

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
Création de la liaison « Renaix - Ellezelles - Flobecq - Lessines - Enghien »

**Généralités :**

|  |                                      | <b>Attentes régionales</b>   |
|--|--------------------------------------|--|
| <b>Liaison</b>   |                                      | Renaix - Ellezelles - Flobecq - Lessines - Enghien   |
| <b>Direction</b>   |                                      | Bidirectionnelle   |
| <b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>                   |                                      | 1133 travailleurs + usagers en correspondance (vers Bruxelles)   |
| <b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>        |                                      | Néant  |
| <b>Politique d'arrêts</b>                                    | <b>Desserte urbaine ( )</b>          | Non concerné   |
|  | <b>Desserte hors zone urbaine</b>    | Principe de 1 arrêt par commune  |
|  | <b>PAE et autres POI à desservir</b> | PAE Lessines Ouest, PAE Orientis 4, PAE Enghien Qualitis, PAE Enghien Petit-Enghien  |
| <b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b> |                                      | - En gare de Lessines depuis Renaix vers/depuis Ath/Bruxelles (SNCB)<br>- Si possible, en gare d'Enghien vers/depuis Bruxelles (SNCB)<br>- Si possible, à Renaix vers/depuis Tournai (Express) |
| <b>Matériel roulant et capacité</b>                          |                                      | Navette confort, faible capacité   |

**Niveaux de service :**

|                                 | <b>Période</b>              | <b>Situation actuelle</b> | <b>Attentes régionales</b> | <b>Précisions</b>  |
|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------------|--|
| <b>Offre</b>                    | Par an                      | / km                      | ± 124 000 km               |  |
| <b>Nombre de passages</b>       | Par an                      | / passage(s)              | 3 036 passages             | Soit 3 passages par sens en heure de pointe en semaine (12 p/s//j)   |
| <b>Amplitude</b>                | <b>En semaine</b>           | /                         | 13h                        | Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus                                |
|                                 | <b>En vacances scolaire</b> | /                         |                            |  |
|                                 | <b>Un samedi</b>            | /                         | /                          | Pas de desserte le samedi  |
|                                 | <b>Un dimanche</b>          | /                         | /                          | Pas de desserte le dimanche  |
| <b>Distribution journalière</b> | <b>En semaine</b>           | /                         | 7h                         | Distribution journalière identique en semaine toute l'année  |
|                                 | <b>En vacances scolaire</b> | /                         | 7h                         |  |
|                                 | <b>Un samedi</b>            | /                         | /                          | Pas de desserte le samedi  |
|                                 | <b>Un dimanche</b>          | /                         | /                          | Pas de desserte le dimanche  |
| <b>Constance temporelle</b>     |                             | /                         | 39%                        | Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite |
| <b>Constance spatiale</b>       |                             | / itinéraire(s)           | 2 itinéraires              | 1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour  |
| <b>Vitesse commerciale</b>      |                             | / km/h                    | Entre 43 et 48 km/h        | Selon étude opérationnelle OTW   |
|                                 |                             |                           |                            | Soit environ 41 km en 50 à 55 min  |