****

**PRIX DE LA BASKET D’OR 2020 - FORMULAIRE D’INSCRIPTION**

**Action menée dans la cadre de la Semaine de la Mobilité 2020**

|  |
| --- |
| **1. Consignes d’envoi** |

**À transmettre accompagné de toutes les annexes pour le 15 août 2020 à midi soit par courrier à l’adresse suivante :**

**Tous à pied, Rue Nanon, 98 - 5000 NAMUR ou par courriel à** elise.poskin@tousapied.be

Personnes de contact en cas de question : Tous à Pied:

Élise Poskin – elise.poskin@tousapied.be- 081/ 390 713 ou Boris Nasdrovisky – boris.nasdrovisky@tousapied.be - 081/ 390 811

|  |
| --- |
| **2. Formulaire** |

**GENERALITES**

**Administration communale de**  …………………………………………………………………………………………………………………………..

**Responsable du dossier pour le Collège communal**Nom : …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………
Téléphone : ………………………………………………………………………………………………………………………………………………….
Courriel : ………………………………………………………………………………………………….………………………………………………….

**Fonctionnaire communal responsable** Nom : …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..
 Fonction : ………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

 Adresse : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

 Téléphone : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………

 Courriel : ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………….

**Budget / Montant des travaux effectués (TVAC)**: …………………………………………………………………………………………………….

**Date d’inauguration (le projet doit avoir été réalisé au plus tard au moment du dépôt de la candidature)………………………………...**

|  |
| --- |
| **ANNEXES À JOINDRE*** Annexe 1 : Photos de la mise en œuvre du projet (si possible avant/pendant/après)
* Annexe 2 : Carte du projet s’intégrant dans l’itinéraire ou le réseau communal de mobilité douce, à l’échelle d’une partie suffisante de la commune.
* Annexe 3 : Carte des fonctions reliées grâce au projet.
 |

**Approuvé par le Collège communal en sa séance du**………………………

Le.la Directeur.trice général.e Le.la Bourgmestre

**DESCRIPTION DU PROJET**

## Situation initiale et difficultés rencontrées par les utilisateurs de modes doux et plus spécifiquement les piétons dans le périmètre du projet.

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………

## Aménagements et solutions apportées (y compris type de revêtement, type d’éclairage, largeur, signalétique,…).

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………

## En quoi le projet s’intègre-t-il dans un itinéraire ou un réseau communal de mobilité douce ? En quoi le projet constitue-t-il un chaînon manquant d’un itinéraire ou réseau ? JOINDRE UNE CARTE PRÉCISE

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………

## Énumérer et décrire les fonctions reliées entre elles (zones d'habitats, écoles, commerces, services, transports en commun, …). JOINDRE UNE CARTE PRÉCISE

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………

## Si cela a été le cas, mesures de prise en compte de la biodiversité et du patrimoine.

## …………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………

## Processus de participation, de consultation et d’intégration des avis des riverains et de la population. Comment les riverains et utilisateurs se sont-ils approprié le projet ?

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………..…………………………………………………………………………………………..……………………………………………………………………………..