

# WaCyNews

Wallonie cyclable

mai 2022 • N°24

## Édito

Luc Goffinet, GRACQ - Les Cyclistes quotidiens

## Le saviez-vous?

Le 3 juin, c'est la Journée mondiale du Vélo

## Focus

- Le vélo-cargo, comment s'y retrouver ?
- Printemps et remise en selle : nos conseils

## Interview

Sébastien Pierret : à vélo  
au boulot dès 3h du matin !

## Qué Nouvelles ?



## LUC GOFFINET, CHARGÉ POLITIQUE WALLONNE, FÉDÉRALE ET RECHERCHE AU SEIN DE L'ASBL GRACQ - LES CYCLISTES QUOTIDIENS

Pour la première fois de son histoire la Wallonie s'est prêtée au jeu d'une grande évaluation citoyenne des politiques vélos à l'échelle communale, avec le soutien officiel de la Région. Comme nos voisins français, allemands ou flamands le font depuis des années par ailleurs. Quand on sait qu'un sondage mobilité occasionnel recueille l'avis de  $\pm$  1000 personnes, cet exercice démocratique (13.500 réponses) est inédit par son ampleur.

Bien sûr les notes accordées par les citoyens wallons à leurs communes sont assez sévères. Deux communes seulement sont jugées « plutôt favorables » au vélo. Sans étonnement, les communes qui mènent une politique vélo depuis un certain temps sont mieux notées, et fréquentées à vélo, que celles qui n'ont jamais rien fait.

*« Avec 13.500 réponses, cet exercice démocratique est inédit par son ampleur »*

Ce n'est donc pas le relief et la météo qui font la différence, mais... la volonté politique locale !

En comparaison avec le baromètre cyclable de la France, dont nous avons copié le modèle, il n'y a que 140 communes de l'Hexagone qui font mieux que Marche-en-Famenne. C'est donc pas mal pour une « ville moyenne ». Mais il y a tout de même 500 communes françaises qui font mieux que Namur, première de notre catégorie « grandes villes ».

Par rapport à nos voisins d'outre-Quévrain, nous ne sommes donc pas des champions. Et on ne parle même pas de la Flandre, ou de l'Allemagne... Tous les deux ans, ce baromètre sera réévalué. On pourra donc mesurer la marge de progression de chacun en Wallonie. Et elle est énorme.

*Luc Goffinet  
Chargé Politique Wallonne, Fédérale & Recherche  
GRACQ - Les cyclistes quotidiens ASBL*



*saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?*

3 JUIN, JOURNÉE MONDIALE DU VÉLO



L'ONU a instauré une journée mondiale de la bicyclette : elle a lieu le 3 juin chaque année. C'est l'occasion de mettre en évidence les bienfaits et les avantages d'un moyen de transport durable, simple, abordable et respectueux de l'environnement. Gardez l'œil ouvert ce jour-là et soyez à l'affût des actions de sensibilisation ou articles dans la presse !

*Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous? • Le saviez-vous?*

## Interview: «VIP à vélo»



### Sébastien Pierret: à vélo au boulot dès 3h du matin !

*Vous l'avez sans doute déjà vu à la TV ou entendu à la radio. Journaliste à la RTBF depuis 12 ans, Sébastien Pierret est actuellement le présentateur des journaux sur Vivacité et sur La Une diffusés dès 6h du matin. Il se déplace à vélo autant la semaine pour aller travailler que le week-end pour se balader ou pour voyager.*

#### Être sur les ondes aussi tôt, cela implique une organisation particulière...

Tout à fait. Je me réveille à 2h30 du matin et je fais une sieste sur le temps de midi. Je vis à Schaerbeek à 2,5km de la RTBF. Je pars au plus tard à 3h du matin pour être à la rédaction vers 3h10. J'ai un vélo pliable équipé d'une assistance électrique, ce qui est très pratique pour éviter d'arriver en sueur au boulot. La chemise que je porte reste impeccable, c'est important pour passer à la tv. Donc, le vélo me fait gagner un temps précieux pour débiter ma journée.

#### Quels avantages vois-tu à te déplacer à vélo au quotidien ?

Je n'ai jamais eu de voiture et je me suis toujours déplacé à vélo pour aller travailler. Ça me rend heureux, tout simplement.

J'utilise mon vélo pour tout: mes courses, un rendez-vous chez des amis... Pendant le confinement, je me donnais des objectifs de balade. Le vélo m'a permis de découvrir des quartiers de Bruxelles que je n'avais jamais vus auparavant.

#### La météo n'est jamais un frein ?

Comme le dit un proverbe finlandais: «il n'y a pas de mauvaise météo, il n'y a que de mauvais équipements». J'ai un pantalon de pluie et un poncho. Pour aller travailler, s'il y a de grosses intempéries, je prends un taxi mais ça arrive maximum 5 fois par an. Mon équipement le plus utile est le gilet fluo parce que la nuit, il y a des véhicules qui ne s'attendent pas à me croiser. J'ai aussi un casque fluo pour être bien visible. Dans ma sacoche, j'ai toujours un cadenas car j'ai peur de me faire voler mon vélo. J'ai aussi un bandana que je glisse sous mon casque afin de couvrir mes oreilles et avoir chaud.

#### Tu utilises également le vélo en-dehors du boulot...

Je passe souvent mes week-ends dans la région de Theux en Province de Liège. J'y ai un grand vélo électrique. J'aime l'exercice physique, je suis plutôt sportif, mais pour moi le vélo électrique, ce n'est que le plaisir du vélo ! Mon vélo dispose d'une autonomie de 100 km, je l'utilise pour aller sur le RAVeL et parcourir la région en allant toujours un peu plus loin. Le réseau des points-nœuds se développe également bien et c'est très pratique, tu peux créer ton propre itinéraire, réaliser des boucles...

#### Donc, le vélo, c'est aussi un moyen de transport pour voyager ?

En vacances, j'adore découvrir des villes à vélo. J'ai pour projet cet été de parcourir la Vélodyssée entre La Rochelle et Biarritz. Quand je suis allé à New York, j'ai fait le tour de l'île de Manhattan et j'ai traversé le pont de Brooklyn à deux roues. Les journées de vélo en vacances, c'est le pied. Ça permet de voir tellement plus en un jour !



## Focus: le vélo cargo



### Le vélo cargo a le vent en poupe... Mais comment s'y retrouver ?

*Installez-vous à la sortie d'une école et observez : les vélos cargo sont nombreux ! Encore perçus comme des objets extraordinaires il y a quelques années, ces vélos font aujourd'hui partie du paysage, du moins en milieu urbain. L'offre est abondante et les marques très nombreuses. Comment s'y retrouver ?*

D'abord, qu'est-ce qu'un vélo cargo ? Ce terme peut en réalité désigner trois types de vélo : biporteur, tricycle ou encore allongé.

**Le tricycle, ou triporteur**, possède 1 roue devant et 2 derrière, d'où son nom. Avec sa caisse de chargement généralement à l'avant, c'est le vélo cargo le plus volumineux. On peut y transporter jusqu'à 4 enfants et 100 kg de charge. **Le biporteur** est équipé de 2 roues et comprend aussi une caisse de chargement placée entre le guidon et la roue avant. **Le vélo allongé, ou long tail**, ressemble à un vélo traditionnel, sauf que l'arrière est doté d'un long porte-bagage, qui permet de transporter des courses ou deux enfants. Par contre, le long tail ne dispose pas de caisse.

### À quoi faire attention lors de l'achat ?

#### - Vos besoins ?

S'agit-il de transporter des colis volumineux, des enfants, un chien ? Sur quel type de trajet : plutôt plat ou pentu ? Les réponses à ces questions devraient déjà orienter en grande partie votre choix.

#### - Avec ou sans moteur ?

Si le poids et le relief sont conséquents, il est clair qu'une assistance électrique va vite s'avérer indispensable. Un critère important est le couple du moteur : il s'exprime en newton mètre. Pour un vélo cargo, il est conseillé de partir sur un minimum de 70 Nm, voire 85 Nm comme le proposent de plus en plus de marques. Privilégiez les marques de moteur connues et réputées, avec un réel service après-vente.

#### - Qui va l'entretenir ?

Plusieurs marques proposent des vélos cargo sur internet. Si tel est votre choix, assurez-vous de disposer près de chez vous d'un atelier de réparation qui accepte de prendre soin de votre engin.

#### - Où le garer ?

Sortez le double mètre pour vérifier la longueur et la largeur disponibles, chez vous ou dans un emplacement à proximité. Il est fortement déconseillé de laisser un vélo cargo passer les nuits dehors !

## Quel ordre de prix ?

Le vélo cargo coûte plus cher qu'un vélo traditionnel, sachant que le budget doit plutôt être mis en regard de celui d'une voiture ou d'un abonnement aux transports en commun. Avec l'assistance électrique, il faut généralement compter aux alentours de 4500 à 5000 euros.

## Et c'est ici que votre WaCyNews vous sort deux astuces :

**1. Le vélo cargo est éligible à la prime vélo wallonne pour les particuliers**, à partir du moment où vous justifiez des déplacements quotidiens (conduire les enfants à l'école, faire les courses...). Le montant de la prime oscillera entre 800 et 1250€ suivant votre statut. En tant qu'employeur ou travailleur indépendant, vous pouvez aussi obtenir une prime pour un vélo cargo utilisé à des fins professionnelles (vélo de service). Toutes les infos sur les primes vélo sont sur [mobilite.wallonie.be](http://mobilite.wallonie.be).

**2. Certaines marques proposent de transformer un vélo classique en vélo cargo**, en remplaçant la fourche et la roue avant. C'est notamment le cas de la marque française AddBike, qui a mis au point un système pendulaire – les roues s'inclinent dans les virages – pour convertir un vélo en triporteur. Autre marque française, le JoKer Mini adopte le même principe de remplacement de fourche pour transformer le vélo en biporteur compact.

Ces solutions innovantes sont la preuve que le futur du vélo cargo reste encore à écrire.

## Témoignage

### Emilie : Une grande liberté !

C'est à la fin de l'année 2019 qu'Emilie Thomas a franchi le pas du vélo cargo pour circuler dans Liège. Cycliste depuis son enfance, la jeune femme avait abandonné son deux-roues à la naissance de son premier enfant. « J'ai choisi un vélo 'mid long tail', c'est-à-dire qu'il a un aspect à peu près normal, mais on peut transporter deux enfants sur le porte-bagage arrière. »

Maman d'un seul enfant à l'époque, Emilie a commencé par l'installation d'un Maxi-Cosi à l'avant durant un an. « Cela me rassurait de pouvoir voir Louis tout en roulant. À l'arrivée de Nora, Louis a migré vers l'arrière. Maintenant, ils y sont tous les deux. »

Emilie a débuté par des trajets tests toute seule, sans enfant. « Au début, je ne déviais jamais de mon itinéraire, je privilégiais les valeurs sûres comme le RAVeL ou les rues sans pavés. À présent je suis plus aguerrie. Entre le boulot, l'école et la maison, je parcours les rues de Liège tous les jours. Un tel vélo coûte relativement cher, mais les coûts d'entretien et d'assurance sont moindres que pour une voiture, et on ne dépense rien en carburant. En plus, ça procure une plus grande liberté, on s'arrête quand et où on veut. »

### Ses trucs et astuces :

- Y aller par étapes, éventuellement suivre une formation pour apprendre à rouler dans le trafic (auprès de Pro Velo par exemple), bien se faire conseiller à l'achat.
- Réfléchir à l'emplacement de parking.
- Bien s'équiper : capes de pluie, bonnes vestes, y compris pour les enfants.

« Il ne faut pas que le vélo représente un effort surhumain. Les enfants râlent un peu quand il pleut, mais pour eux c'est devenu naturel, ils ne se posent même plus la question ! »





# Focus: Retour du beau temps

## Printemps et remise en selle: nos conseils

Le retour des beaux jours s'accompagne souvent de la délivrance des vélos et de leur maître ! Voici quelques précautions à prendre si votre monture est restée longtemps stockée dans un coin de cave ou de garage.

- **Vérifiez la pression des pneus.** Petit truc : la pression recommandée est toujours indiquée sur les flancs du pneu). Autre astuce : investissez dans une pompe à pied avec manomètre (à partir de 15€), ce qui vous permettra d'atteindre plus facilement la bonne pression.

- **Inspectez les roues.** Sont-elles correctement fixées ? Il ne doit pas y avoir de jeu, le serrage rapide ou les écrous doivent être bien serrés. Profitez-en pour vérifier toutes les vis, de l'attache de phare au porte-bagage en passant par la selle et le guidon.

- **Lubrifiez la chaîne.** Un peu d'huile sur les maillons fera sûrement du bien. Cependant, veillez de temps en temps à dégraisser la transmission et éviter l'amas de matière, ceci par un simple nettoyage à l'eau chaude et au savon.

- **Passez en revue les équipements obligatoires:** freins avant et arrière, sonnette, catadioptre avant blanc, catadioptre arrière rouge, catadioptres fixés aux rayons et/ou bandes réfléchissantes blanches sur les pneus, catadioptres de pédales. À noter que sur les VTT et vélos de route, les catadioptres ne sont obligatoires que si le vélo roule de nuit ou si la visibilité est inférieure à 200 mètres. Enfin : de nuit ou lorsque la visibilité est inférieure à 100 mètres, le vélo (ou le cycliste) doit également être équipé d'un feu blanc à l'avant et d'un feu rouge à l'arrière.

- **Faites éventuellement appel à un pro.** Un check-up vélo consiste aussi à passer en revue les freins, les vitesses, l'état des roues (voilées ?), le jeu dans le pédalier, la direction, les moyeux de roue... Si vous ne savez pas comment faire, faites vérifier le vélo dans un atelier professionnel.



## Vélo et bus : une expérience pilote sur la ligne Express Namur-Nivelles

Jusqu'au 30 juin, le TEC met en place une expérience pilote sur la ligne Express E5 entre Nivelles et Namur: des navetteurs peuvent embarquer leur vélo, qu'ils placent eux-mêmes soit en soute, soit sur un porte-vélo fixé à l'arrière du bus, selon le véhicule qui se présente. Un tutoriel est accessible en ligne pour les aider.

Il s'agit d'un test pour évaluer la satisfaction des clients et du personnel, la capacité de prise en charge ou encore l'impact sur la vitesse de la ligne.

La ligne Express Nivelles-Namur a été choisie car elle couvre une longue distance (difficilement envisageable uniquement à vélo), comporte peu d'arrêts, et est utilisée principalement par des étudiants et des travailleurs. Pour rappel, les vélos pliables sont déjà admis dans tous les bus du TEC.



## Prime vélo : quid des freelances et des indépendants ?

### Je suis architecte, je travaille depuis mon domicile sous statut d'indépendant, ai-je droit à la prime vélo ?

Votre adresse professionnelle étant aussi votre adresse de domicile, vous ne pouvez justifier de trajets domicile-travail. Cela veut dire que vous n'êtes pas éligible à la [prime destinée aux particuliers](#). Mais bonne nouvelle : vous pouvez demander une [prime régionale à destination des employeurs et travailleurs indépendants](#) si vous utilisez le vélo pour effectuer des trajets dits « de service » (vous rendre chez des clients, sur un chantier...).

### Je suis photographe, je travaille de chez moi sous statut de société et mon vélo est mis dans ma société, ai-je droit à la prime vélo ?

La prime vélo de service s'adresse à tout employeur (personne morale de droit privé ou de droit public) ainsi qu'à tout travailleur indépendant ayant un siège d'activité implanté en Wallonie et impliquant des déplacements professionnels. Si vous utilisez bien votre vélo pour ce type de déplacement, nous vous invitons à introduire [une demande de prime pour l'achat d'un vélo de service](#).

Plus d'infos sur les primes vélo ? Visitez le site [mobilite.wallonie.be](http://mobilite.wallonie.be)



## Voyage et féminisme dans le documentaire « Women don't cycle »

«Le vélo constitue ma porte d'entrée vers le féminisme et les questions de genre», explique Manon Brulard, qui a voyagé à bicyclette de Bruxelles à Tokyo. Au fil de sa route, elle a filmé ses rencontres pour réaliser un documentaire sur les femmes et le vélo. Plusieurs projections sont actuellement organisées en Belgique.

Pour plus d'infos : <https://womendontcycle.com/>

## Une deuxième implantation Pro Velo à Liège

L'association Pro Velo, soutenue par la Wallonie, a ouvert un deuxième atelier en Cité ardente. En plus du Point Vélo de la gare des Guillemins, les Liégeois peuvent désormais aussi se rendre dans le quartier Saint-Léonard, au 67 de la rue des Bayards. On peut y faire entretenir ou réparer son vélo, ou y louer un "Vélocité", système de location à court, moyen ou long terme de vélos de la Ville de Liège.

Plus de précisions sur [www.provelo.org](http://www.provelo.org).

## Les trottinettes réglementées

Le Code de la route intégrera bientôt de nouvelles règles pour les trottinettes électriques et autres engins de déplacement motorisés (monoroues, hoverboards, segways...). Il leur sera interdit de rouler sur les trottoirs, à l'exception des PMR. Dans les zones piétonnes, un panneau précisera si la circulation en trottinette est autorisée. La police pourra verbaliser les contrevenants avec, à la clé, une amende de 58 euros. Des zones de stationnement dédiées ou interdites aux trottinettes seront créées. Un mauvais stationnement sera passible d'une amende de 116 euros. Les moins de 16 ans ne pourront plus se déplacer en trottinette électrique, sauf sur le RAVeL ou encore dans les rues réservées au jeu. Il sera par ailleurs interdit de rouler à deux sur un engin. Les nouvelles mesures devraient entrer en vigueur dès l'été.

## Le Gracq sort le premier grand baromètre vélo pour la Wallonie

Comme vous l'avez lu dans notre édito, le Gracq a publié les résultats d'une grande enquête sur la pratique du vélo. « Via un questionnaire en ligne, les cyclistes wallons réguliers ou occasionnels ont été invités du 1er au 30 novembre 2021 à donner leur avis sur tous les aspects de la pratique du vélo dans la commune où ils se déplacent. Grâce à cette première phase nous avons récolté au moins 13.516 avis citoyens en Wallonie », explique l'association des Cyclistes quotidiens. Les cyclistes ont évalué les conditions pour rouler à vélo dans leur commune, se sont aussi prononcés sur les types de vélos utilisés, la multimodalité, la sécurité routière, le stationnement vélo... Les résultats sont plutôt mitigés, mais le but est de créer une émulation et de donner envie aux communes d'encore mieux faire.

Pour tous les résultats, rendez-vous sur le site du Gracq :

<https://www.gracq.org/barometre-cyclable-resultats>

## Avec le PIMACI, la Wallonie soutient la mobilité active et l'intermodalité dans les communes

Toutes les communes de Wallonie bénéficient d'un nouveau financement régional pour des projets favorisant la mobilité active et l'intermodalité. Au total, pas moins de 210 millions leur seront octroyés par la Wallonie, pendant la période 2022-24, via un système de droit de tirage intitulé PIMACI (Plan d'Investissement communal Mobilité active et Intermodalité).

Plus d'infos sur le [Portail Infrastructures de la Wallonie](#).

### Contact:

Loïc Calicis, cellule WaCy  
[wallonie.cyclable@spw.wallonie.be](mailto:wallonie.cyclable@spw.wallonie.be)