

WaCyNews

Wallonie cyclable

avril 2014 • N°4

● Focus

- La Louvière, pionnière de la communication !
- Ateliers techniques et mise en réseau des Communes pilotes

● Tous vélo-actifs

● Interview :

Bike2school : Damien Dupriez répond à nos questions

● Le saviez-vous ?

● Nouveautés



Wallonie



Wallonie
cyclable

Édito

La Direction des Impacts Economiques et Environnementaux de la DGO2 du SPW a lancé, fin 2013, une étude relative à l'impact économique du vélo et aux pistes de financement de la Politique cyclable en Wallonie. L'objectif de celle-ci est d'optimiser les efforts qui devront être consentis dans les années à venir dans ce domaine.

Les trois missions de cette étude sont d'évaluer les dépenses publiques pour le vélo en Wallonie depuis 2005; de mieux connaître et d'estimer, sous l'angle économique, les bénéfices que la Wallonie pourrait retirer d'un développement significatif de l'usage du vélo, y compris l'emploi qui pourrait être créé; et enfin d'identifier les sources possibles de financement d'une politique cyclable ambitieuse.

C'est avec impatience et intérêt que nous attendons les résultats du travail mené par Transport & Mobility Leuven et Pro Velo depuis trois mois. Ces résultats vous seront communiqués lors du colloque Wallonie cyclable le 25 avril prochain à Namur et ils feront l'objet d'une brochure spécialement éditée pour l'occasion.

J'espère vous y rencontrer nombreux et d'ici là... tous en selle pour placer la Wallonie au sommet des régions dynamiques et novatrices, tant en matière de développement raisonné de la politique cyclable que des modes de financement de celle-ci.

Jean-Michel Bajot

*Directeur Délégué du Département de la
Stratégie de la Mobilité*

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?



L'observatoire informatisé du vélo

L'observatoire du vélo est un outil informatique développé par Pro Velo qui centralise toutes les données de comptages cyclistes.

En appliquant une méthodologie identique pour les communes participantes, l'observatoire permet d'évaluer l'évolution de l'impact de la politique cyclable, d'initier et renforcer une communauté cycliste et de communiquer vers les citoyens.

Cet outil a été testé en 2013 auprès de quelques communes. En 2014, l'ensemble des Communes pilotes Wallonie cyclable participeront à ce projet et l'outil permettra aussi le relevé de données de stationnement.



Les ateliers mécaniques vélo en chiffres

- 13 ateliers en activité membres du réseau
- 12 ateliers en création (5 démarrèrent en 2014)
- 2632 vélos loués
- 22393 visites dans les ateliers
- 49 contrats « un vélo pour dix ans »
- 904 vélos réparés et revendus
- 160 personnes formées
- 823 vélos marqués
- 4912 vélos réparés
- 2078 vélos récupérés en 2013

Plus d'infos : www.lheureuxcyclage.be

Interview

Qu'est-ce que Bike2school?

C'est un concours qui encourage les élèves de primaire et du 1^{er} degré secondaire, leurs enseignants et leurs parents à se mettre en selle et à (re)découvrir les plaisirs du vélo.



*Damien Dupriez,
Pro Velo*

Il y a 3 catégories de participants : familles, classes et écoles.

Plus que le nombre de kilomètres parcourus, l'important c'est la régularité. Notre défi est d'atteindre 40 000 km tous ensemble !

Pourquoi lancer un tel projet ?

L'objectif est d'encourager un maximum d'enfants à se rendre à l'école à vélo. Les parents doivent donc leur faire confiance et les laisser partir ou les accompagner les premiers jours avant de leur laisser prendre leur envol. Nous comptons sur les enfants pour motiver leurs parents ! Confiance, autonomie, convivialité, plaisir sont les maîtres-mots de l'action.

En parallèle, nous inviterons les participants à se faire parrainer pour soutenir un projet humanitaire au Laos, qui favorise l'accès à l'école pour des enfants de minorités ethniques. D'une pierre, deux coups !

Quel est le lien avec le Brevet du cycliste ?

Bike2school a été conçu à la base comme une suite au Brevet du Cycliste, pour prolonger et pérenniser les compétences acquises par les



enfants durant ce projet. Beaucoup de parents ne réalisent pas toujours que grâce à leur Brevet, les enfants sont capables de circuler seuls à vélo sur un circuit connu. Mais tout le monde peut participer.

Qu'attendez-vous des lecteurs de la WaCyNews ?

Qu'ils participent au défi, bien sûr ! Et qu'ils en parlent autour d'eux. Ils peuvent inscrire leurs enfants, en parler à leurs enseignants, pourquoi pas même créer un petit groupe d'enfants accompagnés !

Bike2School, c'est du 28 avril au 23 mai et du 22 septembre au 18 octobre. Inscriptions ouvertes début avril !

Plus d'infos : www.bike2school.be



Focus: les communes pilotes

La Louvière, pionnière de la communication!

Dans la mise en œuvre de son Plan communal cyclable, la Ville de La Louvière accorde une place importante à la communication.

Face au défi culturel de mise ou remise en selle, la Ville a décidé de se faire accompagner par un bureau d'étude spécialisé pour concevoir son plan de communication.

Après la mise en place d'un groupe de travail regroupant tous les acteurs de la politique cyclable, une enquête a été menée auprès de 500 citoyens afin de connaître les usages et perceptions du vélo à La Louvière. On notera que 79% des sondés sont favorables à une politique en faveur du vélo! Ce qui est plutôt encourageant.

Un groupe d'ambassadeurs vélo a également été créé. Ceux-ci sont informés via la newsletter de toutes

les actions menées et les relayent ensuite auprès des citoyens.

C'est notamment grâce à ces données que le Plan de communication 2014 a pu être élaboré.

Au programme de cette année: une action d'éducation «Les Louviérois(es) à vélo», la création d'une carte cyclable, des campagnes ciblées (contre le vol, pour l'éclairage, etc), une meilleure communication vers les citoyens via notamment le site web de la Ville, le développement du réseau des ambassadeurs vélo, etc ! Bref, plein de beaux défis avec le vélo-plaisir comme maître mot!

Relevons que ce projet sera présenté à Florence dans le cadre de la rencontre du Mobility Management européen (ECOMM) en mai prochain.

Plus d'infos et inscription à la newsletter: communication@lalouviere.be



Ateliers techniques WaCy et mise en réseau des Communes pilotes



La mise en réseau des Communes pilotes continue encore et encore !

En ce début 2013, nous avons organisé deux ateliers techniques à destination des gestionnaires de voiries, des responsables mobilité et des services travaux des Communes pilotes. Ces ateliers avaient pour objectif d'aider les communes à développer leur capacité d'analyse lors de l'élaboration de projets d'aménagements cyclables.

Des cas concrets d'aménagements ont été sélectionnés parmi les communes et chaque groupe s'y est penché, en laissant libre cours à la créativité. Cela s'est fait selon une méthodologie précise: diagnostic, objectifs, propositions et sélection d'aménagements, concertation fictive et présentation à un faux collège communal.

Lors du second atelier, les outils mis à disposition des communes (guides de bonnes pratiques et fiches techniques sur la rue cyclable et les couleurs des aménagements) ont été au cœur des discussions afin de les rendre les plus complets possibles. D'autres cas pratiques ont également été discutés.

— COLLOQUE WACY — CE 25 AVRIL 2014 À NAMUR

**Le Plan Wallonie cyclable :
Enjeux, bilan et perspectives.**

Plusieurs thématiques seront abordées: Enjeux, Infrastructures, Promotion et éducation, Intermodalité et vélotourisme.

Retrouvez le programme complet:
<http://mobilite.wallonie.be/colloquewacy>

**Inscription obligatoire
avant le 11 avril:**

[http://mobilite.wallonie.be/
inscriptioncolloquewacy](http://mobilite.wallonie.be/inscriptioncolloquewacy)



Les ambassadeurs du vélo

Chaque cycliste identifié dans les entités pilotes peut devenir un ambassadeur «Tous vélo-actifs» et tenter de convaincre ses collègues de se rendre au boulot, à vélo.

L'ambassadeur peut également participer aux actions de sensibilisation «vélo» dans son entreprise, communiquer autour de celles-ci et en proposer de nouvelles.

En contrepartie de cet engagement, «Tous vélo-actifs» offre des formations aux ambassadeurs et les invite à participer à un concours doté de nombreux prix.

Le printemps du vélo: 2^e édition

Lors de cette journée, les entités participantes ont offert diverses activités pour que leurs employés puissent (re)découvrir le plaisir de se rendre à vélo au boulot et profiter des beaux jours pour s'y (re)mettre.

La Clinique Sainte Elisabeth d'Heusy a proposé un check-up vélo, un test de vélos électriques et un petit déjeuner.

Ce fut aussi l'occasion d'inaugurer le nouveau parking vélo, installé dans une ancienne morgue.



Lampiris a organisé un cortège vélo. La direction était à l'honneur puisqu'elle a guidé elle-même cette sortie.

A Namur, la Clinique et maternité Sainte Elisabeth fêtait l'arrivée de son tout nouveau vélo à assistance électrique: celui-ci sera mis à disposition des employés, et chacun pourra en profiter pendant une semaine !

Des rendez-vous toute l'année

Les quatre rendez-vous «Tous vélo-actifs» ont pour but de mener un maximum d'actions symboliques dans les entités. Ils servent aussi à mettre en contact les différents responsables mobilité des entreprises afin d'échanger sur leurs bonnes pratiques.



Ce fut le cas notamment lors du dernier workshop au cours duquel plusieurs thèmes ont été abordés: «Comment convaincre sa direction de s'investir dans le développement du vélo?» et «Quels sont les arguments à utiliser pour rallier les employés à la cause cycliste?».

Une conférence a également été organisée au Cercle de Wallonie afin de sensibiliser les grands patrons des entreprises participantes à la pratique du vélo. Trois orateurs de renom ont pris la parole à cette occasion pour partager leur expérience sur le thème

«le vélo, bon pour le business?»: Michel Croisé, CEO de Sodexo Benelux, Bruno Venanzi, cofondateur et administrateur de Lampiris, et enfin Francis Vanbever, directeur financier chez Swift.



Plus d'info : <http://www.veloactif.be/>



Uello. Un outil de signalement de problèmes en ligne

Uello est un site internet de signalement de problèmes pour les cyclistes. Il permet au citoyen de signaler les problèmes qu'il rencontre à vélo sur la voie publique tels que :

- une bordure trop haute;
- de la signalisation manquante ou abîmée;
- un éclairage public défectueux;
- etc.

uello
Signalez vos problèmes vélo

Le site internet prévient directement les personnes responsables au sein de la commune. Il informe également l'auteur du signalement, mais également tous les citoyens qui consultent le site, de l'état d'avancement de la résolution du problème grâce au «statut» (rouge/orange/vert) du signalement sur la carte publique.

Développé en partenariat avec le GRACQ et testé par 4 communes en 2013, Uello s'ouvrira dans le courant 2014 à une dizaine de communes.

Plus d'info : www.uello.be



Un prix pour la Vennbahn



La Vennbahn a été couronnée ce 28 février «Véloroute de l'année» dans le cadre de Fiets en Wandelbeurs (Salon du Vélo et de la Randonnée) à Amsterdam.

Rappelons que la Vennbahn est le nom donné à cette ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Aix-la-Chapelle en Allemagne et Troisvièrges au Grand-Duché en passant par Montjoie et Saint-Vith. Elle est devenue, depuis l'an passé, le plus long «chemin du rail» d'Europe.

Si elle parcourt 17 km en Allemagne et 10 au Grand-Duché, 80 % de son parcours se situe en Wallonie. La Vennbahn, ce sont les RAVeL des lignes 48 et 47 entre Raeren, Waimès, St-Vith et Lengeler en Province de Liège.

Les récompenses européennes remises à la Vennbahn, ce sont donc des récompenses remises à nos RAVeL. La Wallonie a d'ailleurs été le plus gros contributeur de ce magnifique projet européen cofinancé dans le cadre du programme Interreg.



Signalons aussi que, depuis l'ouverture de la Vennbahn, les hôteliers de la région ont vu les réservations pour les cyclistes dépasser celles des randonneurs. Les voies vertes, les RAVeL et les véloroutes, cela coûte toujours mais cela rapporte aussi.

Plus d'info: <http://www.vennbahn.eu/fr/>

RAVeL

Inauguration de deux nouveaux tronçons de RAVeL :

Fin avril 2014: «La Meuse à vélo», chemin de halage entre Lixhe et Lanaye (Visé) et pose de signalisation directionnelle complète entre Namur, Huy, Liège et la frontière hollandaise.



Le 2 mai 2014 : Ligne 98 entre Flénu et Warquignies.

Contacts:

DG02: Céline Fecci, cellule WaCy
celine.fecci@spw.wallonie.be

DG01: Chantal Jacobs, Manager vélo régionale
chantal.jacobs@spw.wallonie.be



Service public
de Wallonie