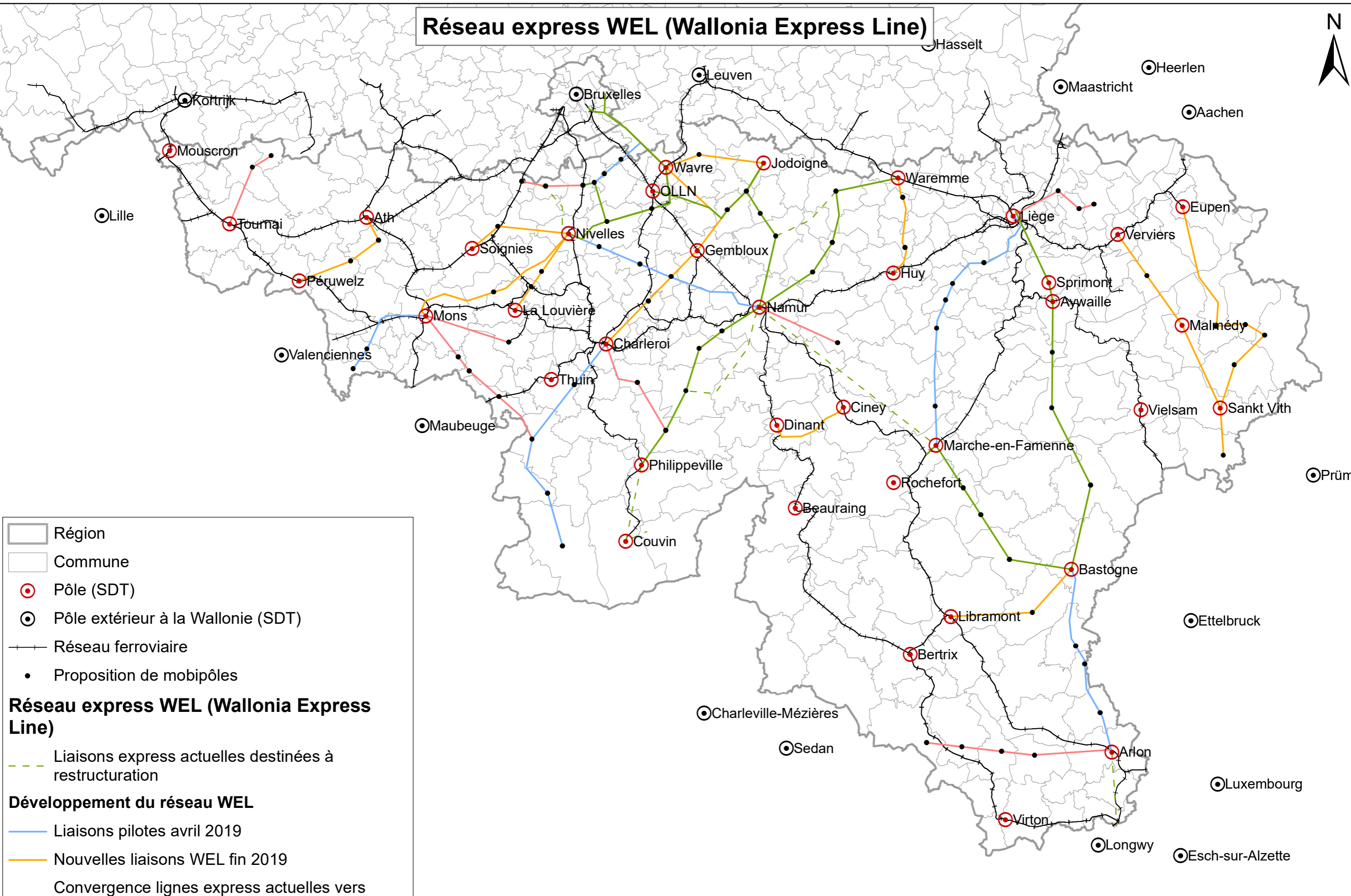


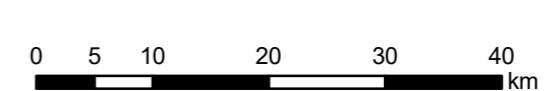
Réseau express WEL (Wallonia Express Line)



Région
 Commune
● Pôle (SDT)
● Pôle extérieur à la Wallonie (SDT)
 Réseau ferroviaire
• Proposition de mobipôles

Réseau express WEL (Wallonia Express Line)

Liaisons express actuelles destinées à restructuration
 Liaisons pilotes avril 2019
 Nouvelles liaisons WEL fin 2019
 Convergence lignes express actuelles vers liaisons WEL fin 2019
 Nouvelles liaisons WEL début 2020



SPW Mobilité & Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport
RESEAU WEL 2020

Liaisons	Communes à desservir	Matériel roulant	Déploiement de l'offre WEL	Pôle(s) connecté(s)	Direction	Zone(s) économique(s) à desservir	Gares SNCB à connecter	Correspondances vers/depuis	Amplitude horaire
Bastogne-Arlon	Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon	Autocar confort, capacité normale	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019	Bastogne-Arlon	Bidirectionnelle	/	Arlon	Luxembourg	Toute la journée
Marche-Liège	Marche - Somme-Leuze - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Sart-Tilman - Liège	Autocar confort, capacité normale	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019	Marche-Liège	Bidirectionnelle	Sart-Tilman	Marloie, Liège Guillemins	A préciser	Toute la journée
Nivelles-Namur	Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur	Autocar confort, capacité normale	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019	Nivelles-Namur	Bidirectionnelle	Crealy, Nivelles Nord	Nivelles, Namur	Bruxelles (depuis Nivelles), Liège (depuis Namur)	Toute la journée
Saint-Vith - Eupen	Burg Reuland - St-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	St-Vith - Eupen	Bidirectionnelle	/	Eupen	Liège	Toute la journée
Péruwelz-Ath	Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Péruwelz-Ath	Bidirectionnelle	La Hurtrie, Polaris	Ath, Péruwelz	Bruxelles, Mons, Tournai	Toute la journée
La Louvière-Nivelles	La Louvière - Manage - Seneffe - Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	La Louvière-Nivelles	Bidirectionnelle	PAE Seneffe- Manage, Manage Nord	La Louvière-Sud, Nivelles	Bruxelles, Charleroi, Mons	Toute la journée
Jodoigne-Wavre	Jodoigne - Grez-Doiceau -Wavre	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Jodoigne-Wavre	Bidirectionnelle	/	/	/	Toute la journée
Huy-Waremme	Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Huy-Waremme	Bidirectionnelle	Vinalmont	Huy - Waremme	Bruxelles, Liège, Namur	Toute la journée
Gembloux-Charleroi	Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Gembloux-Charleroi	Bidirectionnelle	PAE Fleurus-Martinrou	/	/	Toute la journée
Malmédy-Verviers	Malmédy-Jalhay-Verviers	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Malmédy-Verviers	Bidirectionnelle	/	Verviers Central	Liège, Eupen	Toute la journée
Ciney-Dinant	Ciney-Dinant	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Ciney-Dinant	Bidirectionnelle	PAE Sorinnes	Ciney	Arlon	Toute la journée
Gembloux-Jodoigne	Gembloux - Perwez - Incourt - Jodoigne	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Gembloux-Jodoigne	Bidirectionnelle	Gembloux-Sauvenière, Jodoigne	Gembloux	Namur	Toute la journée
Mons-Nivelles	Mons-Le Roeulx -Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Mons-Nivelles	Bidirectionnelle	PAE Strépy-Bracquegnies, Garocentre Nord, Feluy	Nivelles, Mons	Bruxelles (depuis Nivelles)	Toute la journée
Saint-Vith-Malmédy	Saint-Vith - Malmédy	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Saint-Vith-Malmédy	Bidirectionnelle	Saint-Vith 1, Kaiserbaracke	/	/	Toute la journée
Jodoigne-Auderghem	Jodoigne - Perwez - Auderghem	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Jodoigne-Bruxelles	Bidirectionnelle	/	Réseau STIB	/	Toute la journée
Soignies-Nivelles	Soignies - Braine-le-Comte - Nivelles	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Soignies-Nivelles	Bidirectionnelle	PAE Soignies	/	/	Toute la journée
Libramont-Bastogne	Libramont - Vaux-sur-Sûre - Bastogne	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019	Libramont-Bastogne	Bidirectionnelle	/	Libramont	Vers Bastogne	Toute la journée
Philippeville-Namur	Philippeville - Florennes - Mettet - Fosse-la-Ville - Floreffe - Namur	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Philippeville-Namur	Bidirectionnelle	PAE Mettet, Namur-Ouest	Philippeville, Namur	Couvin (depuis Philippeville), Liège (depuis Namur)	Toute la journée
Liège-Bastogne	Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Liège-Bastogne	Bidirectionnelle	/	Liège Guillemins	Bruxelles	Toute la journée
Louvain-la-Neuve - Etterbeek	OLLN - Wavre - Auderghem - Ixelles - Etterbeek	Autocar confort, capacité haute	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Louvain-la-Neuve - Bruxelles	Bidirectionnelle	Pôle universitaire LLN	/	/	Toute la journée

SPW Mobilité & Infrastructures – Autorité Organisatrice du Transport
RESEAU WEL 2020

Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve	Braine-l'Alleud - Waterloo – Genappe – OLLN	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve	Bidirectionnelle	Pôle universitaire LLN, Axisparc	/	/	Toute la journée
Nivelles-Louvain-la-Neuve	Nivelles - Genappe - Court-Saint-Etienne - OLLN	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Nivelles-Louvain-la-Neuve	Bidirectionnelle	Pôle universitaire LLN, Axisparc	/	/	Toute la journée
Louvain-la-Neuve - Woluwé-St-Lambert	OLLN - Wavre - Kraainem - Woluwe	Autocar confort, capacité haute	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Louvain-la-Neuve - Bruxelles	Bidirectionnelle	/	Nivelles	Charleroi	Toute la journée
Bastogne - Marche-en-Famenne	Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Bastogne - Marche-en-Famenne	Bidirectionnelle	/	Marloie	Namur	Toute la journée
Jodoigne-Ottignies	Jodoigne - Incourt - Perwez - OLLN	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Jodoigne-Ottignies	Bidirectionnelle	Pôle universitaire LLN	Ottignies	Pas de destination spécifique	Toute la journée
Jodoigne-Namur	Jodoigne - Ramillies - Eghezée - Namur	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Jodoigne-Namur	Bidirectionnelle	PAE Eghezée-Longchamps	Namur	Liège	Toute la journée
Waremme-Namur	Waremme - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur	Autocar confort, capacité normale	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Waremme-Namur	Bidirectionnelle	PAE Fernelmont	Waremme, Namur	Liège	Toute la journée
Chimay-Charleroi	Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi	Navette confort, faible capacité	Liaison WEL pilote avril 2019	Charleroi	Unidirectionnelle, vers pôle	/	Charleroi-Sud	Bruxelles, Namur	Heures de pointe
Braine-l'Alleud-Wavre	Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - La Hulpe - Wavre	Autocar confort, capacité normale	Liaison WEL pilote avril 2019	Wavre	Bidirectionnelle	Parc de l'Alliance, Wavre Nord	/	/	Heures de pointe
Honnelles-Mons	Honnelles - Dour - Mons	Navette confort, faible capacité	Liaison WEL pilote avril 2019	Mons	Unidirectionnelle, vers pôle	ZAE Hauts Pays	Mons	Bruxelles, Charleroi	Heures de pointe
Florenville-Arlon	Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Arlon	Unidirectionnelle, vers pôle	PAE Florenville, PAE Tintigny-Le Haut du Sud	Arlon	Luxembourg	Heures de pointe
Florennes-Charleroi	Florennes - Gerpennes -Charleroi	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Charleroi	Unidirectionnelle, vers pôle	/	Charleroi-Sud	Bruxelles, Mons	Heures de pointe
Herve - Liège	Herve-Soumagne-Blégny-Liège	Autocar confort, capacité normale	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Liège	Unidirectionnelle, vers pôle	Barchon-Tignée	Liège Guillemins	Bruxelles, Namur	Heures de pointe
Binche-Mons	Binche - Mons	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Mons	Unidirectionnelle, vers pôle	PAE Bray-Péronnes	Mons	Tournai	Heures de pointe
Gesves-Namur	Gesves - Namur	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Namur	Unidirectionnelle, vers pôle	/	Namur	Liège	Heures de pointe
Mons-de-l'Enclus - Tournai	Mont-de-l'Enclus - Celles - Tournai	Navette confort, faible capacité	Nouvelle liaison WEL avril 2020	Tournai	Unidirectionnelle, vers pôle	/	Tournai	Charleroi	Heures de pointe
Tubize - Wavre	Tubize - Braine-le-Château - Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - La Hulpe - Wavre	Autocar confort, capacité normale	Extension liaison d'avril 2019, pour avril 2020	Wavre	Unidirectionnelle, vers pôle	Parc de l'Alliance, Wavre Nord	/	/	Heures de pointe
Beaumont - Mons	Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy - Mons	Navette confort, faible capacité	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019	Mons	Unidirectionnelle, vers pôle	PAE Beaumont	Mons, "Beaumont"	Bruxelles, Charleroi (depuis Mons) ; WEL Chimay (depuis Beaumont)	Heures de pointe

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Bastogne-Arlon »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Bastogne-Arlon
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon
Pôle(s) connecté(s)	Bastogne-Arlon
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Arlon
	Luxembourg
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	340480 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Marche-Liège »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Marche-Liège
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Marche - Somme-Leuze - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré - Sart-Tilman - Liège
Pôle(s) connecté(s)	Marche-Liège
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Sart-Tilman
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Marloie, Liège Guillemins
	A préciser
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	510720 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Nivelles-Namur »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Nivelles-Namur
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019, amplifiée en septembre 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur
Pôle(s) connecté(s)	Nivelles-Namur
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Crealys, Nivelles Nord
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Nivelles, Namur
	Bruxelles (depuis Nivelles), Liège (depuis Namur)
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	383040 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Saint-Vith - Eupen »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Saint-Vith - Eupen
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Burg Reuland - St-Vith - Amblève - Bullange - Bütgenbach - Waimes - Eupen
Pôle(s) connecté(s)	St-Vith - Eupen
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Eupen
	Liège
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	595840 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Péruwelz-Ath »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Péruwelz-Ath
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath
Pôle(s) connecté(s)	Péruwelz-Ath
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	La Hurtrie, Polaris
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Ath, Péruwelz
	Bruxelles, Mons, Tournai
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	255360 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « La Louvière-Nivelles »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	La Louvière-Nivelles
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	La Louvière - Manage - Seneffe - Nivelles
Pôle(s) connecté(s)	La Louvière-Nivelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Seneffe-Manage, Manage Nord
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	La Louvière-Sud, Nivelles
	Bruxelles, Charleroi, Mons
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	255360 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Jodoigne-Wavre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Jodoigne-Wavre
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Jodoigne - Grez-Doiceau -Wavre
Pôle(s) connecté(s)	Jodoigne-Wavre
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	221312 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Huy-Waremme »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Huy-Waremme
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Huy - Villers-le-Bouillet - Faimés - Waremme
Pôle(s) connecté(s)	Huy-Waremme
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Vinalmont
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Huy - Waremme
	Bruxelles, Liège, Namur
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	212800 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Gembloux-Charleroi »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Gembloux-Charleroi
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Gembloux - Sombreffe - Fleurus -Charleroi
Pôle(s) connecté(s)	Gembloux-Charleroi
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Fleurus-Martinrou
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	297920 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Malmédy-Verviers »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Malmédy-Verviers
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Malmédy-Jalhay-Verviers
Pôle(s) connecté(s)	Malmédy-Verviers
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Verviers Central
	Liège, Eupen
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	255360 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Ciney-Dinant »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Ciney-Dinant
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Ciney-Dinant
Pôle(s) connecté(s)	Ciney-Dinant
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Sorinnes
Gare SNCB à connecter	Ciney
⇒ Lignes en correspondance	Arlon
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	136192 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Gembloux-Jodoigne »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Gembloux-Jodoigne
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Gembloux - Perwez - Incourt - Jodoigne
Pôle(s) connecté(s)	Gembloux-Jodoigne
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Gembloux-Sauvenière, Jodoigne
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Gembloux
	Namur
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	212800 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Mons-Nivelles »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Mons-Nivelles
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Mons-Le Roeulx - Nivelles
Pôle(s) connecté(s)	Mons-Nivelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Strépy-Bracquegnies, Garocentre Nord, Feluy
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Nivelles, Mons
	Bruxelles (depuis Nivelles)
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	340480 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Saint-Vith-Malmédy »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Saint-Vith-Malmédy
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Saint-Vith - Malmédy
Pôle(s) connecté(s)	Saint-Vith-Malmédy
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Saint-Vith 1, Kaiserbaracke
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	212800 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Jodoigne-Auderghem »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Jodoigne-Auderghem
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Jodoigne - Perwez - Auderghem
Pôle(s) connecté(s)	Jodoigne-Bruxelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter	Réseau STIB
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	425600 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Soignies-Nivelles »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Soignies-Nivelles
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Soignies - Braine-le-Comte - Nivelles
Pôle(s) connecté(s)	Soignies-Nivelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Soignies
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	297920 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Libramont-Bastogne »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Libramont-Bastogne
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Libramont - Vaux-sur-Sûre - Bastogne
Pôle(s) connecté(s)	Libramont-Bastogne
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Libramont
	Vers Bastogne
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	297920 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Philippeville-Namur »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Philippeville-Namur
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Philippeville - Florennes - Mettet - Fosse-la-Ville - Floreffe - Namur
Pôle(s) connecté(s)	Philippeville-Namur
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Mettet, Namur-Ouest
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Philippeville, Namur Couvain (depuis Philippeville), Liège (depuis Namur)
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	500000 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Liège-Bastogne »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Liège-Bastogne
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne
Pôle(s) connecté(s)	Liège-Bastogne
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Liège Guillemins Bruxelles
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	749056 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Louvain-la-Neuve -Etterbeek »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Louvain-la-Neuve -Etterbeek
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	OLLN - Wavre - Auderghem - Ixelles - Etterbeek
Pôle(s) connecté(s)	Louvain-la-Neuve - Bruxelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Pôle universitaire LLN
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité haute

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	500000 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Braine-l'Alleud - Waterloo – Genappe – OLLN
Pôle(s) connecté(s)	Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Pôle universitaire LLN, Axisparc
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	255360 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Nivelles-Louvain-la-Neuve »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Nivelles-Louvain-la-Neuve
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Nivelles - Genappe - Court-Saint-Etienne - OLLN
Pôle(s) connecté(s)	Nivelles-Louvain-la-Neuve
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Pôle universitaire LLN, Axisparc
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	268736 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Louvain-la-Neuve - Woluwé-St-Lambert »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Louvain-la-Neuve - Woluwé-St-Lambert
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	OLLN - Wavre - Kraainem - Woluwe
Pôle(s) connecté(s)	Louvain-la-Neuve - Bruxelles
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Nivelles Charleroi
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité haute

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	456056 kilomètres	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Bastogne - Marche-en-Famenne »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Bastogne - Marche-en-Famenne
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne
Pôle(s) connecté(s)	Bastogne - Marche-en-Famenne
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Marloie Namur
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	391552 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Jodoigne-Ottignies »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Jodoigne-Ottignies
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Jodoigne - Incourt - Perwez - OLLN
Pôle(s) connecté(s)	Jodoigne-Ottignies
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Pôle universitaire LLN
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Ottignies Pas de destination spécifique
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	350000 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Jodoigne-Namur »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Jodoigne-Namur
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Jodoigne - Ramillies - Eghezée - Namur
Pôle(s) connecté(s)	Jodoigne-Namur
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Eghezée-Longchamps
Gare SNCB à connecter	Namur
⇒ Lignes en correspondance	Liège
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	360000 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Waremme-Namur »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Waremme-Namur
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Waremme - Hannut - Burdinne - Fernelmont - Namur
Pôle(s) connecté(s)	Waremme-Namur
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Fernelmont
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Waremme, Namur Liège
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	14 heures	De 6h à 20h
Distribution journalière	60 minutes	1 bus par heure (minimum)
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	69 %	Circulation du lundi au samedi, sauf jours fériés, toute l'année
Nombre de passages (par an)	8512	1 bus par heure, entre 6h et 20h
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	383040 kilomètres	

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Chimay-Charleroi »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Chimay-Charleroi
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Chimay - Sivry-Rance - Beaumont - Thuin - Charleroi
Pôle(s) connecté(s)	Charleroi
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Charleroi-Sud
	Bruxelles, Namur
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	55660 - 111320 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Braine-l'Alleud-Wavre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Braine-l'Alleud-Wavre
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - La Hulpe - Wavre
Pôle(s) connecté(s)	Wavre
Direction	Bidirectionnelle
Zone(s) économique(s) à desservir	Parc de l'Alliance, Wavre Nord
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	30360 - 60720 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Honnelles-Mons »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Honnelles-Mons
Déploiement de l'offre	Liaison WEL pilote avril 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Honnelles - Dour - Mons
Pôle(s) connecté(s)	Mons
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	ZAE Hauts Pays
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Mons
	Bruxelles, Charleroi
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	27324 - 54648 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Florenville-Arlon »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Florenville-Arlon
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon
Pôle(s) connecté(s)	Arlon
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Florenville, PAE Tintigny-Le Haut du Sud
Gare SNCB à connecter	Arlon
⇒ Lignes en correspondance	Luxembourg
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	40480 - 80960 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Florennes-Charleroi »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Florennes-Charleroi
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Florennes - Gerpennes -Charleroi
Pôle(s) connecté(s)	Charleroi
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Charleroi-Sud
	Bruxelles, Mons
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	30360 - 60720 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Herve - Liège »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Herve - Liège
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Herve-Soumagne-Blégny-Liège
Pôle(s) connecté(s)	Liège
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	Barchon-Tignée
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Liège Guillemins
	Bruxelles, Namur
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	25300 - 50600 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Binche-Mons »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Binche-Mons
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Binche - Mons
Pôle(s) connecté(s)	Mons
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Bray-Péronnes
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Mons
	Tournai
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	20240 - 40480 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Gesves-Namur »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Gesves-Namur
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Gesves - Namur
Pôle(s) connecté(s)	Namur
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Namur
	Liège
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	25300 - 50600 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Mont-de-l'Enclus - Tournai »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Mont-de-l'Enclus - Tournai
Déploiement de l'offre	Nouvelle liaison WEL avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Mont-de-l'Enclus - Celles - Tournai
Pôle(s) connecté(s)	Tournai
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	/
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Tournai
	Charleroi
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	18216 - 36432 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Tubize - Wavre »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Tubize - Wavre
Déploiement de l'offre	Extension liaison d'avril 2019, pour avril 2020
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Tubize - Braine-le-Château - Braine-l'Alleud - Waterloo - Lasne - La Hulpe - Wavre
Pôle(s) connecté(s)	Wavre
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	Parc de l'Alliance, Wavre Nord
Gare SNCB à connecter	/
⇒ Lignes en correspondance	/
Matériel roulant et capacité	Autocar confort, capacité normale

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevé le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	40480 - 80960 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau WEL
Liaison « Beaumont - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Beaumont - Mons
Déploiement de l'offre	Convergence des lignes Express actuelles vers le réseau WEL, pour fin 2019
Communes à desservir (1 arrêt par commune)	Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy - Mons
Pôle(s) connecté(s)	Mons
Direction	Unidirectionnelle, vers pôle
Zone(s) économique(s) à desservir	PAE Beaumont
Gare SNCB à connecter ⇒ Lignes en correspondance	Mons, "Beaumont" Bruxelles, Charleroi (depuis Mons) ; WEL Chimay (depuis Beaumont)
Matériel roulant et capacité	Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Attentes régionales	Précisions
Amplitude	3 heures	Départs matin : 6-9 h ; retour soir : 16-19h
Distribution journalière	60 minutes	
Constance spatiale	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Constance temporelle	39 %	Circulation du lundi au vendredi (jours ouvrables) toute l'année
Nombre de passages (par an)	Entre 1012 et 2024 passages	Entre 2 et 4 passages par sens par jour. La fréquence peut être plus élevée le soir que le matin, pour correspondre à l'étalement de l'heure de pointe.
Vitesse commerciale	Temps voiture HP + 10%	Avec minimum 35 km/h
Ampleur kilométrique annuelle estimée	36432 - 72864 kilomètres	Intervalle en fonction du nombre de passages par jour choisis.