

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « (La Bouverie) - Frameries - Cuesmes - Hyon -Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	(La Bouverie) - Frameries - Cuesmes - Hyon -Mons	
Hiérarchisation	Urbaine structurante	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 4536 Flux domicile – école (FWB 2019) : 3157	
Politique d'arrêts	Desserte	Distance inter arrêt min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	SPARKOH Hôpitaux CHU et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire UMon
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 420810 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 12 km
Nombre de passages	Par an	42081 passages	En semaine (sco) : 6 bus/h/sens en HP, 4bus/h/sens en HC 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 4 bus/h/sens en HP, 3bus/h/sens en HC 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 3 bus/h/sens en journée, 2 bus/h/sens en soirée Le dimanche : 2 bus/h/sens en journée 1 bus /h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	30 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		55 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Frameries - Flénu - Jemappes »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Frameries - Flénu - Jemappes
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 2636 Flux domicile – école (FWB 2019) : 557
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Frameries Gare de Frameries Pôle scolaire de Jemappes
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 99525 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7,5 km
Nombre de passages	Par an	13270 passages	Semaine : 2 bus/h/sens en HP, 1 bus/h/sens en HC Samedi : 1 bus/h/sens Ne circule pas le dimanche
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		58,18 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Flénu - Cuesmes- Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Flénu - Cuesmes- Mons	
Hiérarchisation	Urbaine	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1844 Flux domicile – école (FWB 2019) : 788	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	PAE Cuesmes Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	- En gare de Mons vers/depuis Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 160452 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 6 km
Nombre de passages	Par an	26742 passages	En semaine (sco) : 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) 2 bus/h/sens en journée Samedi : 2 bus/h 1 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Dimanche 1 bus/h
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		54,3687086568881 17 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Mons - Grand Large - Ghlin (PAE Ghlin) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Mons - Grand Large - Ghlin (PAE Ghlin)
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 1141 Flux domicile – école (FWB 2019) : 570
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Grand Large PAE Ghlin Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 152062 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	19410 passages	En semaine : 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le week-end : 1 bus/h/sens Extension vers le PAE de Ghlin en semaine
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		66 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Mons - Ghlin »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Mons - Ghlin	
Hiérarchisation	Urbaine structurante	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 1141 Flux domicile – école (FWB 2019) : 570	
Politique d'arrêts	Desserte	Distance inter arrêt min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Horaires à organiser pour être complémentaires avec l'offre SNCB entre Ghlin et Mons	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 156464 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
Nombre de passages	Par an	22352 passages	En semaine (sco) : 3 bus/h/sens en HP 2 bus/h/sens en HC 1 bus/h/sens tôt le matin et tard le soir En semaine (vac) : 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens 1 bus/h/sens tôt le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		66 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Maisières- Nimy - Mons »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Maisières- Nimy - Mons
Hiérarchisation		Urbaine structurante
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 898 Flux domicile – école (FWB 2019) : 463
Politique d'arrêts	Desserte	Distance inter arrêt min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	Shape Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire UMon
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Horaires à organiser pour être complémentaires avec l'offre SNCB entre Nimy et Mons

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 244375 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 8 km
Nombre de passages	Par an	20532 passages	En semaine : 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin et tard le soir Samedi : 2 bus/h 1 bus/h tôt le matin et tard le soir Dimanche 1 bus/h
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		76 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Havré - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Havré - Mons	
Hiérarchisation	Urbaine structurante	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 732 Flux domicile – école (FWB 2019) : 381	
Politique d'arrêts	Desserte	Distance inter arrêt min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons Fucam
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	Horaires à organiser pour être complémentaires avec l'offre SNCB entre Havré et Mons	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 349426 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 11 km
Nombre de passages	Par an	31766 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens rn HP, 3 bus/h/sens en HC 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens Le dimanche : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	30 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		58 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « La Brisée - Saint Denis - Obourg - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	La Brisée - Saint Denis - Obourg - Mons	
Hiérarchisation	Urbaine	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 525 Flux domicile – école (FWB 2019) : 180	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Mons vers/depuis Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 184395 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9,5 km
Nombre de passages	Par an	19410 passages	En semaine : 2 bus/h/sens en journée 1 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le week-end : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		66 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Saint Symphorien - Mons »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Saint Symphorien - Mons
Hiérarchisation		Urbaine structurante
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 531 Flux domicile – école (FWB 2019) : 237
Politique d'arrêts	Desserte	Distance inter arrêt min 400 m
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons Fucam
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Mons vers/depuis Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 222362 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
Nombre de passages	Par an	31766 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens rn HP, 3 bus/h/sens en HC 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) : 3 bus/h/sens 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens Le dimanche : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	30 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		58 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 20 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Havay - Havreng - Nouvelles -Mons »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Havay - Havreng - Nouvelles -Mons
Hiérarchisation		Intercommunale secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 941 Flux domicile – école (FWB 2019) : 421
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Mons vers/depuis Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 113440 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 17,5 km
Nombre de passages	Par an	5672 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en HP, 1 bus/2h/sens en HC Le samedi : 1 bus/2h Ne circule pas le dimanche
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	120 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	120 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Cibly- Mesvin - Hyon - Mons »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Cibly- Mesvin - Hyon - Mons
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 996 Flux domicile – école (FWB 2019) : 386
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Mons vers/depuis Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 246722 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
Nombre de passages	Par an	35246 passages	En semaine (sco) : 4 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée En semaine (vac) 3 bus/h/sens en journée 2 bus/h/sens tôt le matin et en soirée Le samedi : 2 bus/h/sens Le dimanche : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	30 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		51 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Grand Pré - Mons - Fucam »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Grand Pré - Mons - Fucam
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 3816 Flux domicile – école (FWB 2019) : 1255
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Mons-Hainaut Saint-Joseph, Pôle universitaire Umons, Plaine de Nimy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 426000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 8 km
Nombre de passages	Par an	53250 passages	En semaine : 6 bus/h/sens 2 bus/h le matin et en soirée Le samedi : 3 bus/h/sens 2 bus/h le matin et en soirée Le dimanche : 2 bus/h/sens 1 bus/h le matin et en soirée
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	30 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	30 min	
	Samedi	30 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		62 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Maubeuge - Quévy - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Maubeuge - Quévy - Mons	
Hiérarchisation	Intercommunale principale	
Direction	Unidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 219 Flux domicile – école (FWB 2019) : 50	
Politique d'arrêts	Desserte	Principe d'un arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	- Prioritairement, en gare de Mons vers Bruxelles (IC) '- Si possible, vers Saint-Ghislain et Tournai	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 51000 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 25 km
Nombre de passages	Par an	2028 passages	En semaine : 3 passages le matin vers Mons et 3 passages le soir depuis Mons (6p/j), Le samedi: 1 passage toutes les 2h le samedi Le samedi : 1 bus/2h Ne circule pas le dimanche
Amplitude	En semaine (scolaire)	2h	Première arrivée entre 6h et 7h à Mons et dernier retour entre 18h et 19h depuis Mons
	En semaine (vacances)	2h	Première arrivée entre 6h et 7h à Mons et dernier retour entre 18h et 19h depuis Mons
	Samedi	10 h	Première arrivée entre 9h et 10h à Mons et dernier retour entre 18h et 19h depuis Mons
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		85 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 35 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Frameries - Genly - Bougnies - Quévy le Petit - Quévy le Grand - Havay - Givry »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Frameries - Genly - Bougnies - Quévy le Petit - Quévy le Grand - Havay - Givry
Hiérarchisation		Intercommunale secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		Flux domicile – travail (Census 2011) : 868 Flux domicile – école (FWB 2019) : 311
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Centre Administratif de Givry
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare de Frameries vers/depuis Mons

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 120496 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 17 km
Nombre de passages	Par an	7088 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en journée Le samedi : 1 bus/2h Ne circule pas le dimanche
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		50 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Givry - Harmignies-Spiennes- Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Givry - Harmignies-Spiennes- Mons	
Hiérarchisation	Intercommunale structurant	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 521 Flux domicile – école (FWB 2019) : 179	
Politique d'arrêts	Desserte	Un arrêt par localité
	PAE et autres POI à desservir	Hôpitaux CHU Ambroise Paré et CHR Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	-En gare de Mons vers/depus Bruxelles	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 92144 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 13 km
Nombre de passages	Par an	7088 passages	En semaine : 1 bus/h/sens en journée Le samedi : 1 bus/2h Ne circule pas le dimanche
Amplitude	En semaine (scolaire)	14 h	Entre 6h et 20h
	En semaine (vacances)	14 h	Entre 6h et 20h
	Samedi	12 h	Entre 7h et 19h
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	120 min	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		50 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		> 35 km/h	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Blaregnies - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Blaregnies - Mons	
Hiérarchisation	Scolaire	
Direction	Unidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 75 Flux domicile – école (FWB 2019) : 76	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Mons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 5460 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
Amplitude	En semaine (scolaire)	/	/
	En semaine (vacances)	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	/	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Nimy Nord - Nimy - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Nimy Nord - Nimy - Mons	
Hiérarchisation	Urbaine	
Direction	Bidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 610 Flux domicile – école (FWB 2019) : 291	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle culturel et commercial de Mons, Pôle universitaire Umons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 80119 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 6,5 km
Nombre de passages	Par an	12326 passages	En semaine : 1 bus/h/sens Le week-end : 1 bus/h/sens
Amplitude	En semaine (scolaire)	18 h	Entre 5h et 23h
	En semaine (vacances)	18 h	Entre 5h et 23h
	Samedi	16 h	Entre 7h et 23h
	Dimanche et jours fériés	14 h	Entre 7h et 21h
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	60 min	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	60 min	
	Samedi	60 min	
	Dimanche et jours fériés	60 min	
Constance temporelle		88 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Havré (cité du Congo) - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Havré (cité du Congo) - Mons	
Hiérarchisation	Scolaire	
Direction	Unidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 732 Flux domicile – école (FWB 2019) : 381	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Mons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 3276 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
Amplitude	En semaine (scolaire)	/	/
	En semaine (vacances)	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	/	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Goegnies - Quévy - Asquillies - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Goegnies - Quévy - Asquillies - Mons	
Hiérarchisation	Scolaire	
Direction	Unidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 362 Flux domicile – école (FWB 2019) : 138	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Mons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 7280 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
Amplitude	En semaine (scolaire)	/	/
	En semaine (vacances)	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	/	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone urbaine de Mons

Liaison « Spiennes - Mons »

Généralités :

	Attentes régionales	
Liaison	Spiennes - Mons	
Hiérarchisation	Scolaire	
Direction	Unidirectionnelle	
Potentiel	Flux domicile – travail (Census 2011) : 152 Flux domicile – école (FWB 2019) : 55	
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôle scolaire de Mons
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	/	

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 2548 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 7 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	En semaine (sco) : 1 passage/j/sens Ne circule pas aux autres périodes
Amplitude	En semaine (scolaire)	/	/
	En semaine (vacances)	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche et jours fériés	/	/
Distribution journalière	En semaine (scolaire)	/	Ecart maximal entre 2 passages
	En semaine (vacances)	/	
	Samedi	/	
	Dimanche et jours fériés	/	
Constance temporelle		0 %	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Desserte fine. Pas d'ambition régionale	