

Organe de Consultation du bassin de mobilité Brabant Wallon

Séance électronique (COVID-19)

Jeudi 1^{er} octobre 2020

Quelques règles pour cette séance

1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



Ordre du jour

1. Introduction (5')

- 1.1. Tour des participants
- 1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express (55')

- 2.1. Déploiement du réseau
 - 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)
 - 2.1.2. Commercialisation par l'OTW
 - 2.1.3. Mises en œuvre 2020/2021 par l'OTW
- 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant (d'ici 2023)

3. Réseau TEC (45')

- 3.1. Redéploiement
 - 3.1.1. Ajustement de la méthodologie
 - 3.1.2. Création d'une liaison principale « Gembloux – Walhain – Mont-Saint-Guibert (Corbais) – OLLN – Wavre (Nord) »
 - 3.1.3. Impact sur le bassin du Brabant wallon du redéploiement de la zone Leuven (De Lijn)
- 3.2. Modifications opérationnelles de l'offre
 - 3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin du Brabant Wallon
 - 3.2.2. Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin du Brabant Wallon

1. Introduction

1.1. Tour des participants

MEMBRES

- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité :
Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Département des routes du Brabant Wallon :
Jean-Marc JADOT (Directeur)
 - Autorité Organisatrice du Transport :
Antoine PATRIS (Expert) et Florianne MOSSOUX (Juriste)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Catherine BES (Directrice exécutive territoriale)
 - Bruno BALTHAZAR (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Charles SCHARPÉ (Responsable développement mobilité)
 - Stéphane THIERY (Directeur du Marketing et de la Mobilité – Direction Générale)



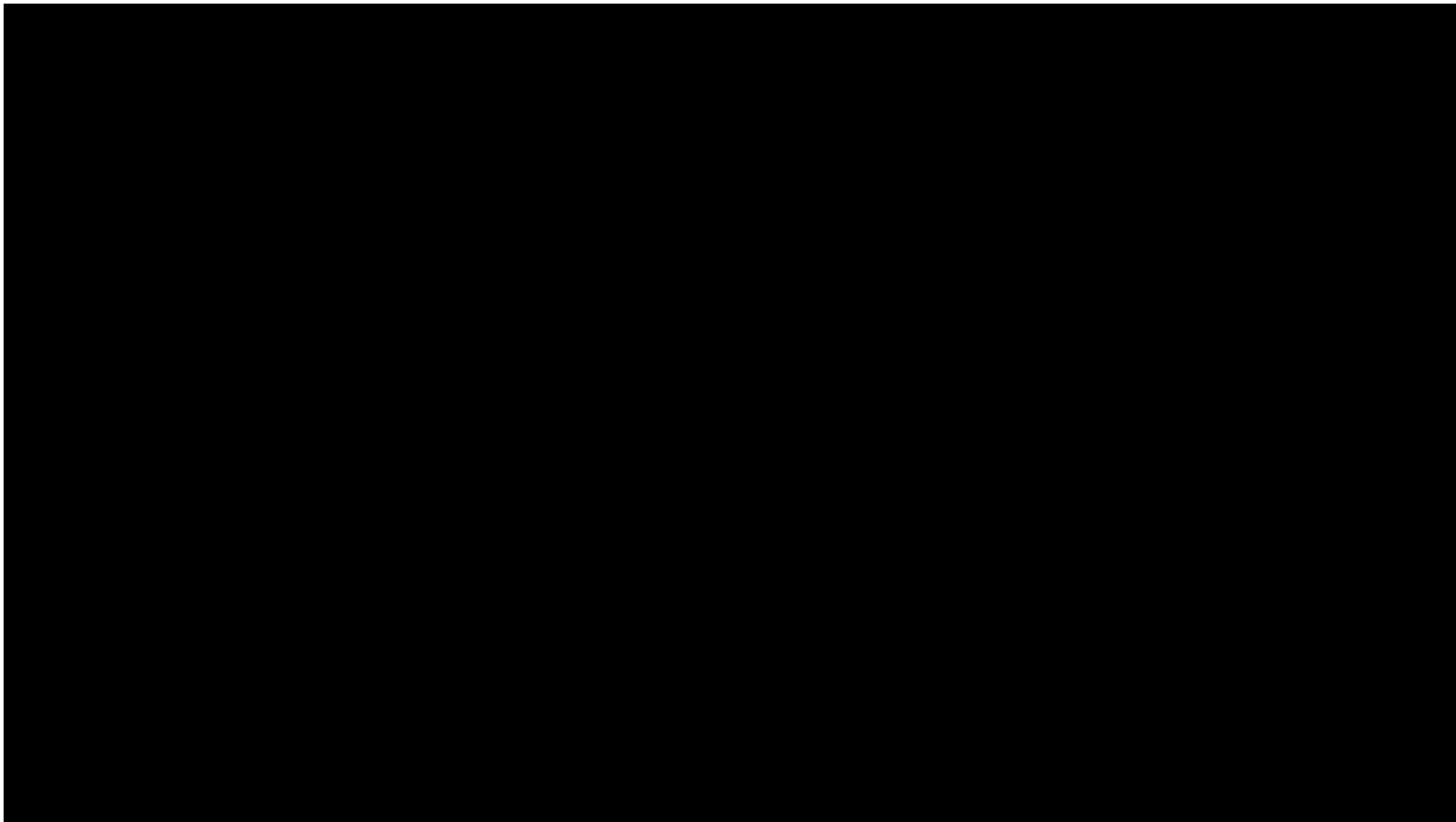
1.1. Tour des participants

INVITES

- **Opérateur de Transport de Wallonie**
 - Philippe BARRAS (Vice-Président du Conseil d'Administration de l'OTW)
- **SNCB**
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Bernadette GANY (gestionnaire en mobilité)
- **Autre commune**
 - Philippe JENAUX (Echevin de la Mobilité des Bons Villers)

Petit test

1.2. Quelques mots du Ministre Henry



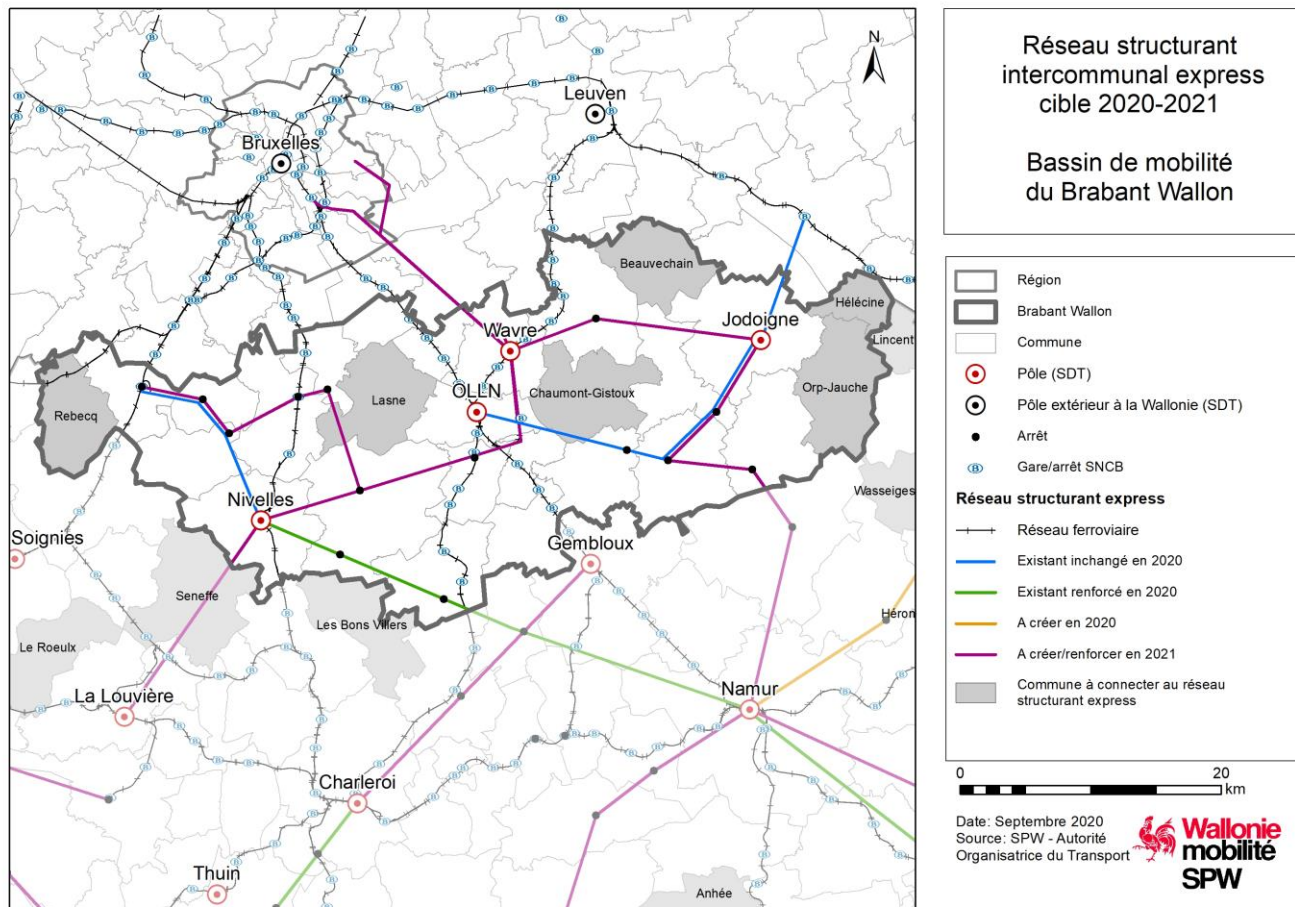
2. Réseau structurant Express

2.1. Déploiement du réseau

2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Documents préparatoires transmis



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

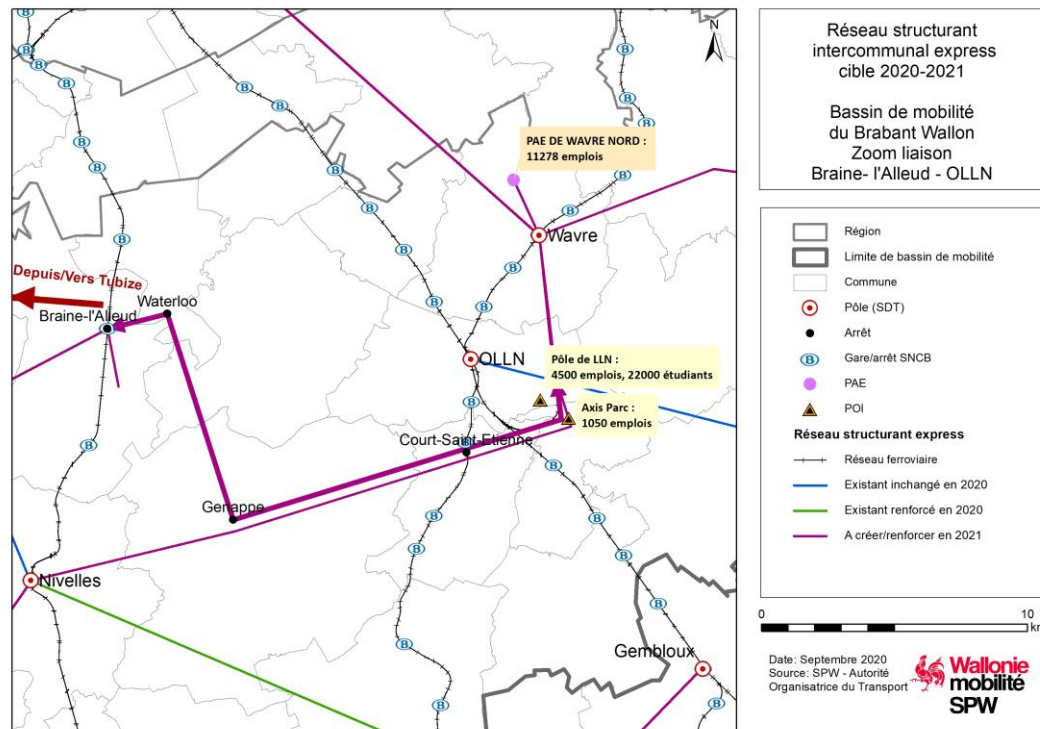
Braine-l'Alleud - Waterloo - Genappe – Court-Saint-Étienne - OLLN (renforcement majeur)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
- cette liaison permet de rejoindre OLLN depuis Tubize via une correspondance organisée à Braine-l'Alleud.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Ajout de 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.
- Cette liaison dessert
 - Le PAE Axisparc (1.050 emplois) ;
 - Le pôle universitaire de Louvain-la-Neuve (UCL : 4.500 emplois et 22.000 étudiants) ;
 - Le PAE Wavre-Nord (11.250 emplois)
 - Uniquement en heures de pointe,
 - Si des infrastructures favorisant la vitesse commerciale sont mises en place par l'OTW/SPW,
 - En vue d'offrir une alternative pour connecter Braine-l'Alleud et Waterloo à Wavre (Nord).

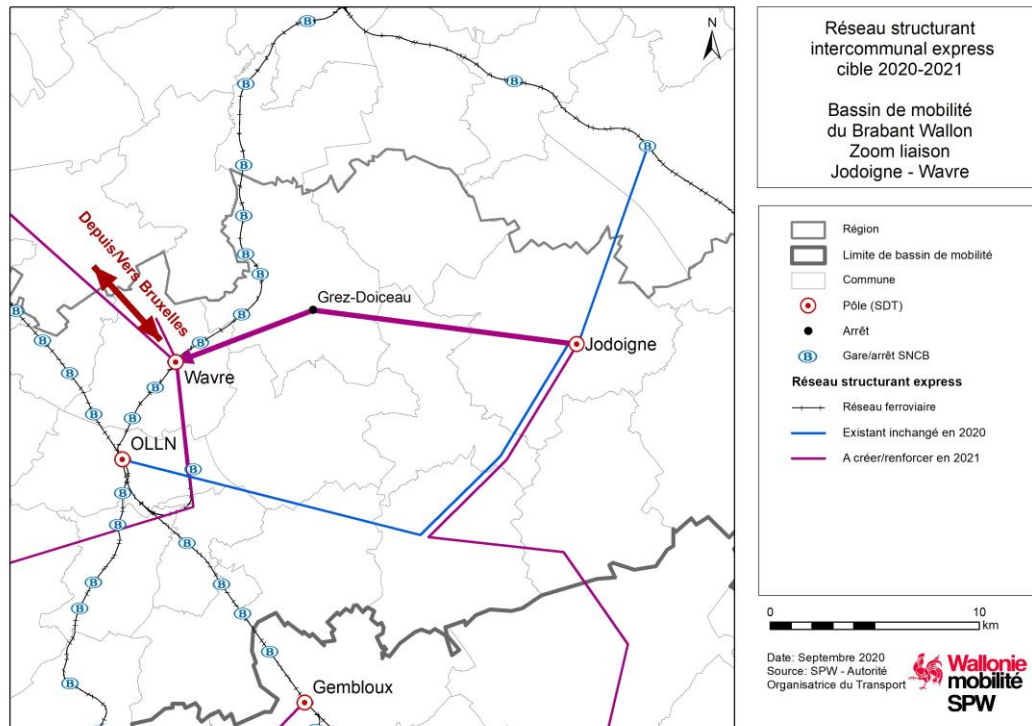


2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Jodoigne – Grez-Doiceau - Wavre (création)

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Cette liaison dispose d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure en heure de pointe vers Wavre le matin (6h-9h) et vers Jodoigne le soir (16h-19h)
 - Pas d'offre le samedi
- La liaison permet de rejoindre Bruxelles via une correspondance (Express) en gare de Wavre le matin à l'aller et l'après-midi en retour.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

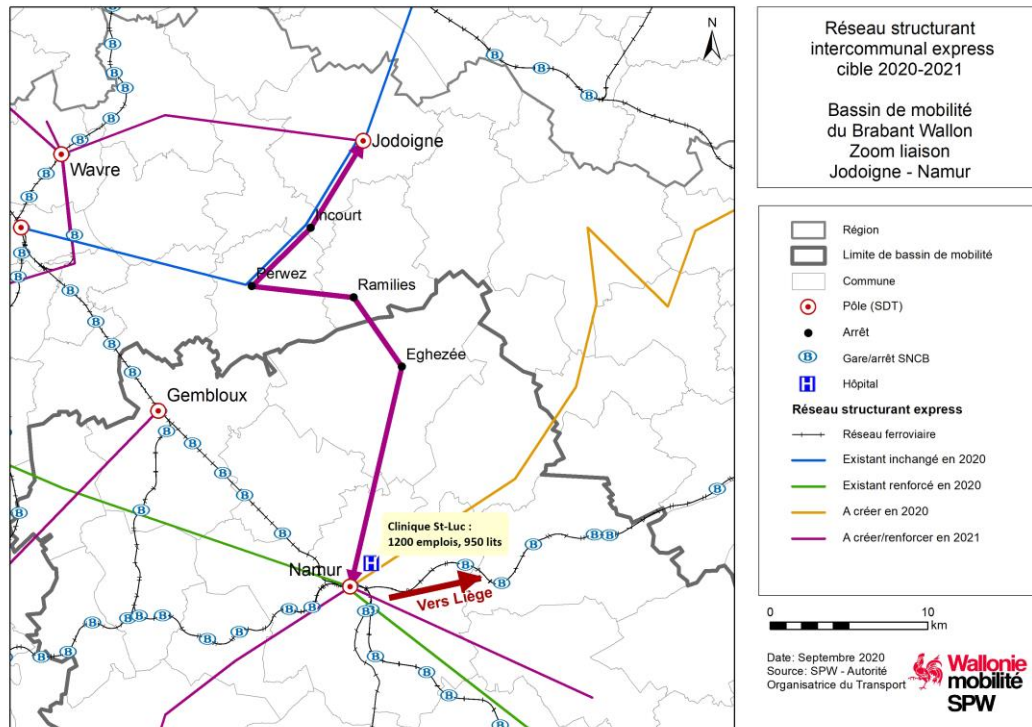
Jodoigne – Incourt – Perwez – Ramillies – Eghezée – Namur (renforcement mineur)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- maintien des renforts en heures de pointe :
 - 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à Namur toute l'année ;
 - 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe d'Eghezée à Namur toute l'année ;

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte des communes d'Incourt et Perwez ;
- Desserte de la clinique Saint-Luc de Bouge (1.200 emplois, 950 lits) ;
- La liaison permet de rejoindre Liège via une correspondance organisée en gare de Namur ;
- 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à Namur toute l'année (soit 2/h) ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

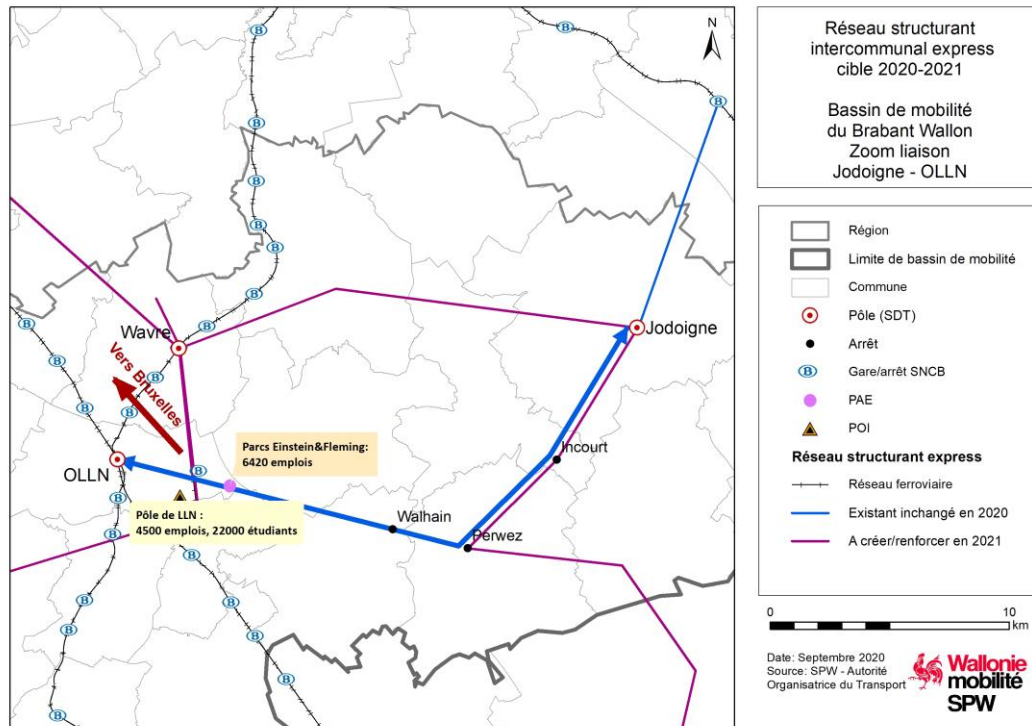
Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain - OLLN (renforcement mineur)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- Maintien des renforts en heures de pointe,

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte supplémentaire de Walhain (en attente d'aménagements : arrêt, mobipôle);
- Desserte du pôle universitaire de Louvain-la-Neuve (UCL : 4.500 emplois et 22.000 étudiants), des parcs scientifiques Fleming et Einstein (6.420 emplois).
- Cette liaison permet de rejoindre Bruxelles (sud-ouest) via une correspondance organisée à LLN (SNCB ou Express).
- La précision du niveau de service en heure de pointe ;
 - 1 parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à LLN toute l'année ;
 - 1 deuxième parcours supplémentaire/h en heures de pointe de Jodoigne à LLN en période scolaire (soit 3 bus/h);
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

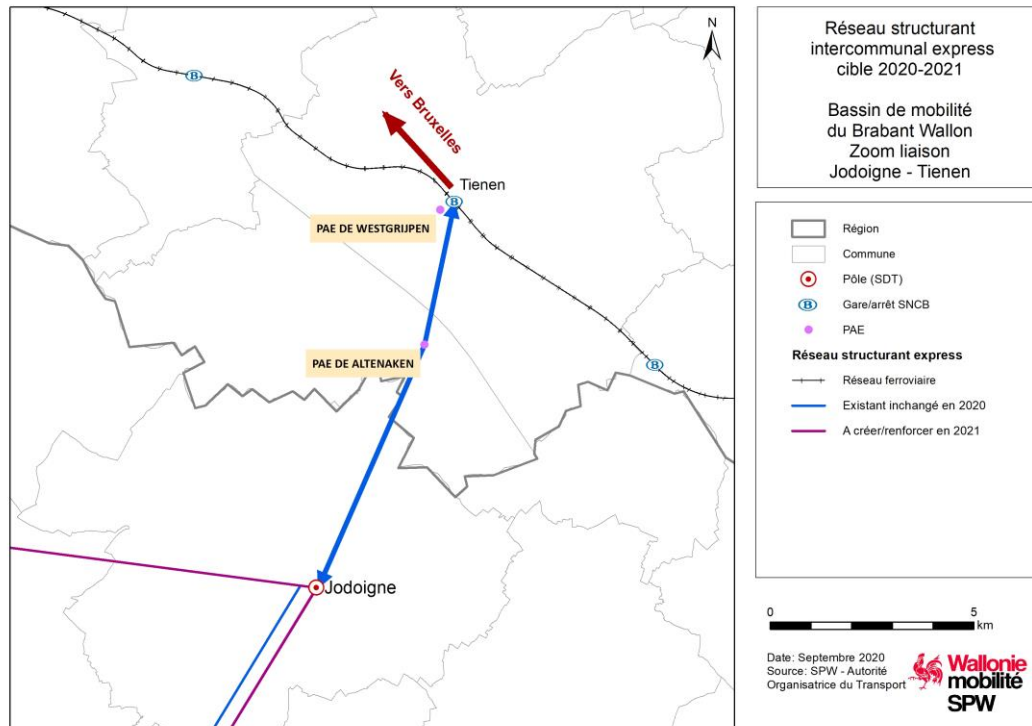
Jodoigne - Tirlemont (renforcement mineur)

Une des alternatives à la suppression de la liaison permettant la desserte de Bruxelles depuis Jodoigne et Perwez et au redéploiement du réseau De Lijn en Flandres en cours d'étude.

Des discussions sont actuellement en cours entre la Wallonie et la Région flamande à propos de cette liaison (deux opérateurs ?, deux commercialisations ?, ...).

Les attentes régionales de l'offre cible pour cette liaison bidirectionnelle express seraient les suivantes :

- 1 parcours par heure par sens uniquement en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi ;
- Renfort d'heures de pointe le soir vers Jodoigne (16h-19h) afin d'offrir une fréquence attractive pour le retour ;
- Desserte du PAE Altenaken et du PAE Westgrijpen ;
- Cette liaison permet de rejoindre Bruxelles (nord) via une correspondance SNCB organisée à Tirlemont.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

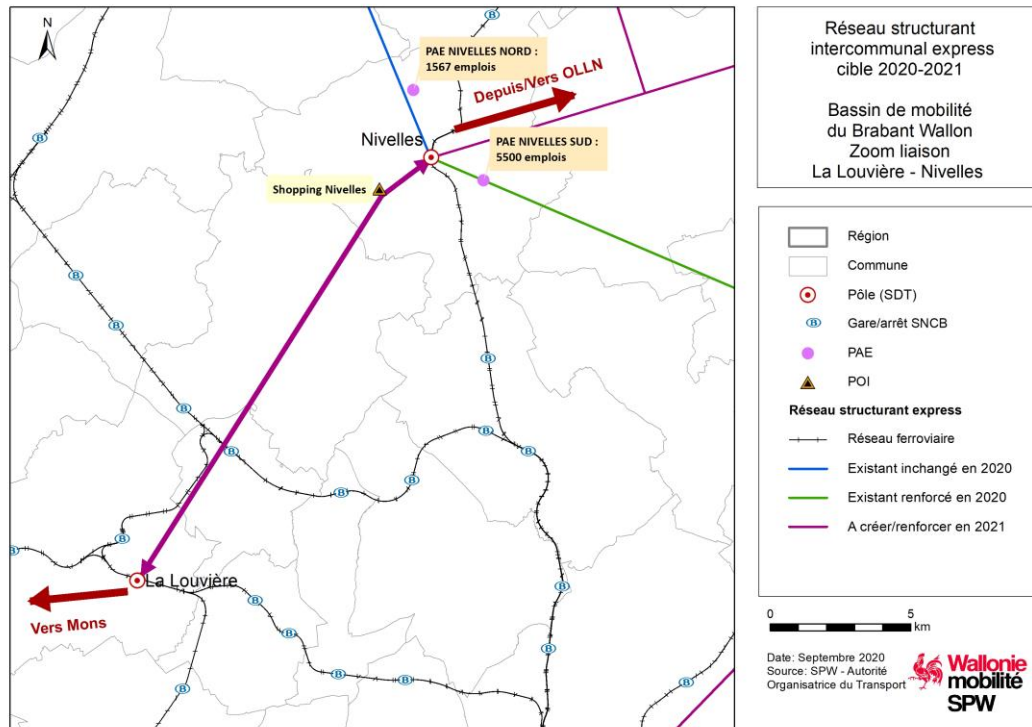
La Louvière – Nivelles (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Suppression de la desserte de Manage et Seneffe, en vue du maintien d'une vitesse commerciale attractive pour la liaison interpôle ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi ;
- Desserte du shopping de Nivelles et, si possible, du PAE de Nivelles-Nord (1.500 emplois) et/ou du PAE de Nivelles-Sud (5.500 emplois) en fonction de l'étude opérationnelle de l'OTW ;
- La liaison permet de rejoindre Mons via une correspondance SNCB organisée en gare de La Louvière-Sud et de rejoindre OLLN via une correspondance Express organisée en gare de Nivelles.

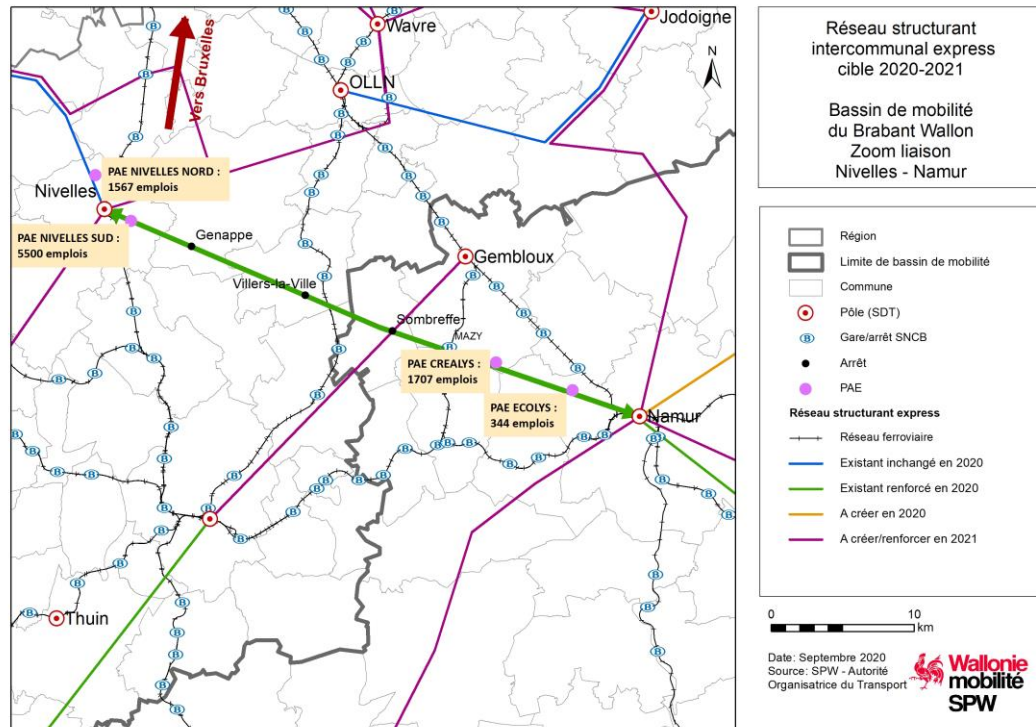


2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe - Namur (renforcement)

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi de 6h à 20h ;
- Correspondance organisée en gare de Nivelles vers Bruxelles comme contrainte plutôt que la correspondance organisée en gare de Namur vers Liège.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

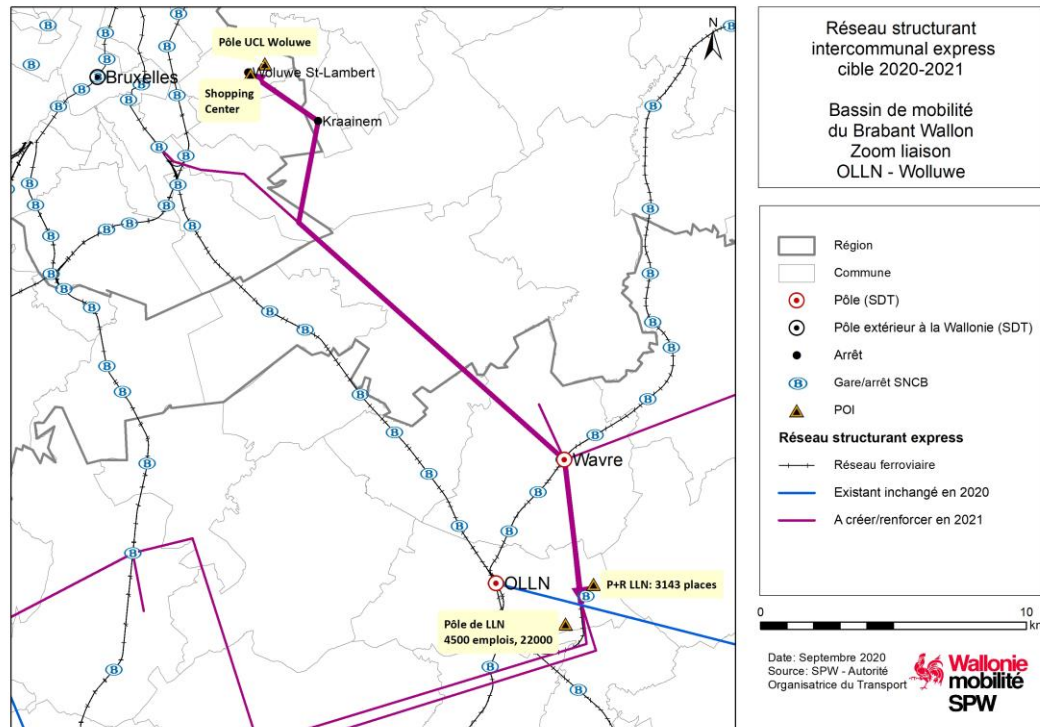
OLLN – Wavre - Kraainem - Woluwe (renforcement mineur)

Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte de la commune de Wavre;
- Desserte des pôles universitaires Woluwe et Louvain-la-Neuve, le P+R de Louvain-La-Neuve (3143 places) ainsi que le Woluwe Shopping Center ;
- Pas de parcours le samedi ;
- Renfort d'offre en semaine scolaire avec un deuxième parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- Maintien du niveau de service renforcé actuel en heures de pointe ;
- Renforts dominicaux pour mobilité estudiantine.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

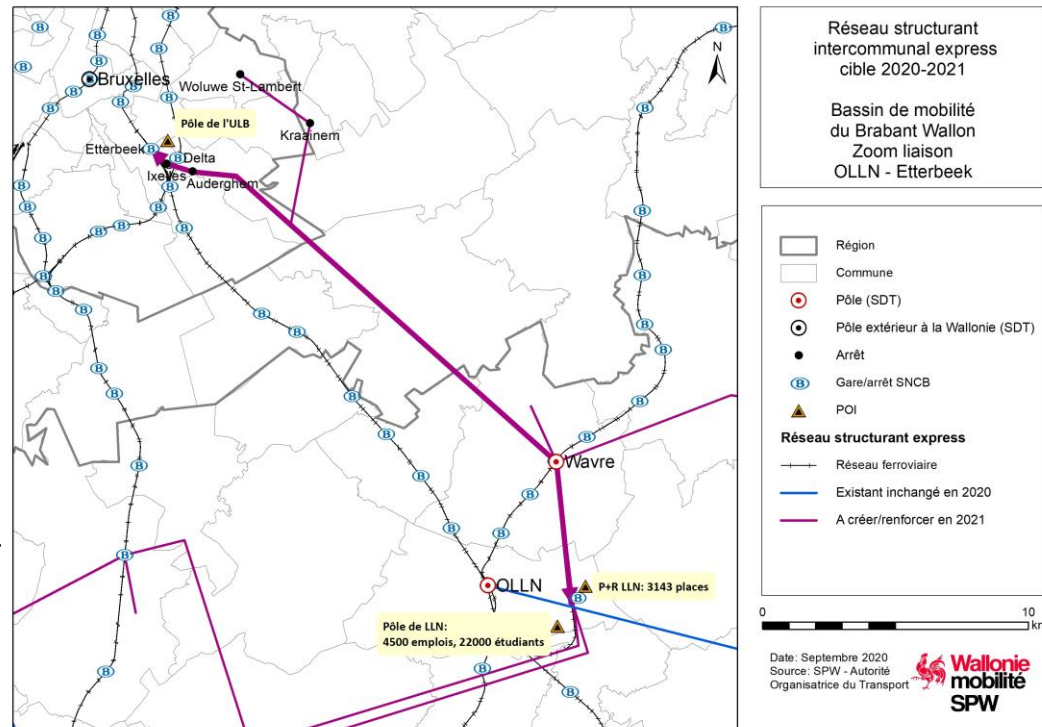
OLLN – Wavre - Auderghem - Ixelles – Etterbeek (renforcement mineur)

Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte des communes de Wavre, Auderghem et Ixelles ;
- Desserte des pôles universitaires de l'UCL et de l'ULB, ainsi que le P+R de Louvain-La-Neuve (3143 places) ;
- 2 parcours par heure et par sens de 6h à 20h en semaine ;
- Maintien du niveau de service renforcé en heures de pointe ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi.
- La liaison permet de rejoindre l'agglomération bruxelloise au départ de la station Delta, notamment via la ligne de métro n°5 (vers Erasme) et de la ligne de bus n°71 (vers De Brouckère).



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud (création)

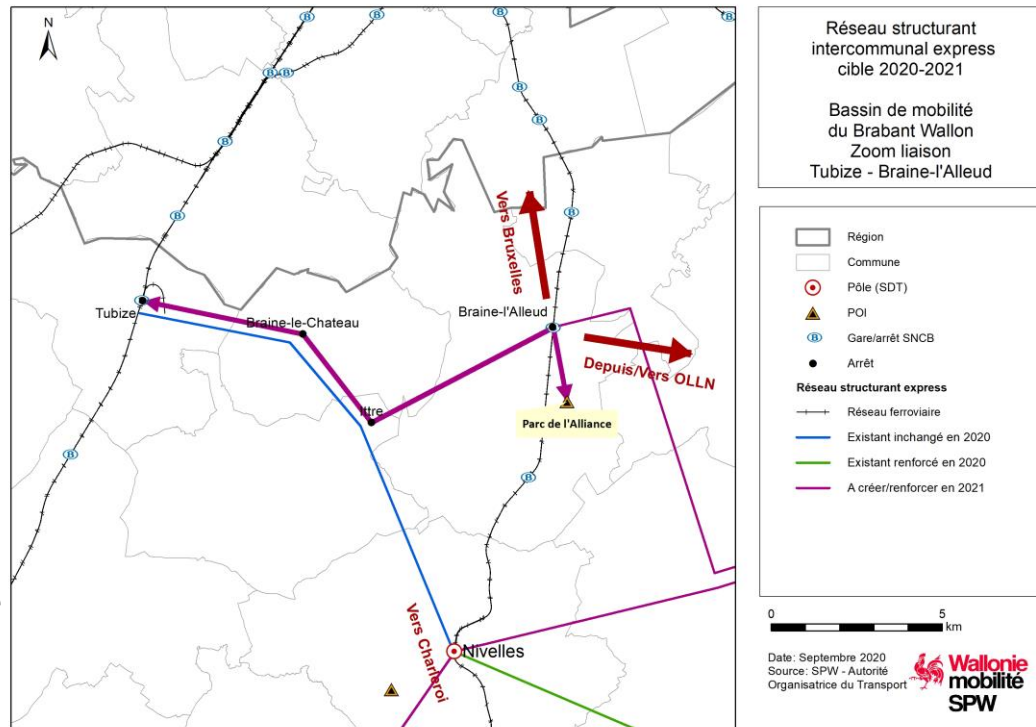
Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte du futur shopping de Clabecq (en plus du Parc de l'Alliance initialement prévu) ;
- Cette liaison permet de rejoindre Bruxelles via une correspondance SNCB organisée à Braine-l'Alleud et permet de rejoindre OLLN via une correspondance Express organisée (également à Braine-l'Alleud).

Projet de mobipôle (SPW M&I/SOFICO) à Haut-Ittre



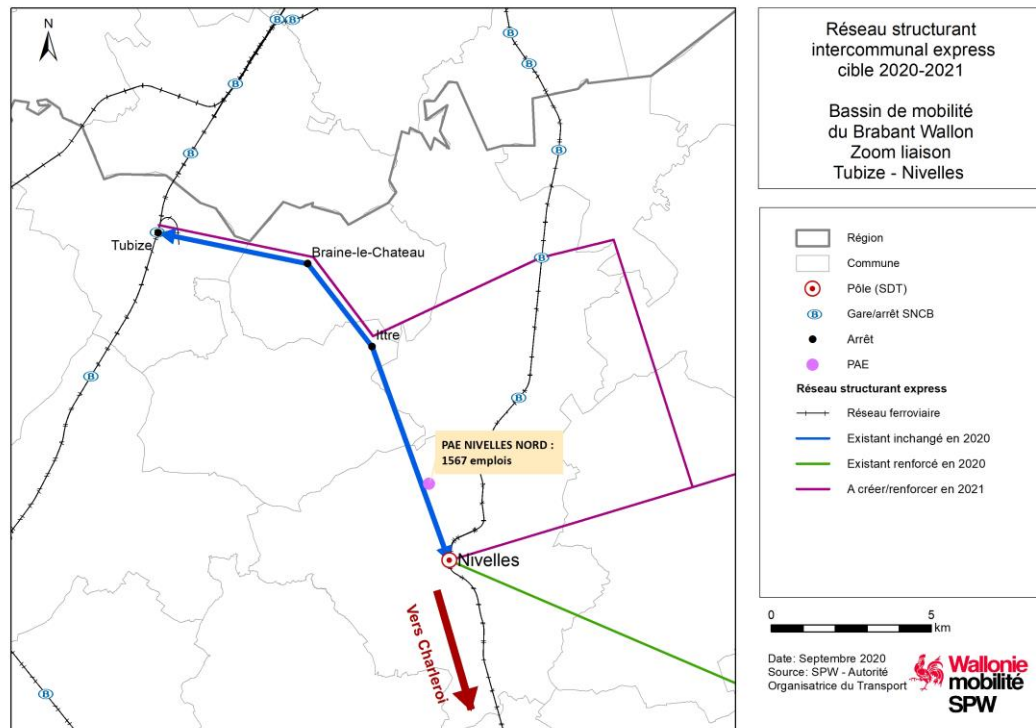
2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Tubize - Braine-le-Château - Ittre – Nivelles (intégration)

Liaison proposée suite à l'intégration par l'OTW de la ligne existante dans la commercialisation du réseau Express par l'OTW en octobre 2020.

Les attentes régionales de l'offre cible pour cette liaison bidirectionnelle express sont les suivantes :

- 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi ;
- Desserte du PAE Nivelles Nord (1.500 emplois) et du futur shopping de Clabecq ;
- Cette liaison permet de rejoindre Charleroi via une correspondance SNCB organisée en gare de Nivelles.



2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe) :

- Braine-l'Alleud - Waterloo - Genappe – Court-Saint-Étienne – OLLN
- Jodoigne - Grez-Doiceau – Wavre
- Jodoigne - Incourt - Perwez - Walhain – Ottignies-Louvain-la-Neuve
- Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée – Namur
- Jodoigne - Tienen
- La Louvière – Nivelles
- Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe – Namur
- Ottignies-Louvain-la-Neuve – Wavre - Kraainem – Woluwe
- Ottignies-Louvain-la-Neuve - Wavre - Auderghem - Ixelles – Etterbeek
- Tubize - Braine-le-Château - Ittre - Braine-l'Alleud
- Tubize - Braine-le-Château - Ittre – Nivelles

Il prend également acte de la suppression du réseau Express cible des liaisons suivantes :

- Soignies – Braine-le-Comte – Nivelles
- Mons – le Roeulx – Seneffe – Nivelles
- Jodoigne - Perwez – Auderghem (au profit d'autres liaisons offrant une connexion vers Bruxelles).

2.1.2. Commercialisation par l'OTW

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



PRÉSENTATION DU RÉSEAU EXPRESS EN WALLONIE

Organe de Consultation des Bassins de Mobilité



Stéphane Thiery

Directeur du Marketing et de la Mobilité
Porte-parole

Direction Générale

Opérateur Transport de Wallonie



INTRO - ACCUEIL

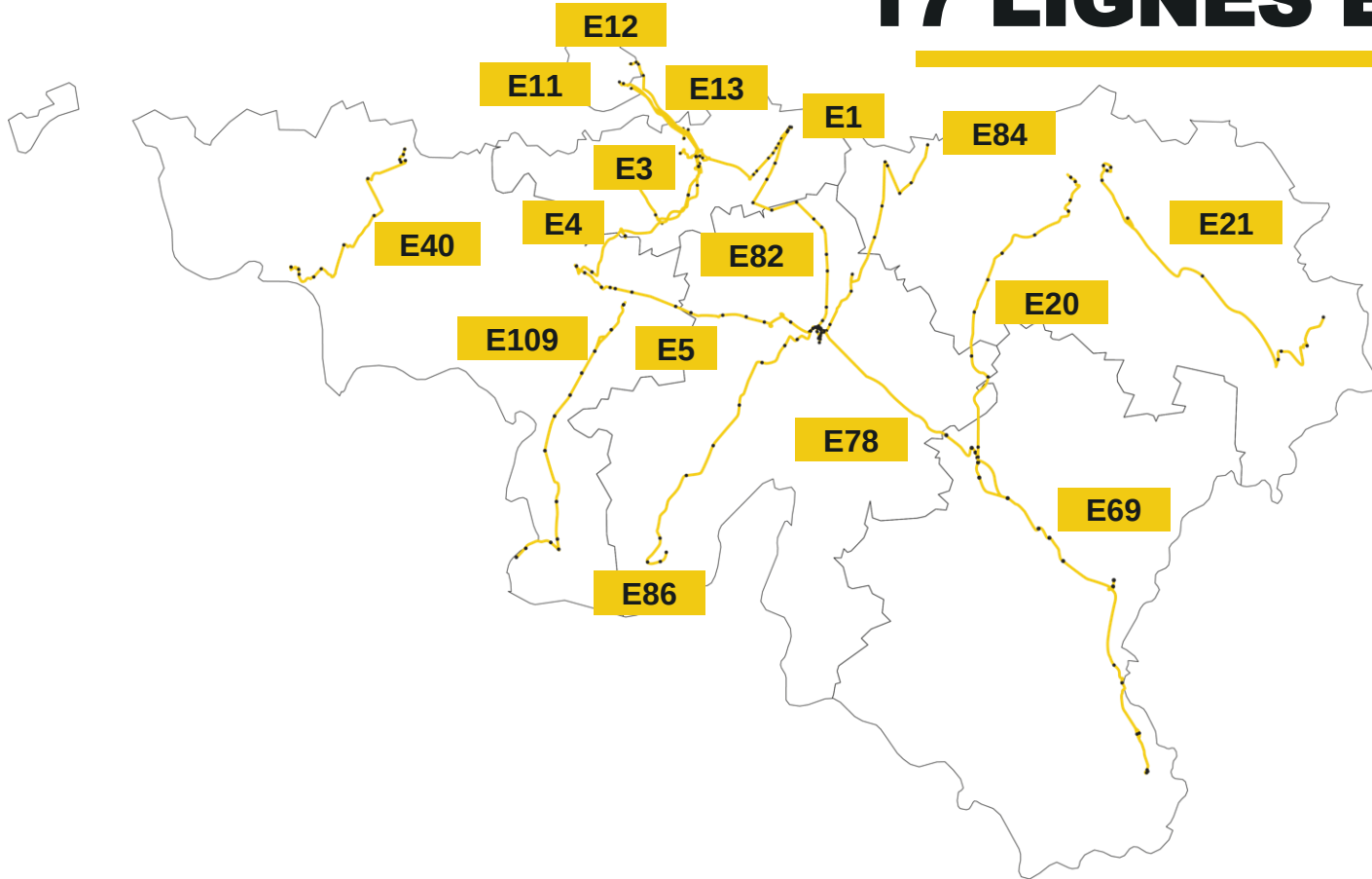
Dans ce contexte perturbé (COVID 19), il faut rappeler toute l'importance du transport en commun.

Derrière le contexte sanitaire, il y a l'urgence environnementale: il faut amener le citoyen à faire le choix d'une autre mobilité en lui offrant des solutions concrètes, fiables et durable.

LIGNES EXPRESS

- Mise en place d'un réseau structurant composé de 17 lignes Express (16 dès le 1^{er} octobre 2020 et la 17^{ème} le 1^{er} janvier 2021).
- Ambition: relier une ville à l'autre rapidement et en toute sécurité, en complément de l'offre de transport existante (notamment ferroviaire)
- Volonté de simplifier (un seul NOM EXPLICITE -> express) et amplifier (3 nouvelles lignes) l'offre de transport du TEC

17 LIGNES EXPRESS



Bénéfices des lignes Express



Rapidité

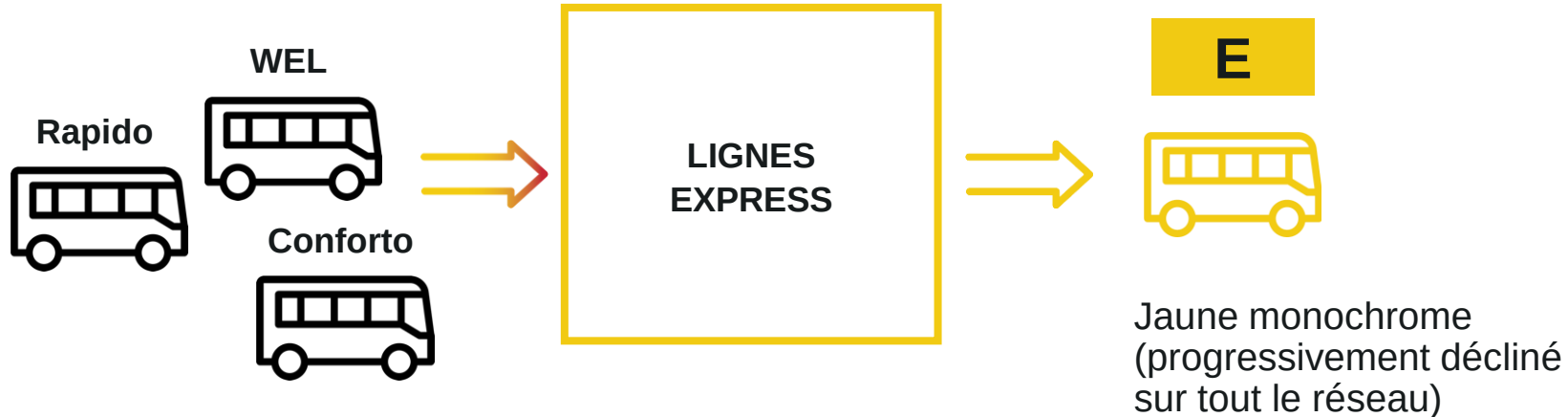
Liaisons directes entre les villes wallonnes

Fréquence

Liaisons toute la journée et tout au long de l'année

Bénéfices des lignes Express

Identité



Simplification = Un label unique -> Express



Bénéfices des lignes Express

Intégration tarifaire

- Tarification Horizon+ (donnant accès à l'ensemble du réseau TEC wallon), disponible notamment sur carte Mobib
- Sans réservation

Pour qui ?

- B2C (scolaire, actifs, 65+....)
- B2B (régime tiers payant avec notre offre BUS'ness)



Bénéfices des lignes Express

Services à bord

- Véhicules confortables

Progressivement,
déploiement dans les véhicules du/de:

- Wifi
- Ports USB

Grille tarifaire

HORIZON +
Tout le réseau

UN PEU				
Le titre unitaire (en €)				
	1 parcours	1 jour	3 jours	
 	5 5 ⁵⁰	8 10	16 -	

BEAUCOUP							
Le titre multiparcours (en €)							
Multi				Multiflex			
Multi4 4x 		13 ²⁰	9 ⁶⁰	Multiflex 4x 		13 ²⁰	9 ⁶⁰
		13 ²⁰	-			13 ²⁰	-
		-	-			13 ⁵⁰	-

À LA FOLIE									
L'abonnement  (en €)									
Âge	1 mois	%	4 mois	%	6 mois	%	1 an	%	
6-11	-	-	-	-	-	-	gratuit	-	
12-17	36	28 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	144	115 ²⁰	280	224	
18-24	23 ⁵⁰	18 ⁸⁰	61	48 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	182	145 ⁶⁰	
25-64	70	56	-	-	-	-	580	464	
65+	-	-	-	-	-	-	36	gratuit	



Carte MOBIB rechargeable



Carte MOBIB basic rechargeable



Ticket sans contact jetable



Billet de dépannage

Nos conditions générales sont d'application.

Où acheter son titre ?



SELF

SELF

MOBIB

basic



E-SHOP

E-SHOP / E-SHOP MOBILE

MOBIB

basic



POINT

POINT TEC



ESPACE

**ESPACE TEC
MOBI-ESPACE TEC**

MOBIB

basic





PERUWELZ > ATH

de Péruwelz à Ath et de Malmédyl à Verviers.



Le TEC, un acteur public engagé pour une mobilité

+ responsable

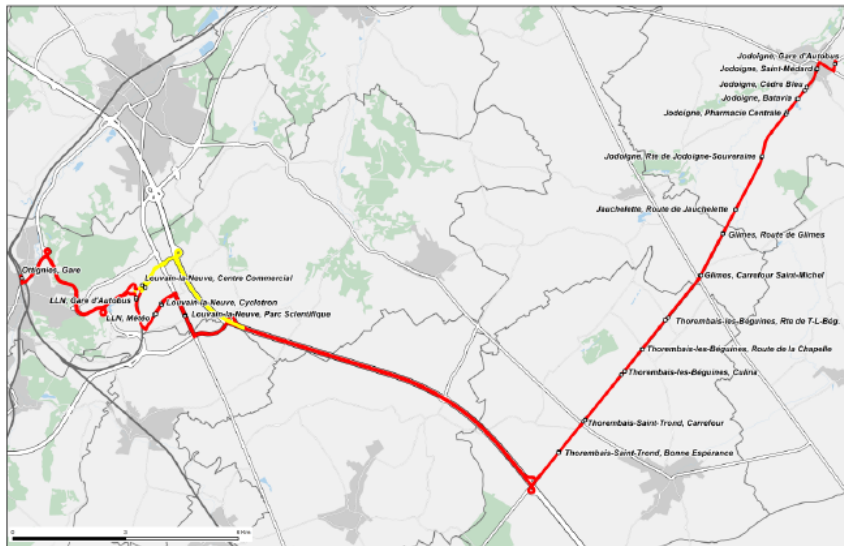
+ simple

+ moderne

2.1.3. Mise en œuvre 2020/2021 par l'OTW

Réseau Express - 2020

Express 1
Jodoigne - Louvain-la-Neuve - Ottignies

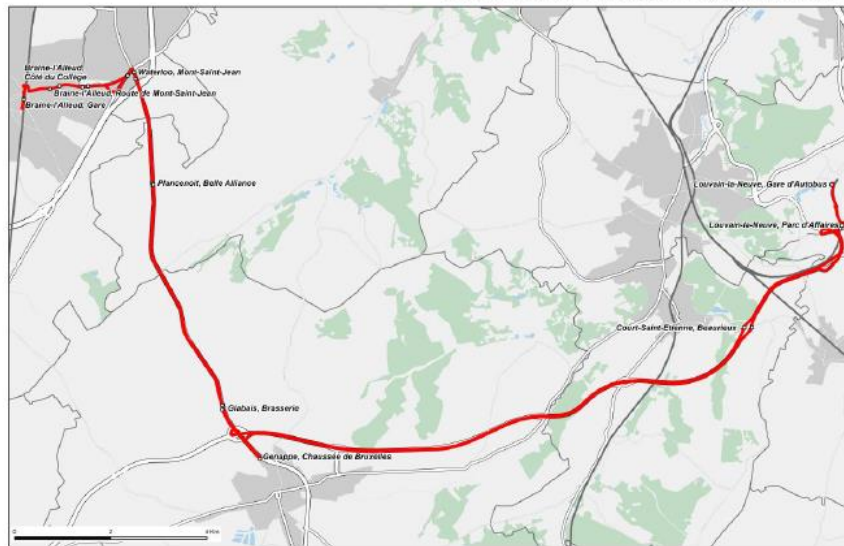


E1 : Jodoigne - Louvain-la-Neuve

- Pas de changement à court terme
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- 12 Gcar + 1Aba
- Besoins d'infrastructures: Thorembais carrefour

Réseau Express - 2020

Express 3
Braine-l'Alleud - Genappe - Louvain-la-Neuve

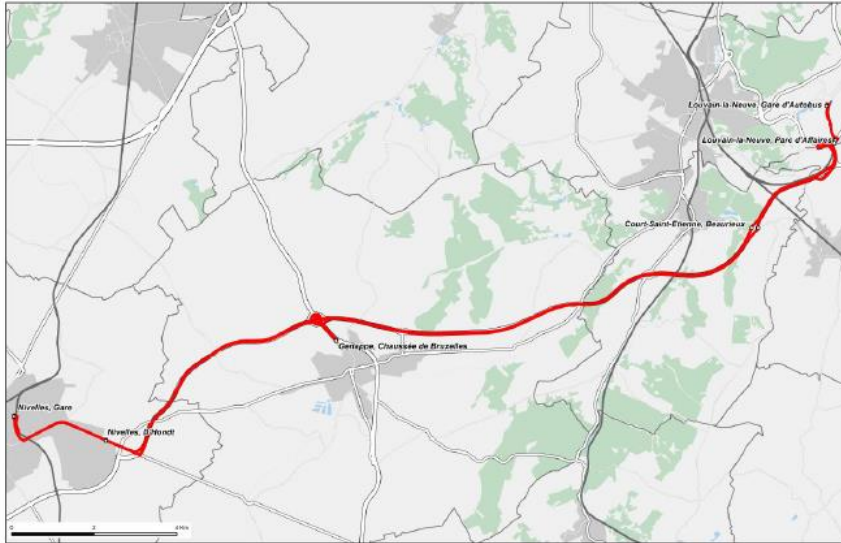


E3: Braine-l'Alleud – Louvain-la-Neuve

- Pas de changement à court terme
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- 3 Std et 2 Aba

Réseau Express - 2020

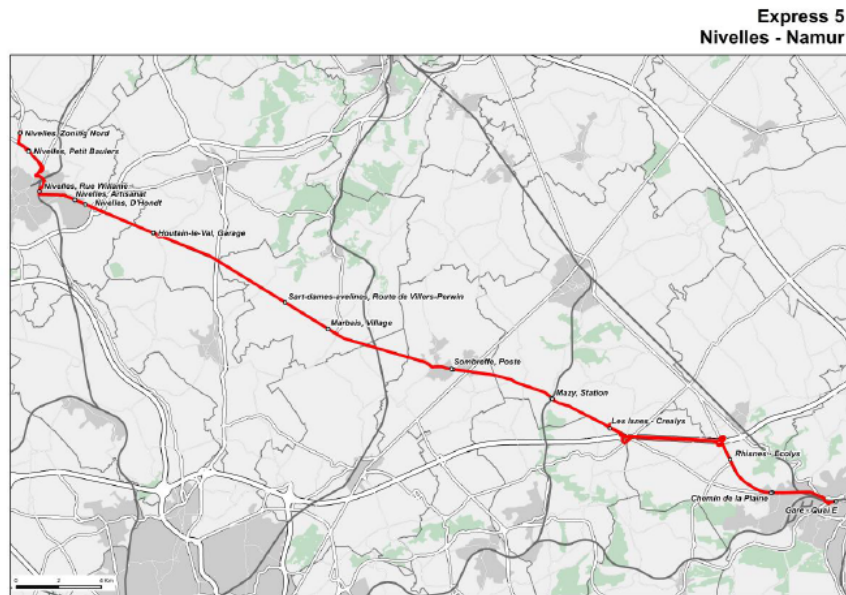
Express 4
Nivelles - Louvain-la-Neuve



E4: Nivelles – Louvain-la-Neuve

- Pas de changement à court terme
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- 5 Gcar, 9 Std, 2 Aba
- Besoins d'infrastructures:
Bandes bus le long du zoning Sud de Nivelles sur la N93
BAU sur la N25

Réseau Express - 2020

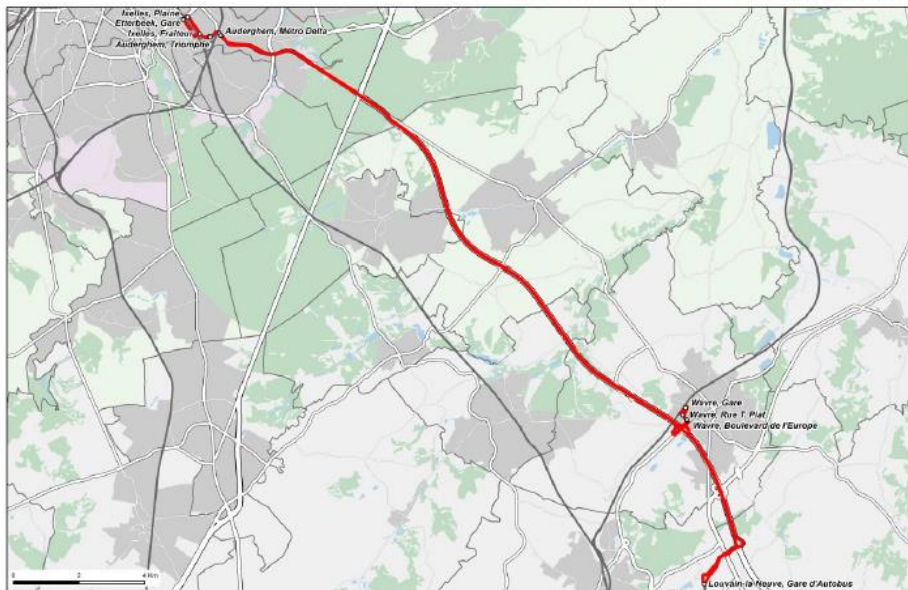


E5: Nivelles – Namur

- Renforcement de l'offre à 1 bus par heure (6-20h en semaine)
- Ajout de plusieurs arrêts (Nivelles Nord, Masy)
- Nouvel arrêt à créer pour Ecolys
- Nouvelle livrée dès le 1/10
- 3 Gcar

Réseau Express - 2020

Express 11
Louvain-la-Neuve - Wavre - Ixelles/Elsene

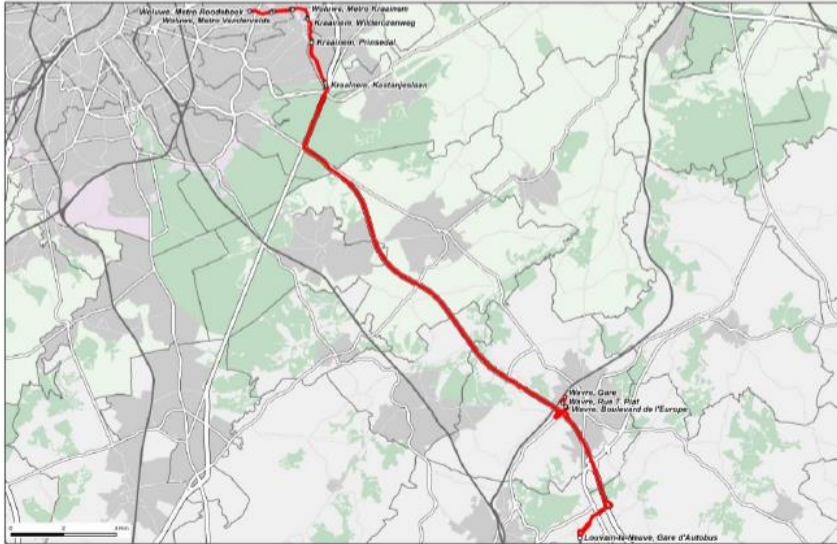


E11: Louvain-la-Neuve – Auderghem

- Ex Conforto
- Pas de changement dans l'offre
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- Maintien de la desserte de Wavre
- 19 Gcar

Réseau Express - 2020

Express 12
Louvain-la-Neuve – Wavre – Kraainem – Woluwe



E12: Louvain-la-Neuve – Woluwe

- Ex Conforto Bis
- Pas de changement dans l'offre
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- Maintien de la desserte de Wavre
- 19 Gcar

Réseau Express - 2020

Express 13
Wavre Parking Walibi – Auderghem/Oudergem Hermann Debroux

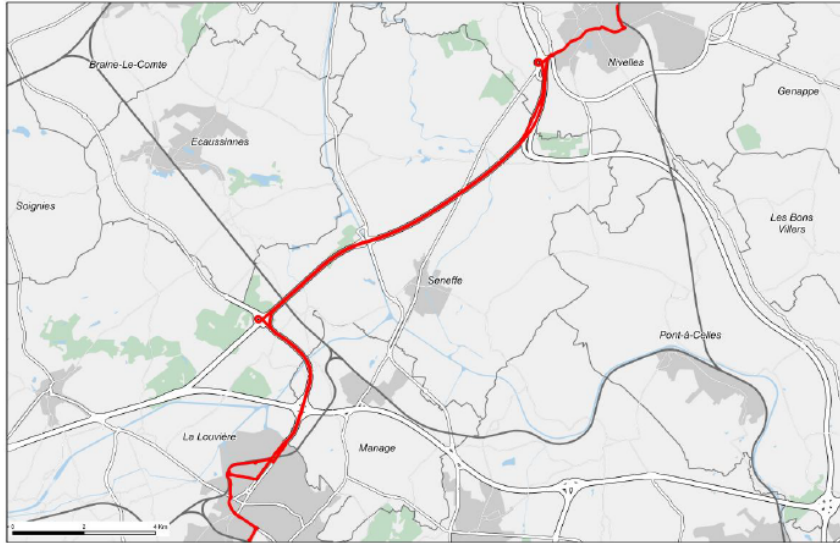


E13: Wavre – Auderghem

- Ex Conforto 3
- Pas de changement dans l'offre
- Nouvelle livrée mise en œuvre progressivement jusqu'au 1/4/21
- 9 Gcar

Réseau Express 2021

Projet Express
La Louvière - Nivelles



E7: La Louvière – Nivelles

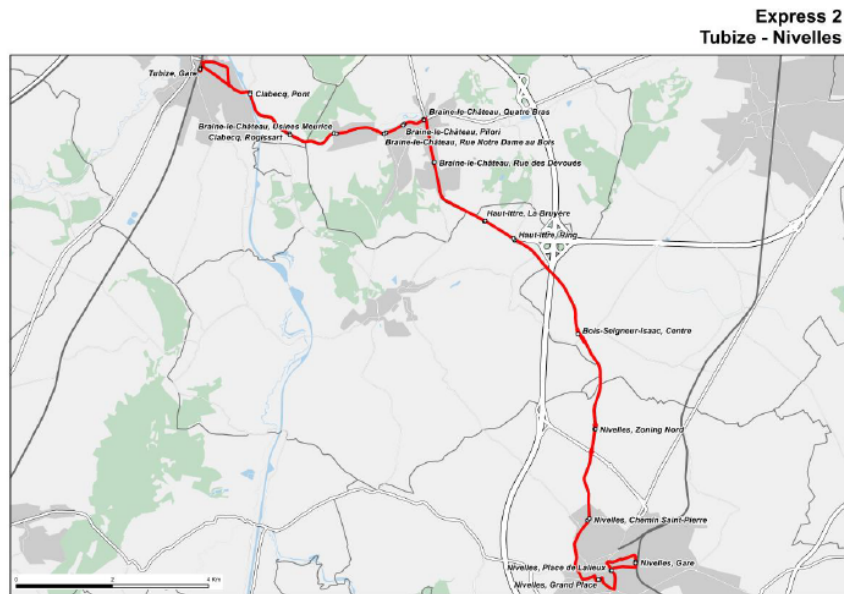
- **Création d'une nouvelle ligne**
- **Itinéraire via l'autoroute**
- **Correspondance souhaitée**
 - avec SNCB à La Louvière de et vers Mons et
 - avec le TEC à Nivelles de et vers le zoning Sud (L16)
- **3 Gcar**

Réseau Express 2021

E4: Nivelles – Louvain-la-Neuve

- Amélioration de l'offre pour tendre vers les standards réseau express
- Lisibilité de l'horaire (cadence)
- Travailler les correspondances

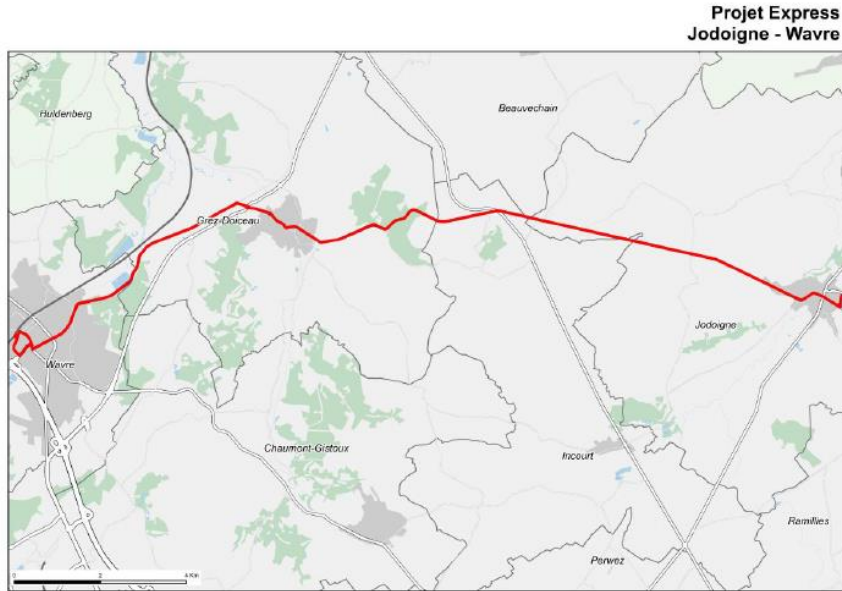
Réseau Express - 2021



E2: Tubize – Nivelles

- Adaptation de l'itinéraire à l'étude
- Impact sur les autres lignes à évaluer
- Un itinéraire par l'autoroute et un itinéraire scolaire
- 2 Gcar et 2 Aba

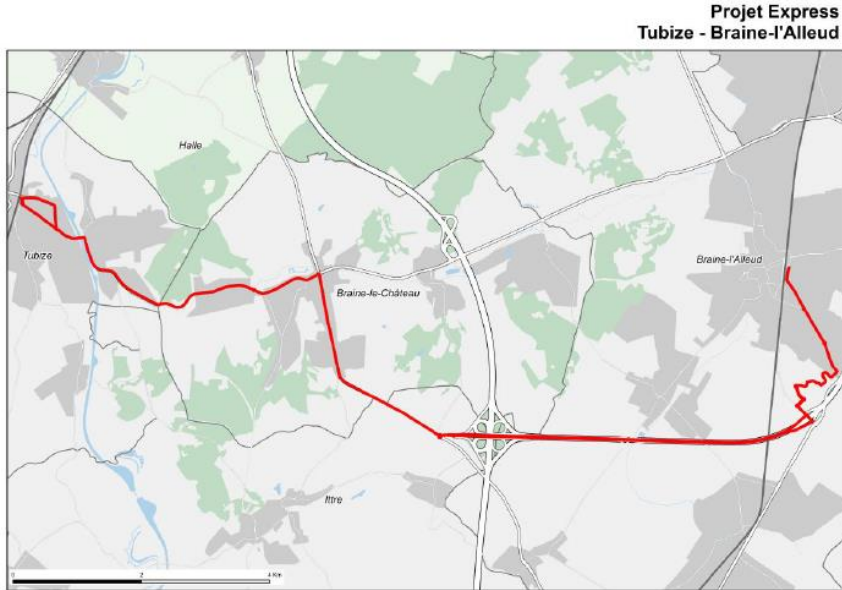
Réseau Express 2021



E8 Jodoigne – Wavre

- Liaison vers le zoning Nord
- 2 Gcar
- Besoins d'infrastructures:
Contournement de Wavre
indispensable

Projet Express



E9 Tubize – Braine-l'alleud

**Correspondance souhaitée avec
la E3 à Braine-l'alleud**

Desserte Parc de l'Alliance

2 Gcar

Objectif: 2022

Réseau Express - 2021

E3: Braine-l'Alleud – Louvain-la-Neuve

- Cadencement en semaine
- Desserte du samedi
- Amélioration de la jonction vers le zoning Nord de Wavre

E5: Nivelles – Namur

- Desserte du samedi
- Renforcement des heures de pointe

2.1.3. Avis de l'Organe de Consultation

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Documents préparatoires transmis

Définition de « réseau structurant » (à l'échelle régionale)

1. ferroviaire  
2. express **EXPRESS**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire
 - vitesse commerciale est maximisée et supérieure à 35 km/h
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un seul arrêt par commune et par PAE
 - desserte est assurée par un véhicule confortable
3. principal **TEC**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire ou express
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un arrêt par localité
 - liaison et niveau de service ont fait l'objet d'une étude de redéploiement

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Méthodologie en 5 étapes

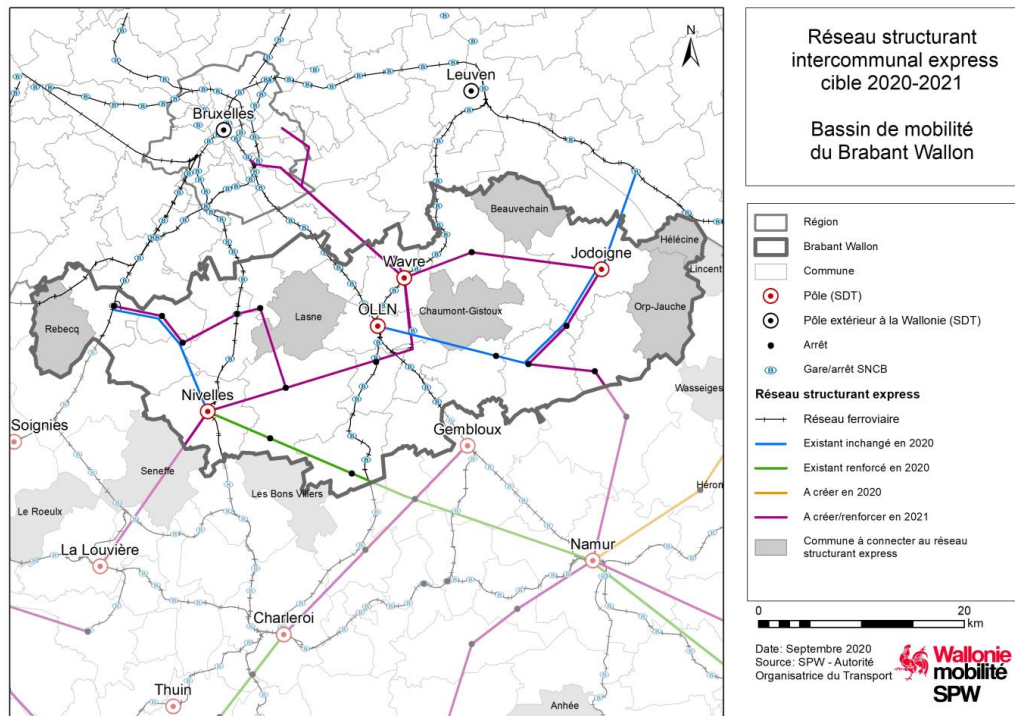
1. **Identification** des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express
2. **Caractérisation** des communes identifiées (à l'étape 1)
3. **Priorisation** des communes identifiées en vue de planifier leur étude
=> toutes les communes concernées seront étudiées dans le cadre des redéploiements de l'offre TEC
4. Identification du pôle de destination principal des 5 premières communes
5. Identification de l'offre de mobilité adéquate

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

1. Identification des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express :

Six communes concernées :

1. Beauvechain
2. Chaumont-Gistoux
3. Hélécinne
4. Lasne
5. Orp-Jauche
6. Rebecq



2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur

- **la méthodologie d'identification des communes à connecter au réseau structurant**
- **la caractérisation et la priorisation des communes**
- **la méthodologie d'identification du pôle et de l'offre desservant celui-ci.**

Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport de présenter à sa prochaine session la caractérisation et la priorisation des communes à connecter au réseau structurant.

De plus, il s'agira alors d'initier les projets ad-hoc avec l'OTW et les communes concernées pour la mise en œuvre des étapes 4 et 5 via les redéploiements phasés de l'offre TEC (présentés au point 3.1.2.).

3. Réseaux TEC

3.1. Redéploiement

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Documents préparatoires transmis

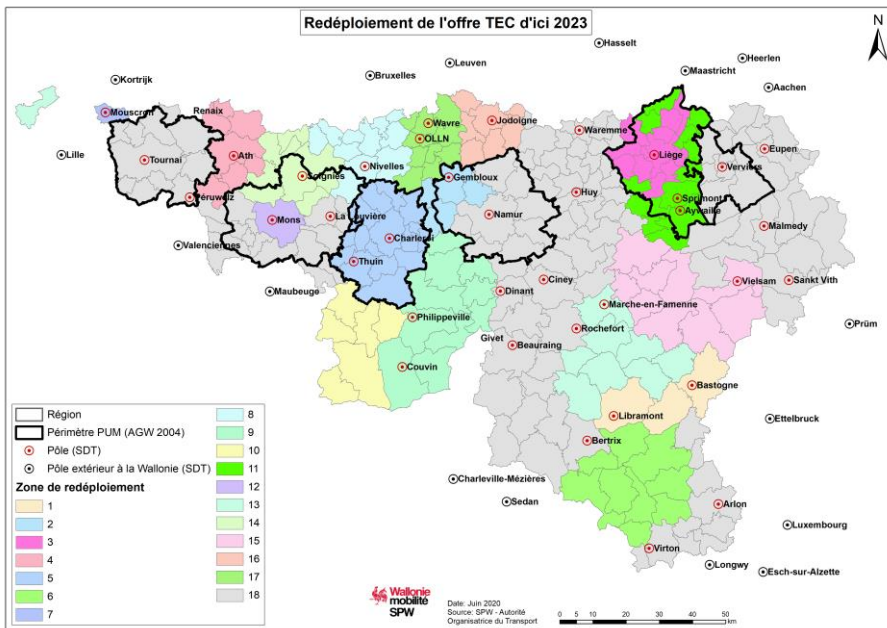
Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Documents préparatoires transmis

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
Réseaux urbains	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
Mobilité locale	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
Réseau scolaire	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

3.1.1. Ajustement de la méthodologie



Numéro	Zone géographique	Type de territoire (autour du pôle urbain)	Nouveau Plan de transport régional	Mise en œuvre opérationnelle
1	Libramont-Bastogne	non-urbain	2019	septembre 2020
2	Gembloux	non-urbain	2020	à définir
3	Liège (zone à haut niveau de service)	urbain	2020	2020-2025
4	Ath	non-urbain	2020-2021	2021-2022
5	Charleroi (zone PUM)	urbain	2021	2022-2025
6	Florenville	non-urbain	2020-2021	2021-2022
7	Mouscron	urbain	2021	2022
8	Nivelles	non-urbain	2021	2022
9	Philippeville	non-urbain	2021	2022
10	Chimay - Beaumont	non-urbain	2022	2023
11	Liège (reste de l'agglomération)	non-urbain	2022	2023
12	Mons	urbain	2022	2023-2024
13	OLLN-Wavre	non-urbain	2022	2023
14	Soignies	non-urbain	2022-2023	2023
15	Vielsalm/Manhay	non-urbain	2022	2023
16	Jodoigne	non-urbain	2023	2024
17	Marche (sud)	non-urbain	2023	2024
18	Autres communes	non-urbain	2020-2023 (uniquement lignes principales)	2021-2024

Intégration des Communes de Chastre, Mont-St-Guibert, Villers-La-Ville et Walhain à la zone d'étude OLLN-Wavre prévue en 2022

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Etude tactique

Premier atelier technique de partage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible avec AOT, SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province BW, IEW et UWE

Présentation du diagnostic en OCBM ► Avis OCBM

Deuxième atelier technique avec les élus et OTW

Présentation du Plan Régional de Transport public en OCBM ► Avis OCBM

Officialisation du Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)

Etudes opérationnelles

Etudes opérationnelles (itinéraire, arrêts, horaire, commercialisation, correspondance) par l'OTW ► Avis OCBM

Approbation/avis des modifications opérationnelles par la Région (AOT)

Exploitation de l'offre

Mise en service des créations/modifications de l'offre

Evaluations ► Avis OCBM

3.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la méthodologie de redéploiement et prend acte que la prochaine étude de redéploiement prévue au sein du bassin de mobilité du Brabant Wallon concerne la zone pluricommunale de Nivelles en 2021. Cette zone comporte 11 communes :

- | | |
|----------------------|--------------|
| 1. Braine-l'Alleud | 7. Nivelles |
| 2. Braine-le-Château | 8. Rebecq |
| 3. Genappe | 9. Seneffe |
| 4. Ittre | 10. Tubize |
| 5. La Hulpe | 11. Waterloo |
| 6. Lasne | |

3.1.2. Création d'une liaison principale

« Gembloux – Walhain – Mont-Saint-Guibert (Corbais) – OLLN – Wavre »

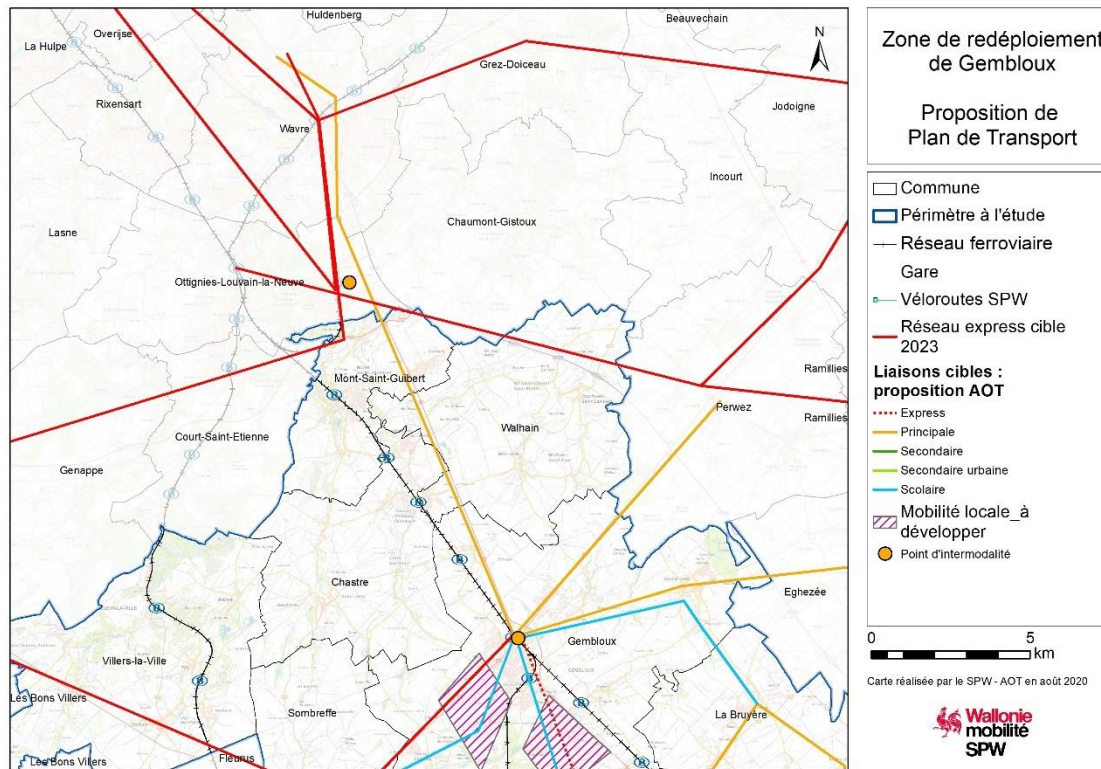
3.1.2. Création d'une liaison principale « Gembloux – Walhain – Mont-Saint-Guibert (Corbais) – OLLN – Wavre »

Principales caractéristiques de la liaison :

- Desserte urbaine de Gembloux, Louvain-La-Neuve et Wavre
- Desserte de l'axe commercial de la N4, des différents parcs scientifiques, PAE et quartier d'habitat existants ou en développement (CBTC, Monet, Athéna-Lauzelle, Décathlon Wavre, Wavre Nord, ...)

Niveau de service :

Liaison	Hiérarchisation	Jours de semaine	Jours de vacances	Samedi	Dimanche
Gembloux – Walhain – Mont-St-Guibert (Corbais) - Louvain-la-Neuve - Wavre – Wavre Nord	Principale (sur N4)	2 bus/h/sens, de 6h à 20h	2 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 9h à 19h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h



Carte réalisée par le SPW - AOT en août 2020



3.1.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

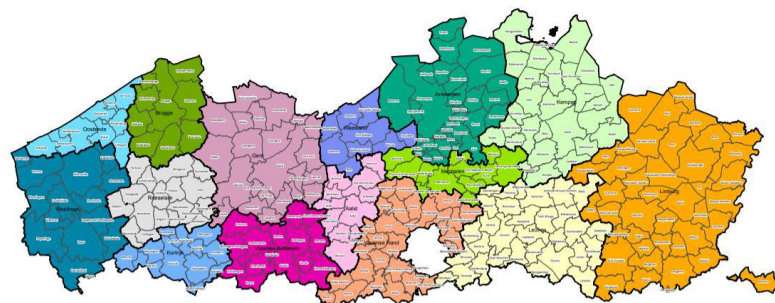
L'Organe émet un avis favorable à la création d'une liaison principale connectant Gembloux – Walhain – Mont-St-Guibert (Corbais) - Louvain-la-Neuve – Wavre – Wavre Nord via la N4, dont l'offre cible est détaillée dans la fiche (en annexe des documents préparatoires). Il prend acte que l'étude de redéploiement de la zone à mener en 2022 la prendra en compte, à l'instar des liaisons Express desservant la zone, comme ossature du réseau cible à définir.

3.1.3. Impact sur le bassin du Brabant wallon du redéploiement de la zone Leuven (De Lijn)

3.1.3. Impact sur le bassin du Brabant wallon du redéploiement de la zone Leuven (De Lijn)



VERVOERREGIO'S VLAANDEREN

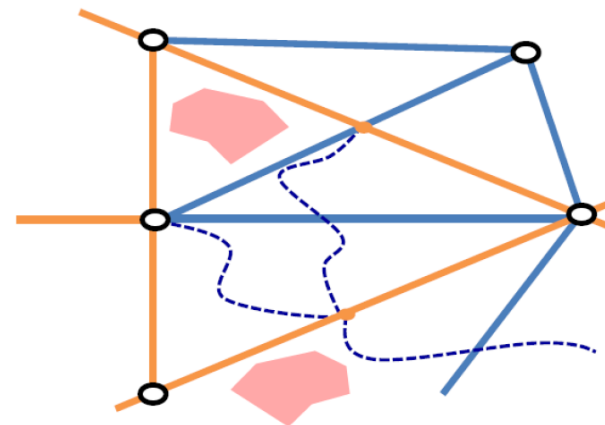


15 Vervoerregio's (met aantal gemeenten)

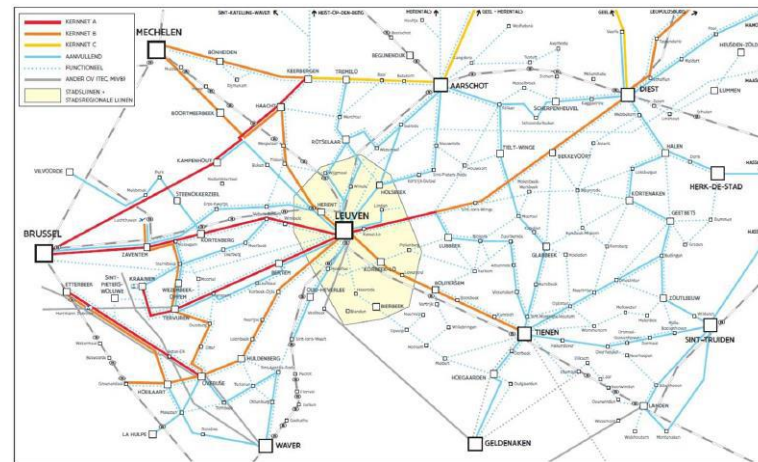
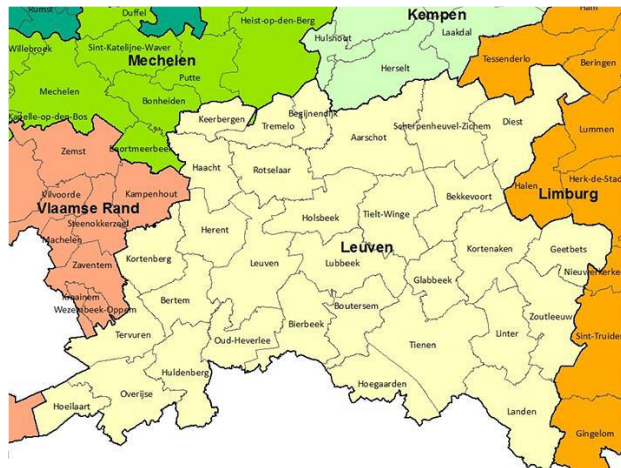
Brugge (9)	Aalst (11)	Mechelen (12)
Kortrijk (13)	Gent (23)	Kampen (28)
Oostende (9)	Vlaamse Ardennen (15)	Vlaamse Rand (33)
Roeselare (18)	Vlaamse Rand (9)	Leuven (31)
Westhoek (15)	Antwerpen (32)	Limburg (42)

INDELING GOEDGEKEURD DOOR VLAAMSE REGERING
OP 20 JULI 2018
GEMEENTEN VANAF 01-01-2019
DATUM OPMAK: 20-07-2018

- Treinnet
- Kernnet
- - - Aanvullend net
- Vervoer op maat



3.1.3. Impact sur le bassin du Brabant wallon du redéploiement de la zone Leuven (De Lijn)



3.1.3. Impact sur le bassin du Brabant wallon du redéploiement de la zone Leuven (De Lijn)

Principales modifications au 01/01/2022 :

- Passage de la ligne De Lijn « Leuven-Wavre » (337) d'une ligne cadencée (1/h) à une ligne renforcée en HP (2/h)
- Renforcement en heures de pointe (1/h => 2/h) jusque Hoegaarden de la ligne « Jodoigne - Tirlemont » (360)
- Suppression de la ligne scolaire De Lijn « Mélin – Tirlemont »
- Suppression de la ligne De Lijn « Hamme-Mille – Bruxelles » (344)
=> meilleure alternative à analyser (correspondance Rapido 6 avec Express vers Bruxelles, correspondance ligne 18 avec train en gare de Leuven vers Bruxelles, ...)

3.1.3. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun flamand de la région de transport de Leuven. Il demande sa prise en compte dans le cadre des prochaines études wallonnes de redéploiement concernant la zone Brabant Wallon centre (dont les communes d'Ottignies-Louvain-la-Neuve et Wavre) en 2022 et la zone autour de Jodoigne en 2023, à l'exception de la liaison « Beauvechain (Hamme-Mille) – Bruxelles » qui fera l'objet d'un groupe de travail tripartite (AOT-OTW-Commune) afin d'analyser la meilleure alternative à mettre en œuvre.

3.2. Modifications opérationnelles de l'offre TEC

3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin du Brabant Wallon

Développement 2020

Quadrant Sud LLN

- **Mise en place de deux lignes supplémentaires**
 - 51 Villers-la-Ville – Louvain-la-Neuve
 - 52 Gembloux – Chastre – Louvain-la-Neuve
- **Arrêt du Proxibus InterCML**
- **Adaptation de la L27 Villers-la-Ville – Gembloux et L34 Chastre – Walhain – Louvain-la-Neuve**
- **Suppression des parcours peu fréquentés sur les L28, L30 et Desserte de Marchés**
- **Modification de l'itinéraire du centre de Gembloux**
- **2 STD**

3.2.2. Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin du Brabant Wallon

Dossiers à l'étude 2021

Liaison Gembloux – Louvain-la-Neuve – Wavre

- Itinéraire direct par la N4
- Besoins d'infrastructure: Bandes bus sur la N4, Traversée de Corbais
- 3 Gcar

Liaison Nivelles – Lillois – Braine-l'Alleud

- Desserte de proximité
- 3 STD

Desserte Ecole de Genappe

- Etude à réaliser: Volume de la demande, répartition de la demande
- 1 STD

Dossiers à l'étude après 2021

Liaison Jodoigne - Hannut

- Dans le cadre de la réorganisation de la zone
- Nouvelle ligne ou développement de la liaison existante
- Equilibre à déterminer entre rapidité et proximité

Liaison Gembloux – Jodoigne

- Dans le cadre de la réorganisation de zone
- Etude de potentiel à réaliser

Prochaine réunion au printemps 2021

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be