

OCBM de Hainaut du 28 septembre 2023
8 Lignes E44 Mons - Binche : Evaluation intermédiaire

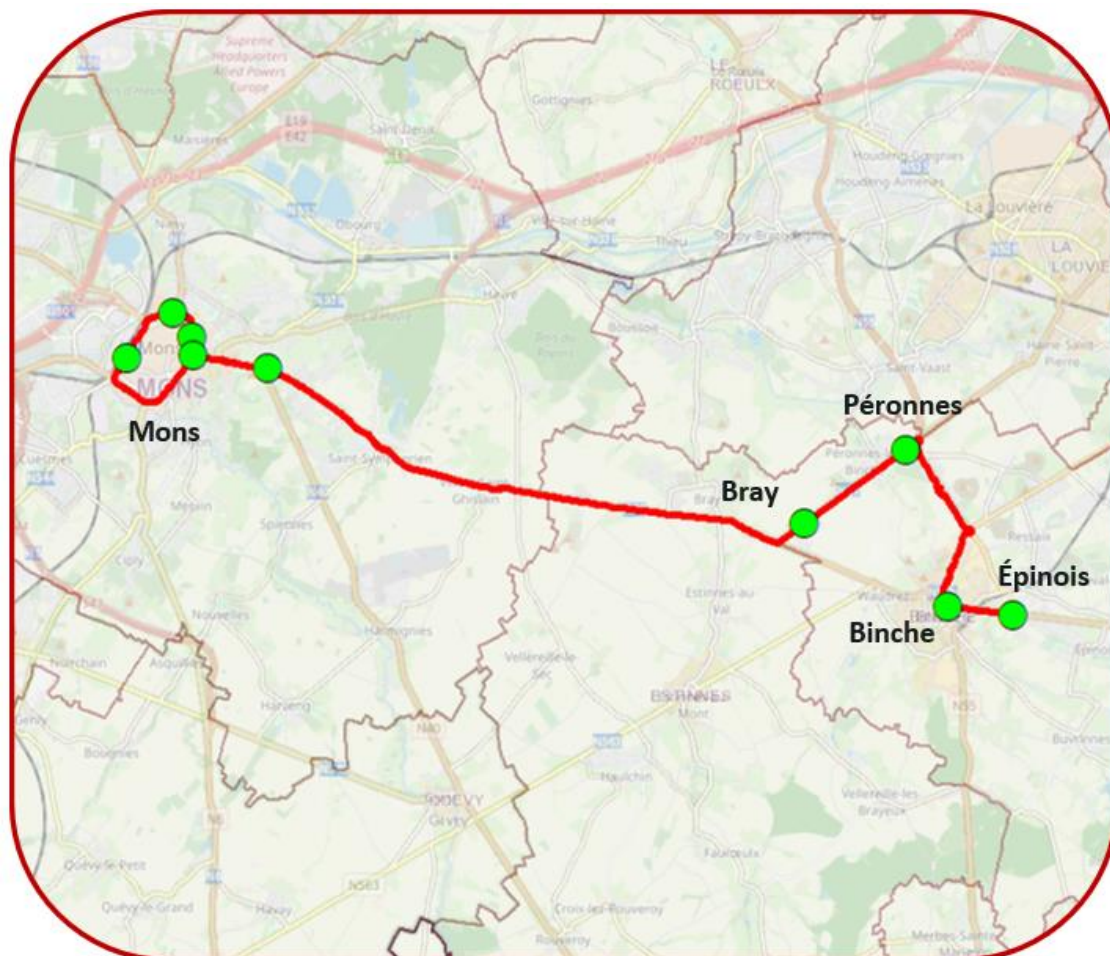
Contexte de l'évaluation

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E44 Mons - Binche a été mise en service en septembre 2021.

Un atelier d'évaluation intermédiaire s'est tenu ce 21 avril 2023 avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, représentants d'usagers) pour réaliser un bilan de la ligne E44 desservant les communes de Mons et Binche.

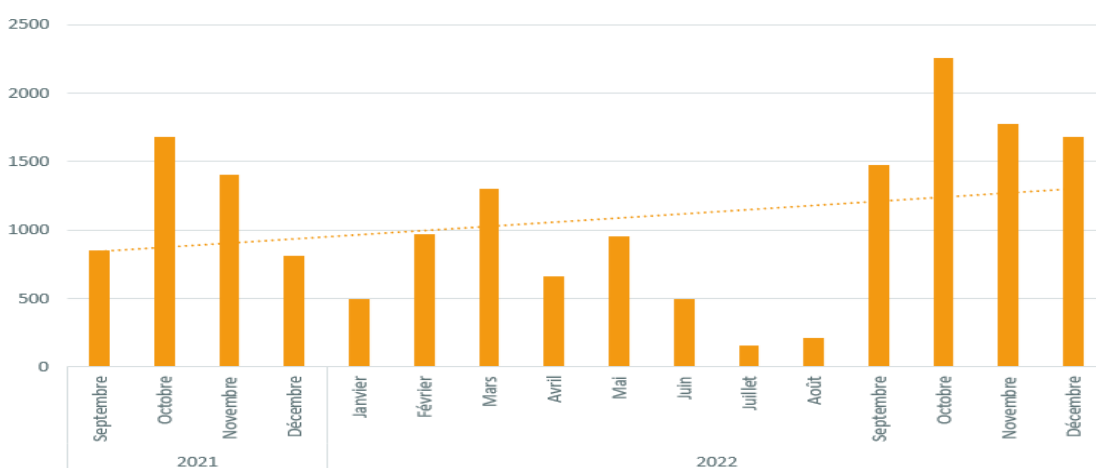
www.wallonie.be
N° vert : 1718



Diagnostic E44 :

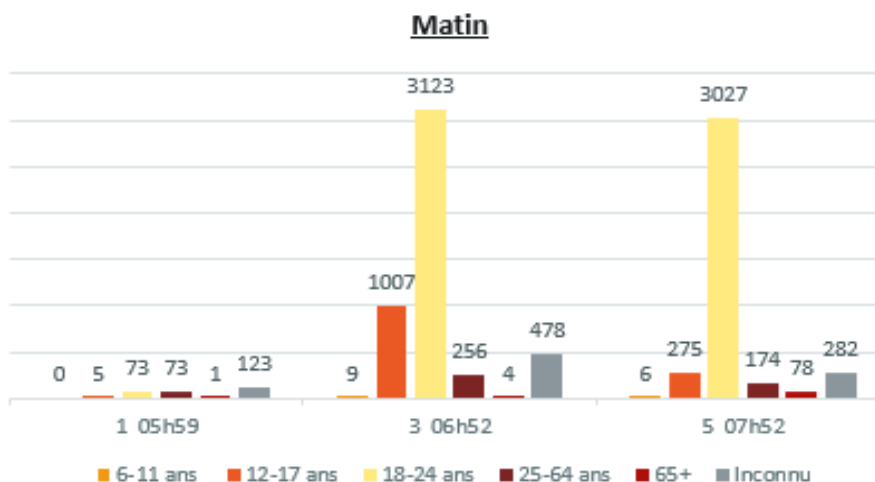
En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

- Le nombre de validations par kilomètre est de 0.16, ce qui correspond à une **charge moyenne continue de 4 passagers** dans l'hypothèse optimiste que tous les usagers restent dans le véhicule durant la totalité du trajet.
- Progression marquée de la fréquentation depuis septembre 2022 .



- Les parcours d'heure de pointe de 6h52 et 7h52 vers Mons et de 16h14 vers Binche en semaine sont les plus utilisés. La fréquentation est plus faible en semaine de vacances.
- On observe une forte concentration des 18-24 ans sur ces deux voyages du matin, où ils représentent 7 embarquements sur 10.

Répartition selon l'heure d'embarquement et la tranche d'âge



- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée.

Plan d'actions :

L'ensemble du plan d'actions détaillés est repris ci-après et résumé selon trois axes ci-dessous (tactique, opérationnel et relatif au confort des usagers) :

- L'étude d'une adaptation de la ligne en termes tactiques :
 - Transition vers une ligne structurante principale ;
 - Modification des correspondances ferroviaires visées ;
- Adaptations opérationnelles mineures portant sur l'adaptation des temps de parcours aux horaires SNCB et modification d'arrêt
- Réalisation d'une enquête client portant sur l'accessibilité et le confort aux arrêts

Le bilan effectué pour la ligne E44 « Mons - Binche » étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2025.

Actions	Commune(s) concernée	Responsable de l'actio	Date d'échéance ou de mise en oeuv	Correspondant
Evolution des ambitions tactiques:				
-Etudier la transition vers une ligne structurante principale, en vérifiant la cohérence avec le P RTP "Mons-Quévy"	Toutes	AOT	Fin 2023	Justine Marneffe justine.marneffe@spw.wallonie.be
-Refaire une analyse sur la correspondance ferroviaire à assurer (Tournai, Bruxelles, ou autre)				
Opérationnalisation de l'offre:				
-Adaptation des horaires au nouveau Plan de transport SNCB	Toutes	OTW	Fin 2023	Exploitation DT Hainaut Michel Legrand michel.legrand@letec.be
-Déplacement de l'arrêt "Mons Bascule"	Mons			
Infrastructures:				
- Réalisation d'une enquête client sur le confort et l'accessibilité aux arrêts	Toutes	OTW	2024	Michel Legrand

www.wallonie.be
N° vert : 1718

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur les adaptations tactiques envisagées sur la ligne E44 « Binche - Mons » afin d'attirer davantage d'usagers et demande à l'Autorité Organisatrice du Transport leur étude pour la session d'OCBM de printemps 2024.