

## ATELIER EN INTELLIGENCE COLLECTIVE :

**Quels sont les besoins de formations des communes ? Quel serait le contenu intéressant d'un plan de formations ?**

PROJET	FACTEURS DE REUSSITE IDENTIFIES	A améliorer/difficulté
ROULE MA POULE	Nom attractif	Communication sur les réseaux sociaux
ROULE MA POULE	S'appuyer sur un réseau d'acteurs ou d'activités existantes	Carte de la région (carte cyclable)
ROULE MA POULE	Regrouper toutes les infos d'activités sur un même support	Ajouter un côté ludique un challenge
ROULE MA POULE	Possibilité d'interaction sur le site	Evaluer les projets avec des indicateurs
ROULE MA POULE	Activités pour tous les publics	
ROULE MA POULE	Graphisme sympa	
ROULE MA POULE	Interactions entre les acteurs locaux et création de nouvelles dynamiques	
ROULE MA POULE	Rôle fédérateur du GAL (Supra communal)	
ROULE MA POULE	Communication supra-communale	
ROULE MA POULE	Motivation par des partenaires	
ROULE MA POULE	Côté Win Win	
ROULE MA POULE	Effet d'entraînement de groupe	
CHALLENGE MOBILITE	Bien identifier le public cible	Indicateur d'évaluation et de suivi
CHALLENGE MOBILITE	Viser les parents via les enfants (travail avec les écoles)	
CHALLENGE MOBILITE	Identifier les agents vecteurs du changement	
CHALLENGE MOBILITE	Avoir des relais des ambassadeurs	
CHALLENGE MOBILITE	Le faire quand il y a une bonne météo	
CHALLENGE MOBILITE	Mettre à disposition du matériel vélo	
CHALLENGE MOBILITE	Avoir des prix, des récompenses	
CHALLENGE MOBILITE	Aspect ludique	
CHALLENGE MOBILITE	Avoir les moyens pour le faire	
CHALLENGE MOBILITE	Outils technologiques (app)	
CHALLENGE MOBILITE	Le faire quand il y a une bonne météo	

<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Outils de pérennisation (guide)	Trouver un repreneur officiel (mutuel)
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Choisir la bonne période	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Mise en avant du côté santé, bien être	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Convivialité	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Accessibilité financière	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Collaboration entre GAL	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Proximité (échelle communale)	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Effet de groupe	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Répond au besoin de reconnexion des gens	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Assurance d'avoir un coach en cas de soucis (rassurant)	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Formation offerte aux coaches	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Remise en selle de nombreux citoyens	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Nom du programme accrocheur	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Avoir des personnes ressources sur le territoire	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Découvrir ensemble les itinéraires locaux	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Développer travailler sur la culture du vélo	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Programme ouvert à tous, accessible, inclusif	
<b>JE PEDALE POUR MA FORME</b>	Nouveau concept, original, attrayant	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Organisme assure la supracommunauté (GAL)	Le porteur de projet n'est pas le gestionnaire de voirie
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Appel à projet régional (WACY)	COVID
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Engagement politique	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Equilibre entre technique et co-construction	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Vision prospective	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Réseau construit peu importe le gestionnaire de voirie	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Acès aux données	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Cyclisme au quotidien	

<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Collaboration entre gestionnaire de voirie	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Réflexion supracommunale à plusieurs niveaux	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Co-construction et consultation d'un ensemble large d'acteur	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Démarche cohérente	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Légereté de la structure	
<b>RESEAU CYCLABLE SUPRA COMMUNAL</b>	Etat des lieux préalable (concentration des ressources sur les manques)	
VICIGAL	Tenacité du porteur de projet	Montage budgétaire complexe
VICIGAL	Mobilisation des propriétaires et des parties prenantes	Contraintes administratives
VICIGAL	Agir en supra-communal	
VICIGAL	Echange et co-construction en amont	
VICIGAL	Avoir un ensemble de partenaires aux profils variés	
VICIGAL	Mutualiser les moyens	
VICIGAL	Avoir des subsides	
VICIGAL	Avoir un coordinateur pour un territoire	
VICIGAL	Capacité/moyen pour prendre son temps pour avancer	
VICIGAL	Lien avec l'histoire et le patrimoine	
VICIGAL	COVID changement de mobilité	
VICIGAL	Coordinateur de la région	
VICIGAL	Diplomatie	
VICIGAL	Pas de dimension ou de récupération politique	
VICIGAL	Motiver des particuliers à céder des terrains	
<b>VAE PARTAGES (CONDRUSE)</b>	Donner toute l'information légale	Imaginer une remise en selle avec un parrainage
<b>VAE PARTAGES (CONDRUSE)</b>	Donner une formation à l'utilisation	Améliorer la disponibilité des vélos
<b>VAE PARTAGES (CONDRUSE)</b>	Permettre l'achat d'un VAE plus facilement	Météo = frein psychologique

VAE PARTAGES (CONDRUSE)	Temps de location adapté	
VAE PARTAGES (CONDRUSE)	Faible coût	
VAE PARTAGES (CONDRUSE)	Présence sur le terrain	
VAE PARTAGES (CONDRUSE)	Avoir des projets annexes et connectés (repair café, journée vélo, ...)	
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	<b>Ce n'est pas un projet qui a été présenté mais une difficulté</b>	
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	<b>Difficultés</b>	<b>Pistes de solutions</b>
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Largeur de voirie insuffisante	Système de bollard en concertation avec les agriculteurs
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Pas de subvention WACY	Vignette agriculteurs
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Bibande = moins confortable pour le cycliste	Bi-bande avec aspect bucolique et intégré au cadre rural
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Diversité d'usager (surtout des agriculteurs)	Bande enherbée perméable
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Coût des bibande et de leur entretien	Bi-bande avec zone de mono-bande
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Les aires de croisement sont des incitants aux voitures	Effet de porte bi-bande ou section pavée
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Si bétonné, il faut limiter le transit	Panneau de signalisation (F45?)
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Difficultés de concertation avec les exploitants/propriétaires	Circulation locale et verbalisation (pendant une semaine)
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Non respect / arrachage des aspects dissuasif	Biodiversité sur bi-bande
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES	Problème de boue et détours	Piège à sédiment, travail sur la pratique agricole en amont
COHABITATION ET AMENAGEMENT SUR LES CHEMINS RESERVES		Empiètement et stabilisé plus facile à mettre en œuvre