

LA FICHE D'ACCESSIBILITÉ : TABLE DES MATIÈRES

1.	1. La fiche d'accessibilité multimodale en bref...	5
1.1.	Qu'entend-on par fiche d'accessibilité ?	5
1.2.	Une fiche d'accessibilité, pour quoi faire ?	5
1.3.	À qui est destinée une fiche d'accessibilité ?	5
1.4.	Qui peut faire une fiche d'accessibilité ?	5
1.5.	Comment faire une fiche d'accessibilité ?	6
1.6.	Combien de temps faut-il pour réaliser une fiche ?	6
2.	Le service Fiches d'accessibilité	7
3.	La structure d'une fiche d'accessibilité et les données présentées	8
3.1.	Le recto d'une fiche d'accessibilité	8
3.1.1.	La structure	8
3.1.2.	L'information	8
3.2.	Le verso d'une fiche d'accessibilité	9
3.2.1.	La structure	9
3.2.2.	L'information	10
4.	La réalisation d'une fiche pas à pas	12
4.1.	Quel point de transit renseigner?	12
4.2.	Quels sont les moyens de transport permettant d'accéder au site ?	14
4.3.	Quelles données récolter et comment les récolter ?	16
4.3.1.	L'information train	16
4.3.2.	L'information bus	17
4.3.3.	L'information taxi	19
4.3.4.	L'information vélo	19
4.3.5.	L'information marche	20
4.3.6.	L'information voiture	21
4.3.7.	L'information pour les personnes à mobilité réduite	21
4.4.	Comment présenter l'information ?	23
4.4.1.	La mise en forme du document de base	23
4.4.2.	La saisie de l'information	25
4.4.2.1.	La mise en forme de l'information train	25
4.4.2.2.	La mise en forme de l'information bus	30
4.4.2.3.	La mise en forme de l'information taxi, vélo, marche, voiture	33
4.4.2.4.	La mise en forme de l'information pour les personnes à mobilité réduite	34
4.5.	Comment réaliser le plan d'accès multimodal ?	35
4.6.	Comment s'assurer de la qualité de l'information présentée ?	37
5.	La reproduction et la diffusion de la fiche d'accessibilité	39
6.	Annexe : quelques exemples	43

Les besoins en mobilité ne cessent de croître, entraînant dans leur sillage un lot de nuisances. Ainsi l'augmentation du trafic va-t-elle de pair avec une augmentation de la congestion, des accidents, du bruit et de la pollution.

Faire face à une demande croissante en mobilité tout en préservant le bien-être des individus et la qualité de leur environnement représente un des enjeux majeurs des décennies à venir.

Aujourd'hui, il est devenu évident qu'une politique rationnelle en la matière ne pourra plus, comme par le passé, s'axer uniquement sur la réalisation de nouvelles infrastructures, mais qu'elle devra également s'orienter vers une gestion active de la demande en transport. Modifier les comportements en termes de déplacements et de choix modaux constitue un des défis à relever pour garantir une mobilité optimale et fiable pour tous.

Cette approche implique le développement de nouveaux outils pour soutenir et encourager le changement des attitudes vers une utilisation accrue des modes de transport durables. Ces outils sont principalement basés sur l'information, la communication, l'organisation, la coordination et la promotion.

Le projet de fiches d'accessibilité lancé par le ministre des Transports, de la Mobilité et de l'Énergie et la direction générale des Transports du MET s'inscrit pleinement dans cette démarche en visant la diffusion, à grande échelle, d'informations sur les modes de déplacements éco-mobiles.