

# WaCyNews

Wallonie cyclable

septembre 2018 • N°15



- **À la une**  
La Semaine de la Mobilité 2018
- **Focus**  
L'union fait la force!
- **Le saviez-vous ?**
- **Nouveautés**

photo © AdobeStock



# Édito

Les entreprises ne pensent pas assez au vélo comme moyen de transport alternatif pour se rendre au travail. Elles ne perçoivent pas encore suffisamment ses multiples avantages : amélioration de la santé et du bien-être de leurs collaborateurs, gain de temps, impact environnemental positif... L'association d'entreprises que j'ai le plaisir d'animer, entité Tous Vélo-actifs depuis sa création, s'attache à promouvoir ce moyen de transport auprès de ses membres mais pas seulement.

Si les infrastructures vélo ne sont pas optimales, les travailleurs seront peu enclins à se mettre en selle. Un travail de coordination est nécessaire.

A titre d'exemple, l'Alliance Centre BW avec la complicité de la Cellule Mobilité de l'UWE, a organisé une réunion de concertation entre les entreprises et communes autour de l'accessibilité des parcs d'activités économiques du centre du Brabant wallon. Avec les 12 échevins mobilité présents, nous avons échangé nos bonnes pratiques, des solutions, des outils ont été mis sur la table. Suite à cette réunion, des mesures

concrètes ont été prises par les échevins comme la réalisation des jonctions de tronçons cyclables entre les communes.

Grâce au soutien de la Région, nous lançons actuellement un projet de mise en place d'abris sécurisés pour vélos électriques à proximité de la gare de Louvain-La-Neuve et à l'Axisparc situé à Mont-Saint-Guibert, ceci en coopération avec l'UCL, l'inBW, les entreprises situées dans ces parcs et les villes.

L'organisation de formations vélo-traffic, de campagnes d'information, d'achats groupés de vélos, de tests de VAE à coûts réduits... La combinaison de toutes ces activités permet lentement mais sûrement d'augmenter le nombre de cyclistes pour les trajets domicile-travail. On y croit !

**Véronique Forget**  
COO Alliance Center BW,  
association des entreprises  
de Louvain-La-Neuve, Wavre  
et Mont-Saint-Guibert



## Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le sa

**Nouveauté sur le site internet du RAVeL**, qui intègre désormais les différentes offres de tourisme de Wallonie sur sa carte interactive. Une belle manière de planifier vos balades vélo en visualisant où se trouvent les hébergements, les restaurants, les lieux à visiter, les points d'accueil touristiques et les loueurs de vélo proches de lignes du RAVeL. Cette fonctionnalité inédite est mise à jour une fois par semaine depuis la base de donnée du Commissariat général au Tourisme. A découvrir sur [ravel.wallonie.be](http://ravel.wallonie.be).

Envie de vous remettre au vélo en douceur dans la belle région de Hesbaye ? Participez à la première édition du programme « **Je pédale pour ma forme** » lancé par le GAL [jesuishesbignon.be](http://jesuishesbignon.be) sur cinq communes de son territoire : Verlaine, Fexhe-le-Haut-Clocher, Waremme, Amay et Faimes. Dépêchez-vous, les places sont limitées !



# Interview

Pierre Stordeur,  
Parrain d'une balade  
vélo en Gaume  
Retraité très motivé



*Dans une vie précédente, Pierre était informaticien. Il est depuis peu à la retraite, ce qui lui donne le temps de parcourir la Gaume à vélo. Hobby grâce auquel il a hérité d'une filleule bien particulière : une balade vélo.*

## **Vous êtes parrain d'une balade vélo... Ça vous engage à quoi ?**

La mission d'un parrain, c'est d'aider à entretenir une balade, qui a été préalablement tracée par la Maison du Tourisme. D'abord, on doit baliser l'itinéraire avec le matériel qu'on nous a fourni. Pour ça, on a eu des cours sur le balisage, et également sur la lecture de cartes. Après, disons une fois par an environ, il faut effectuer le parcours pour vérifier que les balises sont toujours là, visibles et en bon état, et s'assurer qu'il n'y a pas de végétation qui recouvre le panneau.

## **Et ce cours sur le balisage, en quoi consistait-il ?**

Et bien pour baliser une balade correctement, il y a des règles à respecter! Comme savoir quel type de panneaux on peut mettre, dans quel sens, comment les placer correctement avant un carrefour, où on peut les accrocher, etc. C'est au parrain de faire tout ça. Lors de notre petite formation, nous avons aussi rencontré une personne spécialisée dans les bois et forêts qui nous a indiqué sur quel arbre on peut clouer les balises, et avec quel matériel.

## **Et qu'est-ce qui vous a motivé à devenir un parrain ? du vélo ?**

Je connaissais des gens à la Maison du Tourisme, et ils ont tout de suite pensé à moi. Il faut dire que je fais du vélo deux à trois fois par semaine, principalement du VTT et que je connais bien la région. C'est vraiment pour le plaisir de faire plaisir.

## **Gallor, un circuit vélo sur la thématique de la chaussée romaine**

Dans le Luxembourg, entre Chameleux et Arlon, plusieurs endroits révèlent encore des traces de l'ancienne chaussée romaine qui reliait Reims à Trèves. Pour mettre en valeur ce patrimoine, les responsables du tourisme de la région ont décidé de créer différentes boucles à parcourir en vélo tout-chemin et en VTT. Retrouvez toutes ces balades sur [www.soleildegaume.be](http://www.soleildegaume.be)



photo@GallorLux

# À la une: Semaine de la Mobilité 2018

## Faites sauter les bouchons !

Chaque année, la Wallonie propose au grand public de se mobiliser du 16 au 22 septembre, lors de la Semaine européenne de la Mobilité. L'objectif ? Démontrez les avantages des modes de déplacement alternatifs à la voiture individuelle comme la marche, le vélo, le covoiturage et les transports en commun.

### Toute la semaine, des actions locales

Grâce aux administrations communales, aux associations, aux entreprises, aux écoles, aux groupes de citoyens... ont lieu de nombreuses actions qui vous permettent de tester ou de découvrir une autre mobilité. Et cette année, les initiatives sont originales : une campagne de sensibilisation «Sourd dans la circulation» par l'APEDAF, le lancement d'une application mobilité «PositiveDrive» à Arlon, le test d'un véhicule tonneau à Colfontaine, un salon de la mobilité « Mobicity » à Mouscron, un repair-café spécial vélo à Vresse-sur-Semois, etc.

Intéressé par ce qui se passe près de chez vous ? Venez vous promener sur notre carte interactive qui reprend toutes les informations des participants à la Semaine de la Mobilité ([semaine.mobilite.wallonie.be](http://semaine.mobilite.wallonie.be)).

### Des défis à la pelle dans les entreprises wallonnes

La Wallonie, l'Union Wallonne des Entreprises et les cellules syndicales mettent les entreprises wallonnes au défi de booster la mobilité douce de leurs employés. Qu'il s'agisse de concours, de balades à vélo, de distribution de podomètres ou d'inauguration de nouvelles infrastructures, toutes les initiatives sont bonnes pour permettre à l'entreprise la plus dynamique de remporter un vélo à assistance électrique. En 2017, ce ne sont pas moins de 51 entreprises et deux parcs d'activités qui ont participé à ce « Défi mobilité ».

Cette année, trois catégories seront récompensées :

- Les administrations publiques
- Les entreprises
- Les représentants du personnel



### Un menu gastronomique pour cette édition 2018

Les partenaires de la mobilité qui travaillent toute l'année à proposer des solutions alternatives à la voiture en solo ont mis les bouchées doubles pour que cette Semaine de la Mobilité soit une réussite.

- Dimanche 16/09 : Dimanche sans voiture, train sans limite.  
[Voyagez partout en train pour 5€](#)
- Lundi 17/09 : Journée du covoiturage avec [TAXISTOP](#) et l'appli [ComOn](#)
- Mardi 18/09 : Lancement d'une campagne sur la distraction au volant par l'[AWSR](#)
- Mercredi 19/09 : Focus sur la mobilité scolaire en Wallonie (pédibus, etc.)
- Jeudi 20/09 : Mise en valeur des 40 communes pédestres labellisées par [Sentiers.be](#)
- Vendredi 21/09 : Journée sur le transport fluvial au Dry port de Charleroi (réservé aux écoles), organisée par le groupe Renory
- Samedi 22/09 :
  - o [Journée mobilité de #demain](#) à Angleur, organisée par [FEDEMOT](#)
  - o Circulez gratuitement toute la journée sur le réseau [TEC](#), partout en Wallonie
  - o Journée sur le transport fluvial au Port de Liège, organisée par le groupe Renory
- Du 16 au 22/09 :
  - o Voyagez sur le réseau TEC pendant 7 jours pour seulement 6€, partout en Wallonie

## Le Challenge Vélo

**Du 16 au 22 septembre, rendez-vous sur [www.veloactif.be](http://www.veloactif.be) et encodez vos km vélo pour que tous ensemble, nous atteignons l'objectif de 42.000 km.**

Pourquoi ce chiffre ? Un petit clin d'œil, puisqu'il s'agit de la surface de la Belgique. Cette action de communication à destination de tous les citoyens est menée dans le cadre de l'opération Tous vélo-actifs, qui, toute l'année, promeut le vélo en entreprise et auprès des travailleurs de Wallonie.

Le Challenge vélo est ouvert à tous les cyclistes se déplaçant en Wallonie. C'est un défi individuel mais aussi un challenge interentreprises. Les kilomètres des travailleurs de chaque entreprise, administration, école, université, institution, association sont comptabilisés et permettent d'élaborer chaque jour un classement qui est publié sur la page Facebook de Tous vélo-actifs, ainsi que sur son compte Twitter.

**La nouveauté, cette année ?**  
« **Votre itinéraire vaut de l'or !** »

Tous vélo-actifs vous propose de partager votre itinéraire afin d'encourager le bike coaching (aider d'autres cyclistes à se mettre en selle) et la prise de décision pour améliorer les infrastructures cyclables en Wallonie. Pour ce faire, il suffit de fournir aux organisateurs votre point de départ et d'arrivée ou, mieux, de leur envoyer votre itinéraire. Tous les détails sur [www.veloactif.be](http://www.veloactif.be).

### Envie de motiver votre entreprise à participer à ce défi vélo ?

Parlez-en à votre responsable mobilité ou à une personne du service du personnel. Informez vos collègues et mobilisez-les ! Si certains d'entre eux viennent de loin, suggérez des lieux de rendez-vous où il est possible de laisser la voiture et parcourez le reste du trajet à vélo. Proposez des incitatives pour mobiliser plus de cyclistes (un petit-déjeuner ou un goûter offert aux cyclistes, l'organisation d'un pique-nique à midi dans un parc des environs, une balade à vélo de reconnaissance d'itinéraires sécurisés pendant le temps de midi ou en fin de journée...).

### Des prix à gagner pour les cyclistes et le prix de l'entreprise la plus vélo-active

Chaque jour de la semaine, un cycliste sera tiré au sort parmi les participants du jour. A gagner : un pack vélo comprenant

une sacoche, un cadenas et de petits accessoires vélo.

Pour l'entreprise la plus vélo-active, c'est un leasing d'un vélo pendant un an qui est en jeu. Il faut pour cela que l'entreprise se positionne dans les 10 premières places du classement des kilomètres parcourus, qu'elle implique le plus de membres de son personnel dans ce challenge vélo et qu'elle récolte et partage un nombre significatif d'itinéraires.

**Participez au Challenge Vélo !**

Tous vélo actifs !

Encodez vos kilomètres, partagez votre itinéraire et gagnez des prix !

Du 16 au 22 septembre 2018

INSCRIVEZ-VOUS SUR [WWW.VELOACTIF.BE](http://WWW.VELOACTIF.BE)

# Focus: L'union fait la force !

## Les ateliers de mécanique vélo coopèrent...

Depuis quelques mois, un nouvel opérateur vélo a vu le jour en Wallonie: **AteliersVélo.coop**. Nouveau ? Pas vraiment. Cette coopérative à finalité sociale a été créée par 6 ateliers vélo wallons, déjà partenaires dans le cadre du réseau wallon des ateliers mécaniques vélo l'HeureuxCyclage.be.

Née de la volonté de diversifier les activités des ateliers, la démarche veut pouvoir répondre aux souhaits des clients tout en respectant les valeurs de base qui fondent l'HeureuxCyclage.be: la promotion du vélo comme mode de déplacement, la création d'emplois, le soutien aux ateliers vélo et la réduction des déchets.

### Une collaboration haute en couleur

Chaque atelier vélo souhaite développer à l'avenir une compétence particulière, qui sera accessible pour tous les citoyens via la coopérative et le réseau. Actuellement, un service de peinture de cadre de vélo a été lancé sous le nom de Co-lor, afin de redonner une deuxième jeunesse à votre bolide. Mais ce n'est que le premier d'une longue série...



### Des solutions vélo-mobiles pour les entreprises

Envie d'aider vos employés à venir à vélo au boulot ? Vous pourrez bientôt essayer le nouveau service Co-Mute de AteliersVélo.coop. Il s'agit d'une location à long terme d'un ou plusieurs vélos, qui comprend les accessoires, l'entretien et l'assurance contre les dégâts et le vol, ainsi qu'une assistance en cas de panne. De plus, à vous de choisir le vélo qui correspond le plus à votre usage : un vélo de ville entièrement personnalisable, un vélo pliant (Ahooga), un vélo cargo pour transporter du matériel (Douze-Cycles) ou un vélo ultra résistant (Oxford).

### Convaincu ?

Le capital de la coopérative à finalité sociale est ouvert, ce qui signifie que tout citoyen qui le souhaite peut investir et contribuer au projet. Cela vous permettra de participer au développement d'autres services axés sur la réutilisation et l'économie circulaire, et de voir la concrétisation d'un formidable projet wallon.

Infos sur [www.ateliersvelo.coop](http://www.ateliersvelo.coop)



## Et les livreurs à vélo de Belgique se fédèrent !

**Pas moins de 51% des marchandises transportées en ville pourraient l'être en vélo-cargo, selon la Fédération Européenne des Transporteurs par Cycles. De quoi considérablement alléger la facture énergétique et l'impact mobilité du transport de marchandise en zone urbaine. Pas étonnant du coup que le secteur soit actuellement en plein essor et que les livreurs à vélo de Belgique aient décidé de travailler ensemble pour plus d'efficacité.**

### Écologique et économique

En ville, un vélo de transport permet de livrer des colis plus efficacement qu'un véhicule motorisé traditionnel. Depuis une dizaine d'années, ce moyen de transport connaît un renouveau qui s'explique par l'augmentation de la congestion du trafic dans les villes, combiné à une évolution des politiques de mobilité. Le secteur de la logistique y porte un intérêt croissant car le vélo-cargo allie efficacement performance économique et écologique. C'est dans ce contexte que différentes entreprises privées ont vu le jour en Belgique et proposent des services de livraison à vélo aux entreprises et aux particuliers. Il s'agit en générale de petites structures, qui bénéficient de faibles ressources financières et humaines.

### Naissance d'une nouvelle fédération des livreurs à vélo

En Wallonie, cinq structures proposent des services de transport urbain léger :

- RAYON9 sur Liège ([www.rayon9.be](http://www.rayon9.be))
- Coursier Wallon sur Mons et Namur ([www.coursierwallon.be](http://www.coursierwallon.be))
- Pignon sur Rue à Mouscron ([www.pignonsurru.be](http://www.pignonsurru.be))

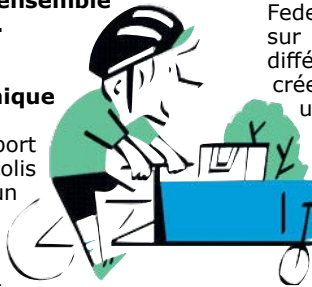
- Cyclo-Messenger des Vallées à Gembloux ([www.cyclomessenger.be](http://www.cyclomessenger.be))

- Vélociraptor sur Ottignies Louvain-la-Neuve (Contact via [Facebook @velociraptorln](https://www.facebook.com/velociraptorln))

Actuellement, seules les structures de RAYON9 et du Coursier Wallon offrent du transport de marchandise à temps plein. Il n'est donc pas étonnant que ces deux protagonistes se soient manifestés pour devenir deux des membres fondateurs de la future « Belgian Cycle Logistics Federation ». Cette fédération réunira, sur tout le territoire de la Belgique, les différents livreurs vélo et contribuera à créer un réseau durable de logistique urbaine.

### Tricoter des gambettes pour le client

En collaboration avec la SCRLFS bruxelloise « Dioxyde de Gambettes », mais aussi avec des livreurs à vélo flamands, ce réseau permettra à chaque structure locale d'optimiser son fonctionnement par la mutualisation de différentes ressources et de développer ses activités grâce à une offre de services commune, attractive pour les clients et œuvrant à l'échelle nationale, voire internationale. Les clients dialogueront avec un seul interlocuteur, et une seule procédure opératoire sera d'application sur l'ensemble des villes belges. De quoi grandement faciliter le processus et gagner des adeptes à ce mode de livraison écologique.





## Le vélo s'invite à la Journée Wallonne de l'Espace Public

Rendez-vous des spécialistes du secteur de l'aménagement public, cette journée se déroulera à Namur le 9 octobre prochain, au Palais des Congrès. Cette année le vélo y aura la part belle puisque la thématique principale concernera les liaisons cyclo-piétonnes.

## Cycliste du dimanche ou roi de la route?

Les cyclistes peuvent-ils traverser sur un passage pour piétons ? Y-a-t-il des limitations de vitesse pour les vélos électriques ? Mon enfant de 10 ans a-t-il le droit de s'asseoir à l'avant dans la voiture ? Que de questions ! Vous trouverez toutes les réponses dans le Quiz de la Route de l'Agence wallonne pour la Sécurité routière. Comment participer ? Rendez-vous sur [www.quizdelaroute.be](http://www.quizdelaroute.be) et jouez entre le 15 octobre et le 15 novembre pour tenter de rapporter de magnifiques lots.

## Balilage de l'itinéraire Eurovélo 5 : 46 km supplémentaires

Cet itinéraire européen, qui permet de relier l'Angleterre à l'Italie, s'étend sur plus de 300 km en territoire wallon, et son balilage se poursuit petit à petit. Cette année, plus de 10.000€ ont été investis afin d'améliorer la signalisation entre La Roche-en-Ardenne et Bastogne. Une merveilleuse balade vous attend donc désormais à travers les magnifiques vallées du Ri de Bronze, de l'Ourthe Occidentale et du Laval, à la découverte des plus beaux paysages ardennais. Retrouvez cet itinéraire et d'autres sur [ravel.wallonie.be](http://ravel.wallonie.be).

## Marre de mouiller le maillot !

Une côte trop prononcée ? Une condition physique défaillante ? Une distance importante à couvrir ? Le **vélo électrique** est peut-être la solution à votre problème. Mais au vu du prix, vous aimeriez d'abord en tester un avant de passer à l'achat. Ça tombe bien puisque la Wallonie propose de vous prêter gratuitement un vélo à assistance électrique pendant 15 jours pour faire vos trajets domicile-travail. La prochaine ronde d'inscription a lieu durant tout le mois de septembre. Intéressé ? Un clic sur [mobilite.wallonie.be](http://mobilite.wallonie.be).

## Ça roule sur les réseaux sociaux

Passionné de vélo et avide de vous informer sur les nouveautés de la petite reine en Wallonie ? Rejoignez-nous sur la page facebook de l'opération Tous vélo-actifs (@tousveloactifs) et suivez notre compte twitter @velo\_actifs. Vous y découvrirez des actus, des témoignages, de la motivation et surtout...du vélo.

## Contact:

Alice Gobiet, cellule WaCy  
[wallonie.cyclable@spw.wallonie.be](mailto:wallonie.cyclable@spw.wallonie.be)