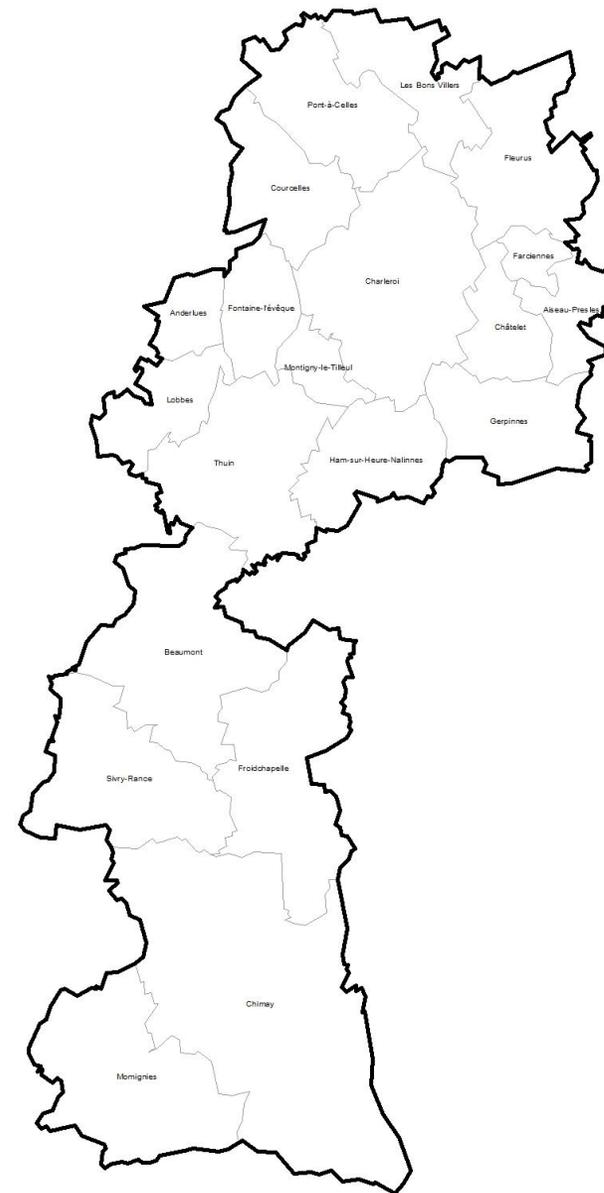


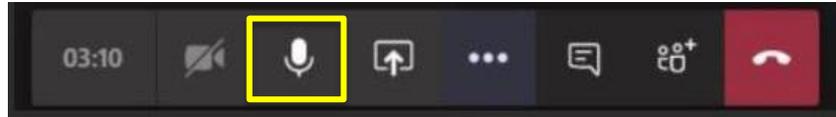
Organe de Consultation du bassin de mobilité de Charleroi

Judi 22 février 2024
9h30 – 12h30

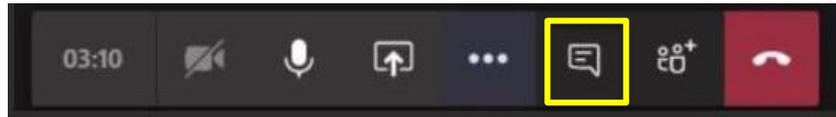


Quelques règles pour cette réunion TEAMS

1. Couper son micro sauf quand on prend la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole



3. N'oubliez pas de vous présenter dans le fil de conversation : Nom, Prénom et fonction.

Merci !

Tour des participants

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
Olivier KINNEN
- SPW Mobilité et Infrastructures AOT
Niels ANTOINE,
Justine MARNEFFE,
Julie DUVIVIER,
Ophélie ALSTEENS,
Nadia NEVEN
- Opérateur de Transport de Wallonie
- Présidence : Loïc D'AEYER

INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied: Rémy Huon
 - Navetteurs.be
- SPW Mobilité et Infrastructures
- Forem

Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	CHA	Pour	Présenté par	Doc préparatoires	Communes directement concernées
Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années	1	Info	TEC – Direction générale		Toutes
Plan transport : navette GHDC : démarrage après l'été - test renfort M3 : audit en cours dont résultat (mars 2024) conditionnant le planning du renfort - renfort A1 : en juillet : passage de 2 à 3 bus /heure	1,1	Info	TEC		Toutes
Mise en service de la nouvelle gare centrale	1,2	Info	TEC		Toutes
Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC prévues en 2024	2	info	AOT		Toutes
Résultats du baromètre piétons	3	info	Tous à pied		Toutes
Suivi des avis précédents	4	avis	Président	oui	Toutes
Divers et suggestions pour session suivante	5	info	Président		Toutes

1. Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années

TEC Direction générale – Benoit Vanderputten
Point pour information de l'Organe

Adaptations prévues au plan de transport en 2024

TEC Point pour information de l'Organe

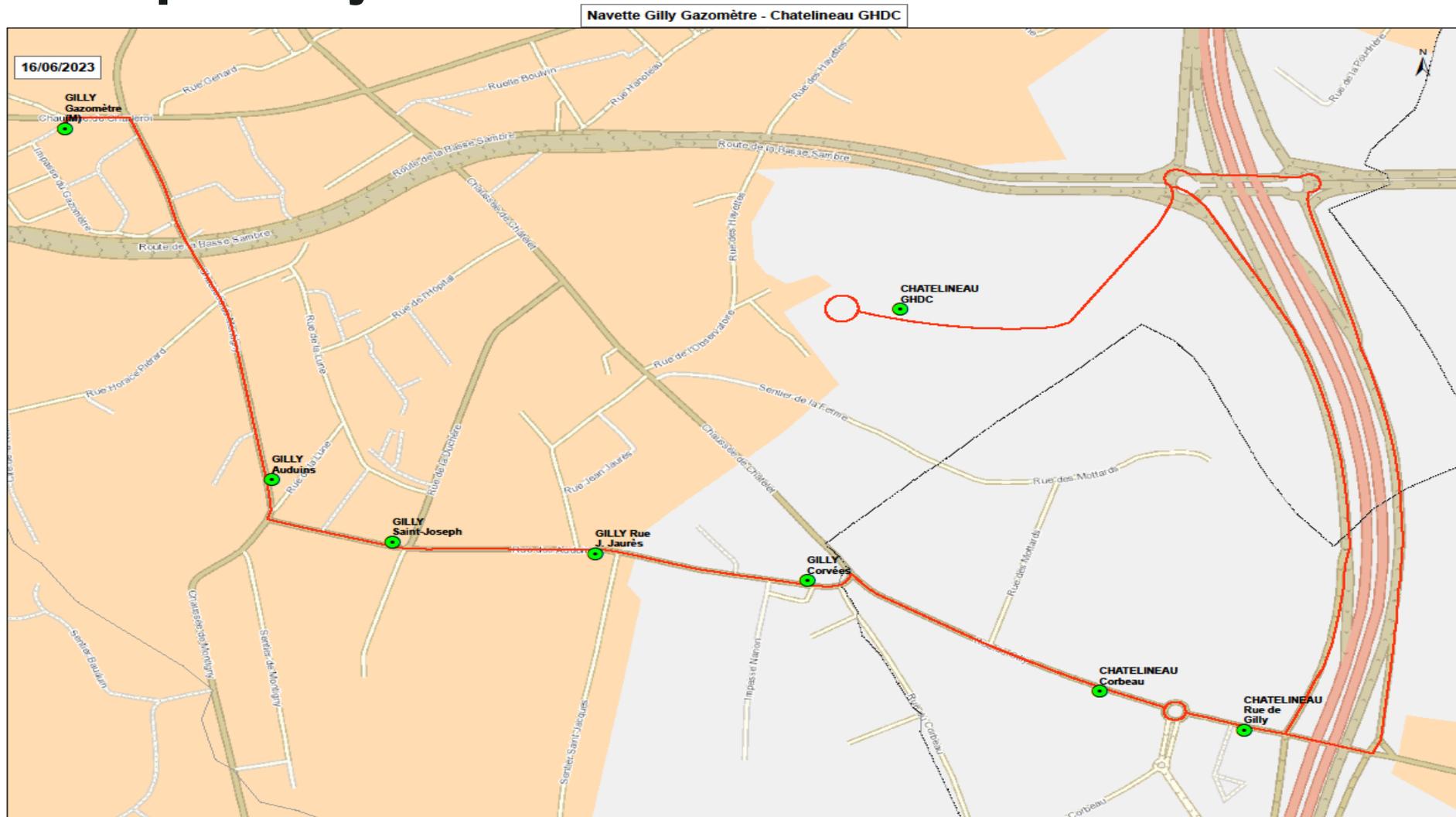
Navette GHDC



Mise en exploitation d'une navette vers GHDC
"Les Viviers" au départ de Gilly Gazomètre

La navette circulera à partir de septembre 2024 jusqu'à la mise en exploitation de la ligne M5 (Charleroi – GHDC « les viviers »)

L'itinéraire permet la connexion au parking employé de GHDC situé sur le site de l'ancien hôpital St Joseph de Gilly.



Horaire : du lundi au vendredi en période scolaire, la navette circule de 5h00 à 22h00, fréquence minutes avec un renforcement toutes les 20 minutes aux heures d'arrivées du

aux 30

personnel

Du LUNDI au VENDREDI en période SCOLAIRE

Film	Numéros des voyages										
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	05:01	05:21	05:41	06:01	06:21	06:41	07:01	07:21	07:41	08:01	08:21
GILLY Saint-Joseph	05:04	05:24	05:44	06:04	06:24	06:44	07:04	07:24	07:44	08:04	08:24
Gilly GHDC Les Viviers	05:10	05:30	05:50	06:10	06:30	06:50	07:10	07:30	07:50	08:10	08:30

Film	Numéros des voyages										
	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	08:41	09:11	09:41	10:11	10:41	11:11	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01
GILLY Saint-Joseph	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04
Gilly GHDC Les Viviers	08:50	09:20	09:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:10	12:30	12:50	13:10

Film	Numéros des voyages										
	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	13:21	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11
GILLY Saint-Joseph	13:24	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14
Gilly GHDC Les Viviers	13:30	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20

Film	Numéros des voyages						
	67	69	71	73	75	77	79
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11	21:41
GILLY Saint-Joseph	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14	21:44
Gilly GHDC Les Viviers	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20	21:50

Du LUNDI au VENDREDI en période SCOLAIRE

Film	Numéros des voyages										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	05:11	05:51	06:11	06:51	07:11	07:31	07:51	08:11	08:51	09:21	09:51
GILLY Saint-Joseph	05:17	05:57	06:17	06:57	07:17	07:37	07:57	08:17	08:57	09:27	09:57
GILLY Gazomètre (M)	05:20	06:00	06:20	07:00	07:20	07:40	08:00	08:20	09:00	09:30	10:00

Film	Numéros des voyages										
	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	10:21	10:51	11:21	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11
GILLY Saint-Joseph	10:27	10:57	11:27	11:57	12:17	12:37	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17
GILLY Gazomètre (M)	10:30	11:00	11:30	12:00	12:20	12:40	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20

Film	Numéros des voyages										
	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51
GILLY Saint-Joseph	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57
GILLY Gazomètre (M)	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00

Film	Numéros des voyages								
	68	70	72	74	76	78	80	82	84
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	18:11	18:31	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51
GILLY Saint-Joseph	18:17	18:37	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57
GILLY Gazomètre (M)	18:20	18:40	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00

Horaires : du lundi au vendredi pendant les vacances scolaires la navette circule de 5h00 à 22h00, fréquence aux 30 minutes

Du LUNDI au VENDREDI pendant les VACANCES SCOLAIRES

Film	Numéros des voyages										
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

GILLY Gazomètre (M)	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11
GILLY Saint-Joseph	05:14	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14
Gilly GHDC Les Viviers	05:20	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20

Film	Numéros des voyages										
	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

GILLY Gazomètre (M)	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
GILLY Saint-Joseph	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
Gilly GHDC Les Viviers	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50

Film	Numéros des voyages										
	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

GILLY Gazomètre (M)	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
GILLY Saint-Joseph	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
Gilly GHDC Les Viviers	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20

Film	Numéros des voyages
	67
Jours de circulation	12345

GILLY Gazomètre (M)	21:41
GILLY Saint-Joseph	21:44
Gilly GHDC Les Viviers	21:50

Du LUNDI au VENDREDI pendant les VACANCES SCOLAIRES

Film	Numéros des voyages										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

Gilly GHDC Les Viviers	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21
GILLY Saint-Joseph	05:27	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27
GILLY Gazomètre (M)	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30

Film	Numéros des voyages										
	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

Gilly GHDC Les Viviers	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
GILLY Saint-Joseph	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57
GILLY Gazomètre (M)	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00

Film	Numéros des voyages										
	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

Gilly GHDC Les Viviers	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21
GILLY Saint-Joseph	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27
GILLY Gazomètre (M)	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30

Film	Numéros des voyages
	68
Jours de circulation	12345

Gilly GHDC Les Viviers	21:51
GILLY Saint-Joseph	21:57
GILLY Gazomètre (M)	22:00

Horaires : les samedis et dimanches la navette circule de 5h00 à 22h00, fréquence aux 30 minutes

La nécessité de départs avant 7 heures et après 21 heures le WE est à l'étude.

SAMEDI et DIMANCHE toute l'année

Film	Numéros des voyages										
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11
GILLY Saint-Joseph	05:14	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14
Gilly GHDC Les Viviers	05:20	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20

Film	Numéros des voyages										
	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
GILLY Saint-Joseph	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
Gilly GHDC Les Viviers	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50

Film	Numéros des voyages										
	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
GILLY Saint-Joseph	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
Gilly GHDC Les Viviers	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20

Film	Numéros des voyages
	67
Jours de circulation	12345
GILLY Gazomètre (M)	21:41
GILLY Saint-Joseph	21:44
Gilly GHDC Les Viviers	21:50

SAMEDI et DIMANCHE toute l'année

Film	Numéros des voyages										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21
GILLY Saint-Joseph	05:27	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27
GILLY Gazomètre (M)	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30

Film	Numéros des voyages										
	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
GILLY Saint-Joseph	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57
GILLY Gazomètre (M)	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00

Film	Numéros des voyages										
	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21
GILLY Saint-Joseph	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27
GILLY Gazomètre (M)	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30

Film	Numéros des voyages
	68
Jours de circulation	12345
Gilly GHDC Les Viviers	21:51
GILLY Saint-Joseph	21:57
GILLY Gazomètre (M)	22:00

Horaire : les samedis et dimanches la navette circule de 5h00 à 22h00, fréquence aux 30 minutes



La nécessité de départs avant 7 heures et après 21 heures le WE est à l'étude.

SAMEDI et DIMANCHE toute l'année

Film	Numéros des voyages										
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41	10:11
GILLY Saint-Joseph	05:14	05:44	06:14	06:44	07:14	07:44	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14
Gilly GHDC Les Viviers	05:20	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50	10:20

Film	Numéros des voyages										
	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41
GILLY Saint-Joseph	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44
Gilly GHDC Les Viviers	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50

Film	Numéros des voyages										
	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
GILLY Gazomètre (M)	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41	21:11
GILLY Saint-Joseph	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44	20:14	20:44	21:14
Gilly GHDC Les Viviers	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50	21:20

Film	Numéros des voyages
	67
Jours de circulation	12345
GILLY Gazomètre (M)	21:41
GILLY Saint-Joseph	21:44
Gilly GHDC Les Viviers	21:50

SAMEDI et DIMANCHE toute l'année

Film	Numéros des voyages										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21
GILLY Saint-Joseph	05:27	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27
GILLY Gazomètre (M)	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30

Film	Numéros des voyages										
	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51
GILLY Saint-Joseph	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27	15:57
GILLY Gazomètre (M)	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00

Film	Numéros des voyages										
	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Gilly GHDC Les Viviers	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21
GILLY Saint-Joseph	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27
GILLY Gazomètre (M)	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30

Film	Numéros des voyages
	68
Jours de circulation	12345
Gilly GHDC Les Viviers	21:51
GILLY Saint-Joseph	21:57
GILLY Gazomètre (M)	22:00



Navette A2 Fleurus SNCB- Airport

Nouveaux voyages en correspondance avec le Train IC Charleroi-Leuven

Carte : l'itinéraire dessert les zonings de Wangenies, Heppignies et l'aéroport de Gosselies



Horaire : NOUVEAU DEPUIS LE 10/12/23 : 2 bus par heure de 4h26 à 23h43. les voyages sont en correspondances avec les trains L et IC vers Ottignies et Leuven.

Du LUNDI au DIMANCHE tout type de Jour

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

CHARLEROI Airport	04:26	04:43	05:26	05:43	06:26	06:43	07:24	07:41	08:24	08:41	09:26
GOSSELIES Mermoz	04:28	04:45	05:28	05:45	06:28	06:45	07:26	07:43	08:26	08:43	09:28
RANSART Parking P3	04:30	04:47	05:30	05:47	06:30	06:47	07:29	07:46	08:29	08:46	09:30
WANGENIES Rue du Tilloi	04:32	04:49	05:32	05:49	06:32	06:49	07:31	07:48	08:31	08:48	09:32
FLEURUS Gare SNCB	04:39	04:56	05:39	05:56	06:39	06:56	07:39	07:56	08:39	08:56	09:39

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

CHARLEROI Airport	09:43	10:26	10:43	11:26	11:43	12:26	12:43	13:26	13:43	14:26	14:43
GOSSELIES Mermoz	09:45	10:28	10:45	11:28	11:45	12:28	12:45	13:28	13:45	14:28	14:45
RANSART Parking P3	09:47	10:30	10:47	11:30	11:47	12:30	12:47	13:30	13:47	14:30	14:47
WANGENIES Rue du Tilloi	09:49	10:32	10:49	11:32	11:49	12:32	12:49	13:32	13:49	14:32	14:49
FLEURUS Gare SNCB	09:56	10:39	10:56	11:39	11:56	12:39	12:56	13:39	13:56	14:39	14:56

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

CHARLEROI Airport	15:26	15:43	16:24	16:41	17:24	17:41	18:26	18:43	19:26	19:43	20:26
GOSSELIES Mermoz	15:28	15:45	16:26	16:43	17:26	17:43	18:28	18:45	19:28	19:45	20:28
RANSART Parking P3	15:30	15:47	16:29	16:46	17:29	17:46	18:30	18:47	19:30	19:47	20:30
WANGENIES Rue du Tilloi	15:32	15:49	16:31	16:48	17:31	17:48	18:32	18:49	19:32	19:49	20:32
FLEURUS Gare SNCB	15:39	15:56	16:39	16:56	17:39	17:56	18:39	18:56	19:39	19:56	20:39

Film	A2						
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345

CHARLEROI Airport	20:43	21:26	21:43	22:26	22:43	23:26	23:43
GOSSELIES Mermoz	20:45	21:28	21:45	22:28	22:45	23:28	23:45
RANSART Parking P3	20:47	21:30	21:47	22:30	22:47	23:30	23:47
WANGENIES Rue du Tilloi	20:49	21:32	21:49	22:32	22:49	23:32	23:49
FLEURUS Gare SNCB	20:56	21:39	21:56	22:39	22:56	23:39	23:56

Horaire : NOUVEAU DEPUIS LE 10/12/23 : 2 bus par heure de 4h06 à 23h20. les voyages sont en correspondances avec les trains L et IC depuis Ottignies et Leuven.

Du LUNDI au DIMANCHE tout type de Jour

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
FLEURUS Gare SNCB	04:06	04:20	05:06	05:20	06:06	06:20	07:06	07:20	08:06	08:20	09:06
WANGENIES Rue du Tilloi	04:13	04:27	05:13	05:27	06:13	06:27	07:14	07:28	08:14	08:28	09:13
RANSART Parking P3	04:15	04:29	05:15	05:29	06:15	06:29	07:16	07:30	08:16	08:30	09:15
CHARLEROI Airport	04:19	04:33	05:19	05:33	06:19	06:33	07:21	07:35	08:21	08:35	09:19

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
FLEURUS Gare SNCB	09:22	10:06	10:20	11:06	11:20	12:06	12:20	13:06	13:20	14:06	14:20
WANGENIES Rue du Tilloi	09:29	10:13	10:27	11:13	11:27	12:13	12:27	13:13	13:27	14:13	14:27
RANSART Parking P3	09:31	10:15	10:29	11:15	11:29	12:15	12:29	13:15	13:29	14:15	14:29
CHARLEROI Airport	09:35	10:19	10:33	11:19	11:33	12:19	12:33	13:19	13:33	14:19	14:33

Film	A2										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
FLEURUS Gare SNCB	15:06	15:20	16:06	16:20	17:06	17:20	18:06	18:20	19:06	19:20	20:06
WANGENIES Rue du Tilloi	15:13	15:27	16:14	16:28	17:14	17:28	18:13	18:27	19:13	19:27	20:13
RANSART Parking P3	15:15	15:29	16:16	16:30	17:16	17:30	18:15	18:29	19:15	19:29	20:15
CHARLEROI Airport	15:19	15:33	16:21	16:35	17:21	17:35	18:19	18:33	19:19	19:33	20:19

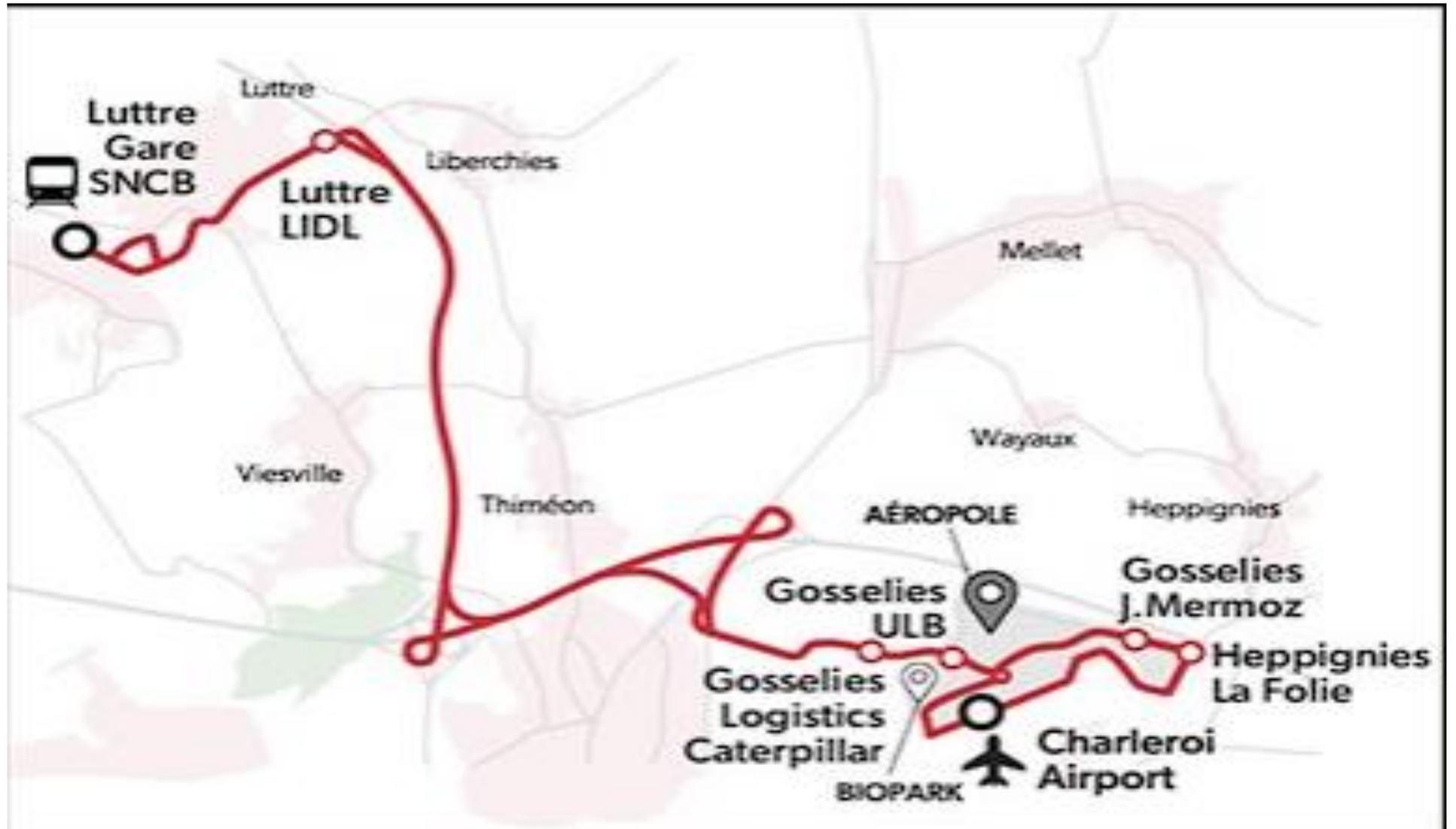
Film	A2						
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
FLEURUS Gare SNCB	20:20	21:06	21:20	22:06	22:20	23:06	23:20
WANGENIES Rue du Tilloi	20:27	21:13	21:27	22:13	22:27	23:13	23:27
RANSART Parking P3	20:29	21:15	21:29	22:15	22:29	23:15	23:29
CHARLEROI Airport	20:33	21:19	21:33	22:19	22:33	23:19	23:33



Navette A3 Luttre SNCB-Airport

Ajout de l'arrêt LIDL de Luttre pour connexion au parking de covoiturage
sortie A54

Carte : l'itinéraire dessert le parking P+R de Luttre et l'aéropôle de Gosselies.



Horaire : 2 bus par heure entre 4h33 et 23h33. les voyages sont en correspondances avec les trains IC vers Bruxelles

Du LUNDI au DIMANCHE tout type de Jour

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
CHARLEROI Airport	04:33	05:03	05:33	06:03	06:33	07:03	07:33	08:03	08:33	09:03	09:33
HEPPIGNIES La Folie	04:37	05:07	05:37	06:07	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37
GOSELIES Mermoz	04:38	05:08	05:38	06:08	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	04:41	05:11	05:41	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	08:41	09:11	09:41
GOSELIES Logistics Caterpillar	04:42	05:12	05:42	06:12	06:42	07:12	07:42	08:12	08:42	09:12	09:42
LUTTRE Lidl	04:55	05:25	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55
LUTTRE SNCB	05:00	05:30	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
CHARLEROI Airport	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03
HEPPIGNIES La Folie	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07
GOSELIES Mermoz	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	10:11	10:41	11:11	11:41	12:11	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11
GOSELIES Logistics Caterpillar	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12
LUTTRE Lidl	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25
LUTTRE SNCB	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
CHARLEROI Airport	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03	20:33
HEPPIGNIES La Folie	15:37	16:07	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37
GOSELIES Mermoz	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	18:41	19:11	19:41	20:11	20:41
GOSELIES Logistics Caterpillar	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42	19:12	19:42	20:12	20:42
LUTTRE Lidl	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55
LUTTRE SNCB	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00

Film	A3	A3	A3	A3	A3	A3
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345
CHARLEROI Airport	21:03	21:33	22:03	22:33	23:03	23:33
HEPPIGNIES La Folie	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37
GOSELIES Mermoz	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:38
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	21:11	21:41	22:11	22:41	23:11	23:41
GOSELIES Logistics Caterpillar	21:12	21:42	22:12	22:42	23:12	23:42
LUTTRE Lidl	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	23:55
LUTTRE SNCB	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	00:00



Connexion via l'arrêt LIDL au parking de covoiturage situé à la sortie 21 « Luttre » de l'A54 vers Bruxelles à une distance de 300 mètres des arrêts.

Horaires : 2 bus par heure entre 4h29 et 22h59. les voyages sont en correspondances avec les trains IC depuis Bruxelles

Du LUNDI au DIMANCHE tout type de Jour

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
LUTTRE SNCB	04:29	04:59	05:29	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29
LUTTRE Lidl	04:34	05:04	05:34	06:04	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34
GOSELIES Logistics Caterpillar	04:46	05:16	05:46	06:16	06:46	07:16	07:46	08:16	08:46	09:16	09:46
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	04:47	05:17	05:47	06:17	06:47	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	09:47
GOSELIES Mermoz	04:50	05:20	05:50	06:20	06:50	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	09:50
HEPPIGNIES La Folie	04:51	05:21	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51
CHARLEROI Airport	04:55	05:25	05:55	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
LUTTRE SNCB	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59
LUTTRE Lidl	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04
GOSELIES Logistics Caterpillar	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17
GOSELIES Mermoz	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20
HEPPIGNIES La Folie	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21
CHARLEROI Airport	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25

Film	A3										
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
LUTTRE SNCB	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29
LUTTRE Lidl	15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34
GOSELIES Logistics Caterpillar	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46	19:16	19:46	20:16	20:46
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47	19:17	19:47	20:17	20:47
GOSELIES Mermoz	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50	19:20	19:50	20:20	20:50
HEPPIGNIES La Folie	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51
CHARLEROI Airport	15:55	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55

Film	A3	A3	A3	A3	A3
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345
LUTTRE SNCB	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59
LUTTRE Lidl	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04
GOSELIES Logistics Caterpillar	21:16	21:46	22:16	22:46	23:16
GOSELIES U.L.B. (Aéroport)	21:17	21:47	22:17	22:47	23:17
GOSELIES Mermoz	21:20	21:50	22:20	22:50	23:20
HEPPIGNIES La Folie	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21
CHARLEROI Airport	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25



Connexion via l'arrêt LIDL au parking de covoiturage situé à la sortie 21 « Luttre » de l'A54 vers Bruxelles à une distance de 300 mètres des arrêts.



Ligne M3 Charleroi-Gosselies

Audit de sécurité en cours pour test
d'augmentation de l'amplitude de
20h00 jusqu'à 23h00.

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !

MERCI !

Bureau d'étude BU Charleroi (Be@letec.be)

TEC

Mise en service de la nouvelle gare multimodale

TEC

Point pour information de l'Organe

2. Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC

AOT

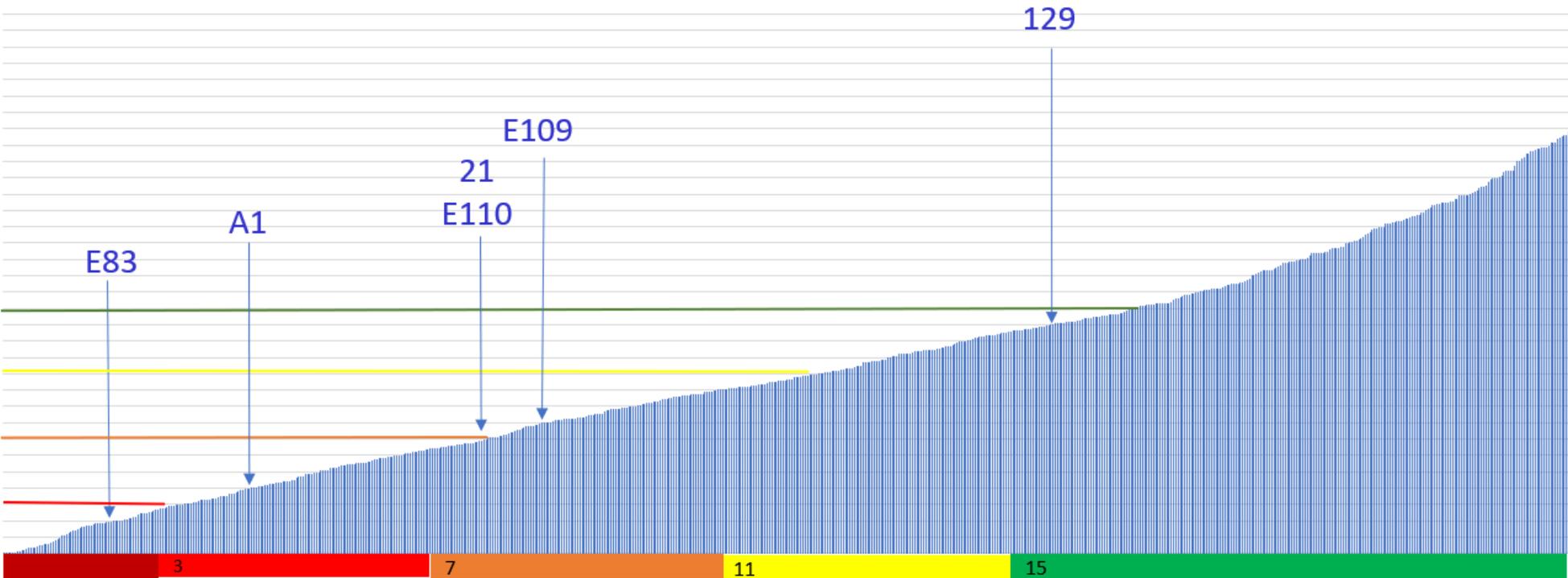
Point pour information de l'Organe

Evaluations de lignes TEC prévues en 2024 sur le bassin de Charleroi

Ligne	Raison/Justification
E83 Gembloux Charleroi	Evaluation suite à la création de la ligne
Lignes Aérobus : A1 Charleroi gare A2 Fleurus A3 Luttre	Evaluation suite à la création de ces lignes
21 Charleroi Marcinelle	Première évaluation réalisée en novembre 2022. Seconde évaluation doit avoir lieu dans les 18 mois suivants.
E110 Beaumont Mons	Seconde évaluation reportée à début 2025 car les modifications prévues ne sont en application que depuis le 28/8/2023
E109 Chimay Charleroi	
129 Chimay Mons	

Répartition des 800 lignes de la Région wallonne selon le nombre moyen de validations par parcours

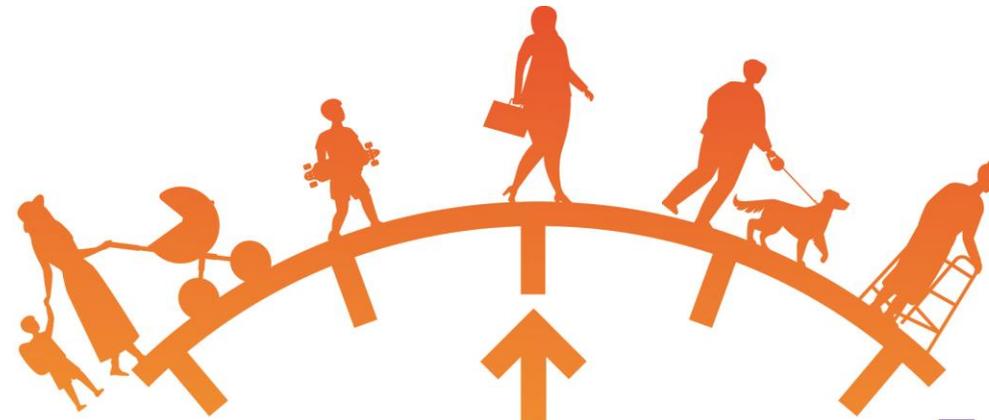
64
63
62
61
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0



3. Résultat du baromètre piétons

Tous à pied

Point pour information de l'Organe



baromètre piéton

Grande enquête d'opinion auprès des piéton.ne.s



Bruxelles, Flandre et Wallonie - Disponible en FR et NL



Questionnaire en ligne



Du 24 avril au 30 juin



Collaboration entre 3 associations



Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Les objectifs

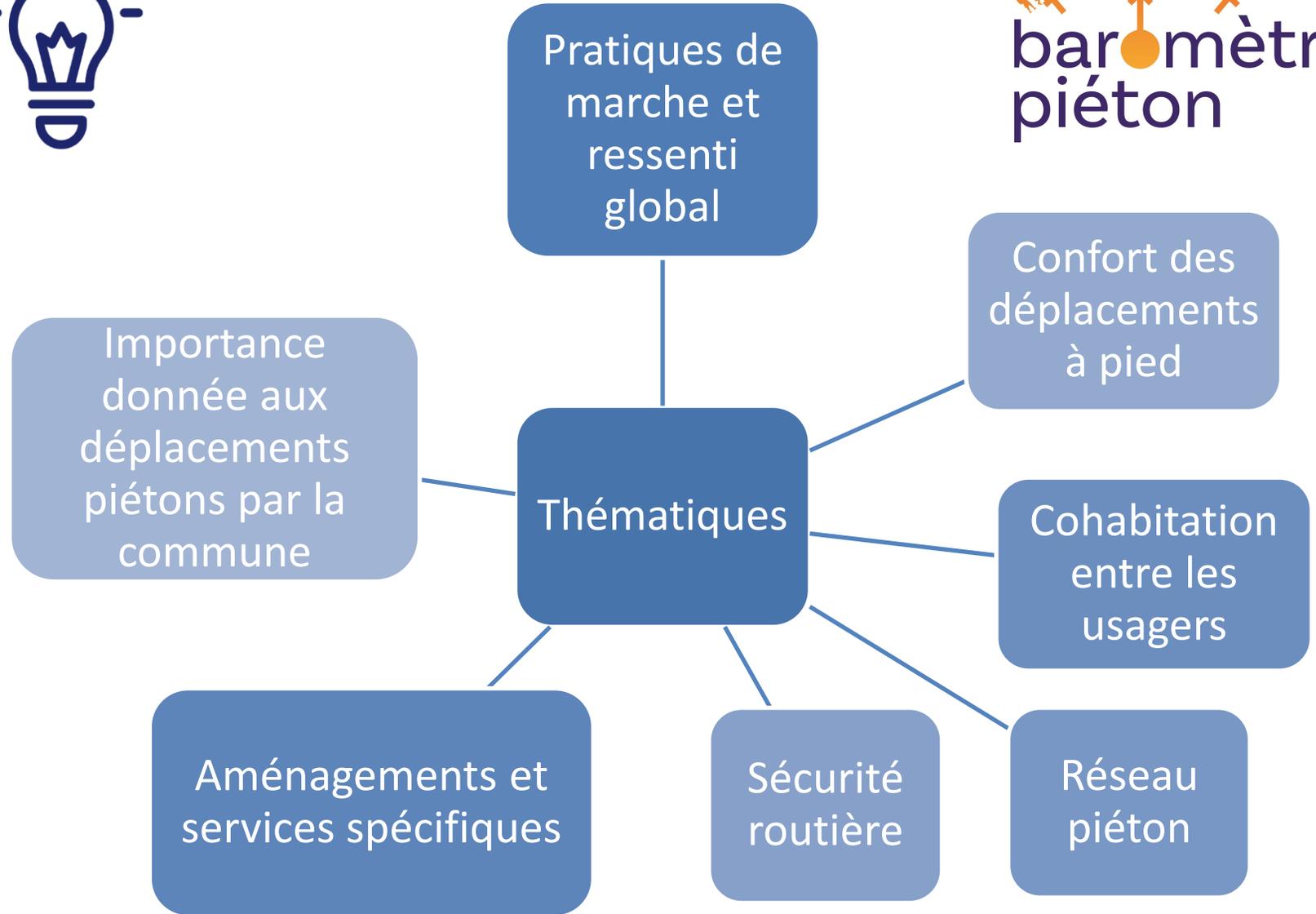


Nous sommes tous piéton.ne.s...



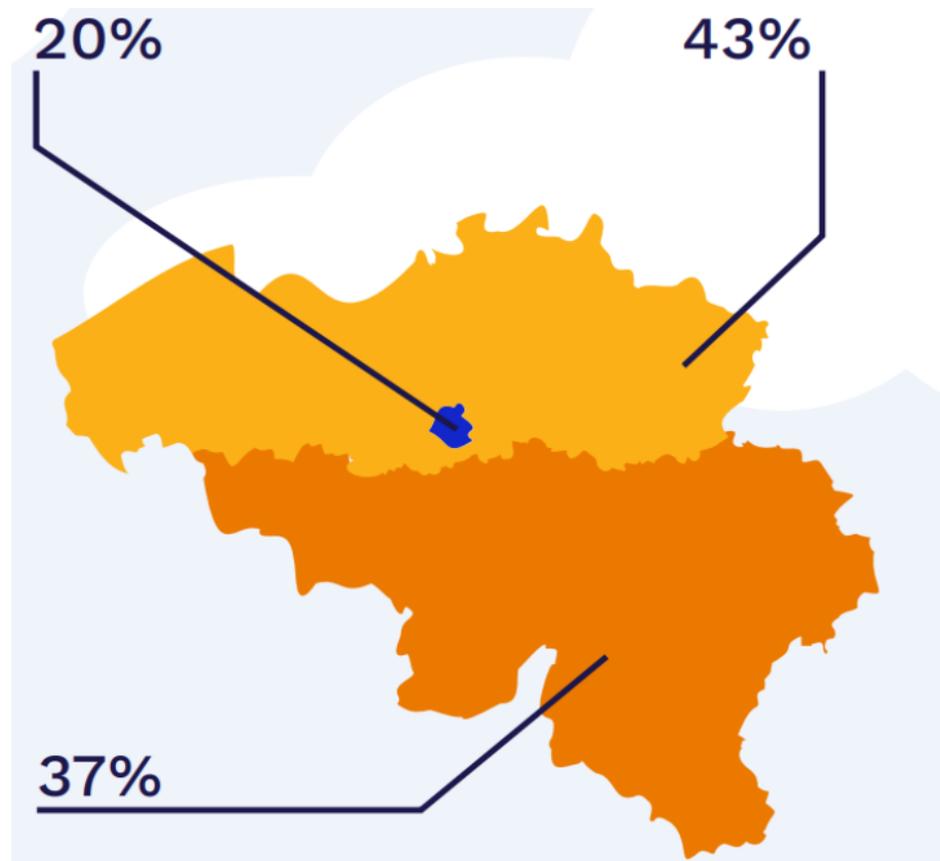
- Premier aperçu des **comportements de déplacement, des besoins et des attentes** de la communauté piétonne
 - Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
 - **Mobiliser** les citoyen.ne.s
 - Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant.e.s aux questions relatives aux piéton.ne.s
- ➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

En pratique



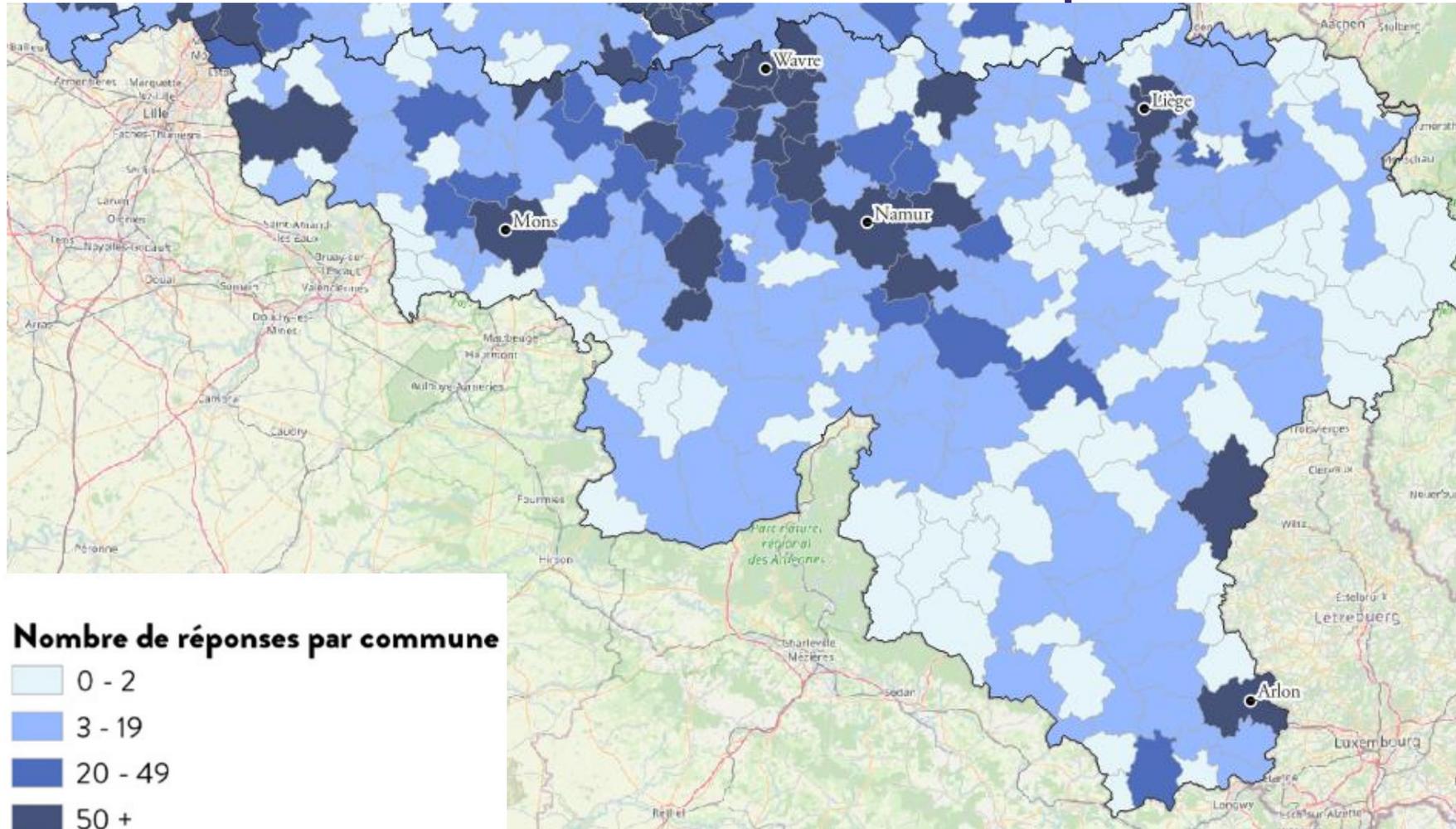
Les résultats

13.590 participant.e.s et 62 communes évaluées



Les résultats

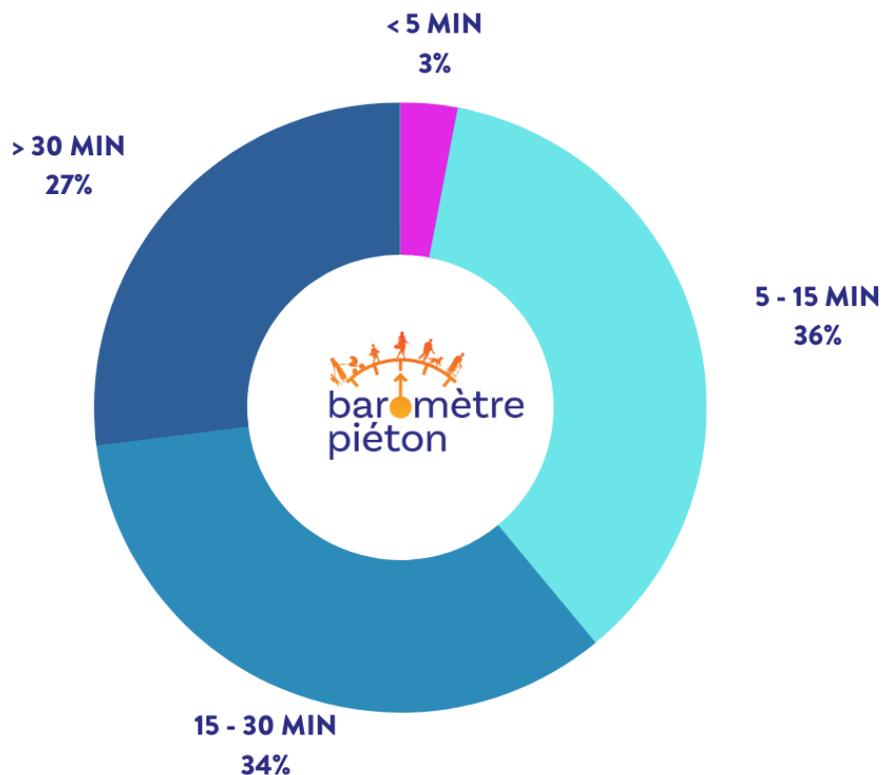
380 participations et 2 communes évaluées



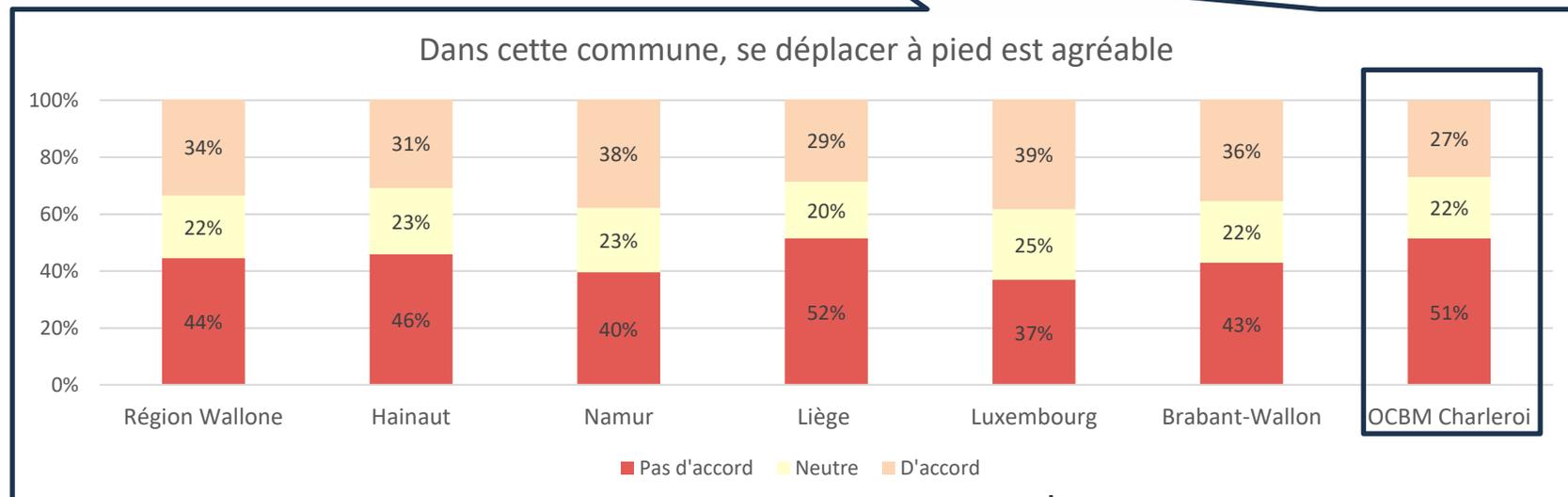
Les comportements



BAROMÈTRE PIÉTON : COMBIEN DE TEMPS LES PIÉTON·NES SONT PRÊT·ES À MARCHER PAR TRAJET ?



Des piéton.ne.s peu satisfait.e.s

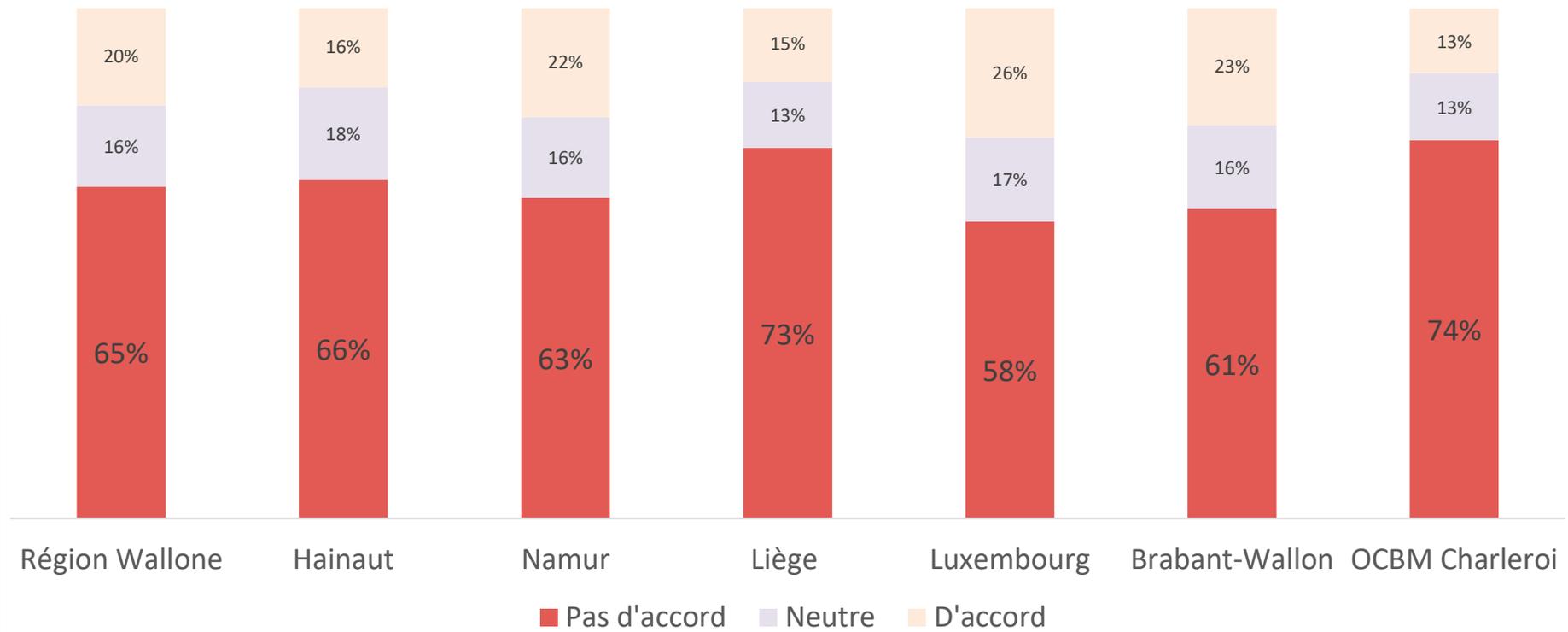


Le confort des déplacements à pied

8,4/20



Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés
(voitures, camions, motos...)

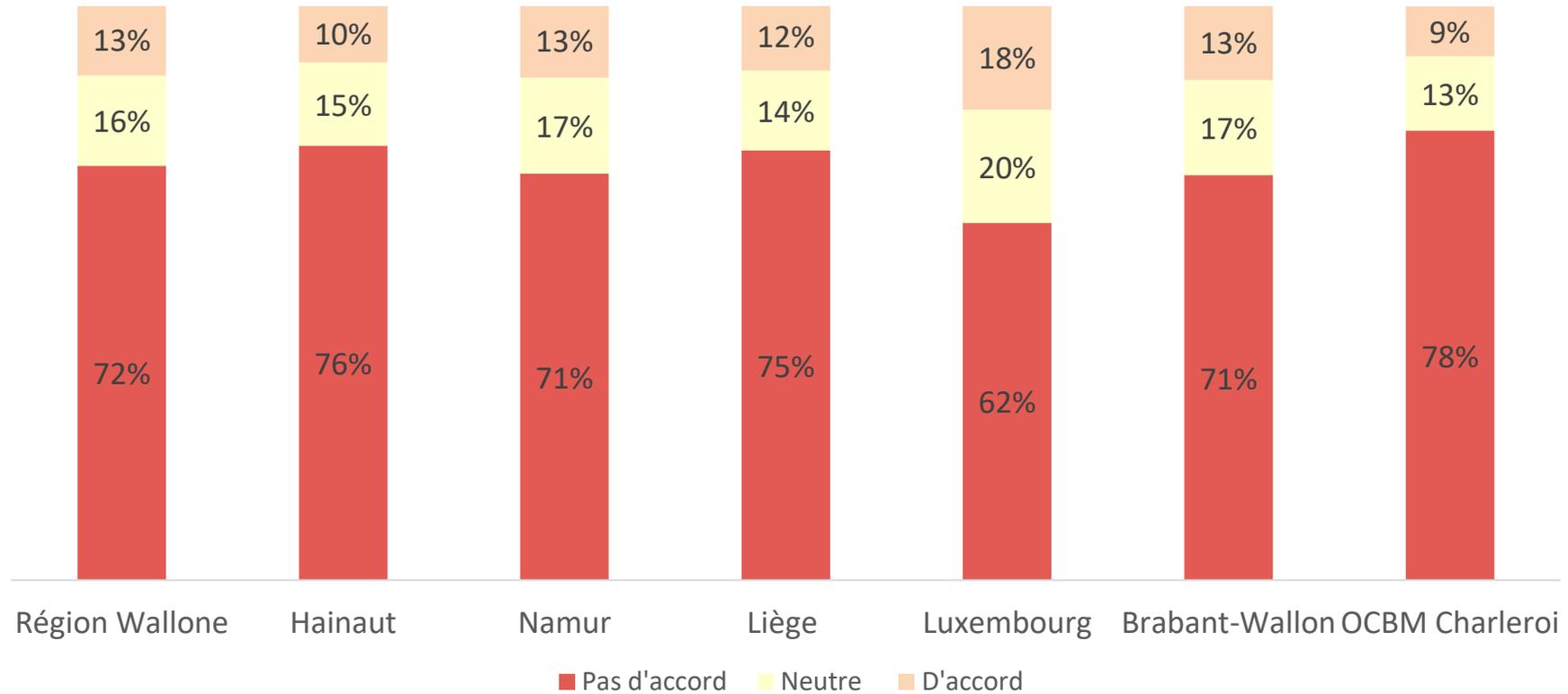


La sécurité déplacements à pied

9,9/20



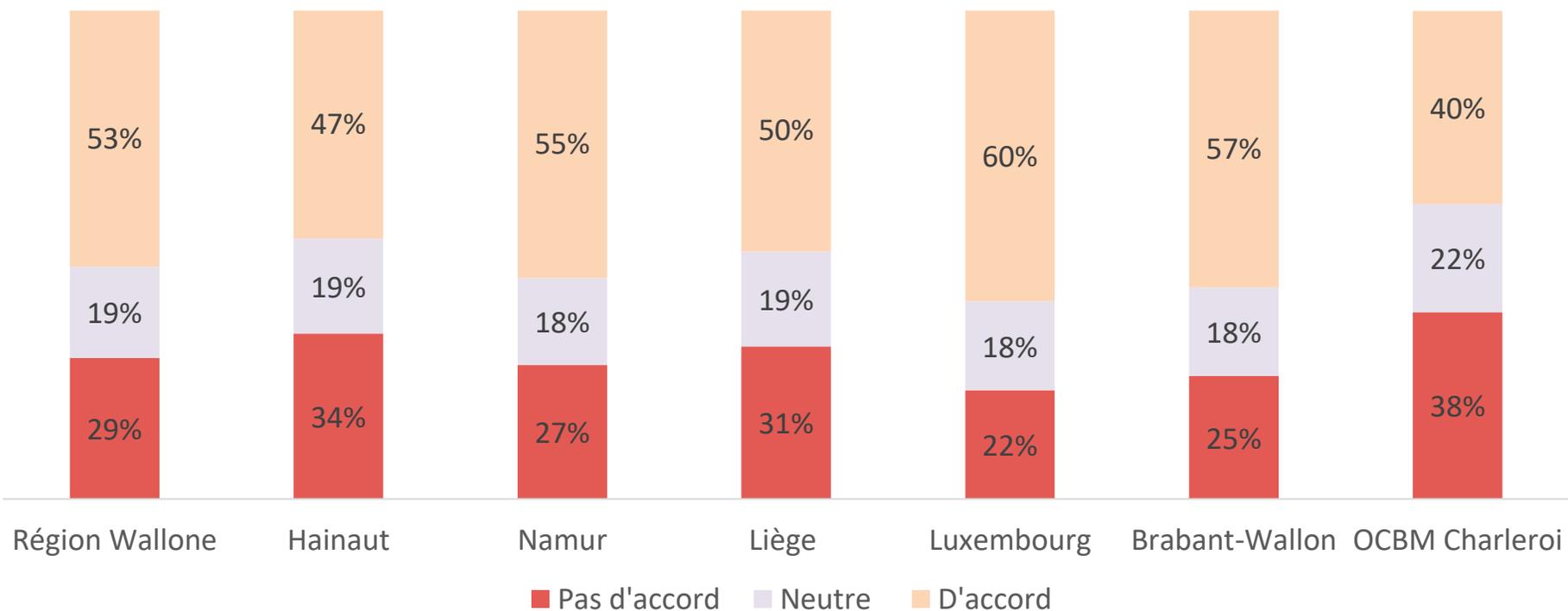
Les enfants de 8 ans peuvent marcher en sécurité à pied et non accompagnés dans la commune



11-03-24

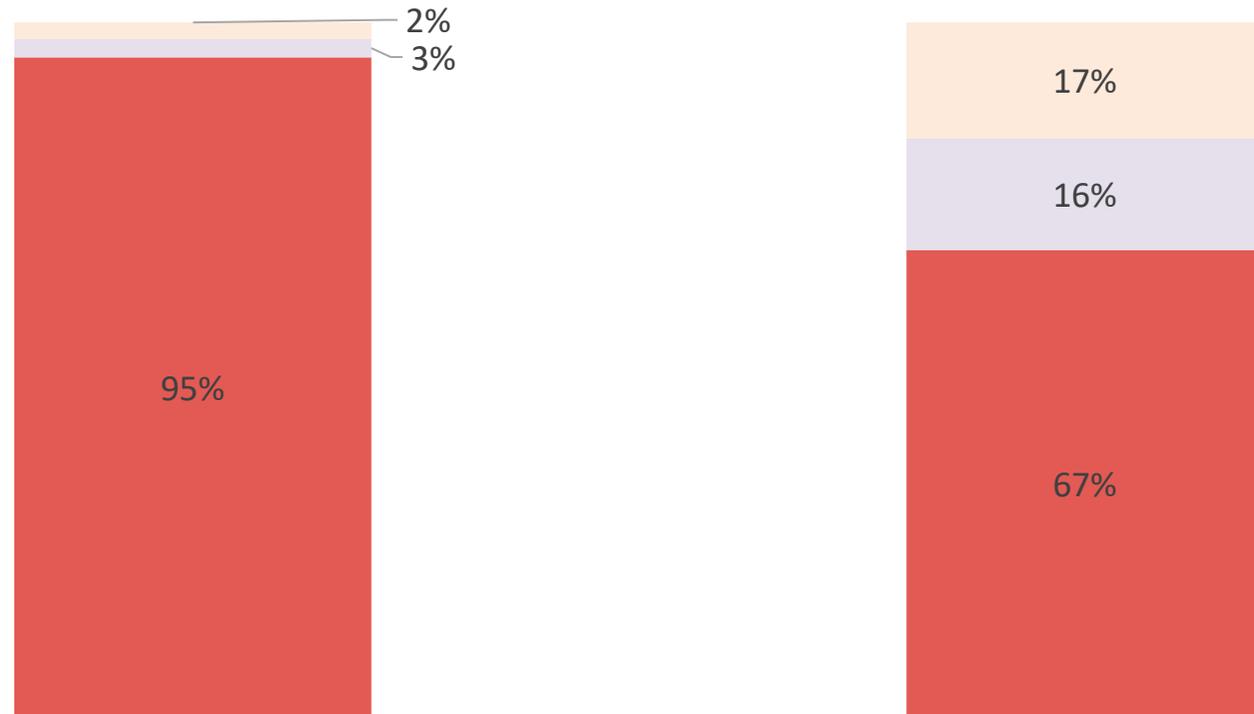
La sécurité déplacements à pied

Je peux marcher en sécurité dans les rues commerçantes et les rues principales pour accéder aux services



- Accès des abords de gare et d'autres transports en commun
- Traversée piétonne
- Carrefours et ronds-points

Aménagements



Des aménagements assurent le confort des piétons (toilettes, abris, distributeurs d'eau potable...)

Des aménagements permettent de se reposer (bancs), de faire de l'exercice et de se rencontrer.

■ Pas d'accord ■ Neutre ■ D'accord

Les attentes



- 1) Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés
- 2) Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs
- 3) Faciliter l'accès à pied des lieux et équipements accueillant du public (lieux publics, commerces, transports...)

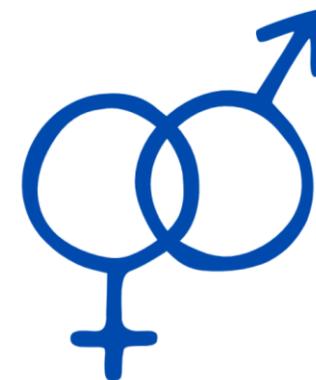
Des besoins et attentes différentes



73% des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que **les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats** pour se déplacer facilement contre 62%



64% ne se **sont pas en sécurité la nuit** contre 49% des hommes.



Aperçu
détaillé
pour 62
communes

<https://barometrepieton.be/>



[Nederlands](#) | [Français](#)

Baromètre piéton

Rapport pour Brugge

Téléchargez cette page au format PDF

[TÉLÉCHARGER LE PDF](#)

Codes postaux: **8000, 8200, 8310, 8380**

Nombre d'entrées: **89**



Questions

<https://barometrepieton.be/>

Chloé Fivet

Chloe.fivet@tousapied.be

0472/38.68.62

4. Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

5. Suivi des avis des précédents OCBM

Point animé par le Président Document préparatoire transmis

But de ce document : reprendre les avis et recommandations tels que formulés par l'Organe lors des réunions préférentielles et faire le point sur le suivi de ces avis en indiquant de manière succincte ce qui a été mis en place depuis. Le but, en absence, ne sera pas de modifier les avis et recommandations					
OCBM	Point à l'ordre du jour	Avis de l'OCBM de Charleroi	Décl. échéance	Dat. du suivi au printemps 2023	Statut
sept-23	2.1. Rn de la concertation citoyenne, scénario préférentiel	L'organe émet un avis « réservé » sur la fin de la concertation citoyenne et sur le scénario opérationnel. Il demande que la phase de concertation citoyenne soit renouvelée et que le projet soit adapté afin de prendre en considération les remarques formulées en séance notamment : - la commune de Courcelles ne trouve pas toutes les réponses à ses besoins - les ruptures de charge et les temps scolaires doivent être optimisés - les liens avec l'offre ferroviaire doivent être explicites			
	5.1. Redéploiement de la zone Charleroi-Est : Niveau cible	L'Organe émet un avis favorable au niveau tactique sur le niveau cible proposé par l'ACT (détaillé dans les fiches par balise en annexe) suite aux ateliers de co-construction menés depuis l'été 2022. Ce niveau cible : - intègre la mise en service de la ligne MS d'ici 2026 ; - augmente la capacité globale de l'offre sur la zone (mètre + bus), tout en réduisant les kilomètres bus ; - offre une amplitude horaire 5h-23h supérieure aux niveaux requis par la SIM pour les agglomérations urbaines ; - prend en compte, et ajuste le cas échéant, une série de balises définies dans les zones adjacentes déjà étudiées (Gembloux et Plateau Nord) ; - mise davantage sur l'intégration avec le train, renforçant l'attractivité du produit tarifaire suburbain SNCB + TEC + City Pass ; - ne privilégie pas de résultats de Plan de Mobilité de Charleroi Métropole en termes de reinforcements de niveaux de service du réseau structurant carolo. En outre, l'Organe recommande de garder une marge de manœuvre pour adapter le niveau cible en termes de balises structurantes, et leurs niveaux de service, en fonction des résultats du POCBM. Dans ce cadre, une attention particulière devra être apportée : - Au besoin en capacité du réseau structurant, qui pourrait nécessiter une augmentation des fréquences en HP ; - Au fréquentation les samedis ; - Au statut de la balise « Châtelet – Lodelinsart ». Il recommande à l'ACT d'officialiser cette base le Plan Régional de Transport Public de la zone Est de Charleroi (qui comprend les anciennes communes de Gilly et Montignies-sur-Sambre (Charleroi), les communes de Châtelet, Farciennes et Aiseau Prédieu) afin de permettre à l'OTW d'estimer les études de traduction opérationnelle. Il demande que les experts mobilité (supra-locaux soient concertés par l'OTW sur les scénarios opérationnels étudiés avant la mise en œuvre de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministre Henry. L'objectif est de présenter en OCBM le scénario préférentiel d'évolution du réseau TEC d'ici 2024, en visant une mise en œuvre complète d'ici 2026 avec l'arrivée du MS.	OTW		RTP AdB par AOT en juillet 2023 et transmis à l'OTW et aux communes concernées et adjacentes - Etude opérationnelle en cours
Automne 2022	5.2. Redéploiement de la zone Philippeville-Couvin : niveau cible incluant la connexion des lacs de l'eau d'heure par l'Est et la balise Chimay-Couvin.	L'Organe émet un avis favorable au niveau tactique sur le nouveau niveau cible proposé par l'ACT (détaillé dans les fiches de balise en annexe) suite aux ateliers de co-construction menés depuis janvier 2022 pour les balises connectant son bassin de mobilité et intégrant notamment : - la connexion des lacs de l'eau d'heure par l'Est ; - la balise entre Chimay et Couvin. En outre, l'Organe recommande : - de tenir compte des portes d'entrées du Parc National dans le redéploiement de l'offre TEC ; - que l'ACT sollicite presse des contacts avec l'ACTM française compétente dans le cadre de la création des balises transfrontalières envisagées ; - de veiller au maintien des temps parcours attractifs pour la connexion de Couvin à Namur au regard de ce qui peut offrir la ligne Express DS ; - de garantir la desserte TEC au mobilité d'Accoz à Gerpinoux ; - d'adapter la fiche tactique de la balise Fléronne – Charleroi en renforçant l'offre en heures de pointe ; - de prévoir une desserte le dimanche pour le niveau express, motivée notamment à des fins touristique. Il recommande à l'ACT d'officialiser sur cette base le Plan Régional de Transport Public de la zone de Philippeville-Couvin afin de permettre à l'OTW de mener la phase suivante d'études opérationnelles fines des évolutions à apporter aux lignes TEC deservant actuellement la zone. Il demande que les experts mobilité (supra-locaux soient concertés par l'OTW sur les scénarios opérationnels étudiés avant la mise en œuvre de la démarche d'information publique et de participation citoyenne souhaitée par le Ministre Henry, en coordination avec les communes concernées. L'objectif est de présenter le scénario préférentiel d'évolution du réseau TEC sur la zone (évolution, création, suppression de lignes, modification de niveaux de service ou d'horaires et d'arrêts deservis, des impacts sur les usages actuels et potentiels...) et la planification de la mise en œuvre des modifications de l'offre lors d'une session de l'OCBM de Namur en 2024, avant validation régionale du scénario final de redéploiement qui sera mise en œuvre par l'OTW sur la zone d'ici 2025.	OTW		RTP AdB par AOT en juillet 2023 et transmis à l'OTW et aux communes concernées et adjacentes - Etude opérationnelle en cours
	7.1. Recensement des points nord de Charleroi : Acquisition par le Région d'une nouvelle source d'information pour l'activation des flux et	L'organe prend acte de l'état de nouvelles données de réponse dans les études de recensement et assure un suivi rapproché sur l'aménagement du réseau cible de la zone « Plateau Nord de Charleroi », déjà partagé lors de l'OCBM du 9 juin 2022, qui concerne la connexion des lieux vus au réseau structurant en gare de l'Est, via la balise « Pont-à-Celle – L'Est – Liberté – Réau – France-les-Gossuies – Villers-Hervé (1) – Vagnonville – Sain-Amand (1) (voir fiche AOT en annexe) remplaçant deux balises scolaires prévues initialement. Il souligne l'opportunité de doubler la fréquence en heures de pointe de cette balise afin de correspondre à la fréquence X en zone de l'Est.	AOT		RTP AdB et transmis en Juin 2023 à l'OTW et aux communes concernées et adjacentes
	5.5 Planification des redéploiements des autres zones du bassin	L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir : - l'étude de redéploiement de la zone Centre et Sud-Ouest de Charleroi : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2023, fort des conclusions du POCBM en matière de réseaux structurants en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2024 le projet de niveau cible (ambitions tactiques régionales) prenant en compte également une évaluation de la cohérence des offres entre zones urbaines redéployées (dont certaines seront alors à l'étape de mise en œuvre opérationnelle). - l'étude de redéploiement de la zone Chimay – Beaumont – Thulin – Erquennes : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2022 le projet de niveau cible (ambitions tactiques régionales).	OTW		point clos
	6.1. Evaluation des lignes intermédiaires Beaumont-Mons (E110), Chimay-Mons (L19), Montignies-Chimay-Charleroi (E306) : plan d'action suite au bilan	L'Organe prend acte de premier bilan réalisé pour la ligne Express E109 « Montignies – Charleroi », E110 « Beaumont – Mons » et la ligne L19 « Montignies – Mons » et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur ces lignes et contribue ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon. Il émet un avis favorable sur l'adaptation des ambitions régionales (intégrées par l'ACT dans la fiche tactique mise à jour) et sur la suppression de l'offre quotidienne sur la L19 au profit de l'offre Express en insistant sur la qualité de la correspondance Express-Express à Beaumont pour rallier Mons. Il demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre. Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mobiliser les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'horaires, arrêts, équipements, d'infrastructures, de promotions et de commercialisation. L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, établissements de l'enseignement supérieur, OTW et SPW Routes) de prendre en main les actions identifiées en termes d'accessibilité aux arrêts deservis, de confort, de sécurité et de promotion.	OTW – Communes, établissements de l'enseignement supérieur, OTW et SPW Routes		actions en cours de mise en œuvre
Printemps 2022	4.2. Niveau cible proposé pour la zone « plateau nord de Charleroi »	L'Organe souligne l'enjeu de capacité du réseau urbain structurant de transport en commun sur lequel s'appuie le niveau cible du Plateau Nord et recommande que cet enjeu soit traité dans le cadre du Plan de Mobilité de Charleroi Métropole. L'Organe recommande à l'OTW d'associer les parties prenantes (Communes, Union wallonne des Entreprises, IGRTEC et clubs d'entreprises) à l'étude opérationnelle.	SPW MS/ Direction de la planification		PUM en cours
	sur zones couvertes par la zone nord-ouest de l'agglomération de Charleroi en vue de l'adoption du Plan Régional de Transport Public (ambitions)	Piloter la phase suivante d'études opérationnelles fines des évolutions à apporter aux lignes TEC deservant actuellement la zone ; Présenter le résultat (évolution, création ou suppression de lignes, modifications de niveaux de service ou d'horaires et d'arrêts deservis, identification des impacts sur les usages actuels et potentiels...) et la planification de leur mise en œuvre lors de la session d'automne 2022 de l'OCBM de Charleroi.	OTW		OTW a déjà rencontré IGRTEC.
Automne 21		Présenter le résultat (évolution, création ou suppression de lignes, modifications de niveaux de service ou d'horaires et d'arrêts deservis, identification des impacts sur les usages actuels et potentiels...) et la planification de leur mise en œuvre lors de la session d'automne 2022 de l'OCBM de Charleroi.	OTW		Scénario préférentiel soumis à l'avis de cet acte (septembre 2023)
		L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les balises urbaines deservant l'aéroport : - Renforcement de la balise Charleroi-Sud – Charleroi Aéroport - Création d'une balise Lettre (gare SNCB) – Charleroi Aéroport	OTW		Mise en exploitation pour décembre 2023
			OTW		Mise en exploitation en juin 2023
			OTW		Mise en exploitation en décembre 2022 et ajout d'un second bus/heure en décembre 2022 en lien avec la création du train IC
Automne 20	3.1.2.3. Connexion de l'aéroport de Charleroi aux transports en commun	Création d'une balise Raurus (gare SNCB) – Charleroi Aéroport Il demande d'étudier le potentiel et le coût d'un allongement de l'amplitude horaire de la balise directe « Raurus – Charleroi aéroport » au regard de l'amplitude horaire des avions. Il souligne la nécessité de desservir les pôles d'emplois de la zone (en complément de la desserte de l'aéroport) via ces balises, ce qui se fait par une proximité pédestre entre l'aéroport et par la création d'arrêts sur l'itinéraire de ces balises dans le respect des ambitions de vitesse commerciale. Il demande à l'OTW de lui présenter en 2021 son étude opérationnelle intégrant ces éléments.	OTW		Intégrée dans la mise en sept en juin 2023 - Amplitude 4-23h
			OTW		Possibilité entre aéroport et aéroport effective pour les avions. Projet de mobilité initié avec IGRTEC.