

3.2.

Réseaux TEC

Mise en œuvre 2021

Ligne 41 – Mons - Maubeuge

- **Contexte**

- Ligne transfrontalière reliant Mons à Maubeuge
- Gérée par une convention qui répartit les charges d'exploitation 50% FR et 50% BE
- Exigence de réduction de coûts par la France pour la 2^{ème} fois en 2 ans
 - Nouvelle suppression de voyages au 01/08/2021
 - Réduction d'offre annuelle (64.000 km/an → 45.000 km/an)

- **Proposition AOT d'étudier cette liaison pour l'OCBM d'automne**

- Prise de contact avec le SMTUS (autorité française) ;
- Etablissement d'un diagnostic mobilité (flux, validations, offre ferrée existante ou à venir, identification des POI, demande existante, etc).

Ligne 82 – Mons - Trazegnies

- **Proposition de mettre en place ce qui avait été présenté en OCBM dernier, à savoir :**
 - **Axe de la ligne 82 inchangé**
 - **Fréquence au 1/4h de 6h à 19h du lundi au vendredi toute l'année**
 - **Mise en place fin 2021**
- **AOT demandeuse de revoir d'autres paramètres :**
 - **Amplitude de service**
 - **Fréquence le w-e**
 - **Fréquence variables selon le tronçon**

Ligne 82 – Mons - Trazegnies

- **Nouvelle orientation :**
 - **Phase 1 - Mise en place du projet initial – Fin 2021**
 - Axe de la ligne 82 inchangé
 - Fréquence au 1/4h de 6h à 19h du lundi au vendredi toute l'année
 - **Phase 2 – Analyse approfondie de la liaison – Fin 2022**
 - Etude Origine/Destination, comptages, taux de satisfaction, attentes,...
 - Réflexion sur l'opérationnalisation d'une offre adaptée
 - **Phase 3 - Mise en place de la nouvelle offre – Fin 2023**