaux Points vélo sont désormais à votre service à la gare de Ath et de Tournai.

En Wallonie, 8 Points vélo accueillent les cyclistes et surveillent quotidiennement les parkings vélos sécurisés se trouvant en bordure des gares. Ces 8 Points vélo se trouvent dans les gares de Namur, Mons, Liège, Ottignies, Gembloux, Charleroi Ath et Tournai





Grégory Falisse
Mobility expert chez Traject

Dans notre monde du «tout à la voiture», les cyclistes et les piétons restent les parents pauvres des infrastructures routières. Pourtant, grâce au projet Flow, les premières balises d'un changement de mentalité en matière de planification de la mobilité pourraient changer la donne...

En quoi consiste exactement le projet Flow auquel vous participez avec le bureau d'études Traject ?

C'est un projet européen qui vise à améliorer les logiciels de simulation du trafic pour que les cyclistes et les piétons soient pris en compte de manière plus importante. Les différents responsables mobilité et les politiques pensent souvent que prioriser les modes doux dans la réalisation d'infrastructures urbaines génère immédiatement plus d'embouteillages et de congestion. Avec le projet Flow, nous allons accompagner les villes et montrer que des modèles de trafic améliorés, où les cyclistes et les piétons sont réellement plus intégrés, bénéficient à l'ensemble de la mobilité.

Avec quelles villes travaillez-vous actuellement ?

Nous soutenons les villes de Sofia et de Dublin dans l'établissement de leurs hypothèses de trafic, mais aussi dans toute la communication qui entoure ces projets : nous aidons l'administration à convaincre le mode politique du bien-fondé des projets proposés. Dans un second temps, notre rôle consiste à s'assurer que la méthodologie novatrice mise en place dans FLOW sera reprise par les bureaux d'études qui conseillent les villes.

Un exemple concret ?

A Dublin, nous travaillons actuellement sur la planification de la mobilité d'un carrefour où il y a la présence d'un feu rouge pour les cyclistes. Dans le logiciel actuel, lorsque le feu est rouge, on peut voir que les cyclistes s'arrêtent tous à l'arrière des voitures. C'est utopiste : dans la vraie vie, les cyclistes se faufilent clairement jusqu'à l'avant la file d'attente, quand ils ne passent pas directement au rouge s'il n'y a pas de voiture. Nous sommes là pour améliorer le logiciel de simulation et signaler à la ville de tenir compte des comportements réels des cyclistes, et non pas de comportements idéalisés.

Et le vélo est important dans ces réflexions ?

Il est clair que le vélo a plus que sa place au cœur des villes que nous suivons, et on peut même dire qu'il y a une prépondérance du cyclisme vis-à-vis de la marche à pied. Mais nous veillons aussi à ce que la marche ne soit pas oubliée. Par ailleurs, d'autres villes se concentrent davantage sur la marche, en fonction de leurs spécificités.

Ce projet aura-t-il des retombées pour la Wallonie dans les prochaines années ?

Il y a maintenant six villes qui participent au projet FLOW. Même s'il n'y en a aucune en Wallonie, nous espérons pouvoir créer des villes « followers » dans le futur, des villes qui se joindront elles aussi à cette grande réflexion sur la planification de la mobilité et qui seront désireuses de tester les résultats du projet. Les méthodologies développées pourront servir aux bureaux d'études spécialisés dans cette matière, afin d'aider les pouvoirs politiques et l'administration à prendre de bonnes décisions pour tous les modes de transport, pas seulement pour les voitures

Focus: RAVeL

Le RAVeL a 20 ans !

Un public nombreux, des orateurs de qualité et une balade au cœur du paysage wallon étaient au menu de cet anniversaire bien particulier.

Pas moins de deux cents vingt personnes se sont réunies le vendredi 16 octobre dernier pour assister à un colloque dévoilant les dessous du RAVeL : de la biodiversité aux aménagements des infrastructures, tout en passant par l'intégration du RAVeL dans les zones d'activités économiques, chacun des orateurs a permis de mettre en valeur les aboutissements du réseau des voies lentes, après vingt années d'existence.

Les pères fondateurs avaient fait le déplacement pour l'occasion, une manière de rappeler la naissance du RAVeL grâce à l'ancien Ministre Michel Lebrun. Il fut le premier à proposer de se servir de ces anciennes lignes de chemin de fer désaffectées pour les transformer en zones de circulation dédiées aux piétons et aux cyclistes.

Ce colloque a aussi été l'occasion de valoriser ce joyau touristique que constitue le RAVeL, notamment en le comparant avec des infrastructures étrangères. Un beau succès pour cette journée d'étude qui fut animée avec brio par Adrien Jouveau, « Monsieur Beau vélo de RAVeL ».



Une soirée de gala pour le RAVeL

Ce jubilaire bien particulier fut également l'occasion pour la Wallonie d'accueillir la cérémonie de remise de prix des voies vertes récompensant les meilleurs accomplissements en la matière au niveau européen. La soirée de gala s'est déroulée sur un bateau de plaisance qui a arpenté la Meuse, ce qui a permis de mettre aussi en valeur les infrastructures du RAVeL se trouvant le long des voies hydrauliques.



Balade historique

Le samedi 17 octobre était réservé aux invités européens ayant reçu un prix lors de la soirée de gala, mais aussi aux techniciens wallons qui travaillent chaque jour à l'amélioration du RAVeL.

Chacun a donc enfourché son vélo pour découvrir la région de Dinant, avant de s'arrêter pour un lunch bien mérité à la Maison du patrimoine médiéval mosan, à Bouvignes.



Un RAVeL très photogénique !

Pour marquer le 20^e anniversaire du RAVeL, le Service public de Wallonie a organisé cet été un concours de photos pour mettre en valeur le réseau autonome des voies lentes.

Félicitations aux gagnants pour chacune des catégories :

- RAVeL patrimoine : Madame Lefebvre (Wépion)
Photo 1
- RAVeL insolite : Madame Thiry (Dave)
Photo 2
- RAVeL famille : Monsieur Demily (Jemelle)
Photo 3
- RAVeL tourisme : Monsieur Verwimp (Asse)
Photo 4

Toutes les photos du concours sont à découvrir sur le site ravel.wallonie.be

Focus: 2016 sera l'année du vélo en Wallonie



Il n'est plus à démontrer que la Wallonie possède un potentiel « vélotouristique » absolument remarquable. L'année 2016 sera d'ailleurs l'occasion de le prouver via diverses actions de communication et autres évènements.

Concrètement, quel est le menu de cette année bien particulière ?

Début 2016 sortira une **brochure gratuite reprenant une cinquantaine des meilleurs circuits** proposés par les Maisons du Tourisme.

Editée en français et en néerlandais, elle sera l'un des principaux outils de promotion de cette année thématique, et pourra se trouver non seulement dans les Maisons du Tourisme de Wallonie mais aussi via les bureaux Wallonie-Bruxelles Tourisme situés à l'étranger.

Une série de **sept petits films promotionnels** permettant de donner envie de parcourir la Wallonie en vélo seront consultables sur le site internet dédié à cette année thématique: www.lawallonieavelo.be. Chacun raconte une histoire mettant en valeur des thématiques plus particulières liées au vélo: le VTT, le vélo au fil de l'eau, la promenade en famille,...

Des points jaunes aux points verts

La Fédération Wallonie-Bruxelles a initié, il y a près de 40 ans, les célèbres « Points verts » qui regroupent pas moins de 900 rendez-vous de promenades pour les piétons tout au long de l'année. Afin de répondre aux attentes du secteur cyclotouriste, un dispositif similaire sera mis en place pour les randonnées vélo et/ou VTT: les « Points jaunes ». Ces randonnées familiales et sportives bénéficieront du savoir faire des « points verts », mais aussi d'un réseau d'organismes bénévoles performants et motivés.

Les premiers « Points jaunes » fleuriront dès mars 2016.

Des projets à la pelle !

Deux appels à projets typiquement centrés sur le vélo auront lieu sur tout le territoire wallon :

- Fin novembre 2015, un appel à projet à **destination des opérateurs touristiques privés et publics** permettra la création d'aménagements adaptés à l'accueil des cyclistes et à leurs attentes (abris vélo, bornes de rechargement pour vélos électriques...).

- Un appel à projet plus « sportif » **pour les communes et les écoles** sera lancé début 2016 via un marché public pour aider ces organismes à investir dans des abris vélos de minimum 15 emplacements.

Une collaboration de tous les acteurs

Afin de mener à bien cette année thématique, une cellule « vélo » a été créée au sein de la Direction des produits touristiques. Cette cellule collabore pleinement avec les autres acteurs de l'administration (routes, mobilité,...) ainsi qu'avec les associations actives dans le secteur où le vélo tient une place importante (Chemins du Rail, Pro Velo...).



Communes pilotes

Quoi de neuf pour le vélo dans les communes ?

Mouscron aide ses séniors à se remettre en selle.

Le vélo, ça ne s'oublie pas ! Et ce ne sont pas les mouscronnois qui vont renier cette ancienne expression. Dans le cadre de son Plan communal cyclable, la Ville de Mouscron a souhaité permettre aux séniors de reprendre le vélo et de se ré-approprier la route, grâce à deux types de formations : l'une visait à aider les plus âgés des cyclistes à se remettre en selle, ou tout simplement à apprendre le vélo ; la seconde avait pour but d'aider les personnes qui savent rouler à vélo à pouvoir devenir autonomes dans la circulation.

Prodiguées par l'asbl Pro Velo et le service mobilité de la Ville, ces deux formations ont rencontré un vif succès lors de ses deux éditions (juin et septembre). A noter que plus d'une commune pilote Wallonie cyclable travaille à favoriser la remise en selle de ses différents publics, que ce soient les séniors ou les personnes n'ayant jamais pu apprendre à rouler à bicyclette.

Seraing se dote d'un nouveau Boulevard Urbain



Au cours du mois de septembre, la Ville de Seraing a inauguré le premier tronçon de son Boulevard Urbain remis à neuf : 1.5 km de voirie composée de deux voies de circulation, d'une berme centrale arborée, de zones de parkings et de trottoirs partagés pour piétons et cyclistes.

L'ouvrage atteint une largeur totale de 23 mètres et permet désormais une circulation fluide et à basse vitesse, accessible à tous les moyens de transports.

Ce Boulevard Urbain est sans conteste la nouvelle colonne vertébrale de « Seraing, ville de demain », puisque la réfection de cette voirie s'inscrit dans un contexte plus vaste de requalification globale de 800 hectares d'industrie, de commerces et d'habitats particulièrement précarisés. Il constitue, avec les réaménagements des entrées de ville, l'une des premières priorités du Master Plan de la Vallée Sérésienne. Ce plan ambitieux, et pour lequel des financements de la Wallonie et de l'Europe ont été obtenus (à raison de 100 millions), travaillera tant sur l'aménagement du territoire que sur la mobilité et les zones vertes.

A terme, le Boulevard Urbain atteindra une longueur totale de 6.5 km et traversera la Vallée Sérésienne d'Ouest en Est, depuis le site du Val-Saint-Lambert et son projet Cristal Park, jusqu'à l'entrée du Haut Fourneau B, à Ougrée.

Pour les pouvoirs politiques, il est plus que certain que ce boulevard va permettre une meilleure connexion entre les quartiers, tout en aidant à favoriser amplement la pratique du vélo dans cette zone en plein renouvellement.





Rouler à vélo l'hiver

A part dans des conditions climatiques exceptionnelles, il est tout à fait envisageable de se rendre à vélo au boulot toute l'année. De plus en plus de cyclistes le font. Toutefois, rouler en hiver ne s'improvise pas, et le site de «Tous vélo-actifs» vous offre une myriade de trucs et astuces pour bien appréhender le retour du temps hivernal pour vos trajets à vélo.

Intéressé ? www.veloactif.be

Des sites internet tout neufs pour le GRACQ et l'UWE

En ligne depuis le mois d'octobre, le nouveau site internet de la Cellule Mobilité de l'Union wallonne des entreprises permet aux travailleurs de trouver une foule d'informations sur les nombreux aspects de la mobilité: fiscalité, bons plans, actualités...

Rendez-vous sur
www.mobilite-entreprise.be

Pour les cyclistes quotidiens, c'est le site du GRACQ qui s'est remis à neuf cet été, pour le plus grand plaisir des défenseurs de la petite reine : www.gracq.org

Les points nœuds en Wallonie


Afin de permettre aux amateurs de balade de profiter pleinement de leur sortie sans avoir à se pencher sur une carte, le réseau des points nœuds wallons continue de s'étendre.

En Wallonie Picarde, ce ne sont pas moins de 1.600 km de promenade qui sont désormais balisés. Les cartes Ouest et Est de la Wallonie Picarde sont désormais disponibles pour la modique somme de 7 euros.

Points de vente et informations sur
www.visitwapi.be.

L'actualité vélo sur la toile

Suite à quelques petits soucis administratifs, la WaCy news a un peu tardé à faire son apparition cette année. Sachez cependant que toutes les actualités en matière de mobilité cyclable se retrouvent quotidiennement sur notre page facebook et sur notre site internet consacré à la mobilité :

- <http://mobilite.wallonie.be/wallonie.cyclable>
-  Tous vélo-actifs

L'art de se parquer à vélo

Parfois, l'herbe est véritablement plus verte chez le voisin. Il suffit de jeter un coup d'œil à ces fantastiques parkings vélo pour le prouver..

gearjunkie.com/dero-bike-racks



Contacts:

DGO2: Alice Gobiet, cellule WaCy
alice.gobiet@spw.wallonie.be

DGO1: Chantal Jacobs, Manager vélo régionale
chantal.jacobs@spw.wallonie.be



Service public
de Wallonie