

# Organe de consultation du bassin de mobilité du Hainaut

## Ordre du jour de la séance en ligne du 25 mai 2021

POINT N°	SUJET	SOU MIS À L'OCBM POUR	DOC PRÉPA- RATOIRE
<b>1</b>	<b>Introduction</b>	Info	
<b>2</b>	<b>Réseau structurant intercommunal</b>		
2.1.	Développement du réseau Express		
2.1.1.	Ajustement du réseau cible <ul style="list-style-type: none"><li>Liaison Renaix – Ellezelles – Flobecq – Lessines – Enghien (création)</li></ul>	Avis	x
2.1.2.	Mises en œuvre opérationnelles 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, date de mise en service, ...) <ul style="list-style-type: none"><li>Nivelles - La Louvière (création E7)</li><li>Renaix - Frasnes-Lez-Anvaing - Leuze-en-Hainaut - Péruwelz (lancement effectif E41)</li><li>Renaix – Mont-de-l'Enclus – Celles – Tournai (lancement effectif E42)</li><li>Mons – Binche (lancement effectif E43)</li><li>Beaumont - Erquelinnes - Estinnes - Quévy - Mons (création E110)</li></ul>	Avis	x
2.2.	Connexion progressive du solde des communes au réseau structurant intercommunal		
	Methodologie régionale Priorisation des 6 communes pour le bassin de mobilité du Hainaut	Avis	x
<b>3</b>	<b>Réseau TEC</b>		
3.1.	Redéploiement		
3.1.1.	Methodologie régionale et planning : ajustement <ul style="list-style-type: none"><li>Zone urbaine de Mouscron</li><li>Zone urbaine de Mons</li><li>Zone pluricommunale autour de Soignies</li></ul>	Avis	
3.1.2.	Evolution du processus de redéploiement par l'intégration d'une démarche « d'information publique et de participation	Info	

	citoyenne » : application aux zones pluricommunales de redéploiement		
3.1.3	Redéploiement zone autour d'Ath : projet de Plan Régional de Transport Public	Avis	x
3.1.4	Redéploiement ciblé Chapelle-Courcelles-Roux : diagnostic	Avis	x
3.2.	Mises en œuvre du Plan Transport détaillé OTW 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...) <ul style="list-style-type: none"><li>• Ligne Mons-Maubeuge (41)</li><li>• Ligne Mons-Trazegnies (82)</li></ul>	Avis	x
3.3.	Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional	Info	
<b>4</b>	<b>Réseau De Lijn</b>		
	Plan de transport 2022 - région du Westhoek (Flandre) : impacts côté wallon	Avis	x
<b>5</b>	<b>Mobilité locale</b>		
5.1.	Développement de solutions flexibles de mobilité locale : cadre réglementaire pour l'organisation de l'offre et pour son financement régional (état d'avancement)	Info	
5.2.	Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien	Info	