

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath

Liaison « Péruwelz - Bernissart - Beloeil - Chièvres - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Péruwelz - Bernissart - Beloeil - Chièvres - Ath
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		3111 travailleurs et scolaires + usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath, Péruwelz)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE La Hurtrie, uniquement en HP PAE Orientis 1 et PAE Orientis 2 PAE La Hurtrie, uniquement en HP PAE Orientis 1 et PAE Orientis 2 (Ghislenghien)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare d'Ath vers Bruxelles ; Si possible, en gare de Blaton vers Tournai	
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 306853 km	
Nombre de passages	Par an	8408 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, et 1 passage/2h/sens de 6h à 20h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0.64992150706436425	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		35-40km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
Création de la liaison « Renaix - Ellezelles - Flobecq - Lessines - Enghien »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Renaix - Ellezelles - Flobecq - Lessines - Enghien
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1133 travailleurs + usagers en correspondance (vers Bruxelles)
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine ()	Non concerné
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Lessines Ouest, PAE Orientis 4, PAE Enghien Qualitis, PAE Enghien Petit-Enghien
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Lessines depuis Renaix vers/depuis Ath/Bruxelles (SNCB) - Si possible, en gare d'Enghien vers/depuis Bruxelles (SNCB) - Si possible, à Renaix vers/depuis Tournai (Express)
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	/ km	± 124 000 km	
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	3 036 passages	Soit 3 passages par sens en heure de pointe en semaine (12 p/s//j)
Amplitude	En semaine	/	13h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	En vacances scolaire	/		
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	7h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année
	En vacances scolaire	/	7h	
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche
Constance temporelle		/	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 43 et 48 km/h	Selon étude opérationnelle OTW
				Soit environ 41 km en 50 à 55 min

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Ellezelles - Flobecq - Wodecq - Ostiches - Bouvignies - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ellezelles - Flobecq - Wodecq - Ostiches - Bouvignies - Ath
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		738 travailleurs et scolaires + 222 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ath, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Ath, vers/depuis Tournai
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 129162 km	+ 2.500 km de renforts
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		0.6978021978021977	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Frasnes - Houtaing - Mainvault - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Frasnes - Houtaing - Mainvault - Ath
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		591 travailleurs et scolaires + 129 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ath, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare d'Ath, vers/depuis Bruxelles	
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 110286 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0.53021978021978022	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Vaudignies - Ladeuze - Huissignies - Ormeignies - Irchonwelz - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Vaudignies - Ladeuze - Huissignies - Ormeignies - Irchonwelz - Ath
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		655 travailleurs et scolaires + 231 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ath, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Ath, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 116413 km	+ 2.500 km de renforts
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0.53021978021978022	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Beloeil - Ellignies - Basècles - Péruwelz »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Beloeil - Ellignies - Basècles - Péruwelz
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		433 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ath, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Ath, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 98032 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0.53021978021978022	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath

Liaison « Lessines - Bois-De-Lessines - Ollignies - Ghislenghien -Meslin-l'Evêque - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Lessines - Bois-De-Lessines - Ollignies - Ghislenghien -Meslin-l'Evêque - Ath
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		843 travailleurs et scolaires + 409 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath et Lessines)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Orientis 1-3-4, gares d'Ath et Lessines, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Ath, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 116413 km	+ 15.000 km de renforts
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0.53021978021978022	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Isières - Lanquesaint - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Isières - Lanquesaint - Ath
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		273 travailleurs et scolaires + 157 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Ath et Lessines)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Ath, hôpital, pôles scolaires secondaires et supérieurs
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Ath, vers/depuis Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 42889 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0.53021978021978022	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « QuatreVents - Ellezelles - (Wodecq) - Lahamaide - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		QuatreVents - Ellezelles - (Wodecq) - Lahamaide - Ath
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		163 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8808.8 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Ellezelles - Flobecq - Ogy - Ghoy - Lessines »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ellezelles - Flobecq - Ogy - Ghoy - Lessines
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		113 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Lessines
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6006 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Lessines - Bois-de-Lessines - Bassily - Marcq - Enghien »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Lessines - Bois-de-Lessines - Bassily - Marcq - Enghien
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		444 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire d'Enghien
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 15215.2 km	
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Silly - Bassily - Hellebecq - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Silly - Bassily - Hellebecq - Ath
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		309 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 16016 km	
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Stambuges - Quevaucamps - Blaton - Péruwelz »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Stambuges - Quevaucamps - Blaton - Péruwelz
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		312 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Péruwelz
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 9609.6 km	
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « Basècles - Quevaucamps - Stambruges - Beloeil - Ellignies - Leuze »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Basècles - Quevaucamps - Stambruges - Beloeil - Ellignies - Leuze
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		209 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 17617.6 km	
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath

Liaison « Blaton - Basècle - Ellignies - Aubechies - Blicquy - Moulbaix - Ligne - Villers - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Blaton - Basècle - Ellignies - Aubechies - Blicquy - Moulbaix - Ligne - Villers - Ath
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		292 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 26426.4 km	
Nombre de passages	Par an	1092 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath

Liaison « Quevaucamps - Stambruges - Beloeil - Grosage - Ladeuze - Tongres ND - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Quevaucamps - Stambruges - Beloeil - Grosage - Ladeuze - Tongres ND - Ath
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		733 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 27627.6 km	
Nombre de passages	Par an	1092 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone d'Ath
 Liaison « St-Ghislain - Neufmaison - Vaudignies - Chièvres - Ath »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		St-Ghislain - Neufmaison - Vaudignies - Chièvres - Ath
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		113 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Ath
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus articulé

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 20020 km	
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour. A préciser lors de l'étude opérationnelle
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires