

# Organe de Consultation du bassin de mobilité Hainaut

## Séance électronique (COVID-19)

Jeudi 15 octobre 2020

# Ordre du jour

## 1. Introduction (5')

- 1.1. Tour des participants
- 1.2. Quelques mots du Ministre Henry

## 2. Réseau structurant Express (60')

- 2.1. Déploiement du réseau
  - 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)
  - 2.1.2. Commercialisation par l'OTW
  - 2.1.3. Mises en œuvre 2020/2021 par l'OTW
- 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant (d'ici 2023)

## 3. Réseau TEC (60')

- 3.1. Redéploiement
  - 3.1.1. Ajustement de la méthodologie
  - 3.1.2. Etudes 2020
    - 1. Zone Ath : diagnostic
- 3.2. Modifications opérationnelles de l'offre
  - 3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin du Hainaut
  - 3.2.2. Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin du Hainaut

# 1. Introduction

# 1.1. Tour des participants

## MEMBRES

- **Cabinet du Ministre Philippe HENRY**
  - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- **Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité**
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
  - Département des routes du Hainaut : Pol FLAMEND (Inspecteur Général) en remplacement de Jean-Luc GOSSELIN
  - Autorité Organisatrice du Transport : Antoine PATRIS (Expert) Martin DUFLOU (Expert) en remplacement de Florianne MOSSOUX
- **Opérateur de Transport de Wallonie**
  - Rémy PRÉVOT (Directeur exécutif territorial)
  - Isabelle DESPEGHEL (Directrice opérationnelle d'exploitation)
  - Denis CORNET (Responsable développement réseau)
  - Michel LEGRAND (Spécialiste études & mobilité)
  - Stéphane THIERY (Directeur du Marketing et de la Mobilité – Direction Générale)



# 1.1. Tour des participants

## INVITES

- **Opérateur de Transport de Wallonie**
  - Alexandra DUPONT (Administratrice)
- **SNCB**
  - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- **Associations représentatives des usagers**
  - CAWaB (Mathieu ANGELO)
  - Navetteurs.be (Gery BAELE)
  - Tous à pied (Boris NASDROVSKY)
- **Autre commune invitée**
  - Renaix (Jan FOULON, échevin et Nele DEFOER, CeM)
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
  - Charline MINON (Direction de la Planification de la Mobilité)

# *Petit test*

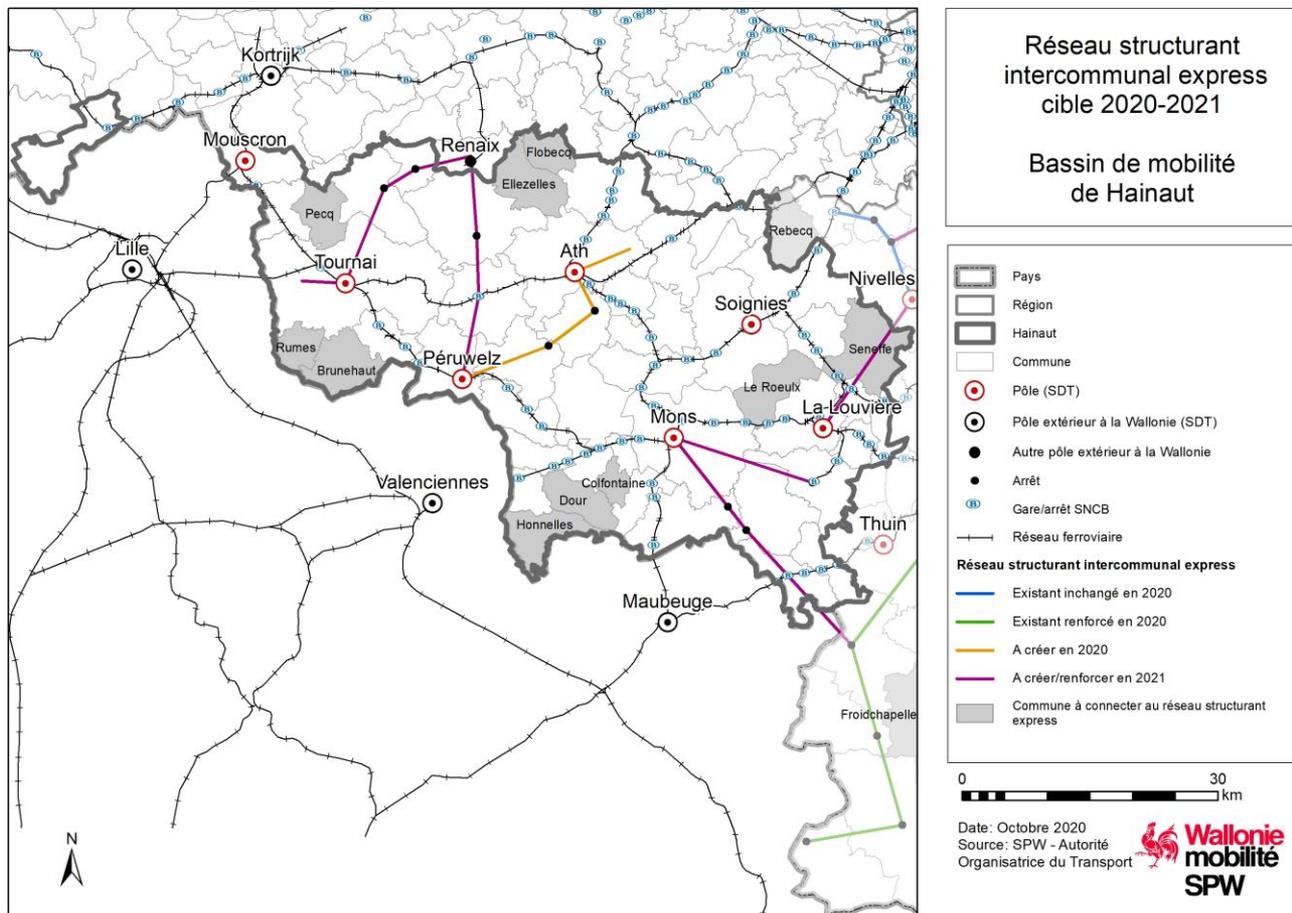
## 1.2. Quelques mots du Ministre Henry

## 2. Réseau structurant Express

## 2.1. Déploiement du réseau

## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme



## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

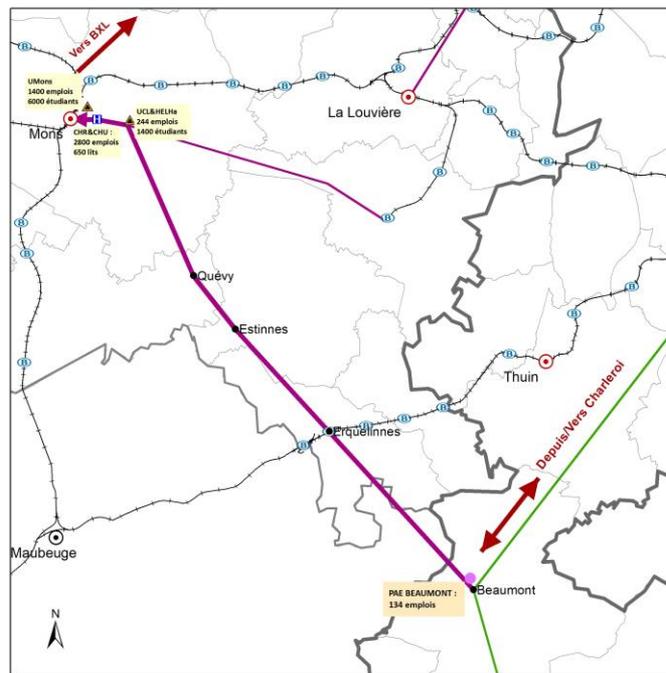
### Beaumont - Erquelines - Estinnes - Quévy - Mons (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison unidirectionnelle Express est de :

- 1 parcours en heures de pointe vers Mons le matin (6h-9h) et vers Beaumont le soir (16h-19h) ;
- Cette liaison offre la possibilité de rejoindre Mons depuis les communes au Sud de Beaumont.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Cette liaison dessert plus de 4.500 emplois, 600 lits d'hôpitaux et 7000 étudiants, via les
  - PAE Beaumont (134 emplois);
  - Pôle universitaire UCL et HELHa (244 emplois et 1.400 étudiants à l'UCL);
  - Hôpitaux CHU Ambroise Paré (1.900 emplois et 415 lits) et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph (900 emplois et 233 lits);
  - Pôle universitaire UMons – Plaine de Nimy (1.400 emplois et 6.000 étudiants à l'UMons).
- La confirmation d'une correspondance SNCB organisée en gare de Mons vers Bruxelles le matin (et depuis Bruxelles le soir).
- La confirmation d'une correspondance Express organisée à Beaumont depuis Momignies/Chimay (le matin) et vers Momignies/Chimay (le soir).



Réseau structurant intercommunal express cible 2020-2021

Bassin de mobilité de Hainaut Zoom liaison Beaumont - Mons



0 10 km

Date: Octobre 2020  
Source: SPW - Autorité Organisatrice du Transport

## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

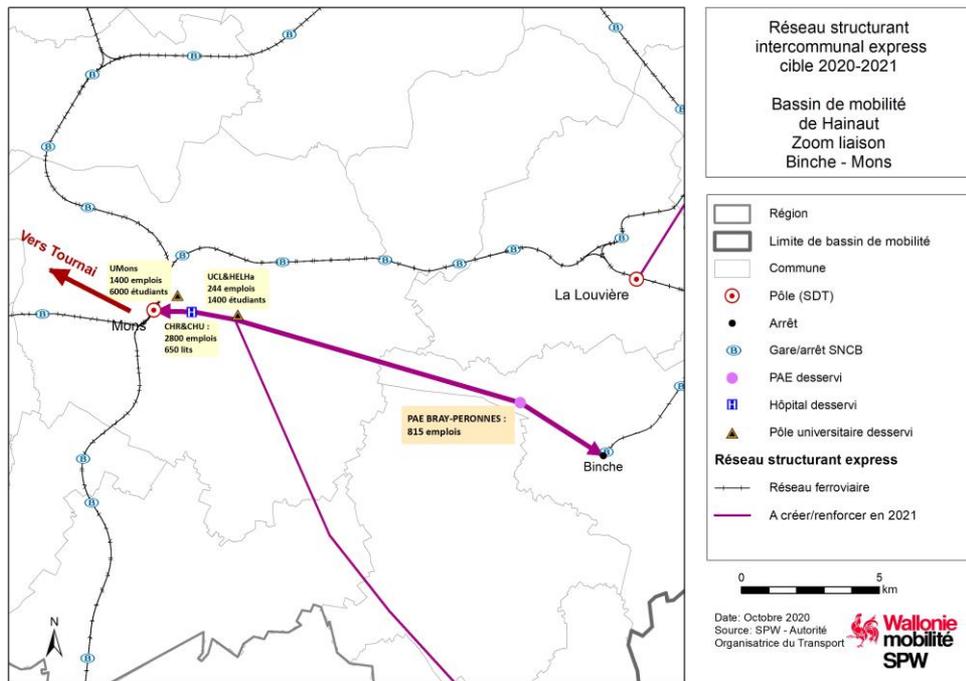
### Binche - Mons (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison bidirectionnelle Express est de :

- 1 parcours par heure et pas sens en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h);

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées:

- Cette liaison dessert plus de 5.250 emplois, 600 lits d'hôpitaux et 7000 étudiants, via les
  - PAE Bray-Péronnes (815 emplois);
  - Pôle universitaire UCL et HELHa (244 emplois et 1.400 étudiants à l'UCL);
  - Hôpitaux CHU Ambroise Paré (1.900 emplois et 415 lits) et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph (900 emplois et 233 lits);
  - Pôle universitaire UMons – Plaine de Nimy (1.400 emplois et 6.000 étudiants à l'UMons).
- La confirmation d'une correspondance SNCB organisée en gare de Mons vers Tournai le matin (et depuis Tournai le soir).

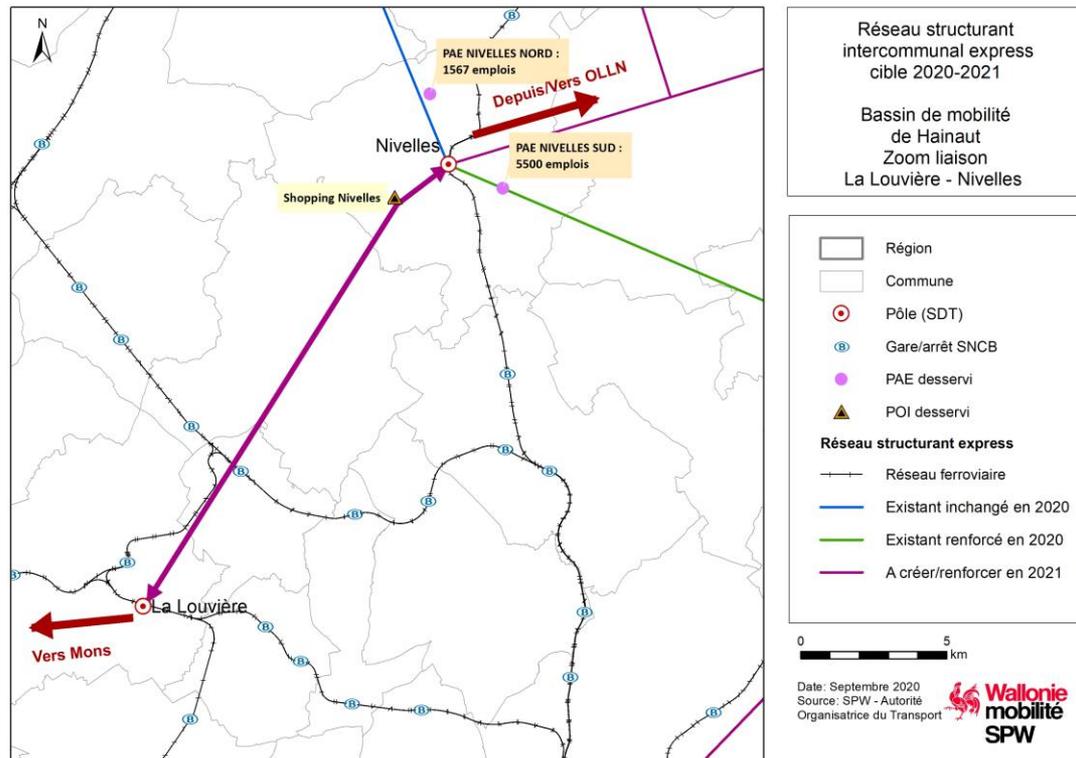


## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

### La Louvière – Nivelles (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
- Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :
- Suppression de la desserte de Manage et Seneffe, en vue du maintien d'une vitesse commerciale attractive pour la liaison interpôle ;
  - 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi ;
  - Desserte du shopping de Nivelles et, si possible, du PAE de Nivelles-Nord (1.500 emplois) et/ou du PAE de Nivelles-Sud (5.500 emplois) en fonction de l'étude opérationnelle de l'OTW ;
  - La liaison permet de rejoindre Mons via une correspondance SNCB organisée en gare de La Louvière-Sud et de rejoindre OLLN via une correspondance Express organisée en gare de Nivelles.



## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

### Péruwelz – Bernissart - Beloelil – Chièvres – Ath (création)

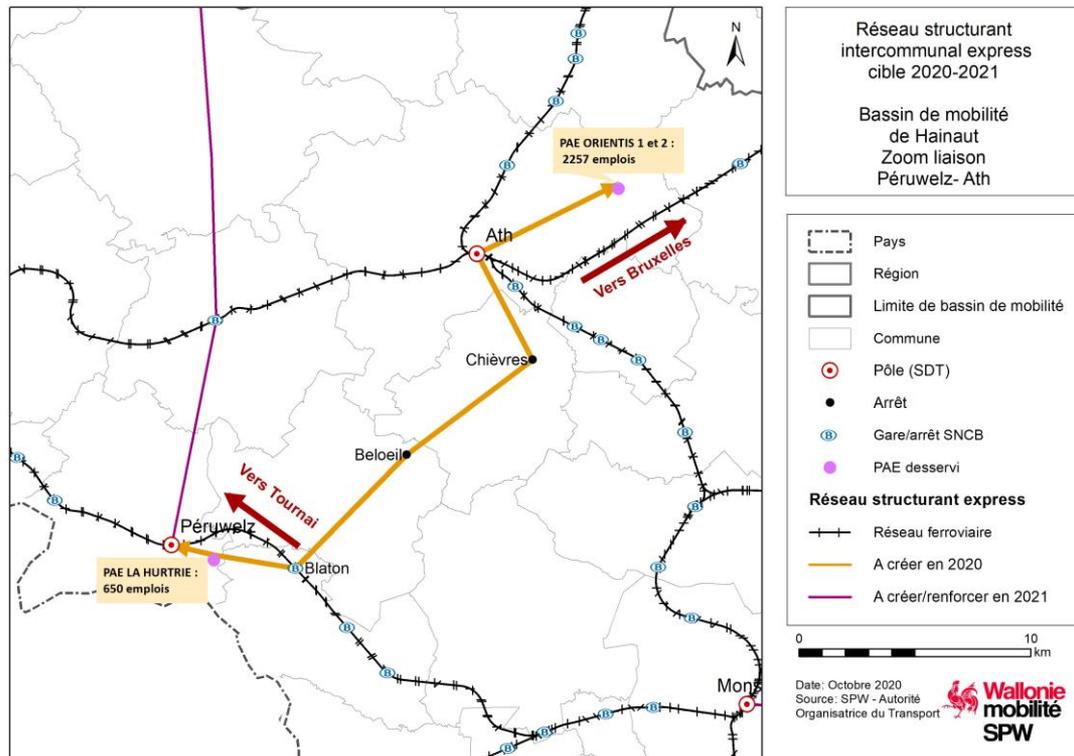
Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express a été présenté à l'OCBM de juin 2020.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte de la commune de Bernissart ;
- Deux correspondances SNCB organisées
  - en gare d'Ath vers Bruxelles le matin et depuis Bruxelles l'après-midi;
  - en gare de Blaton vers Tournai (plutôt que la correspondance organisée en gare de Péruwelz vers Tournai) le matin et depuis Tournai l'après-midi.



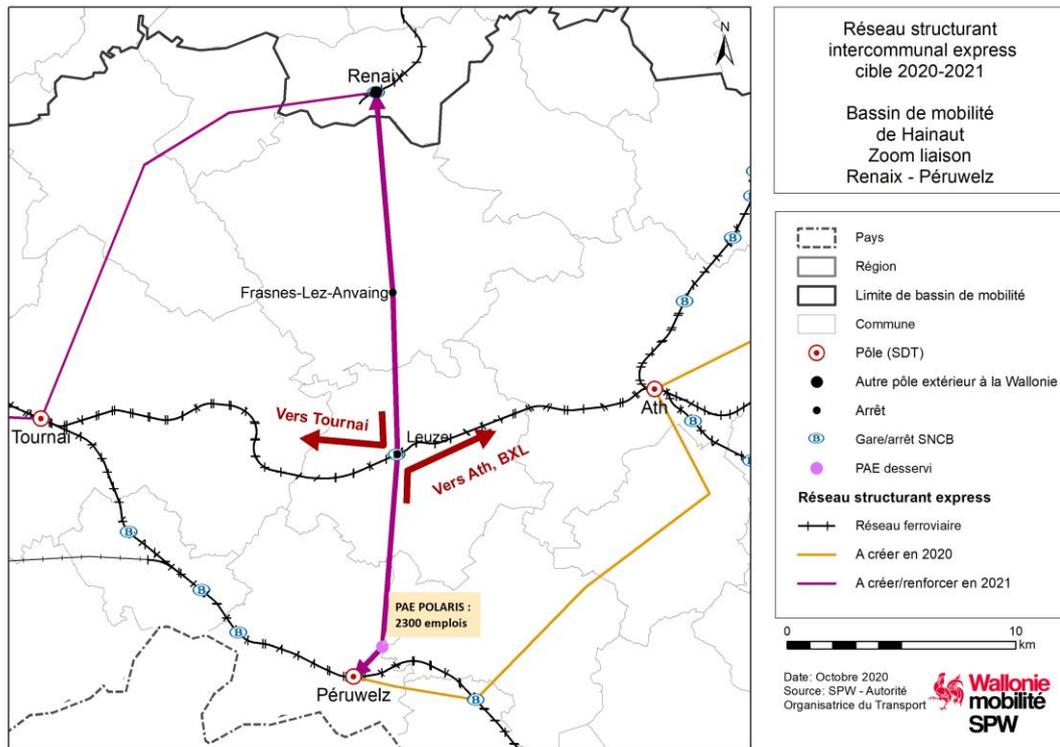
## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

### Renaix – Frasnes-lez-Anvaing – Leuze-en-Hainaut – Péruwelz (création)

Cette nouvelle liaison est proposée suite à une remarque émise lors de l'OCBM du Hainaut du 18/10/19 et, après analyse, évaluée comme pertinente par l'AOT.

Les attentes régionales de l'offre cible pour cette liaison bidirectionnelle express sont les suivantes :

- 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) ;
- Cette liaison dessert le PAE Polaris (2.300 emplois prévus), le PAE Rosco et le Shopping Plaza (à étudier).
- Cette liaison permet de rejoindre:
  - Tournai depuis Renaix et Frasnes-lez-Anvaing grâce à une correspondance SNCB organisée en gare de Leuze-en-Hainaut.
  - Si possible, Ath et Bruxelles depuis Péruwelz grâce à une correspondance organisée en gare de Leuze-en-Hainaut.



## 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

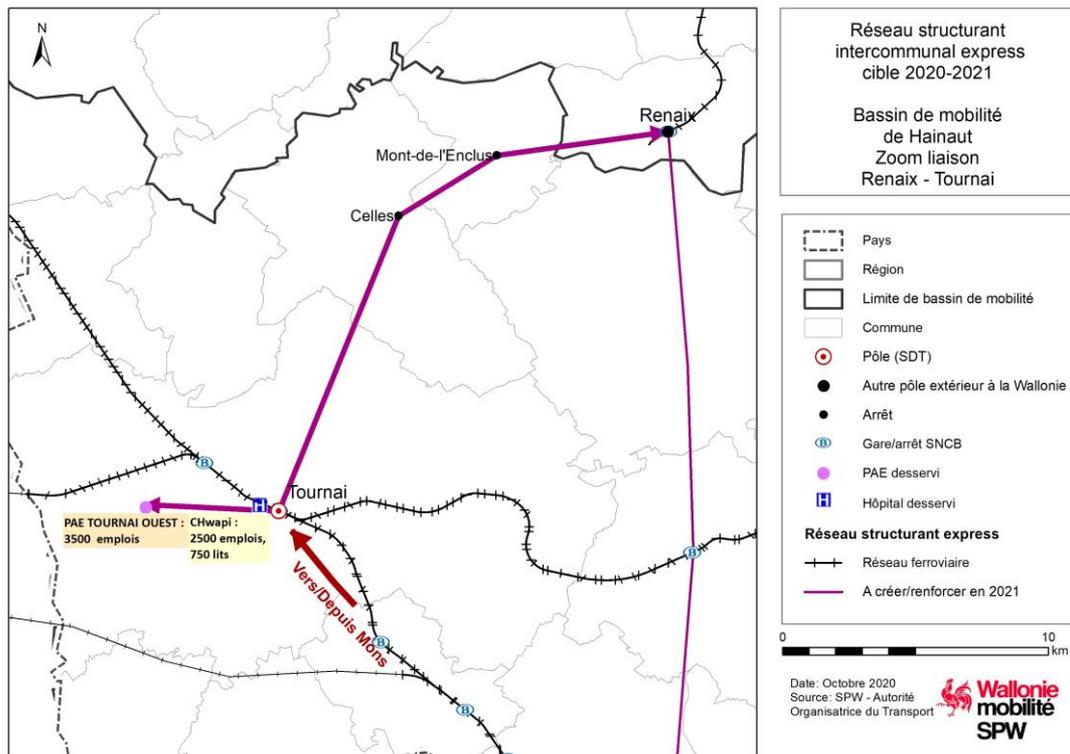
### Renaix – Mont-de-l'Enclus – Celles – Tournai (création)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison express est de :

- 1 parcours par heure uniquement aux heures de pointe (6h-9h et 16h-19h).

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Desserte de la commune de Renaix (26.000 hab.).
- Cette liaison est bidirectionnelle.
- Cette liaison dessert plus de 6.000 emplois et 750 lits d'hôpitaux via
  - le PAE Tournai Ouest (3.500 emplois);
  - l'hôpital CHwapi Tournai (2.500 emplois et 750 lits).
- La liaison permet de rejoindre
  - le PAE Tournai Ouest depuis Mons via une correspondance SNCB en gare de Tournai;
  - si possible, Mons depuis Renaix via une correspondance SNCB en gare de Tournai.



## 2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe) :

- Beaumont – Erquelinnes – Estinnes – Quévy – Mons
- Binche – Mons
- La Louvière – Nivelles
- Péruwelz – Bernissart - Beloeil – Chièvres – Ath
- Renaix – Frasnes-lez-Anvaing – Leuze-en-Hainaut – Péruwelz
- Renaix – Mont-de-l'Enclus – Celles – Tournai

Il prend également acte de la suppression du réseau Express cible des liaisons suivantes :

- Soignies – Braine-le-Comte – Nivelles
- Mons – Le Roeulx – Seneffe – Nivelles

## 2.1.2. Commercialisation par l'OTW

**LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !**



# **PRÉSENTATION DU RÉSEAU EXPRESS EN WALLONIE**

**Organe de Consultation des Bassins de Mobilité**



**Stéphane Thiery**

Directeur du Marketing et de la Mobilité  
Porte-parole

**Direction Générale**

**Opérateur Transport de Wallonie**



# INTRO - ACCUEIL

---

Dans ce contexte perturbé (COVID 19), il faut rappeler toute l'importance du transport en commun.

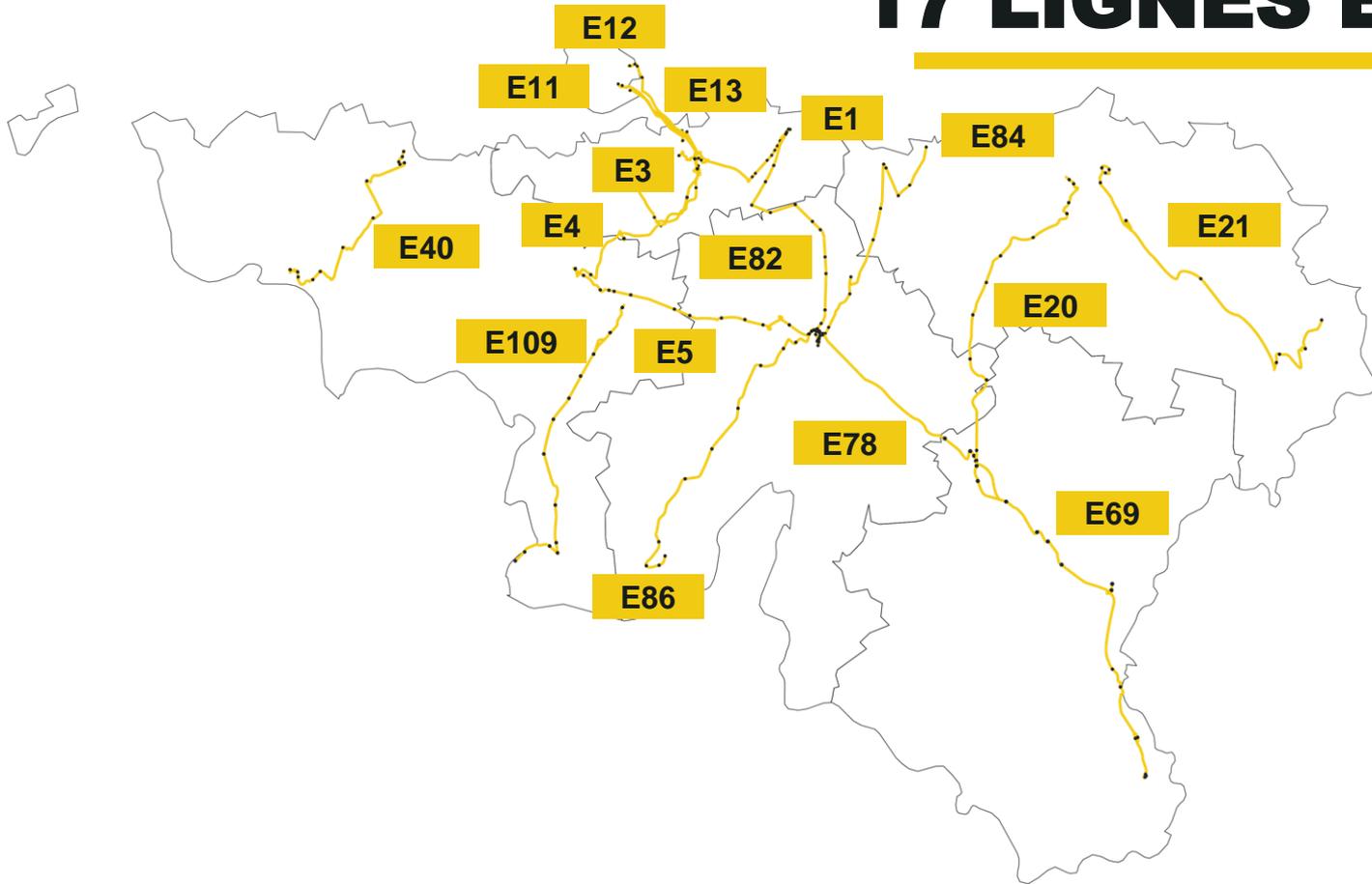
Derrière le contexte sanitaire, il y a l'urgence environnementale: il faut amener le citoyen à faire le choix d'une autre mobilité en lui offrant des solutions concrètes, fiables et durables.

# LIGNES EXPRESS

---

- **Mise en place d'un réseau structurant composé de 17 lignes Express (16 dès le 1<sup>er</sup> octobre 2020 et la 17<sup>ème</sup> le 1<sup>er</sup> janvier 2021).**
- **Ambition: relier une ville à l'autre rapidement et en toute sécurité, en complément de l'offre de transport existante (notamment ferroviaire)**
- **Volonté de simplifier (un seul NOM EXPLICITE -> express) et amplifier (3 nouvelles lignes) l'offre de transport du TEC**

# 17 LIGNES EXPRESS



# Bénéfices des lignes Express

---



## Rapidité

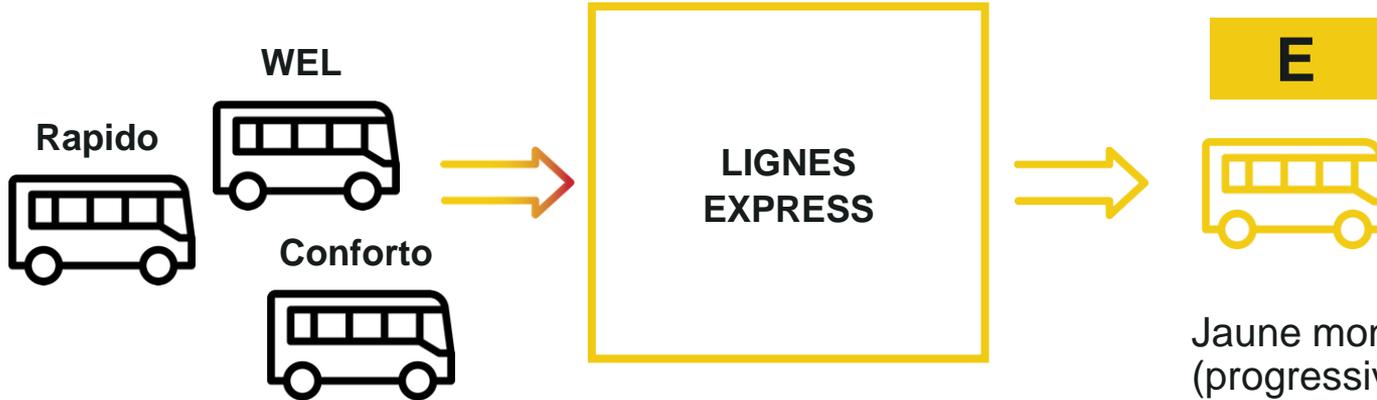
Liaisons directes entre les villes wallonnes

## Fréquence

Liaisons toute la journée et tout au long de l'année

# Bénéfices des lignes Express

## Identité



Facilement reconnaissable grâce à un intitulé de ligne qui commence par la lettre E

**E**

Jaune monochrome (progressivement décliné sur tout le réseau)

Simplification = Un label unique -> Express



# Bénéfices des lignes Express

---

## Services à bord

- Véhicules confortables

Progressivement,  
déploiement dans les véhicules du/de:

- Wifi
- Ports USB



# Bénéfices des lignes Express

## Intégration tarifaire

- Tarification Horizon+ (donnant accès à l'ensemble du réseau TEC wallon), disponible notamment sur carte Mobib
- Sans réservation

## Pour qui ?

- B2C (scolaire, actifs, 65+....)
- B2B (régime tiers payant avec notre offre BUS'ness)

# Grille tarifaire

**HORIZON +**  
Tout le réseau

UN PEU				
Le titre unitaire (en €)				
	1 parcours	1 jour	3 jours	
  	5	8	16	
	5 <sup>50</sup>	10	-	

BEAUCOUP								
Le titre multiparcours (en €)								
	Multi			%	Multiflex			%
Multi4 4x 	  	13 <sup>20</sup>	9 <sup>60</sup>	%	Multiflex 4x 	  	13 <sup>20</sup>	9 <sup>60</sup>
		13 <sup>20</sup>	-				13 <sup>20</sup>	-
		-	-				13 <sup>50</sup>	-

À LA FOLIE									
L'abonnement  (en €)									
Âge	1 mois	%	4 mois	%	6 mois	%	1 an	%	
6-11	-	-	-	-	-	-	gratuit	-	
12-17	36	28 <sup>80</sup>	93 <sup>50</sup>	74 <sup>80</sup>	144	115 <sup>20</sup>	280	224	
18-24	23 <sup>50</sup>	18 <sup>80</sup>	61	48 <sup>80</sup>	93 <sup>50</sup>	74 <sup>80</sup>	182	145 <sup>60</sup>	
25-64	70	56	-	-	-	-	580	464	
65+	-	-	-	-	-	-	36	gratuit	

 Carte MOBIB rechargeable

 Carte MOBIB basic rechargeable

 Ticket sans contact jetable

 Billet de dépannage

Nos conditions générales sont d'application.

# Où acheter son titre ?

---



**SELF**



basic



**E-SHOP / E-SHOP MOBILE**



basic



**POINT TEC**



**ESPACE TEC  
MOBI-ESPACE TEC**



basic



# Une campagne de communication pour promouvoir le réseau

À PARTIR DU 1<sup>er</sup> OCTOBRE,  
**NOUVELLE LIGNE EXPRESS**  
**E84 NAMUR - HANNUT - WAREMME**



**NOUVELLE LIAISON DIRECTE & RAPIDE**  
**CORRESPONDANCES SNCB**

**TEC** LETEC.BE



**E1**

**LE RAPIDO BUS 1 DEVIENT L'EXPRESS**

**E1 JODOIGNE - LOUVAIN-LA-NEUVE - OTTIGNIES**



**DIRECT RAPIDE & CONFORTABLE**

**TEC**

À partir du 1<sup>er</sup> octobre, le Rapido Bus 1 devient la ligne **EXPRESS E1**.

**RAPIDE ET DIRECTE** : La ligne E1 relie des points importants du Rabant wallon : de Jodogne à Ottignies, en passant par Louvain-la-Neuve, Thourout, Bégues, Thourout-Saint-Trond et Louvain-la-Neuve.

**CONFORT** : la ligne E1 sera principalement occupée par des véhicules confortables, progressivement équipés de WiFi, de ports USB et avec un accès PMR.

**TARIFS HORIZON + (tout le réseau)**

La tarification **HORIZON** s'applique à l'ensemble des lignes Express. Elle donne en plus accès à l'ensemble du réseau TEC.

À titre d'ex, le prix d'un trajet aller-retour de Jodoigne à Louvain-la-Neuve est de 3,30€ (tarif horaire) ou de 6,60€ (tarif mensuel) pour une durée de 30 jours.

Plus de détails sur le tarif encore plus attractif, abonnement, validité et modalités d'achat, rendez-vous sur le site **LETEC.BE** sous l'onglet "Régions".

Tous les tarifs sont applicables avec une approche tarifaire intégrée, uniquement sur carte HORIZON, le TEC n'accepte plus de billets papier sur son territoire qui pourront toutefois être utilisés dans la région V3 de la Région wallonne.



**PERUWELZ > ATH**

de Péruwelz à Ath et de Malmédy à Verviers.



---

# **Le TEC, un acteur public engagé pour une mobilité**

**+ responsable**

**+ simple**

**+ moderne**



# Mise en œuvre du réseau Express 2020/2021

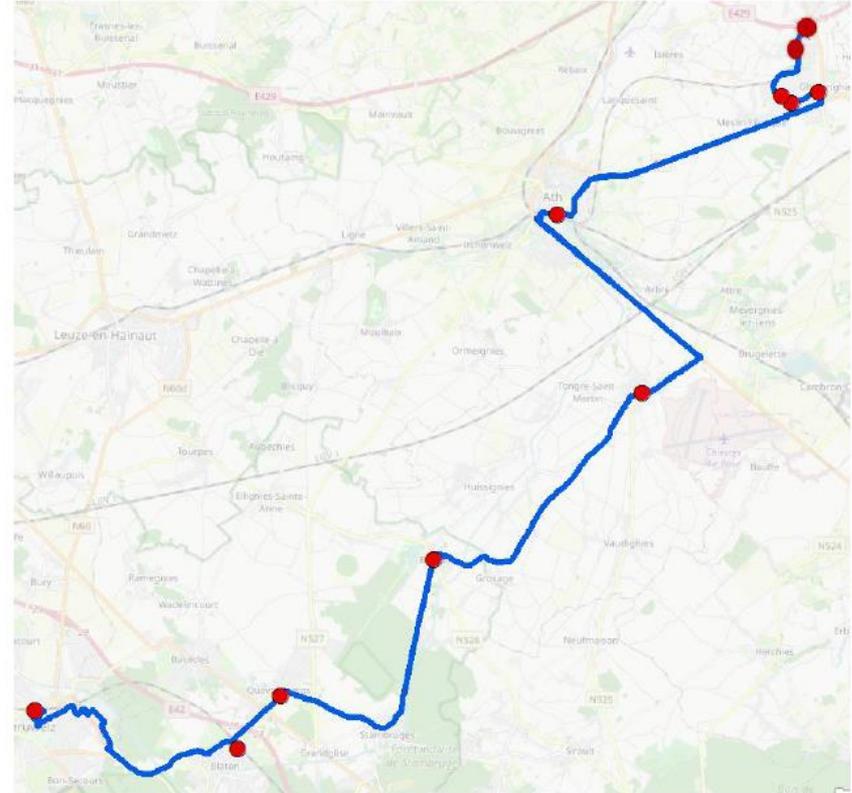
Bassin de mobilité du Hainaut



# Réseau TEC

## Création de la ligne Express E40 Ath – Péruwelz

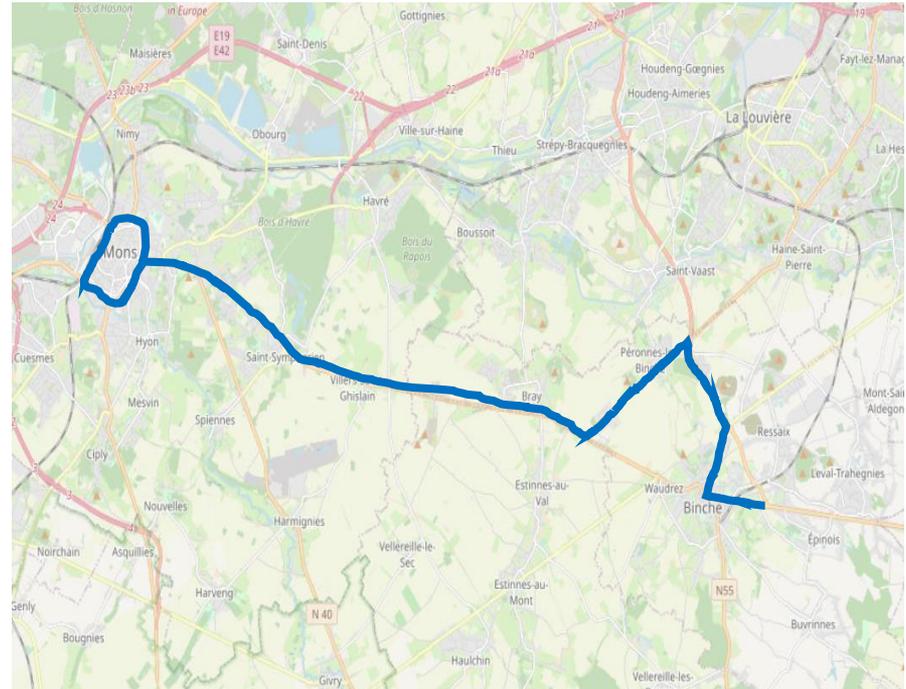
- Ligne express
- Présentation à l'OCBM de juin – remarques émises
- Demandes concernant Beloeil et Blaton intégrées
- Ligne lancée le 1<sup>er</sup> octobre 2020



# Réseau TEC

## Création de la ligne Express Mons – Binche

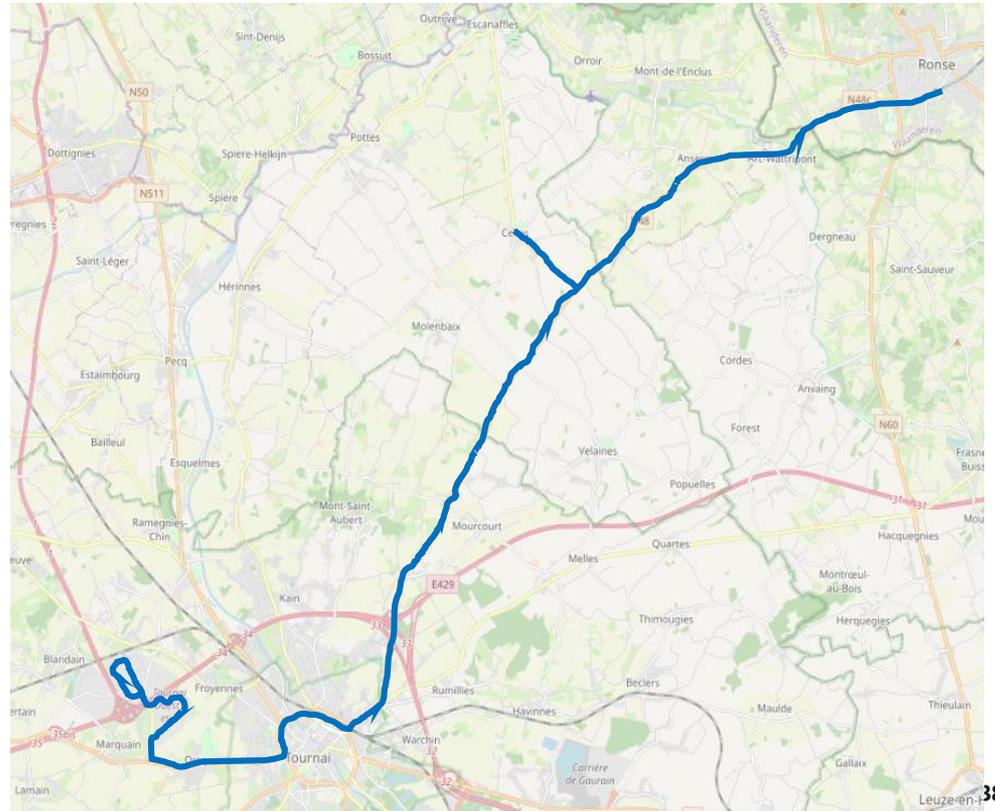
- Ligne express
- Public cible: principalement la population active ou scolaire des hautes écoles se déplaçant ou susceptible de se déplacer en train, de travailler en centre ville ou dans un PAE.
- Contact pris avec les communes de Mons et Binche.
- Prévision de lancement: 1<sup>er</sup> septembre 2021.



# Réseau TEC

## Création de la ligne Express Tournai – Renaix

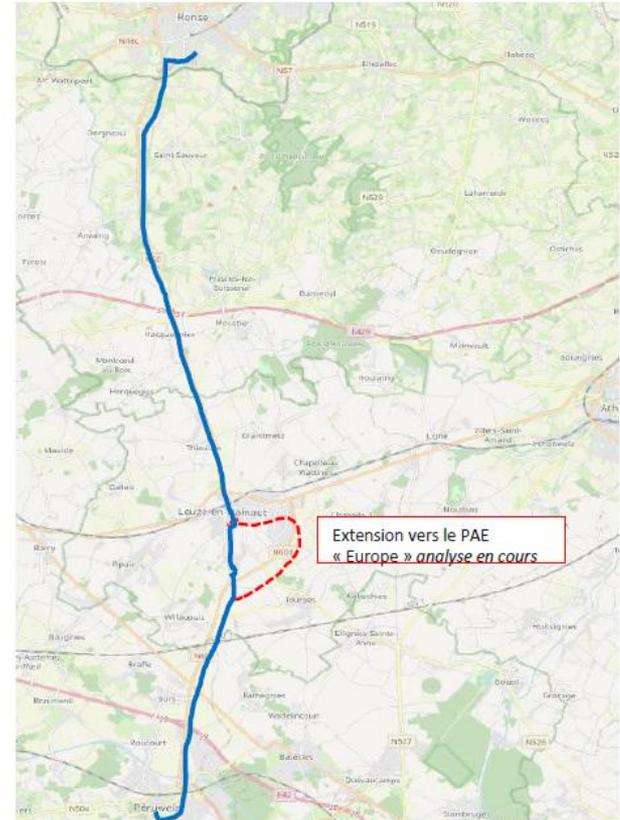
- Ligne express
- Public cible: principalement la population active se déplaçant ou susceptible de se déplacer en train, de travailler en centre ville ou dans un PAE.
- Flux visés: flux entre les 4 communes + travailleurs venant de Mons en train.
- Contact pris avec les communes de Renaix et Tournai.
- En attente de Mont-de-l'Enclus et Celles.
- Prévision de lancement: 1<sup>er</sup> septembre 2021.



# Réseau TEC

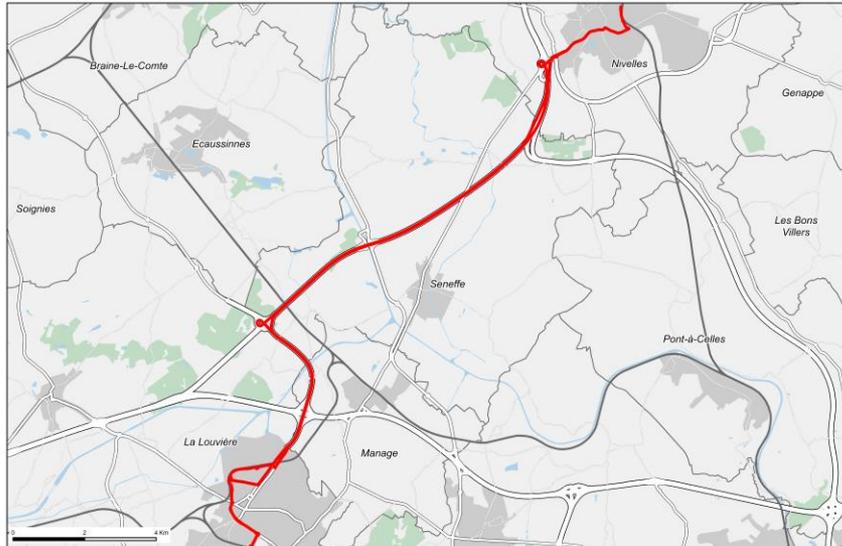
## Création de la ligne Express Renaix – Péruwelz

- Ligne express
- Public cible: population active se déplaçant en train, travaillant en centre ville ou dans un PAE.
- Contact pris avec toutes les communes du périmètre (Renaix – Frasnes-Lez-Anvaing – Leuze-en-Hainaut – Péruwelz).
- Etude en cours (itinéraire, arrêts, horaires).
- Prévission de lancement: 1<sup>er</sup> septembre 2021.



# Réseau Express 2021

Projet Express  
La Louvière - Nivelles



## E7: La Louvière – Nivelles

- **Création d'une nouvelle ligne**
- **Itinéraire via l'autoroute**
- **Correspondances souhaitées**
  - avec SNCB à La Louvière de et vers Mons
  - avec le TEC à Nivelles de et vers le zoning Sud (L16)
  - avec SNCB à Nivelles de et vers OLLN
- **3 autocars**

# Evolution réseau Express 2020-21

## DT Charleroi

---

### Création d'une nouvelle ligne Express E110 Beaumont-Mons

#### Avril 2021, ligne E110

Une nouvelle ligne Express sera créée afin de connecter le pôle de Mons aux communes Sud-Est de la province du Hainaut.

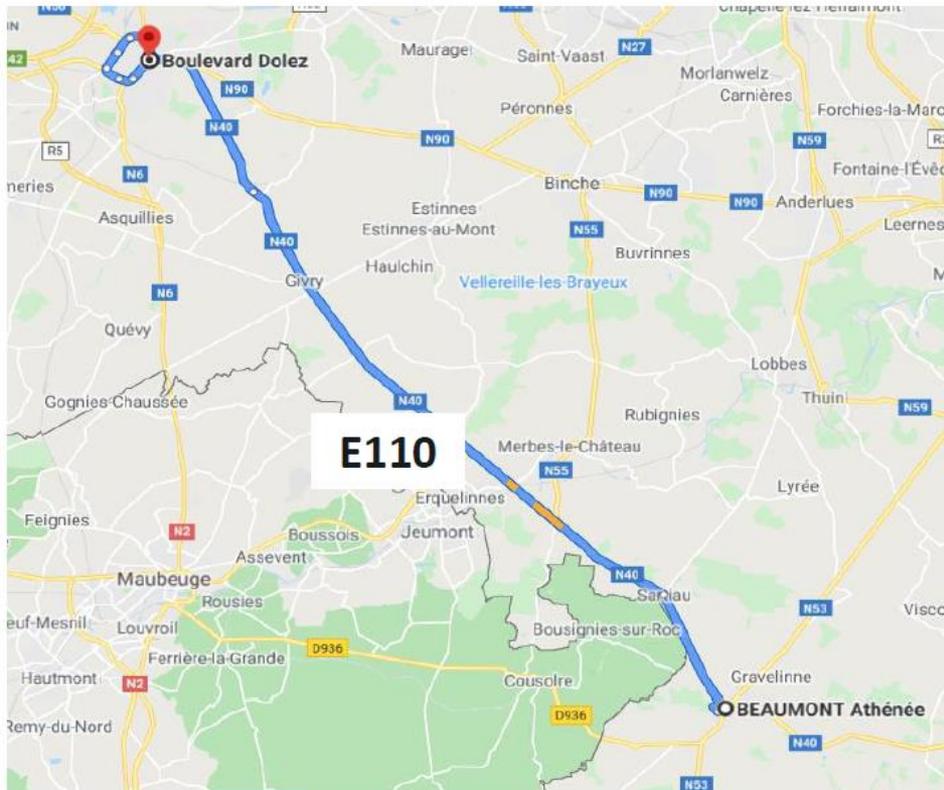
Afin de répondre aux objectifs de mobilité et de vitesse, le trajet le plus direct a été choisi.

Au départ de Beaumont la ligne E110 desservira les communes d'Erquelinnes, Estinnes, Quévy et Mons par la N40.

La ligne aura pour objectif de permettre la mobilité vers : PAE Beaumont, pôle universitaire UCL et HELHa, hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, pôle universitaire UMons - Plaine de Nimy. Elle donnera correspondance à la gare SNCB de Mons.

De plus afin d'améliorer la mobilité proposée à la population de la botte du Hainaut, la ligne E110 sera en correspondance avec la ligne E109 à Beaumont.

# Evolution réseau Express 2020-21 DT Charleroi



# Evolution réseau Express 2020-21

## DT Charleroi

---

### Création d'une nouvelle ligne Express E110 Beaumont-Mons

#### Niveau de service de la ligne E110

3 voyages cadencés à l'heure la matin vers Mons

3 voyages cadencés à l'heure le soir vers Beaumont

Période de circulation: jours de semaine toute période

1 arrêt par commune ou localité

Public cible: scolaire, navetteurs, clients SNCB

La ligne sera exploitée par des bus autocar de 12 m

L'offre commerciale sera d'environ 57.000 km par an

Tarif: Horizon+

## 2.1.3. Avis de l'Organe de Consultation

## 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

## 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

*Documents préparatoires transmis*

Définition de « réseau structurant » (à l'échelle régionale)

1. ferroviaire  
2. express **EXPRESS**
  - complémentarité avec le réseau ferroviaire
  - vitesse commerciale est maximisée et supérieure à 35 km/h
  - itinéraire principalement sur voiries régionales
  - principe d'un seul arrêt par commune et par PAE
  - desserte est assurée par un véhicule confortable
3. principal **TEC**
  - complémentarité avec le réseau ferroviaire ou express
  - itinéraire principalement sur voiries régionales
  - principe d'un arrêt par localité
  - liaison et niveau de service ont fait l'objet d'une étude de redéploiement

## 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Méthodologie en 5 étapes

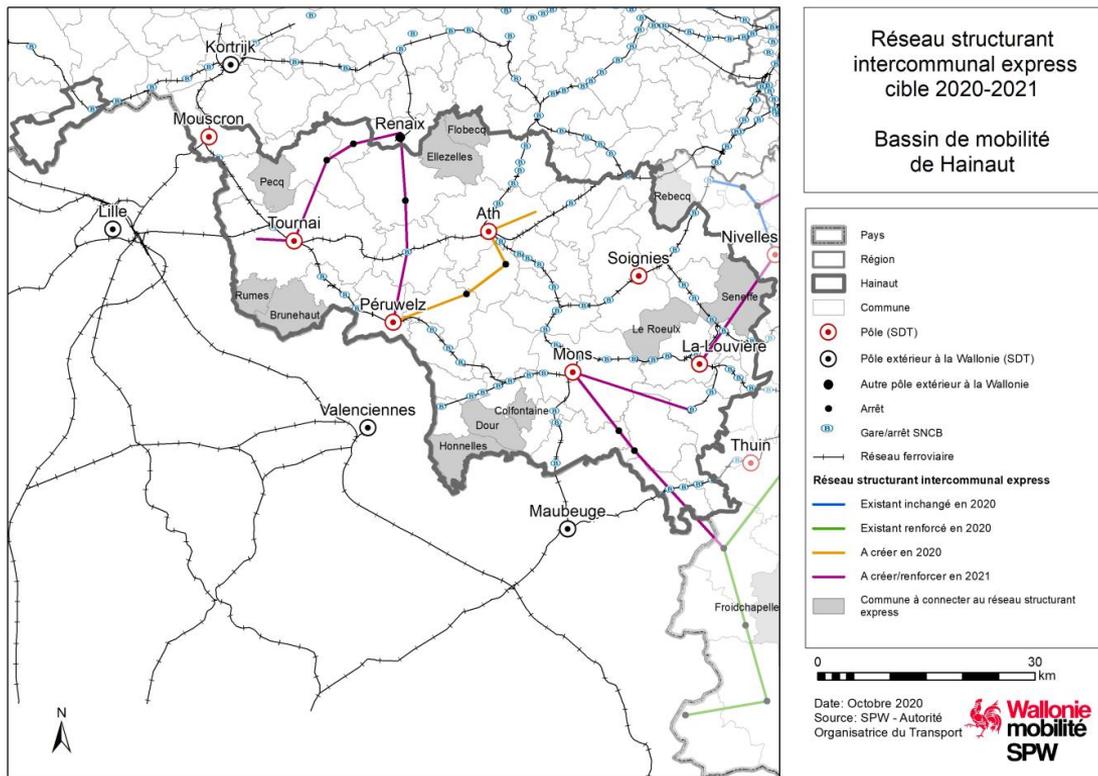
1. **Identification** des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express
2. **Caractérisation** des communes identifiées (à l'étape 1)
3. **Priorisation** des communes identifiées en vue de planifier leur étude  
=> toutes les communes concernées seront étudiées dans le cadre des redéploiements de l'offre TEC
4. **Identification du pôle de destination principal** des 5 premières communes
5. **Identification de l'offre** de mobilité adéquate

## 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

### 1. Identification des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express :

Dix communes concernées :

1. Brunehaut
2. Colfontaine
3. Dour
4. Ellezelles
5. Flobecq
6. Honnelles
7. Le Roeux
8. Pecq
9. Rumes
10. Seneffe



## 2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

**L'Organe émet un avis favorable sur**

- **la méthodologie d'identification des communes à connecter au réseau structurant**
- **la caractérisation et la priorisation des communes**
- **la méthodologie d'identification du pôle et de l'offre desservant celui-ci.**

**Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport de présenter à sa prochaine session la caractérisation et la priorisation des communes à connecter au réseau structurant.**

**De plus, il s'agira alors d'initier les projets ad-hoc avec l'OTW et les communes concernées pour la mise en œuvre des étapes 4 et 5.**

# 3. Réseaux TEC

## 3.1. Redéploiement

## 3.1.1. Ajustement de la méthodologie

## 3.1.1. Ajustement de la méthodologie

*Documents préparatoires transmis*

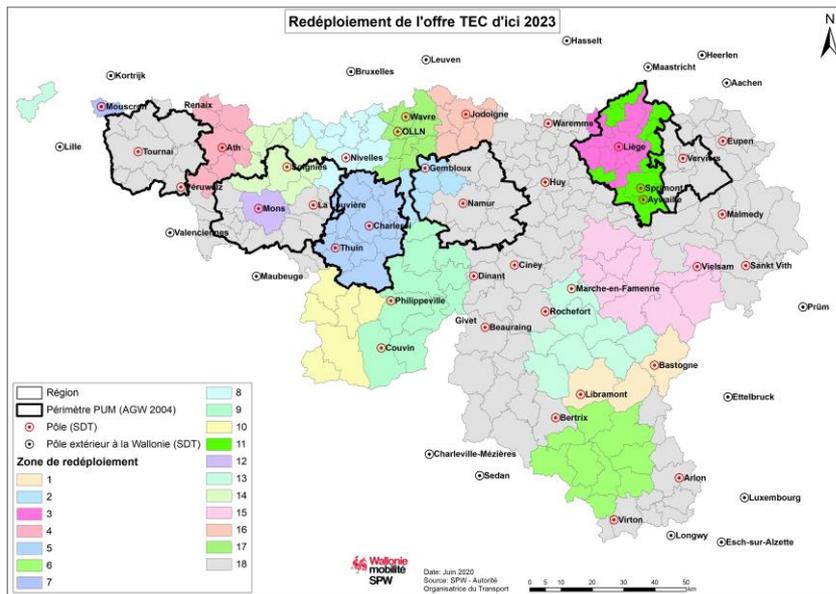
Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé

## 3.1.1. Ajustement de la méthodologie

*Documents préparatoires transmis*

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
Réseaux urbains	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
Mobilité locale	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
Réseau scolaire	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
	Transport scolaire	Circuits de carence <sup>1</sup>

## 3.1.1. Ajustement de la méthodologie



N°	Zone pluricommunale	Type de territoire (autour du pôle)	Offre km actuelle	Nouveau Plan régional de transport	Mise en œuvre opérationnelle
1	Libramont-Bastogne	non-urbain	250 000	2019	septembre 2020
2	Gembloux	non-urbain	1 500 000	2020	septembre 2022
3	Liège (zone à haut niveau de service)	urbain	23 000 000	2020	2020-2025
4	Ath	non-urbain	1 500 000	2020-2021	2021-2022
5	Charleroi (zone PUM)	urbain	14 750 000	2021	dès 2026
6	Florenville	non-urbain	1 650 000	2020-2021	2021-2022
7	Mouscron	urbain	575 000	2021	2022-2023
8	Nivelles	non-urbain	3 750 000	2021	2022-2023
9	Philippeville	non-urbain	2 250 000	2021	2022-2023
10	Chimay - Beaumont	non-urbain	1 000 000	2022	2023-2024
11	Liège (reste de l'agglomération)	non-urbain	2 250 000	2022	2023-2024
12	Mons	urbain	2 500 000	2022	2023-2024
13	OLLN-Wavre	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
14	Soignies	non-urbain	1 250 000	2022-2023	2023-2024
15	Vielsalm/Manhay	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
16	Jodoigne	non-urbain	1 500 000	2023	2024-2025
17	Marche (sud)	non-urbain	2 750 000	2023	2023-2024
18	Autres communes (lignes principales)	non-urbain		2020-2023	2021-2025

## 3.1.1. Ajustement de la méthodologie

### Etude tactique

Partage du diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT)

► Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT) avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...

2<sup>e</sup> atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT

► Avis OCBM

Validation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts et horaire des lignes, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Consultation citoyenne/usagers (pilotage par les pouvoirs locaux, avec marché facilitateur régional et expertise-support OTW)

Proposition d'un **Plan réseau simplifié** de la zone par l'OTW en OCBM

► Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

**Approbation/avis sur les modifications opérationnelles** transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations

► Avis OCBM

## 3.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la méthodologie de redéploiement et prend acte que les prochaines études de redéploiement prévues au sein du bassin de mobilité du Hainaut concernent:

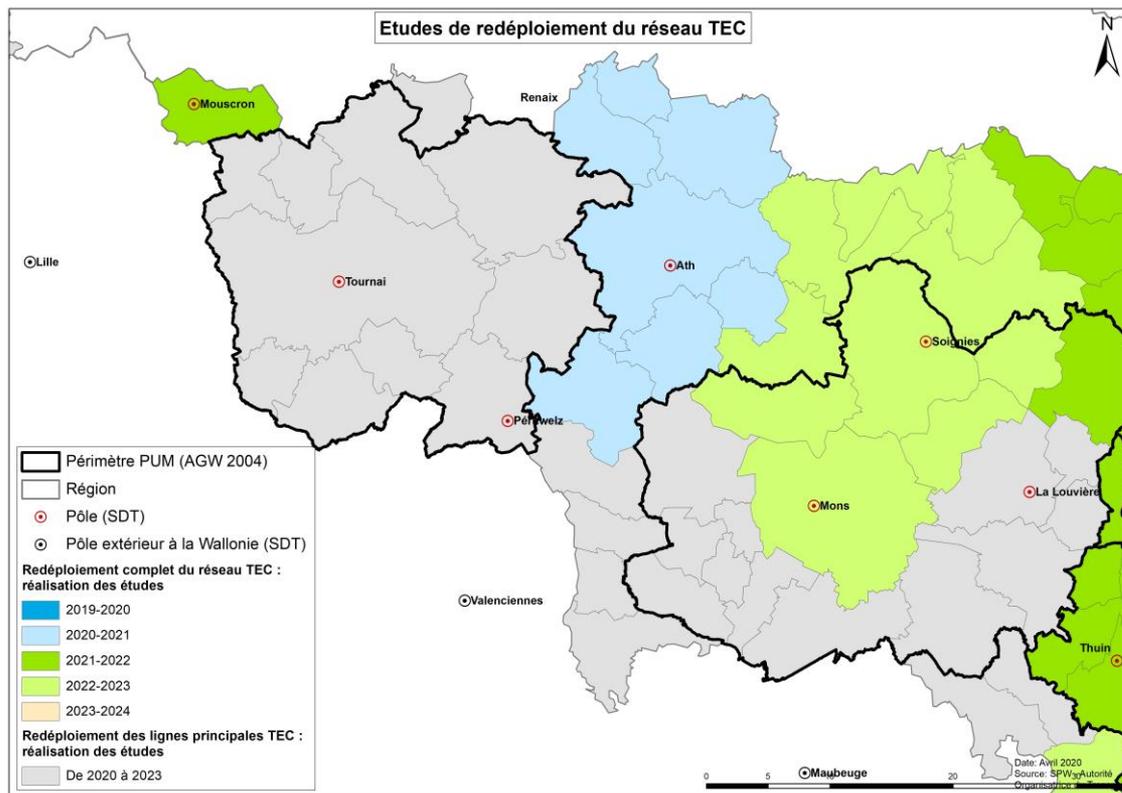
- la zone pluricommunale d'Ath fin 2020 afin de soumettre le Plan Régional de Transport Public de la zone pour avis à l'OCBM de printemps 2021;
- la zone urbaine de Mouscron pour laquelle un diagnostic sera présenté pour avis à l'OCBM de printemps 2021.

## 3.1.2. Etude 2020

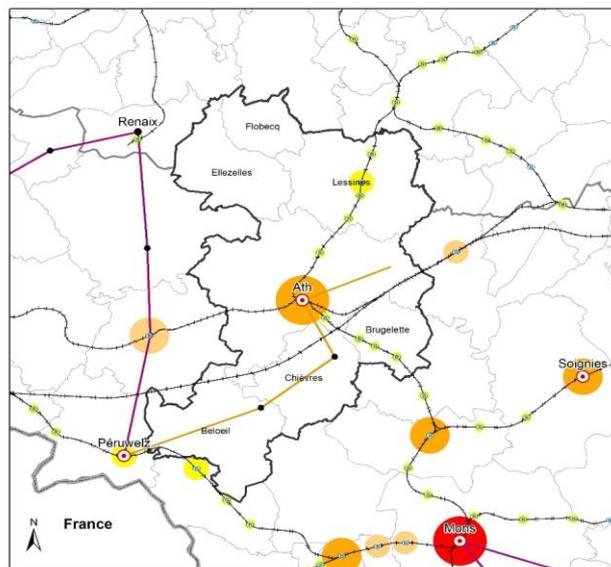
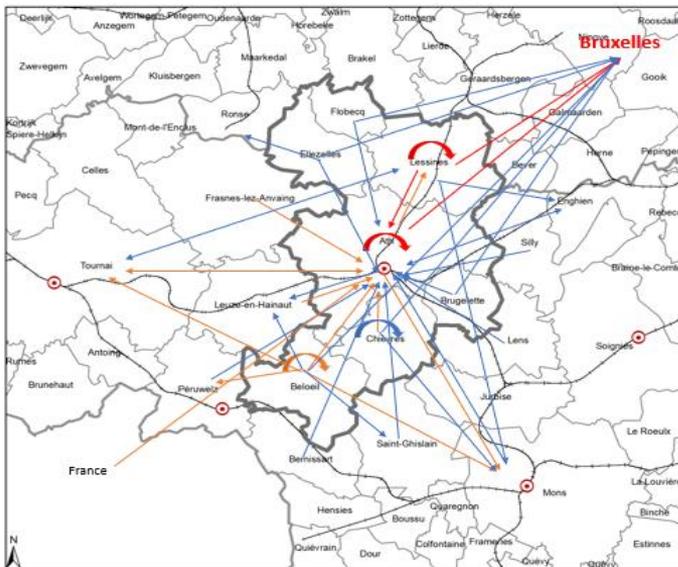
### Diagnostic de la zone d'Ath

## 3.1.2. Etude 2020 - Diagnostic de la zone d'Ath

<b>Ath</b>	29 487 hab
<b>Beloeil</b>	14 036 hab
<b>Brugelette</b>	3 712 hab
<b>Chièvres</b>	6 916 hab
<b>Ellezelles</b>	5 995 hab
<b>Flobecq</b>	3 429 hab
<b>Lessines</b>	18 735 hab
<b>TOTAL</b>	82 310 hab



## 3.1.2. Etude 2020 - Diagnostic de la zone d'Ath



Flux de déplacement	Liaison	Offre structurante actuelle
+ de 1000 déplacements	Ath - Bruxelles	Train (1/h)
	Lessines - Bruxelles	Train, avec correspondance (2/h)
	Lessines - Ath	Train (1/h)
500-999 déplacements	Frasnes-lez-Anvaing - Ath	/
	Tournai - Ath	Train (2/h)
	Leuze-en-Hainaut - Ath	Train (2/h)
	Beloil - Ath	Liaison express
	Beloil - Péruwelz	Liaison express
	Beloil - Tournai	Correspondance express/train
	Beloil - Mons	Correspondance express/train
	Chièvres - Ath	Liaison express
	Ath - Mons	Train (1/h)
	200-499 déplacements	Flobecq - Bruxelles
Flobecq - Lessines		/
Ellezelles - Renaix		/
Ellezelles - Bruxelles		/
Ellezelles - Ath		/
Lessines - Tournai		Train, avec correspondance (1/h)
Beloil - Leuze-en-Hainaut		/
Péruwelz - Ath		Liaison express
Beloil - Bruxelles		Correspondance express/train
Bernissart - Ath		/
Chièvres - Mons		/
Chièvres - Bruxelles		Correspondance express/train
Lens - Ath		Train (1/h)
Brugellette - Ath		Train (1/h)
Brugellette - Bruxelles		Train, avec correspondance (2/h)
Silly - Ath	Train (2/h)	
Engnien - Ath	Train (2/h)	
Lessines - Mons	Train (1/h)	
Lessines - Engnien	/	

## 3.1.2. Etude 2020 - Diagnostic de la zone d'Ath

### Focus sur Pairi Daiza:

- 2 millions de visiteurs par an, environ 20.000 déplacements par jour d'ouverture ;
  - Plan de développement visant à accroître le nombre de visiteurs annuels à 3 millions ;
  - Impact non-pris en compte dans les cartes diagnostic (flux domicile-travail ONSS ne comptabilise pas les saisonniers) ;
  - 50% du trafic routier généré par le Parc vient du sud et 50% du nord.
- ➔ Si solution de mobilité à mettre en œuvre, la hiérarchisation de l'offre devra être respectée, et donc être complémentaire au **réseau ferroviaire**.

## 3.1.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

**L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.**

**En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :**

- Les communes d'Ath, Lessines et Brugelette disposent d'une offre ferroviaire.
- Les communes de Beloeil et Chièvres disposeront prochainement d'une ligne express, leur permettant ainsi de disposer d'une offre structurante dès octobre 2020
- Les communes d'Ellezelles et Flobecq n'ont pas encore d'accès à un réseau structurant ferroviaire ou express.

**L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Ath, Beloeil, Brugelette, Chièvres, Ellezelles, Flobecq et Lessines) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone d'Ath, et de présenter une proposition de Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session au printemps 2021.**

## 3.2. Modifications opérationnelles de l'offre TEC



# Plan Transport détaillé 2020

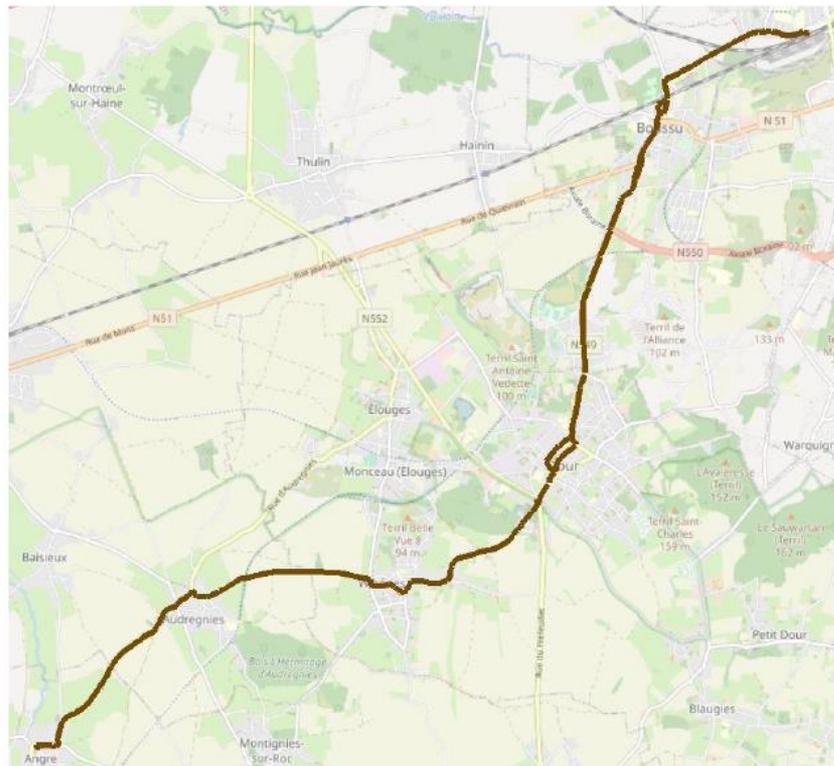
Bassin de mobilité du Hainaut



# Réseau TEC

## Création de la ligne 30 - Angre – Saint-Ghislain

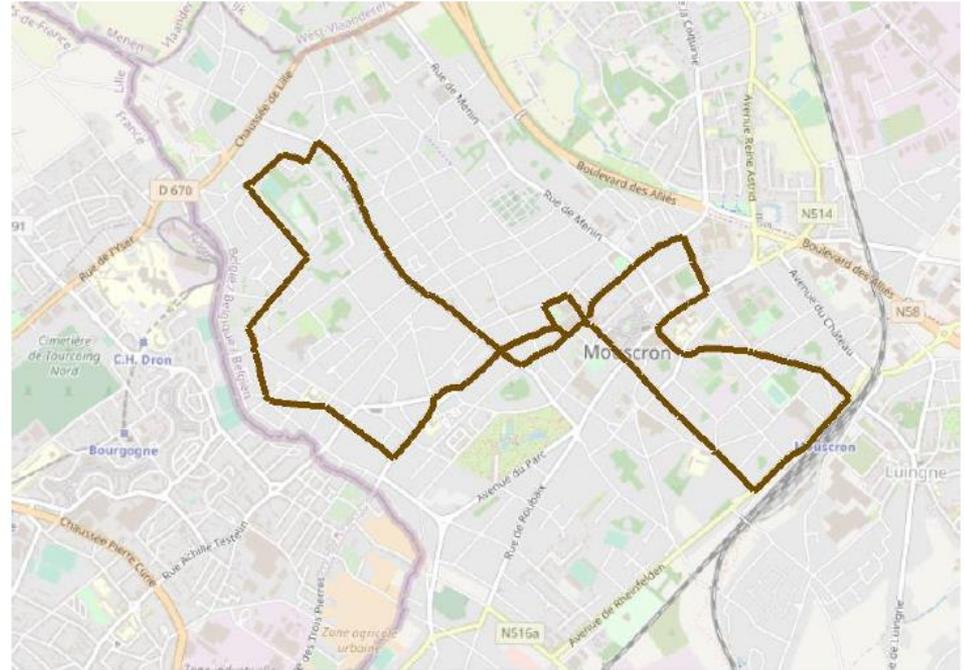
- Public cible : principalement la population active se déplaçant ou susceptible de se déplacer en train vers Bruxelles ou Mons
- Ligne lancée le 1<sup>er</sup> septembre 2020
- Constat : public principalement scolaire après 15 jours de fonctionnement



# Réseau TEC

## Renforcement de la ligne P Mouscron SNCB - La Planche

- Ligne P = ligne urbaine de Mouscron
- Renforcement de la capacité aux heures de pointe notamment en raison de la fréquentation croissante aux abords du Centre Fedasil
- Renforcement de la ligne au 1<sup>er</sup> septembre 2020





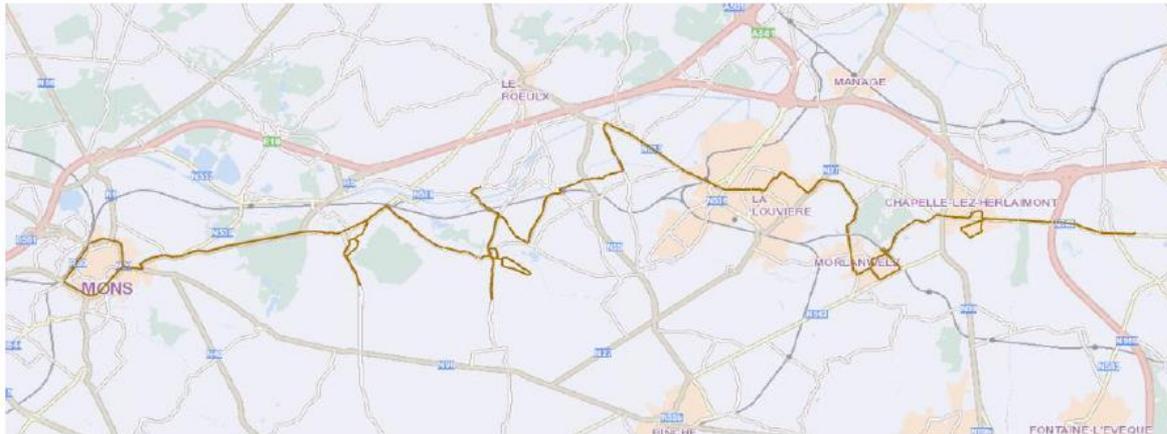
# Plan Transport détaillé 2021

Bassin de mobilité du Hainaut



# Renforcement de la ligne 82 – Mons – Trazegnies

- Ligne la plus fréquentée sur le périmètre hennuyer.
- Problématique de capacité de transport → Accroissement de la fréquence de passage et de la capacité offerte.
- Solution envisagée : fréquence aux 15 minutes du lundi au vendredi (VS 30 minutes aujourd'hui).
- Prévion de mise en place : fin 2021.



# Prochaine réunion de l'OCBM au printemps 2021

Merci pour votre attention,  
n'hésitez pas à nous contacter :  
[bassins.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:bassins.mobilite@spw.wallonie.be)