

OCBM du Hainaut : document préparatoire au point 2.4

Mise à jour de la programmation des redéploiements dans le bassin du Hainaut :

Intégration d'une zone de redéploiement du Borinage et report du redéploiement de la zone de Soignies

1. Contexte : le projet de BHNS

Le projet de bus à haut niveau de service (BHNS) sur l'axe de la N51 est un grand projet à portée régionale repris dans le programme de relance de la Wallonie avec financement européen.

Concrètement, le BHNS est un « tram sur pneu » dont la réalisation coûte deux fois moins cher qu'un tram ferré. Une infrastructure dédiée garantit une performance et une fiabilité de l'offre de transport public. Pour ce faire, des aménagements conséquents seront réalisés sur un tronçon de 7 km. Pour bénéficier des fonds européens, il est impératif que **l'entièreté du projet soit réalisée pour 2026**.

Doté de matériel roulant spécifique, le BHNS circulera ainsi de manière rapide et fréquente entre Mons, Saint-Ghislain et Boussu sur la N51, axe stratégique représentant 30% du trafic automobile de et vers Mons.

Le réseau ferroviaire et ce nouveau BHNS vont constituer l'ossature du réseau de transport public sur la zone.

Fort des créations et des renforcements de lignes permettant de fortifier l'ossature du transport public en Wallonie, l'AOT pilote un travail de redéfinition de l'offre TEC autour de ces réseaux structurants urbains et interurbains.

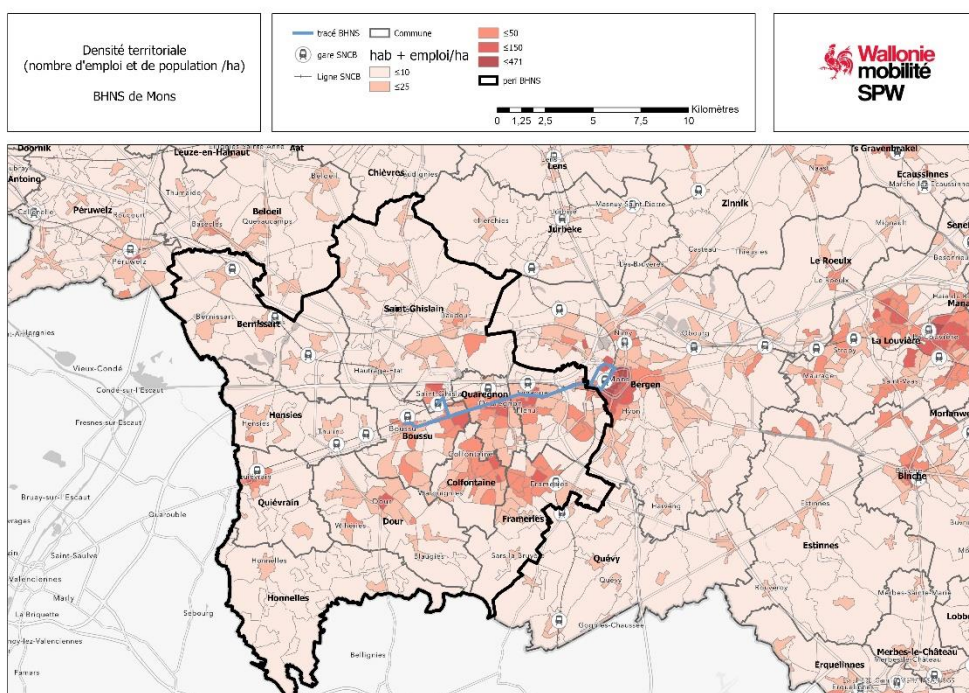
Il apparaît ainsi nécessaire qu'un **redéploiement de l'offre bus soit réalisé autour de ce BHNS** afin de disposer d'un réseau de bus le plus intégré et efficient possible. Une étude de redéploiement est à mener en ce sens pour définir l'offre qui sera exploitée sur ce BHNS, organiser l'offre de bus autour de cette offre structurante et aligner le réseau cible sur la zone avec les flux de mobilité tout mode (train, voiture, ...) et tout motif (travail, école, loisirs, ...) ainsi qu'avec l'évolution attendue du territoire.

2. Périmètre de la zone de redéploiement du Borinage

Le périmètre de la zone de redéploiement proposée comprend les communes de :

- Saint-Ghislain
- Colfontaine
- Quaregnon
- Dour

- Honnelles
- Bernissart
- Quiévrain
- Boussu
- Hensies
- Parties de Frameries et de Mons (non étudiées dans l'étude de redéploiement urbain initiée)



www.wallonie.be
N° vert : 1718

3. Adaptation du planning de redéploiement dans le bassin du Hainaut

Au vu de l'importance du projet de BHNS montois et étant donné l'échéance de 2026, il est proposé d'adapter le planning de redéploiement de l'offre dans le bassin de mobilité du Hainaut.

Les études de redéploiement encore programmées d'ici 2023 seront :

- Redéploiement de la **zone urbaine de Mons** : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2021 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible ;
- Redéploiement de la **zone urbaine de Mouscron** : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible de Mouscron ;
- Redéploiement du **Borinage** : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2023 le projet de réseau cible du Borinage.

En raison de la capacité d'études tant de l'AOT que de l'OTW, cela implique que le redéploiement de la zone de **Soignies** (communes de Soignies, Enghien, Silly, Lens, Jurbise, Soignies, Le Roeulx, Ecaussinnes, Braine-le-Comte), qui devait démarrer en automne 2022, soit reporté après 2023.

4. Proposition de décision

Conscient de l'enjeu stratégique que représente l'arrivée du BHNS du Borinage d'ici 2026 grâce aux financements européens, l'Organe émet un avis favorable sur l'évolution du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin, à savoir :

- Redéploiement de la zone urbaine de Mons : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2021 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible (ambitions tactiques)
- Redéploiement de la zone urbaine de Mouscron : présentation d'un diagnostic à l'OCBM de printemps 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM d'automne 2022 le projet de réseau urbain cible (ambitions tactiques)
- Redéploiement du Borinage : présentation d'un diagnostic à l'OCBM d'automne 2022 en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2023 le projet de réseau cible pour la zone du Borinage (ambitions tactiques), dont le périmètre comprend les communes de Saint-Ghislain, Colfontaine, Quaregnon, Dour, Honnelles, Bernissart, Quiévrain, Boussu, Hensies et des parties de Mons et Frameries (non étudiées dans l'étude de redéploiement urbain initiée)
- Report après 2023 de l'étude de redéploiement de la zone de Soignies.