Améliorons la sécurité routière et la qualité de l'air de notre commune

Porteur de projet

Inter-Environnement Wallonie (IEW)

Public-cible

Les communes (attention : pour cette première édition, 3 communes maximum)

Objectifs

- Sensibiliser les citoyens à l'impact des voitures les plus lourdes et les plus puissantes sur la sécurité routière et la pollution de l'air.
- Mesurer leur adhésion à une mesure visant à limiter la présence des voitures les plus lourdes et les plus puissantes dans l'espace public.

Le projet en quelques mots

Le trafic routier produit, en particulier dans les centres urbains, divers effets négatifs : pollution atmosphérique, bruit, insécurité et occupation de l'espace public. La taille, la puissance et le poids des voitures, en constante augmentation, aggravent ces effets.

Pour tenter de réduire l'ensemble des effets indésirables du trafic routier dans l'espace communal, IEW et l'asbl Parents d'Enfants Victimes de la Route (PEVR) ont développé le concept de Zone à Faible Danger (ZFD), soit une zone dont seraient bannies les voitures les plus lourdes et les plus puissantes qui consomment plus d'énergie, sont plus polluantes et sont plus dangereuses pour les autres usagers de la route.

IEW accompagnera les communes dans la mise en œuvre d'une Zone à Faible Danger sur un espace restreint de leur territoire et durant une journée, en proposant des outils de sensibilisation des citoyens fréquentant cet espace et des outils pour mesurer leur adhésion à ce type de mesure.

Cette première édition permettra aux communes :

- d'informer et sensibiliser leurs concitoyens aux impacts négatifs des véhicules les plus lourds et les plus puissants ;
- de tester la mise en œuvre d'une restriction d'accès applicable à ces véhicules ;
- de percevoir la façon dont ce type de mesure est accueillie par la population.

Informations et inscriptions

Véronique Hollander (v.hollander@iew.be) / Pierre Courbe (p.courbe@iew.be)