

## Consignes

Vous allez commencer à compléter le formulaire en ligne.

Vous pouvez imprimer celui-ci afin de collecter l'ensemble des réponses avant de remplir le formulaire en ligne.

En effet, il n'est pas possible de sauvegarder un formulaire en cours de remplissage.

**1. Adresse e-mail \***

---

## Données générales

**2. Administration communale de :**

---

**3. Adresse :**

---

**4. Nom et prénom du responsable du dossier pour le collègue échevinal :**

---

**5. Fonction du responsable du dossier pour le collègue échevinal :**

---

**6. Téléphone du responsable du dossier pour le collègue échevinal :**

---

**7. Courriel du responsable du dossier pour le collègue échevinal :**

---

**8. Nom et prénom du fonctionnaire communal responsable du dossier :**

---

**9. Fonction du fonctionnaire communal responsable du dossier :**

---

10. **Adresse du fonctionnaire communal responsable du dossier :**

---

11. **Téléphone du fonctionnaire communal responsable du dossier :**

---

12. **Courriel du fonctionnaire communal responsable du dossier :**

---

13. **Nombre de kilomètres de petites voiries publiques sur le territoire communal\***

---

## Diversité des usages

Les noms suivis d'une \* sont repris à l'index de la note méthodologique

14. **Critères obligatoires**

*Plusieurs réponses possibles.*

	Initié	Réalisé
Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* praticables accessibles pour les déplacements de loisirs*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 10% et 40% du réseau communal des petites voiries publiques* accessible pour les déplacements quotidiens* dans les zones urbanisables au plan de secteur*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**15. Critères optionnels***Plusieurs réponses possibles.*

	Réalisé	Non réalisé
Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 40% et 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessibles pour les déplacements de loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plus de 80% du réseau communal des petites voiries publiques accessible pour les déplacements quotidiens dans les zones urbanisables au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Budget et Personnel communal****16. Critères obligatoires***Plusieurs réponses possibles.*

	Initié	Réalisé
Présence d'au moins une personne en charge de la gestion des petites voiries publiques au sein de l'administration	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Existence d'un budget spécifiquement dédié à la mobilité douce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**17. Si possible, précisez le % du budget consacré spécifiquement à la mobilité douce par rapport au budget global consacré à la mobilité**


---

**18. Critères Optionnels***Plusieurs réponses possibles.*

	Réalisé	Non réalisé
Personnel communal en charge des PVP a suivi la formation de Conseiller en Mobilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Plan et Permis**

**19. Critères obligatoires***Plusieurs réponses possibles.*

	Initié	Réalisé
Existence d'une cartographie ou d'un inventaire des petites voiries publiques existantes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise en compte systématique des modes de déplacements doux dans les décisions relatives aux plans et permis d'urbanisation communaux, ainsi que dans les charges d'urbanisme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**20. Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte des modes de déplacements doux**


---



---



---



---



---

**21. Critères optionnels***Plusieurs réponses possibles.*

	Réalisé	Non réalisé
Prise en compte de l'intermodalité* dans les plans et permis d'urbanisation communaux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réalisation d'un plan de réseau communal de mobilité douce* (RCMD)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise en compte des connexions avec les communes voisines dans le RCMD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise à jour et évaluation du RCMD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intégration du RCMD dans un Plan Communal de Mobilité* (PCM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise à jour et évaluation du PCM prenant en compte les modes doux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**22. Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte de l'intermodalité**


---



---



---



---



---

**23. Nommez 1 ou plusieurs exemples de réalisation de la prise en compte des connexions**


---



---



---



---



---

**Terrain****24. Critères obligatoires***Plusieurs réponses possibles.*

	Initié	Réalisé
Chantiers annuels d'entretien* des petites voiries publiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens* en zone urbanisable au Plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 10% et 40% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques* en zone urbanisable au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**25. Critères optionnels***Plusieurs réponses possibles.*

	Réalisé	Non réalisé
Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements de loisirs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques balisé pour les déplacements quotidiens en zone urbanisable au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entre 40 et 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Plus de 80% du réseau des petites voiries publiques nommé grâce à des plaques toponymiques en zone urbanisable au plan de secteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réalisation des aménagements en faveur des modes doux prévus dans les plans et permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réalisation des aménagements intermodaux prévus dans les plans et permis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réalisation des aménagements prévus par le RCMD	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise en compte de la biodiversité* lors des chantiers d'entretien des petites voiries publiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chantiers annuels de réhabilitation* des petites voiries publiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise en compte de la biodiversité lors des chantiers de réhabilitation des petites voiries publiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptation du panneau F45 en F45b*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Communication et consultation**

**26. Critères obligatoires**

*Plusieurs réponses possibles.*

	Initié	Réalisé
Mise en place d'un groupe/commission sentier soutenu et consulté par la commune	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Communication vers le grand public sur les enjeux de la mobilité alternative à la voiture* (panneaux d'information, site web de la commune et le bulletin communal...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**27. Précisez le nom du groupe/commission Sentier**

---

**28. Précisez les moyens de communication utilisés vers le grand public**

---

---

---

---

---

**29. Critères optionnels***Plusieurs réponses possibles.*

	Réalisé	Non réalisé
Communication vers le grand public sur l'intérêt de la valorisation et promotion des petites voiries publiques (panneaux d'information, site web de la commune et bulletin communal ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Participation à la Semaine de la Mobilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Organisation de projets pédagogiques dans les écoles en rapport avec la mobilité alternative à la voiture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Participation à la Semaine des Sentiers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Participation ou organisation à d'autres événements/ actions en rapport avec la mobilité alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Consultation de la population via un système de récolte des besoins des utilisateurs en mobilité alternative (enquête, traitement des plaintes, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Consultation de la population via un système de récolte des besoins des utilisateurs des petites voiries (enquête, traitement des plaintes, ...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise en place d'un parrainage* des petites voiries publiques	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Une copie de vos réponses sera envoyée par e-mail à l'adresse indiquée.

Fourni par

