

WaCyNews

Wallonie cyclable

octobre 2013 • N°3

● Focus

- Evaluation de la politique régionale du vélo
- Evaluation des communes pilotes
- Actualisation de schémas directeurs cyclables des directions territoriales
- Vélotourisme : signalisation

● Semaine de la Mobilité

● Interview :

La famille Degeer se met au vélo

● Le saviez-vous?

● Nouveautés



©Clepsydre



Wallonie



Wallonie
cyclable

Édito

Cela fait bientôt trois ans que le Plan Wallonie cyclable a été adopté par le Gouvernement wallon. Désormais, le vélo peut se vanter de disposer d'une réelle force de frappe rassemblant de nombreux acteurs et groupes de réflexion, chacun prenant une part active à la conception de cette nouvelle politique cyclable en Wallonie. Le travail qui est mené se fait en profondeur, visant la cohérence et l'excellence dans la mise en oeuvre du plan.

L'heure est d'ailleurs déjà à une première évaluation: celle de la politique globale du vélo, mais aussi celle des communes pilotes. Les premiers résultats sont attendus pour avril 2014.

Parallèlement, le Plan Wallonie cyclable continue à développer des actions très concrètes, qui visent divers groupes cibles: les enfants via le Brevet du cycliste, les travailleurs par l'opération «Tous vélo-actifs», mais aussi les touristes et les cyclistes du week-end grâce à de nouveaux itinéraires cyclables et une signalisation améliorée...

Lors de cette rentrée 2013, toutes les facettes du plan se dévoilent. A vous de les découvrir dans cette troisième édition de la WaCyNews.

La cellule Wallonie Cyclable

Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?

Bike to school: c'est reparti!

Des élèves des quatre coins de la Wallonie ont endossé leur gilet fluo. Prêts à relever à nouveau le défi «Bike2school». Leur but: aller à l'école à vélo, en parcourant un maximum de kilomètres durant 1 mois. La distance est donc un critère important mais la régularité l'est tout autant!

Présenté sous la forme ludique d'un concours, il constitue un levier supplémentaire pour mettre durablement les enfants en selle.



C'est la deuxième phase de «bike-2school». En mai dernier, 136 élèves, en provenance de 27 classes et de 11 écoles s'étaient lancés dans l'aventure, cumulant près de 14 000 kilomètres de trajets quotidiens!

Le second volet a démarré le lundi 16 septembre et s'est terminé le 11 octobre. Parmi les lots: des vélos,

des kits d'éclairage, des entrées dans des parcs de loisirs ou encore... des parapluies adaptés aux vélos! Utile, même si l'on espère que le climat automnal ne

freinera pas trop cet élan cyclable...



©Clepsydre

La famille Degeer se met au vélo.

Mikael et sa femme Françoise habitent Waremmé. Avec trois enfants, dont l'aîné de 4 ans, l'organisation familiale est un défi quotidien. Et pourquoi ne pas y ajouter le vélo ?

Vous avez laissé la voiture au garage au profit du vélo, pourquoi ?

Cela s'est fait assez naturellement. J'avais déjà testé le vélo combiné avec le train, nous avons décidé de le tester avec toute la famille.

Concrètement, ça marche comment ?

La crèche et l'école sont à environ 2 kilomètres de la maison. Nous y allons tous ensemble. Un enfant est sur le siège, un autre dans la remorque et le troisième sur son vélo. Ma femme et moi, nous allons ensuite à la gare de Waremmé, pour rejoindre notre travail à Bruxelles.

Tout cet équipement, ça doit coûter cher ?

Pas vraiment, avec de la récupération, le marché d'occasion et en comptant le remboursement des kilomètres parcourus à vélo, on s'en tire à bas prix.

Le vélo, dans la circulation, ce n'est pas réservé aux cyclistes aguerris ?

Non. En l'absence de pistes cyclables sur le trajet le plus direct, nous nous sommes concoctés un itinéraire bis, par des voiries locales, plus agréables. Un détour de 200 mètres, pour gagner en sécurité et en qualité. Ça rappelle presque les vacances !

Pas de difficulté rencontrée ?

Avec un enfant de 4 ans à vélo, il faut être attentif, fournir un encadrement non-stop. Cela s'est super bien passé ! Le paradoxe, c'est que le seul endroit dangereux était en fait causé par un comportement anarchique des automobilistes aux abords d'écoles...

Une expérience à recommencer ?

Cela aurait presque pu devenir notre fonctionnement quotidien. Malheureusement, les horaires de trains ne coïncident pas tout à fait avec mes horaires professionnels. Je ne prends donc pas le train tous les jours. Mais il n'y a pas que les déplacements longs. Cette semaine nous a également appris le plaisir des courtes distances : aller à la boulangerie à vélo, quel plaisir !

Evaluation de la politique régionale du vélo

Le plan Wallonie cyclable, adopté fin 2010 par le Gouvernement wallon, est en phase d'évaluation. Après 2 ans, il est déjà temps de prendre du recul : le vélo a fait parler de lui, certes, mais il faut s'assurer qu'il suit bien le cap que la Région s'est fixé!

Les 80 actions du plan sont donc passées au peigne fin, et les nombreux acteurs, concernés de près ou de loin par Wallonie cyclable, sont sollicités.

Actualisation de schémas directeurs cyclables des directions territoriales

Quelle stratégie pour le vélo le long des voiries régionales ? C'est la question que les directions territoriales du SPW s'étaient posée en 2002, en réalisant des schémas directeurs. Elles avaient relevé, parmi les voiries régionales, celles où l'on devrait sécuriser les cyclistes. Aujourd'hui, la nouvelle génération de « Monsieur et Madame vélo » des directions territoriales se penche à nouveau sur la question.

De par leur présence stratégique sur le territoire et les pôles d'attrait qu'elles bordent, les voiries régionales sont parfois des « passages obligés » pour les cyclistes, qui ne peuvent constamment les éviter.



©SPW

Quel est l'état d'avancement des actions? Le plan est-il assez ambitieux et visible? Quelles sont les priorités? Elus, agents de l'administration, usagers et opérateurs de la mobilité donnent leur avis afin de pérenniser les actions menées et d'ajuster le tir si nécessaire.

Fortement chargés en trafic, ces axes présentent des réflexions de sécurité importants. Et donc des exigences en matière d'infrastructures cyclables.

Les schémas directeurs seront actualisés pour début 2014, notamment en intégrant les enjeux du Plan Wallonie cyclable. Des pistes cyclables le long des grands axes? Oui, pour autant qu'elles servent les réseaux locaux!



©ProVelo

Evaluation des communes pilotes

Les 10 communes pilotes passent également par une évaluation. En 2011, elles ont travaillé dur pour jeter les bases d'une politique cyclable locale. Depuis, c'est sur la mise en place du « plan communal cyclable » qu'elles œuvrent. Elus, techniciens et usagers, déjà rassemblés autour de la rédaction du plan et de sa mise en œuvre, se retrouvent cette fois pour prendre du recul et identifier les pistes à améliorer.

Cet audit permettra à l'administration régionale de mettre en avant les enseignements qui pourront lui servir pour des expériences similaires.



Vélotourisme: signalisation



Le plan Wallonie cyclable, c'est aussi le vélo de loisir. Le Gouvernement a validé deux éléments centraux qui intéressent tant un public familial que des randonneurs de longue distance. Un réseau d'itinéraires

cyclables touristiques se développe en Wallonie.

Ceux-ci s'adressent à des cyclistes « tout-chemin ».

Ce réseau comprendra 3 niveaux :

- des itinéraires de longue distance ;
- des réseaux de points-nœuds ;
- des boucles à thème.

Une signalisation claire, sécurisante, encourageante et ludique pour les amoureux de la petite reine.

Des nouveaux panneaux de signalisation directionnelle vélo et de balisage des itinéraires points-nœuds ont également été adoptés par le Gouvernement wallon.

Semaine de la Mobilité



©SPW

L'édition 2013 fut particulièrement intense, voyant fleurir plus de 100 actions au sein des villes et communes wallonnes. Tests de vélos électriques, actions des transports en commun... Ce nombre impressionnant d'initiatives démontre une mobilisation de terrain indispensable pour informer et sensibiliser le public.

Le défi des familles

Se passer de sa voiture pendant une semaine. Tel est le défi que se sont lancé 10 familles wallonnes. De Neufchâteau à Comines, ces ménages motivés se sont essayés au covoiturage, aux transports en commun... et surtout à une toute autre organisation.

Calculer sa mobilité

The image shows a screenshot of a web application titled 'Calculateur de Mobilité'. At the top, it says 'Mettre la SPW au service de votre mobilité et économie...' and 'Ministère wallon de l'énergie, du climat et de l'efficacité énergétique - CIMA/CT'. The main heading is 'ESTIMAZOIN DE MOBILITÉ DURABLE'. Below this, there are input fields for 'Commune A' (with a dropdown menu) and 'Commune B' (with a dropdown menu). A 'Calculer' button is positioned to the right. The interface is divided into two main sections: 'MOBILITÉ DURABLE' and 'MOBILITÉ DURABLE'. The first section, 'MOBILITÉ DURABLE', has a sub-heading 'LE MOYEN DE TRANSPORT' and a table with columns 'COÛT', 'ÉMISSIONS', and 'ÉCONOMIES'. The second section, 'MOBILITÉ DURABLE', has a sub-heading 'LES MOYENS DE TRANSPORT' and a table with columns 'COÛT', 'ÉMISSIONS', and 'ÉCONOMIES'. At the bottom, there are buttons for 'Calculer', 'Calculer', and 'Calculer', along with a small disclaimer: 'Calculer est un outil de simulation qui ne garantit pas la précision des résultats obtenus.'.

Ils sont plus de 6.000 à l'avoir testé depuis début septembre.

Le calculateur mobilité, c'est une application indiquant l'argent que l'on perd en utilisant la voiture. En encodant un autre mode de transport, on peut évaluer les économies réalisées. La mobilité durable, un bienfait pour le portefeuille... et pas seulement par facilité. Essayez-le vous aussi!

<http://mobilite.wallonie.be/cms/home/calculateur.html>

20/09 : Grande fête vélo à Liège

La semaine de la mobilité s'est clôturée par une journée vélo à Liège, rythmée par un programme haut en couleurs.



©Clepsydre

L'opération «Tous Vélo-actifs», qui vise à promouvoir les déplacements domicile-travail à vélo, était à l'honneur. Pour la première fois, la Région a octroyé un label Vélo-actif aux entités qui participent à l'action depuis 2012. De 0 à 5 étoiles, le label illustre l'état d'avancement de la politique cyclable, basé sur les critères suivants: équipements prévus pour accueillir le cycliste (vestiaires, douches, etc), action de sensibilisation, de mise en selle, de fidélisation...

Le plus grand vélo du Monde a roulé plus de 100 mètres. Il a été construit spécifiquement pour l'occasion, par Calidifourchon, un atelier vélo, membre de l'Heureux cyclage. Cette entreprise à finalité sociale a donc battu un fameux record !

Cette grande journée fut également l'occasion de clôturer le défi vélo. 26 400 kilomètres: c'est la distance parcourue à vélo par les employés des 180 entreprises participantes.



©SPW



Action éclairage

Du 21 octobre au 10 novembre, le Gracq fera sortir les cyclistes de l'ombre, en leur installant des kits d'éclairage. Une action menée chaque année au sein de nombreuses communes, pour rendre les cyclistes visibles en cette période où les jours raccourcissent.

Rapport d'activités

Le deuxième rapport d'activités du Plan Wallonie cyclable est paru. Vous cherchez des retours d'expériences, des chiffres clés : vous savez désormais où les trouver.

<http://mobilite.wallonie.be/cms/home/walloniecyclable/rapportactivite.html>

Baromètre de la mobilité

Plus de mille wallons ont répondu à une enquête sur leurs pratiques de mobilité. Parmi les constats : un attrait grandissant vers une mobilité durable, même si la voiture reste le mode de déplacement dominant (79% d'utilisation).

Contacts:

DGO2: Céline Fecci
celine.fecci@spw.wallonie.be

Autre info: un wallon sur dix est à vélo chaque semaine pour aller au travail, à l'école, faire ses courses ou voir des amis.

<http://mobilite.wallonie.be/cms/news/sondage--la-mobilite-en-wallonie>

Intermodalité

La SRWT et le TEC travaillent sur les liens entre bus et vélo, le long des lignes 82 (Jodoigne-Namur) et Rapi-do 1 (Jodoigne-Ottignies). Objectif: fournir des solutions à ceux qui souhaitent rejoindre les arrêts de ces lignes structurantes en vélo. Trois conditions essentielles: être bien informé, pouvoir rouler dans des conditions acceptables et laisser son vélo à l'arrêt de manière sécurisée. L'accessibilité des piétons, premier client des bus, est également évaluée.

CeMathèque Vélo

La CeMathèque «Elaborer un Plan Commune cyclable: comment?» est parue. Il s'agit d'un guide pratique destiné à toute commune désirant se lancer dans la mise en place d'une politique cyclable.

<http://mobilite.wallonie.be/cms/home/centre-de-documentation/ce-matheque.html>

DGO1: Chantal Jacobs, Manager vélo régionale
chantal.jacobs@spw.wallonie.be



Service public
de Wallonie

DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

