

Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

(document préparatoire au point 2.1.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité du Hainaut du 25 mai 2021)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises lors des ateliers techniques de la zone de redéploiement d'Ath ont mené à une évolution du réseau structurant intercommunal sur le bassin du Hainaut.

Par ailleurs lors de sa réunion du 24/09/2020, l'Organe a pris « connaissance du diagnostic mobilité sur la zone autour d'Ath présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

- Les communes d'Ath, Lessines et Brugelette disposent d'une offre ferroviaire.
- Les communes de Beloeil et Chièvres disposeront prochainement d'une ligne express, leur permettant ainsi de disposer d'une offre structurante dès octobre 2020
- Les communes d'Ellezelles et Flobecq n'ont pas encore d'accès à un réseau structurant ferroviaire ou express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Ath, Beloeil, Brugelette, Chièvres, Ellezelles, Flobecq et Lessines) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone d'Ath, et de présenter une proposition de Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session au printemps 2021. »

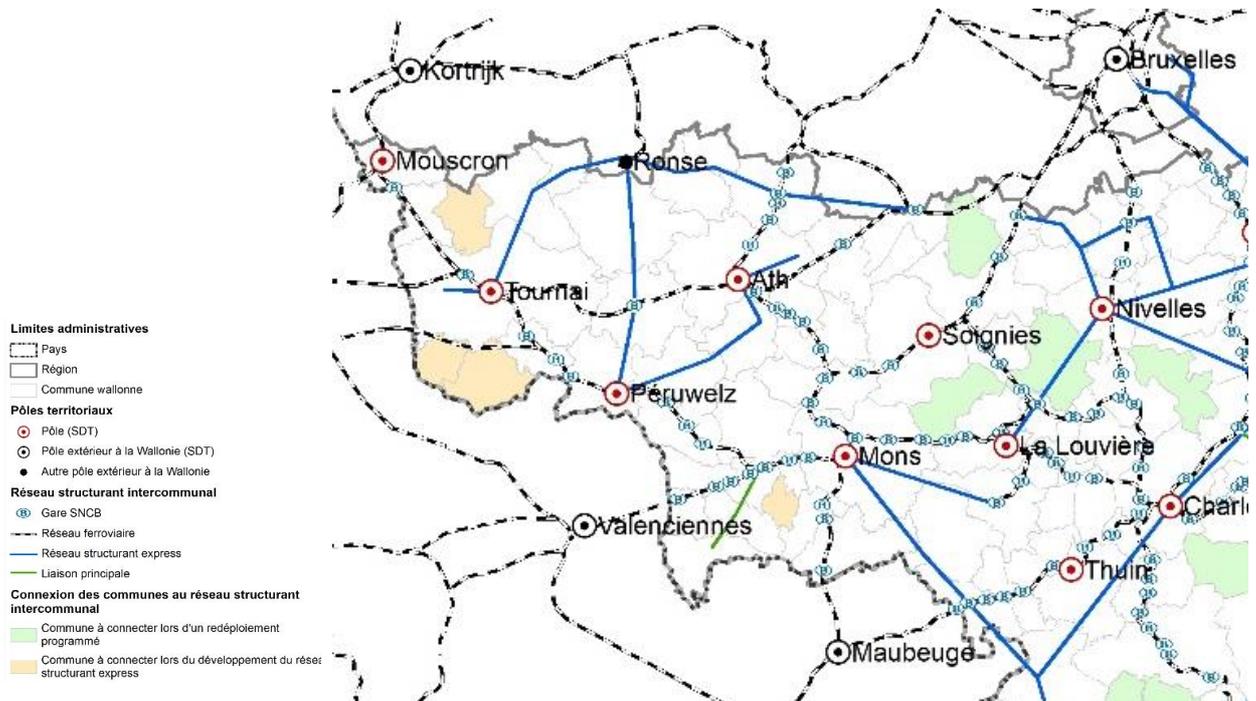
Le projet de Plan Régional de Transport Public de la zone autour d'Ath est présenté au point 3.1.2. Ce dernier propose la création d'une liaison structurante express présentée ci-dessous. La fiche tactique est présentée en annexe à ce document.

• **Renaix – Ellezelles – Flobecq – Lessines - Enghien (création)**

- Cette liaison desservira les communes de Renaix, Ellezelles, Flobecq, Lessines et Enghien
- Cette liaison disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure par sens en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi

- La liaison permettra de rejoindre
 - Ath et Bruxelles via une correspondance prévue en gare de Lessines vers Ath le matin et au retour d'Ath le soir ;
 - Bruxelles via une correspondance prévue en gare d'Enghien vers Bruxelles le matin et au retour de Bruxelles le soir ;
 - Tournai via une correspondance prévue à Renaix vers Tournai le matin et au retour de Tournai le soir.

- Cette liaison desservira le PAE Lessines Ouest (1.772 emplois), le PAE Orientis 4, le PAE Enghien Qualitis (71 emplois) et le PAE Enghien Petit-Enghien (134 emplois).



www.wallonie.be
 N° vert : 1718 (informations générales)

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour la liaison Express suivante (cfr. fiche en annexe) :

- Renaix – Ellezelles – Flobecq – Lessines – Enghien (création).