

**OCBM du Hainaut : document préparatoire au point 3.2.**

**Périmètre et planification des redéploiements jusque 2030 dans le bassin du Hainaut**

**1. Contexte**

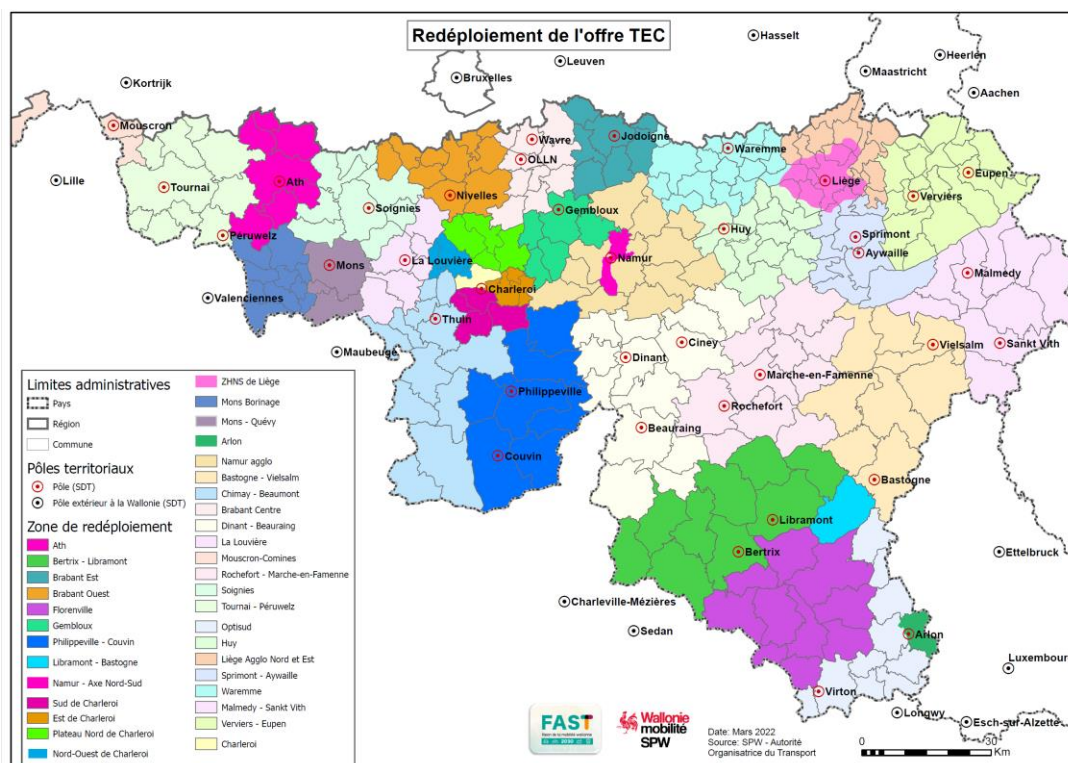
Lors de l'OCBM du 25 novembre 2021, les éléments de planification des redéploiements suivants ont été partagés :

*Conscient de l'enjeu stratégique que représente l'arrivée du BHNS du Borinage d'ici 2026 grâce aux financements européens, l'Organe émet un avis favorable sur l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir :*

- *Redéploiement de la zone urbaine de Mons : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2021 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible (ambitions tactiques)*
- *Redéploiement de la zone urbaine de Mouscron : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible (ambitions tactiques)*
- *Redéploiement du Borinage : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2023 le projet de réseau cible pour la zone du Borinage (ambitions tactiques), dont le périmètre comprend les communes de Saint-Ghislain, Colfontaine, Quaregnon, Dour, Honnelles, Bernissart, Quiévrain, Boussu, Hensies et des parties de Mons et Frameries (non étudiées dans l'étude de redéploiement urbain initiée)*
- *Report après 2023 de l'étude de redéploiement de la zone de Soignies.*

Suite à un travail important de planification réalisé conjointement par le SPW et le TEC pour baliser l'ensemble des évolutions de l'offre de transport public nécessaires à travers toute la Région pour atteindre les objectifs 2030 de la Vision FAST que s'est fixé la Wallonie, le calendrier et les périmètres des zones de redéploiement pour le bassin du Hainaut ont été adaptés et précisés.

## 2. Le périmètre et la programmation des zones de redéploiement



Sept zones de redéploiement ont été définies au sein du bassin du Hainaut, dont celle de la zone de Ath en cours d'études opérationnelles et de Mons urbain en cours d'études tactiques.

Deux communes du bassin du Hainaut (Merbes-le-Château et Erquelines) seraient étudiées dans le cadre du redéploiement de zone Chimay-Thuin du bassin de Charleroi.

La commune de Chapelle-Lez-Herlaimont a été étudiée dans le cadre du redéploiement de la zone Nord-Ouest de Charleroi, en cours d'études opérationnelles.

Pour rappel, l'étude de connexion au réseau structurant de la commune de Colfontaine, initialement prévue en 2021, sera effectuée lors de l'étude de redéploiement de la zone Mons-Borinage (avec et autour du futur BHNS).

De plus, les études de connexion au réseau structurant des communes de Brunehaut et Pecq, initialement prévues respectivement en 2022 et en 2023, seront effectuées lors de l'étude de redéploiement de la zone de Tournai.

Zone de redéploiement	Communes concernées	Diagnostic	Nouveau PRTP	Etudes opérationnelles et participation citoyenne	Mise en œuvre opérationnelle (TEC)	Evaluation
Zone d'Ath	Ath, Brugelette, Chièvres, Beloeil, Lessines, Flobecq, Ellezelles	Automne 2020	Automne 2021	2022	2024	2025
Zone NO de Charleroi	Chapelle-Lez-Herlaimont, Courcelles, Roux	Printemps 2021	Printemps 2022	2022	2023	2025
Zone Mons	Mons, Quévy, Frameries	Automne 2021	Printemps 2022	2023	2025	2027
Zone Mons Borinage (avec et autour du BHNS)	Bernissart, Saint Ghislain, Hensies, Quiévrain, Boussu, Colfontaine, Quargnon, Frameries, Dour, Honnelles	Automne 2022	Printemps 2023	2024-2025	2026	2028
Zone Mouscron	Mouscron, Estaimpuis, Comines-Warнетon	Automne 2023	Printemps 2024	2025	2026	2028
Zone Tournai	Tournai, Pecq, Celles, Mont de l'Enclus, Frasnes lez Anvaing, Leuze en Hainaut, Péruwelz, Antoing, Brunehaut, Rumes	Automne 2024	Printemps 2025	2025-2026	2027	2029
Zone La Louvière - Binche - Seneffe	Seneffe, Manage, Morlanwelz, Binche, Estinnes, La Louvière	Automne 2025	2026	2026-2027	2028	2030
Zone Chimay - Thuin	Merbes le Château, Erquelinnes, Beaumont, Walcourt, Froidchapelle, Sivry-Rance, Chimay, Momignies, Fontaine l'Eveque, Anderlues, Lobbes,	Automne 2026	2027	2027-2028	2029	>2030
Zone Soignies	Jurbise, Le Roeulx, Ecaussines, Braine-le-Comte, Soignies, Lens, Silly, Enghien	Printemps 2027	2027	2028	2029	>2030

### 3. Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur le périmètre et l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir :

- Etude du redéploiement de la zone Mons Borinage : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2023 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Mouscron : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2023 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2024 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone de Tournai : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2024 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2025 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone La Louvière – Binche - Seneffe : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2025 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2026 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Chimay – Thuin : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'Automne 2026 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2027 le projet de réseau cible (ambitions tactiques) ;
- Etude du redéploiement de la zone Soignies : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2027 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2027 le projet de réseau cible (ambitions tactiques).