

WaCyNews

Wallonie cyclable

février 2015 • N°6



- **Focus**
Quoi de neuf dans les communes pilotes?
- **Tous vélo-actifs**
- **L'heureux cyclage**
- **Interview :**
François Leruth nous parle du RAVeL
- **Le saviez-vous?**
- **Nouveautés**



Wallonie



Wallonie
cyclable

Le RAVeL a vingt ans! C'est en effet en 1995, à l'initiative de Michel Lebrun, à l'époque Ministre des Travaux publics, que ce réseau autonome de voies lentes voit le jour par l'aménagement d'un premier tronçon entre Rochefort et Villers-sur-Lesse sur une ligne de chemin de fer (la L150) désaffectée.

Composé aussi par les chemins de halage, le RAVeL a l'ambition d'être utilisé par tous les temps et par tous les usagers lents: cyclistes, piétons, rollers, personnes à mobilité réduite... En 20 ans, ce réseau s'est développé et constitue maintenant un maillage qui se traduit à l'initiative du SPW, dans l'édition de plusieurs cartes provinciales.

L'asbl "Chemins du Rail" créée à la même époque, avait pour objet la transformation des anciennes voies ferrées en voies vertes ainsi que la préservation du patrimoine ferroviaire. Actuellement, interface entre la Wallonie et le public, elle a toujours soutenu et défend encore l'idée que le RAVeL constitue un outil précieux pour les déplacements au quotidien (vers les lieux publics tels que écoles, administrations, commerces...) mais sert également aux randonnées touristiques.

Aujourd'hui plus que jamais, "Chemins du Rail" veut favoriser cette mobilité lente qui correspond à un réel besoin reconnu par un large public.

Ces voies vertes assurent au randonneur ou au cycliste un déplacement en douceur et en toute sécurité, à l'abri du trafic routier. Dans une optique de santé globale, il allie utilité et détente au bénéfice de l'ensemble de ses usagers.

Notre région offre bon nombre de richesses, de diversités géographiques et culturelles. Encourager une politique de déplacements sur les voies vertes en y associant l'ensemble des acteurs (tourisme, Horeca, secteur privé...), ne peut se faire que par la création et l'entretien d'infrastructures de qualité lisiblement identifiées.

La réalisation complète de ce maillage construit et cohérent de voies lentes permet, à coup sûr, l'utilisation judicieuse et pertinente du troisième réseau du pays et contribue certainement à montrer une image enthousiaste et constructive de la Wallonie.

Cette année, le RAVeL sera fêté. "Chemins du rail" y est associé. Diverses manifestations sont d'ores et déjà prévues dont notamment un colloque qui se déroulera à Namur les 16 et 17 octobre prochain. Bon anniversaire!

Jacques Botte
Président de l'asbl "Chemins du Rail"

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le sa

Colloque pour les 20 ans du RAVeL

Les 16 et 17 octobre 2015
au palais des congrès de Namur
Prochainement: Info et inscription sur
ravel.wallonie.be





François Leruth
attaché géographe
au SPW

Le RAVeL, c'est le Réseau Autonome des Voies Lentes de Wallonie. Mais d'où viennent exactement ces chemins ?

Le RAVeL est généralement aménagé sur des voies de chemin de fer désaffectées et des chemins de service bordant les rivières, les fleuves et les canaux. Il faut savoir que le réseau a été conçu de manière à relier les pôles principaux de Wallonie, et qu'il rencontre un beau succès auprès de la population de par ses dénivelés peu importants, ses tronçons souvent asphaltés et l'absence de voiture.

Cela fait maintenant 20 ans que le RAVeL construit son réseau à travers toute la Wallonie, et séduit de plus en plus d'utilisateurs...

Tout à fait! Les voies du RAVeL sont adaptées aux usagers lents, c'est-à-dire non motorisés : piétons, cyclistes, adeptes du roller, mais aussi poussettes, enfants avec trotteur, personnes à mobilité réduite, randonneurs ou touristes à vélo avec remorque peuvent y circuler en toute sécurité. Lorsque les conditions le permettent, les cavaliers y trouvent également leur place.

Et le développement du RAVeL, ce n'est pas prêt de s'arrêter ?

Oh que non ! Nous (DGO1 et DGO2) venons de concocter un plan d'investissements à 5 ans validé par le Ministre des Travaux publics. Nous avons comme objectif de densifier le réseau, en aménageant notamment les courts tronçons et les six chaînons stratégiques manquants. La pose de signalisation directionnelle, l'asphaltage de pré-RAVeL et l'entretien du réseau existant sont aussi des priorités en vue d'offrir une infrastructure de qualité et d'assurer la continuité d'itinéraires de longue distance.

À l'instar de la Meuse à Vélo et de la Vennbahn, ces itinéraires permettront aux touristes de traverser la Wallonie à vélo durant plusieurs jours. À l'étranger, on nous envie ce fabuleux réseau que constitue le RAVeL, nous devons donc continuer à le chouchouter !

Plus d'infos : www.ravel.wallonie.be



Focus: les communes pilotes

Quoi de neuf dans les Communes pilotes?

A Liège, on teste le VAE

Pendant toute l'année 2015, 240 Liégeois sélectionnés par la ville pourront profiter d'un vélo à assistance électrique gratuit durant 2 mois et d'un coaching personnalisé donné par Pro Velo. De quoi apprendre à modifier radicalement la manière de se déplacer en ville, sans être freiné par le nombre de kilomètres ou le paysage parfois fort vallonné de la région liégeoise.

Infos sur : www.liege.be



Le baromètre vélo de La Louvière, pour mesurer le nombre de cyclistes

L'intensification des actions de sensibilisation des citoyens et des aménagements adaptés à la petite reine ont permis une augmentation de 35 % du nombre de cyclistes comptés en 2014.

Ce constat est plus qu'encourageant, et d'autres actions sont encore annoncées : en 2015, La Louvière prévoit la parution d'une carte vélo, le lancement de visuels louviérois, mais aussi de nouveaux aménagements chaussées de Redemont et de Jolimont, ainsi que le lancement d'un quartier pilote pour la mobilité cyclable.

Intéressé ? Abonnez-vous à la newsletter : communication@lalouviere.be

Marche-en-Famenne : fin de chantier!



Ayant choisi de travailler sur l'ensemble d'une liaison cyclable plutôt que de parsemer la commune de divers travaux, Marche-en-Famenne mène souvent de concert plusieurs chantiers sur un même trajet.

Fin 2014, la commune était fière de pouvoir mettre un point final à l'aménagement de la liaison cyclable reliant la gare de Marloie au centre de Marche. De quoi ravir non seulement les cyclistes de la région, mais aussi les navetteurs qui combinent régulièrement le vélo aux transports en commun!

Intéressé ? Abonnez-vous à la newsletter : info@marche.be

Carte blanche des patrons des entités membres de Tous vélo-actifs

Des patrons témoignent: « Pourquoi nous misons sur la multimodalité! »

L'accroissement des embouteillages (et donc des temps de parcours) ne cesse de peser lourdement sur chacune de nos entreprises et de leurs travailleurs: les travailleurs arrivent en retard, stressés, les parkings sont saturés ... Et bien souvent, nous n'avons plus de place pour construire de nouveaux emplacements.

C'est dans ce contexte que nous avons décidé de mener des actions volontaires pour augmenter le pourcentage de nos salariés venant au travail par d'autres modes de transport que l'autosolisme.

Ce modèle, chacun seul dans sa voiture, est dépassé: il est économiquement coûteux, inefficace du point de vue de la mobilité, nuisible à l'environnement et à la qualité de vie.

Au cas par cas, en fonction de la réalité de chaque entreprise et des travailleurs, nous proposons désormais à notre personnel des places de parking pour les covoitureurs et/ou la prise en charge des abonnements en train et bus. C'est aussi dans ce contexte que nos entreprises participent activement à l'opération Tous vélo-actifs* lancée par le Service public de Wallonie, il y a près de trois ans: création de parkings vélos, aménagement de douches et vestiaires pour les cyclistes, mise à disposition de vélos (et, pour certains, des vélos à assistance électrique) pour les déplacements domicile-travail et pour les déplacements de service...

Aujourd'hui, l'augmentation du nombre de travailleurs qui utilisent déjà d'autres modes de transport que la voiture « en solo » nous encourage à poursuivre dans cette voie. Le changement est bel et bien en cours, les mentalités s'ouvrent petit à petit à force de sensibilisation et d'informations ciblées. Cependant, notre action de terrain ne pourra porter ses fruits que si l'offre de transports publics

est suffisante et fiable: il est indispensable que les trains, métro, trams et bus soient en nombre suffisant et arrivent à l'heure. Que les pistes cyclables soient utilisables sans crainte d'un accident.

Il en va de notre responsabilité collective. Nous en sommes convaincus, la mobilité nous concerne toutes et tous, au quotidien. Nous sommes tous, à notre niveau, moteur de ce changement nécessaire. Il en va de notre économie mais aussi de notre santé, de notre bien-être.

- Claudio Abiuso
Directeur du CHC - Clinique Sainte-Elisabeth de Heusy
- Angelo Antole
Directeur des ressources humaines de Ethias
- Vincent Blondel
Recteur de l'Université Catholique de Louvain
- Laurent Courtois
Directeur général du Centre Reine Fabiola
- Albert Corhay
Recteur de l'Université de Liège
- Jean-Christophe Donck
Vice Président chez UCB Pharma
- Jean-François Héris
Président et CEO de AGC Glass Europe
- Olivier Legrain
CEO de IBA
- Pascal Lizin,
Directeur chez GSK
- Luc Pire
Entrepreneur en résidence HEC-Université de Liège
- Yves Poulllet
Recteur de l'Université de Namur
- Marc Raisière
CEO de Belfius Banque
- Vincent Reuter
Administrateur-délégué de l'Union wallonne des entreprises
- Ilse Tant
Chief Corporate Officer de Elia
- Marie-Kristine Vanboeckstal
Administratrice générale du Forem
- Philippe Van Troeye
Administrateur-Directeur général d'Electrabel
- Bruno Venanzi
Administrateur-délégué de Lampiris

L'année 2015 a commencé sur les chapeaux de roue pour les entreprises qui participent à l'opération «Tous vélo-actifs» : le 10 février dernier avait lieu une conférence au prestigieux Cercle de Wallonie de Namur. Les chefs d'entreprises et les membres du Cercle se sont réunis pour débattre autour du thème « le vélo à assistance électrique, un atout pour votre entreprise! ». En espérant que les arguments avancés contribueront à limiter le recours trop fréquent à la voiture de société...

Retrouvez les présentations, les photos et vidéos de cette conférence sur le site www.veloactif.be

De nouvelles entités rejoignent l'opération :

- UCB Pharma (Braine-l'Alleud)
- AGC Glass Europe (Louvain-la-Neuve)
- IBA (Louvain-la-Neuve)

Ces trois nouvelles recrues sont bien décidées à implanter une véritable politique en faveur du vélo dans leur entreprise.



Le printemps à vélo

Avec l'arrivée des beaux jours, c'est le moment de se (re)mettre en selle ! Rendez-vous sur le site veloactif.be pour faire le plein de bonnes idées à développer dans votre commune ou sur votre lieu de travail.



www.veloactif.be



C'est décidé, l'année 2015 sera l'année de tous les défis pour le réseau des ateliers de mécanique vélo :

Un nouvel atelier devient membre de l'Heureux cyclage

Si l'atelier vélo de « Mobilesem » est principalement basé à Chimay, il est cependant utile de savoir que ce dernier pourra aussi se déplacer sur le territoire du sud de l'Entre Sambre et Meuse (12 communes) pour répondre aux besoins de réparation ou de formation à la mécanique vélo. Toutefois, l'atelier ne compte faire aucune concurrence aux vélocistes de la région, puisqu'il ne propose pas les mêmes services : Mobilesem se centrera uniquement sur la récupération de vélos usagés, tout en formant les jeunes et les enfants aux techniques de réparation et d'entretien de vélo.

Sortie du Manuel « Monter son atelier vélo »

Vous pensez mettre en place un atelier vélo dans votre commune ? Vous ne savez pas comment vous y prendre ? Il vous

suffit dès à présent de prendre contact avec l'Heureuxcyclage.be pour commander votre manuel « monter son atelier vélo ». Ce fascicule vous aidera à choisir, aménager et équiper un local, tout en sélectionnant les meilleurs outils et le matériel le plus adapté à votre projet.



Une journée d'étude sur le thème « Quels services proposer pour développer votre atelier vélo »

Le 19 janvier dernier avait lieu une journée d'étude pour les membres du réseau des ateliers de mécanique vélo, au cours de laquelle diverses idées ont été échangées afin de générer de l'activité au sein d'un atelier.

Le but final est de permettre de trouver de nouveaux moyens de financements tout en contribuant à faire connaître les ateliers de mécanique vélo auprès du public.

En vrac :

- Organiser des balades gastronomiques avec location de vélos pour découvrir les environs;
- Réaliser des activités de réparation de vélos en entreprise;
- Permettre une meilleure visibilité des ateliers de mécanique vélo en mettant sur pied des journées portes ouvertes à destination du grand public;
- Développer les activités de peinture à apposer sur les vélos (une idée qui remporte déjà un beau succès en Flandre);
- Créer une journée nationale de vente de vélos...

L'ensemble des pistes de réflexion qui ont été abordées au cours de cette journée se trouve actuellement sur le site internet l'Heureuxcyclage.be.

A vos agendas !

C'est le 25 avril 2015 qu'aura lieu la grande journée de récupération de vélos dans les parcs à conteneurs de Wallonie. Profitez de cette journée pour aller porter vos vieilles bécanes dans le parc le plus proche de chez vous ! Les ateliers de mécanique vélo viendront collecter les fruits de cette récupération et en profiteront pour retaper votre vélo. Une belle manière d'offrir une deuxième vie à cet objet du quotidien...

Intéressé par les initiatives du réseau des ateliers de mécanique vélo ? Vous souhaitez trouver un atelier dans votre région ?

Rendez-vous sur
www.lheureuxcyclage.be



Bike to school : édition 2015

Cette année encore, Pro Velo invite les écoles, les enseignants et les parents à participer à son concours «Bike to school», qui aura lieu du 27 avril au 22 mai : inscrivez-vous, encodez vos kilomètres vélo et gagnez de superbes lots !

Plus d'info sur le site :

www.bike2school.be

«Vivre la Wallonie» met le vélo à l'honneur»

«Vivre la Wallonie» est le magazine trimestriel gratuit édité par le Service public de Wallonie, qui informe le citoyen sur les nouveautés de sa région. Le numéro du mois de mars sera entièrement dédié au vélo, et fera la part belle aux actions mises en place en Wallonie pour favoriser la pratique du deux roues.

Abonnez-vous sur www.wallonie.be

Le RAVeL

Petit à petit, au fil des travaux et des améliorations menées au sein du réseau, le RAVeL poursuit sa progression au sein de notre belle Wallonie. Quelques nouveautés pour cette année 2015 :

- La passerelle dite « du Pont Clara » est désormais terminée sur la ligne 98, à hauteur de Cuesmes ;
- Tout en assurant la future connexion entre le RAVeL de l'Escaut et celui de la Dendre, la réalisation de plusieurs travaux sur

le RAVeL du Pays des Collines a permis une stabilisation l'itinéraire EuroVelo n°5 reliant Lille à Bruxelles. La mise en service du dernier tronçon de la ligne 87 sur Lessines est planifiée pour juin 2016 au plus tard.

- Plusieurs tronçons du RAVeL de la ligne 45A ont été aménagés afin que la circulation entre Weywertz et Losheimergraben soit continue et agréable pour les usagers.

Toutes les informations sur les aménagements, travaux, abattage et balisage sur le site : ravel.wallonie.be

Nouvelles fiches à destination des techniciens du vélo

Afin de permettre aux gestionnaires de voirie de réaliser des aménagements cyclables de qualité, le SPW travaille continuellement à améliorer les guides méthodologiques dédiés à la mobilité cyclable.

Dans ce cadre, deux nouvelles fiches sont désormais disponibles :

- «Points d'attention dans les aménagements»
- «L'utilisation de la couleur dans les aménagements cyclables»

Retrouvez-les sur le site pouvoirslocaux.wallonie.be (rubrique des travaux subsidiés).

Contacts :

wallonie.cyclable@spw.wallonie.be • <http://mobilite.wallonie.be/wallonie.cyclable>



Service public
de Wallonie