



Organe de Consultation du bassin de mobilité du Hainaut

Jeudi 15 février 2024
9h30 – 12h30

Tour des participants

MEMBRES:

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
Olivier KINNEN
- SPW Mobilité et Infrastructures
Autorité Organisatrice des Transports: Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE, Julie DUVIVIER, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN
- Opérateur de Transport de Wallonie
- Présidence : François Otten (Ellezelles)

- INVITES
- Autres communes (adjacentes au bassin)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied: Rémy Huon
 - Navetteurs.be
- SPW Mobilité et Infrastructures
- Forem

Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	HT	Pour	Présenté par	Doc préparatoires	Communes directement concernées
Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années	1	Info	TEC		Toutes
Redéploiement de l'offre de la zone de Ath : organisation de la mise en œuvre du projet de plan de transport	2	info	TEC		Ath - Beloeil - Brugellette - Chièvres - Ellezelles - Flobecq - Lessines
Modifications d'offre prévues en 2024 : Adaptation de la ligne 82	3	Info	TEC		La Louvière - Mons - Chapelle - Morlanwez - Courcelles
Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC prévues en 2024	4	info	AOT		Toutes
Résultats du baromètre piétons	5	info	Tous à pied		Toutes
Suggestions pour session suivante	6	info	Président		Toutes
Suivi des avis précédents	7	avis	Président	oui	Toutes

1. Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années

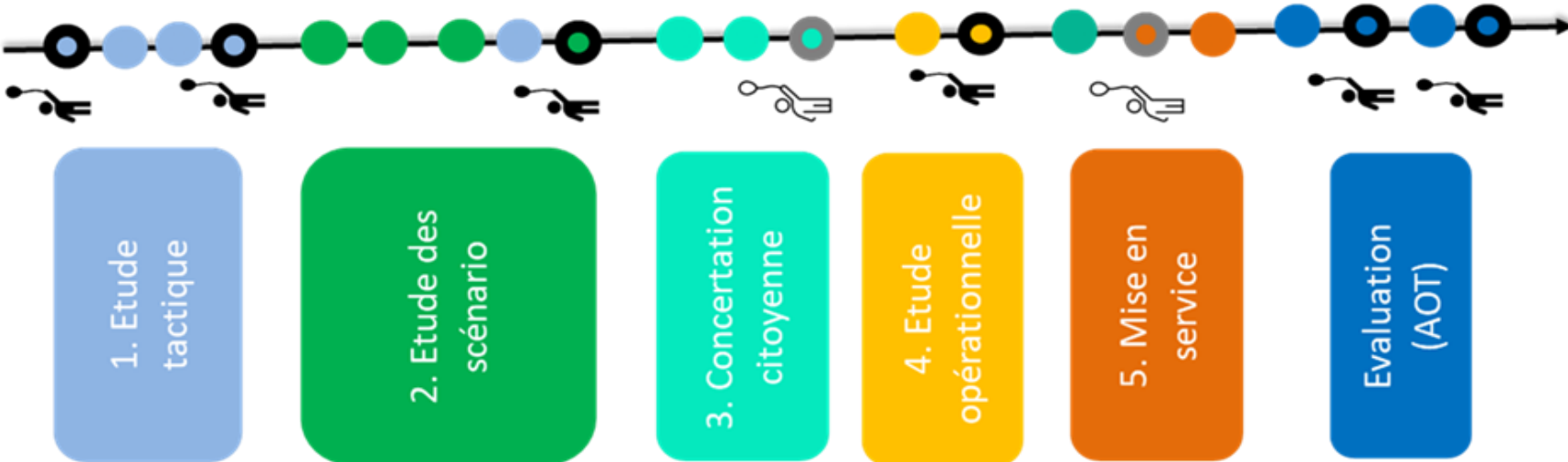
TEC Direction générale – Benoit Vanderputten
Point pour information de l'Organe

2. Redéploiement de l'offre de la zone de Ath: Organisation de la mise en œuvre du projet de plan de transport

TEC

Point pour information de l'Organe

Mise en service du nouveau réseau de Ath



2021												2022												2023												2024												2025											
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Phase 1: Elaboration du réseau cible												Phase 2 : Etude de scénario												Concertation												Etude opérationnelle												Communication											

Mise en service du nouveau réseau de Ath

- **Atelier mobilité partagée et infrastructure**
- **Objectifs ?** Identifier précisément et exhaustivement les besoins en matière de solutions complémentaires de last mile et d'infrastructure
- **Quand ?** En mai/juin 2024
- **Qui ?** Communes – Forces vives locales - SPW routes - TEC – AOT
- **Modalités pratiques :** Un dossier sera envoyé en amont de l'atelier afin de permettre aux communes de préparer le travail

ZONE GAUME - SUD-ARDENNE :
IDENTIFICATION DES BESOINS DE MOBILITÉ
INTÉGRÉE

LIEU

Commune/village/lieu-dit :	
Nom de l'arrêt/mobipôle :	
Route : communale - régionale	

INFRASTRUCTURES

Problème	Solution	Porteur de projet	Priorité (1 à 5)

SERVICES

Problème	Solution	Porteur de projet	Priorité (1 à 5)

3. Modifications d'offre prévues en 2024: Adaptation de la ligne 82

TEC

Point pour information de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Adaptation de la ligne 82 Mons - Trazegnies

OCBM – 15 février 2024

TEC

2021 Renforcement de l'offre

- Passage d'un bus toutes les 30 minutes à un bus toutes les 15 minutes, du lundi au vendredi entre 6h et 19h
- Création de 5 lignes scolaires

2022 Accompagnement du bureau d'études Stratec

- Comptages sur le terrain et étude « origine-destination »
- Analyse des flux de déplacements
- Proposition d'offre

2023 Atelier d'évaluation → Proposition d'adaptation de l'offre

- Volonté d'accroître l'offre sur les zones urbaines (amplitude et weekend)
- Budget constant (km)

2024 Lancement de la nouvelle offre → 1^{er} mars 2024



Contexte de la ligne 82 – date de mise en œuvre

- Lancement de l'offre adaptée prévu au 1^{er} mars 2024
- Offre dégradée à Maurage
- Demande d'intégrer Maurage à la future ligne 822
- Solution trouvée à condition d'aménagements spécifiques à Maurage :
 - Retournement du bus
 - Emplacement pour la pause du conducteur
- **Lancement de la nouvelle offre reporté au 1^{er} août 2024**

Cartographie de la ligne 82 - Itinéraire actuel



Cartographie de la nouvelle offre



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Adaptation de la ligne 30 Anderlues Strépy/Thieu

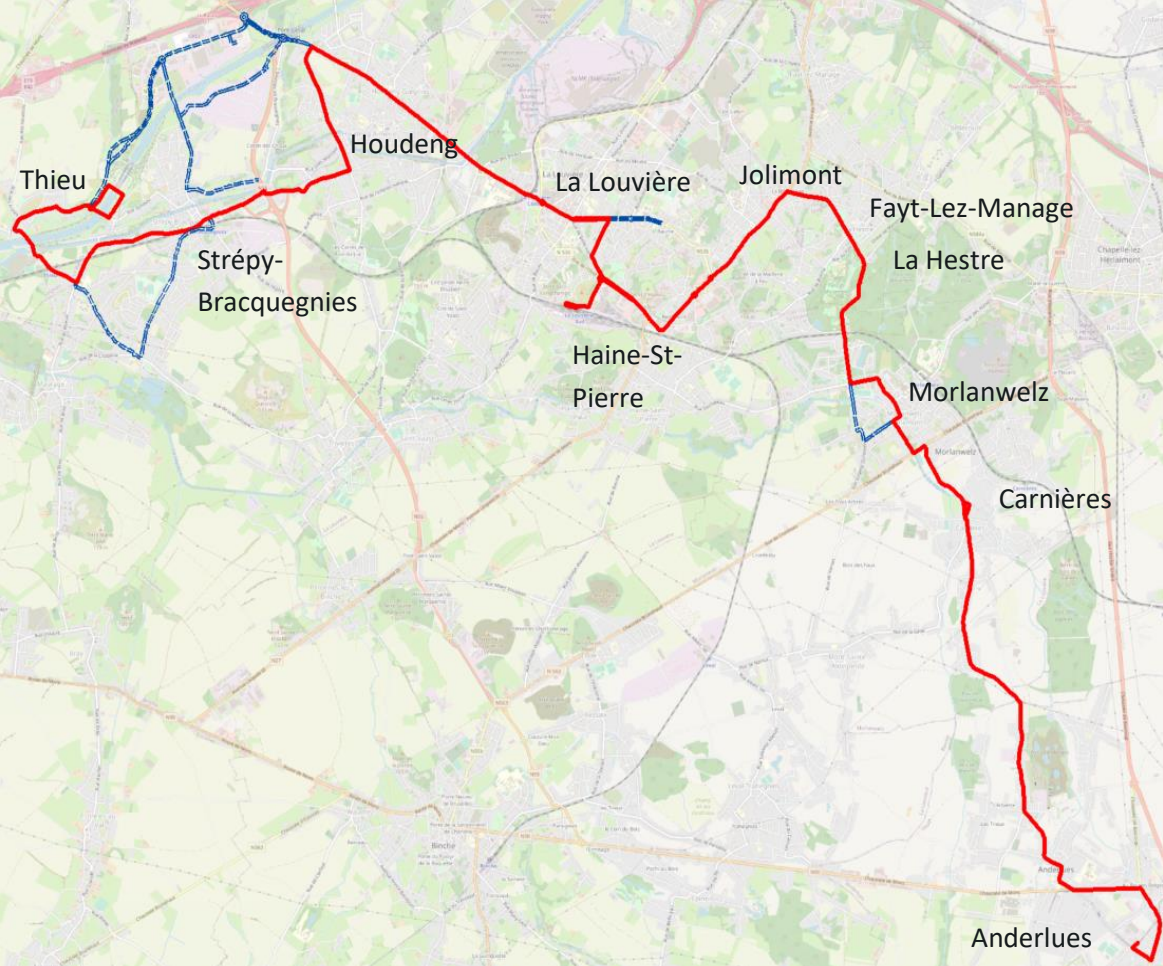
OCBM – 15 février 2024



1. La rendre **+ lisible** (diminuer le nombre de variantes → itinéraire unique)
2. La rendre **+ rapide** (diminuer le temps de parcours Bracquegnies – La Louvière)
3. **Désengorger** la rue du Marais (L82 et L30)
4. Mieux **desservir le PAE « Mon Gaveau »** dans les 2 sens
(Technocampus, Centre de compétence Forem PIGMENTS)
5. Permettre une **meilleure répartition de l'offre** régulière entre Strépy et Houdeng

Itinéraire avant/après

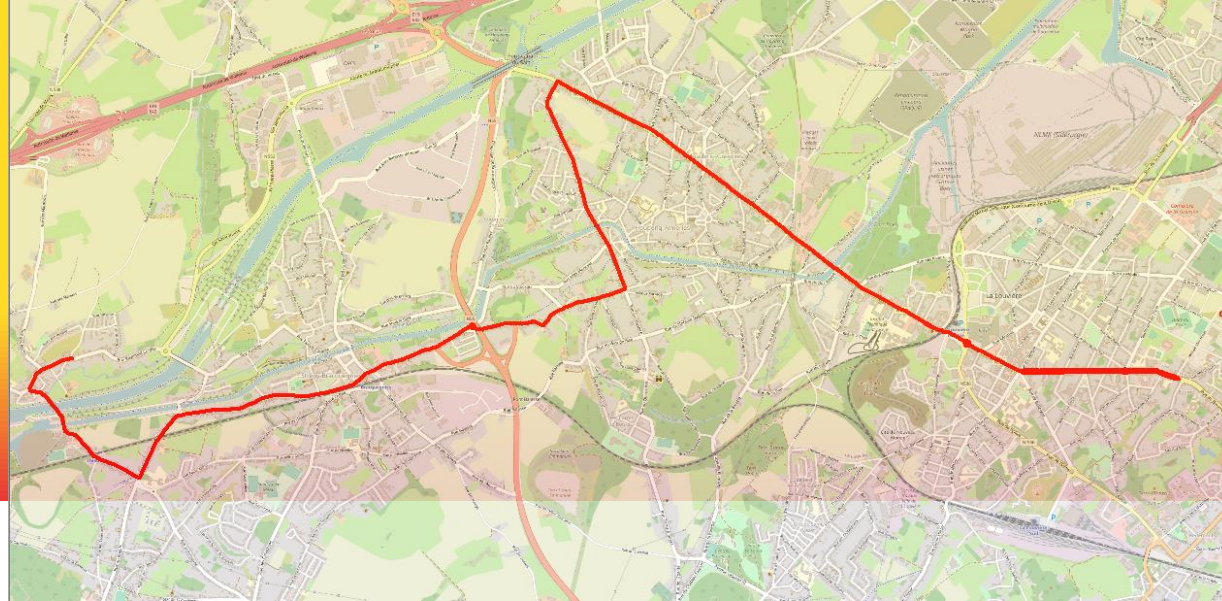
Itinéraire actuel – nombreux itinéraires



Itinéraire futur – un itinéraire unique



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



Création de la ligne 31 Strépy – La Louvière

OCBM – 15 février 2024

TEC

Ligne scolaire 31 Thieu - La Louvière

Le contexte

- 3 voyages de renforcement entre Strépy et La Louvière ne sont plus assurés après modification de la ligne 30
- Risque de transfert de clientèle vers les lignes 82 et 85

La solution

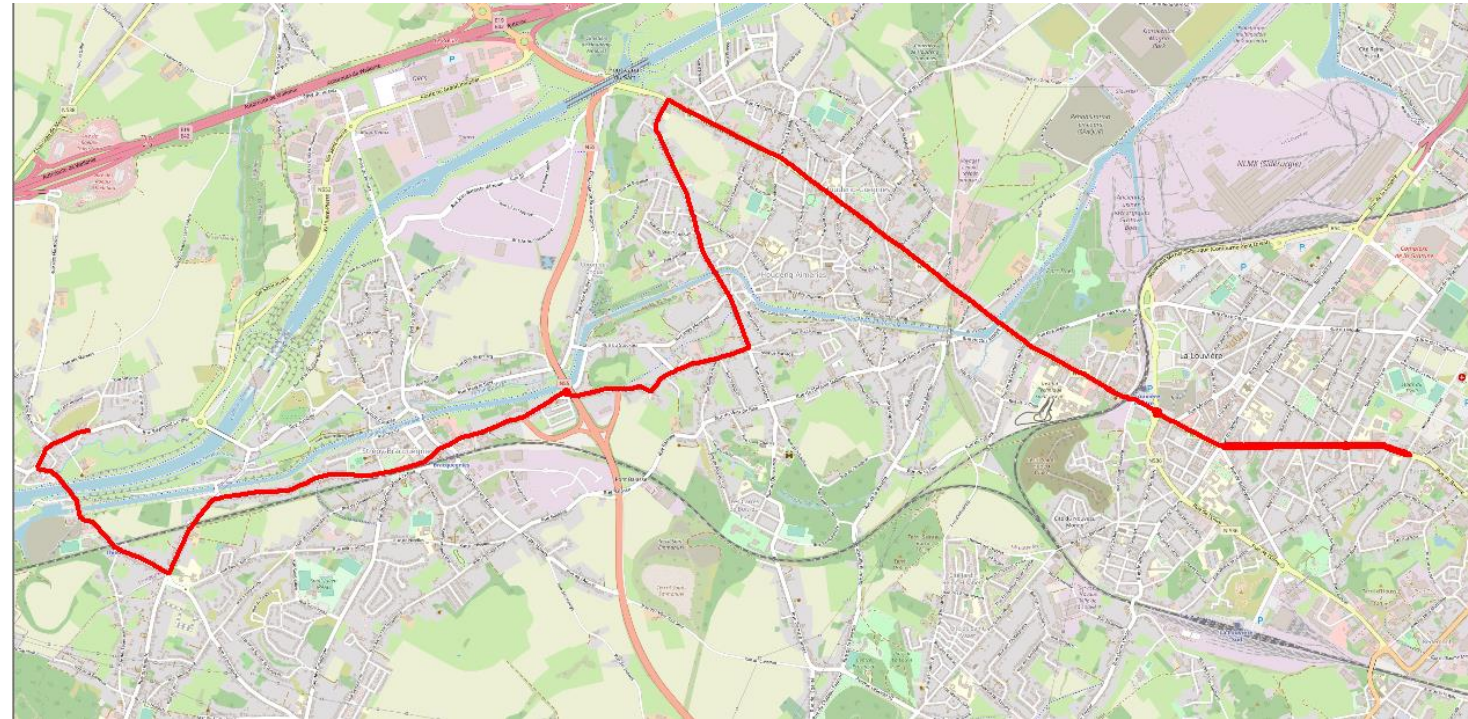
Création d'une ligne scolaire entre Thieu et La Louvière

Les avantages

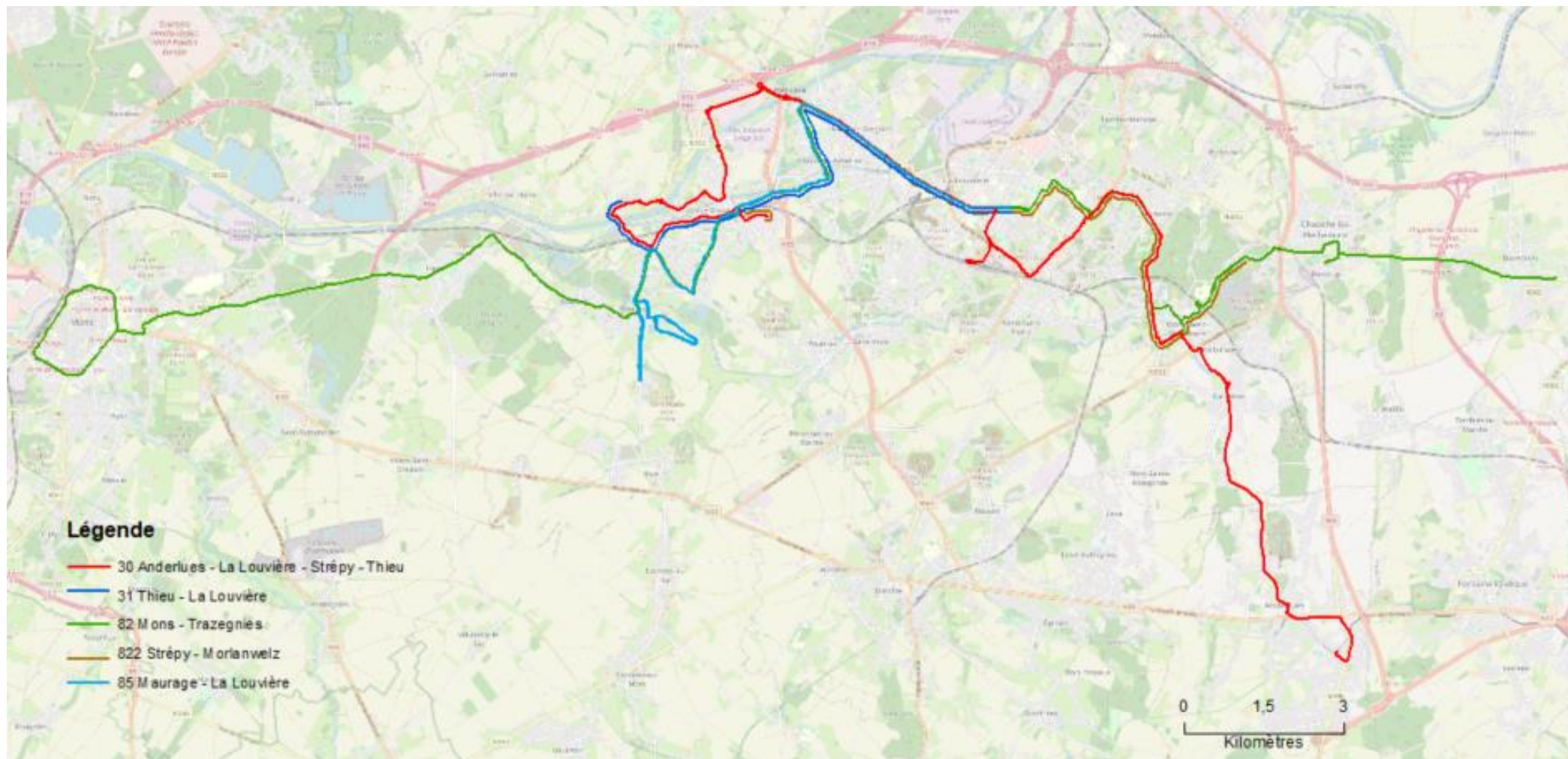
- Complémentarité avec l'offre régulière
- Scinder l'offre scolaire et l'offre régulière (lisibilité)
- Simplification meilleure cohérence de l'offre scolaire
- Garantir une capacité suffisante (Ligne scolaire, 82, 85)
- Accès direct aux écoles de La Louvière

Période de circulation

- Uniquement en période scolaire
- Le matin, 1 trajet vers La Louvière
- Le soir (sauf mercredi), 1 trajet vers Thieu
- Le mercredi midi, 1 trajet vers Thieu



Cartographie de la zone



4. Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC

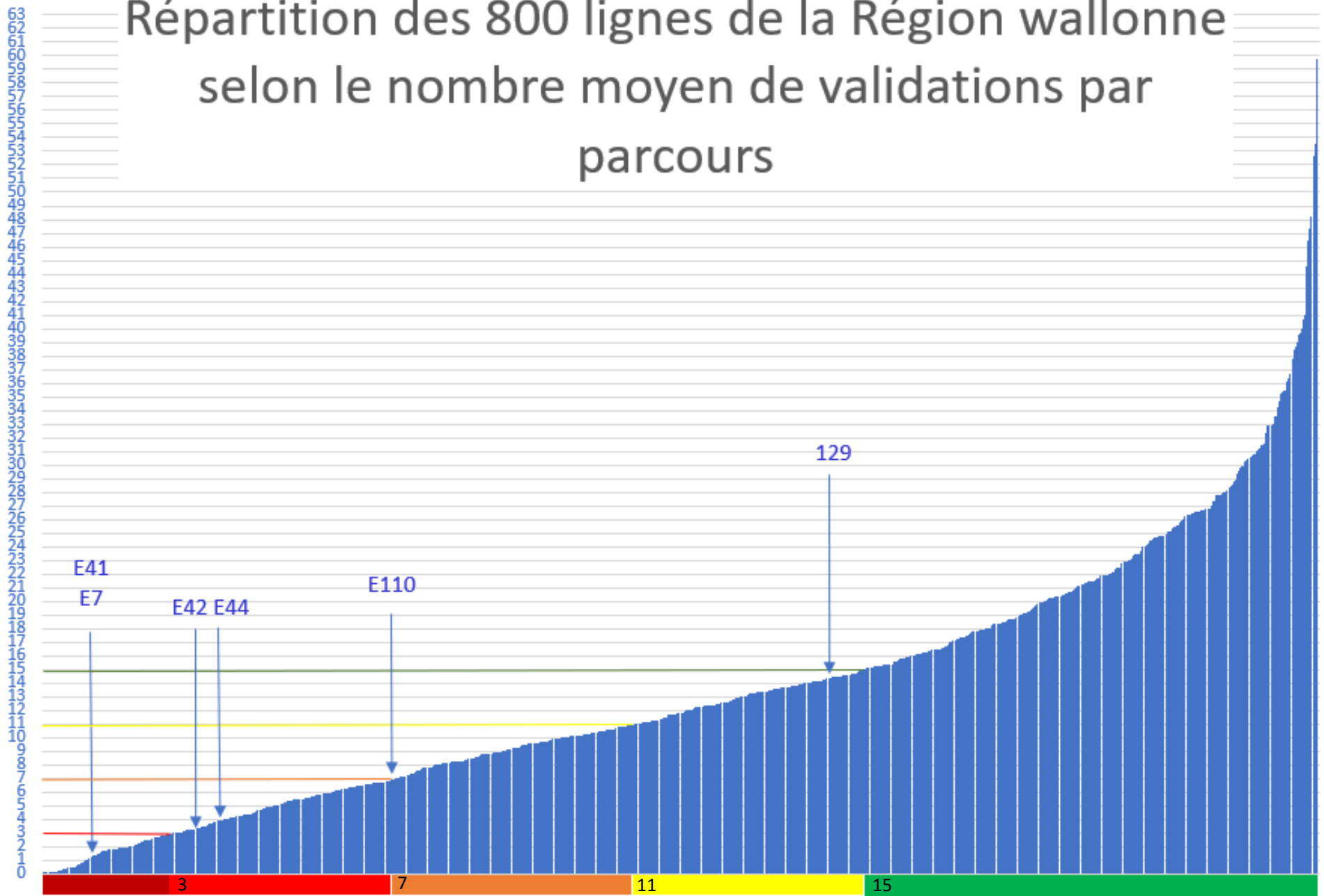
AOT

Point pour information de l'Organe

Evaluation de lignes TEC prévues en 2024 sur le bassin Hainaut

Ligne	Raison/Justification	Validation par kilomètre	Validation par parcours
E7 La Louvière - Nivelles	Seconde évaluation car évaluation intermédiaire en 04/2023	0,09	1,23
129 Chimay - Mons	Seconde évaluation car modifications d'offre en 8/2023	0,20	14
E110 Beaumont - Mons	Seconde évaluation car modifications d'offre en 8/2023	0,19	7,09
E41 Renaix - Peruwelz (mini bus)	Seconde évaluation car évaluation intermédiaire en 04/2023	0,04	1,10
E42 Renaix - Tournai (mini bus)	Seconde évaluation car évaluation intermédiaire en 04/2023	0,01	3,40
E44 Mons - Binche	Seconde évaluation car évaluation intermédiaire en 04/2023	0,17	4,10

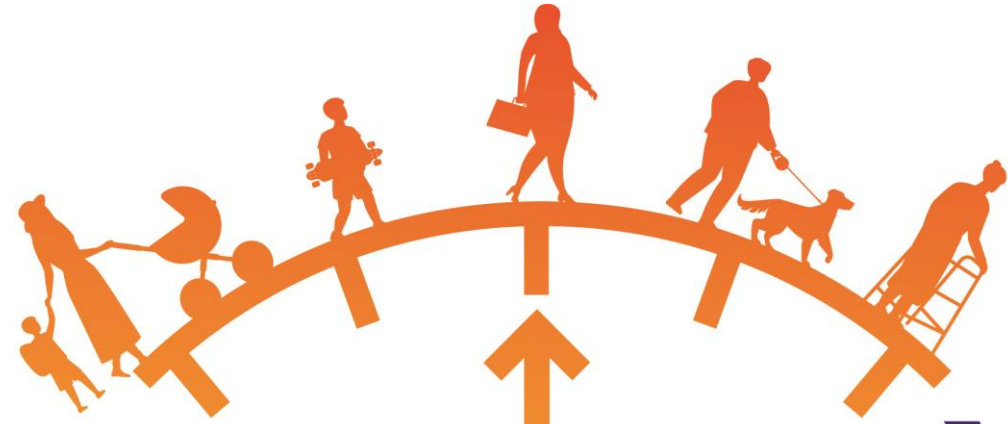
Répartition des 800 lignes de la Région wallonne selon le nombre moyen de validations par parcours



5. Résultat du baromètre piétons

Tous à pied

Point pour information de l'Organe



baromètre piéton

26-02-24

Grande enquête d'opinion auprès des piéton.ne.s



Bruxelles, Flandre et Wallonie - Disponible en FR et NL



Questionnaire en ligne



Du 24 avril au 30 juin 2023



Collaboration entre 3 associations



Service Public Fédéral Mobilité et Transports

Les objectifs

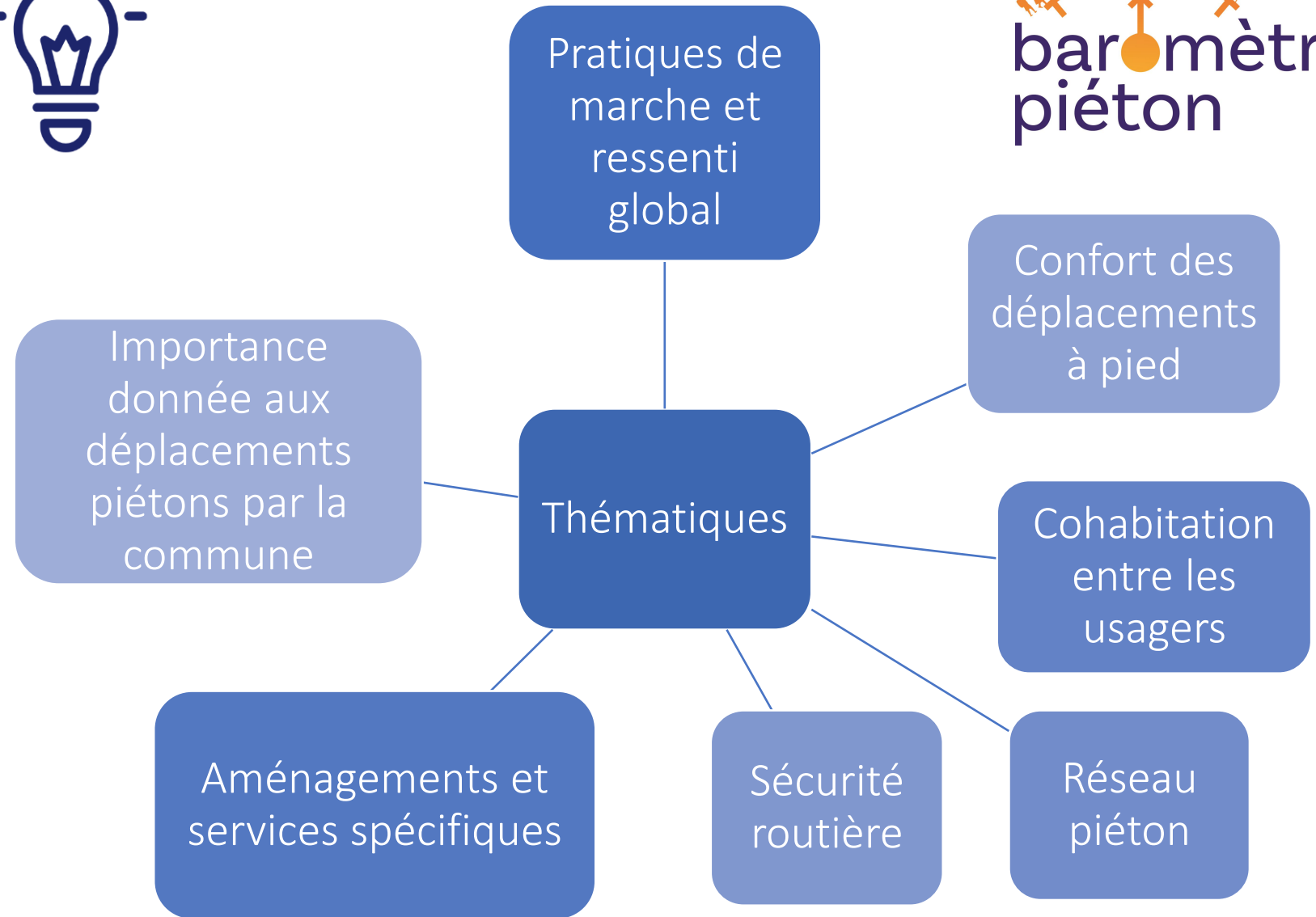


Nous sommes tous piéton.ne.s...



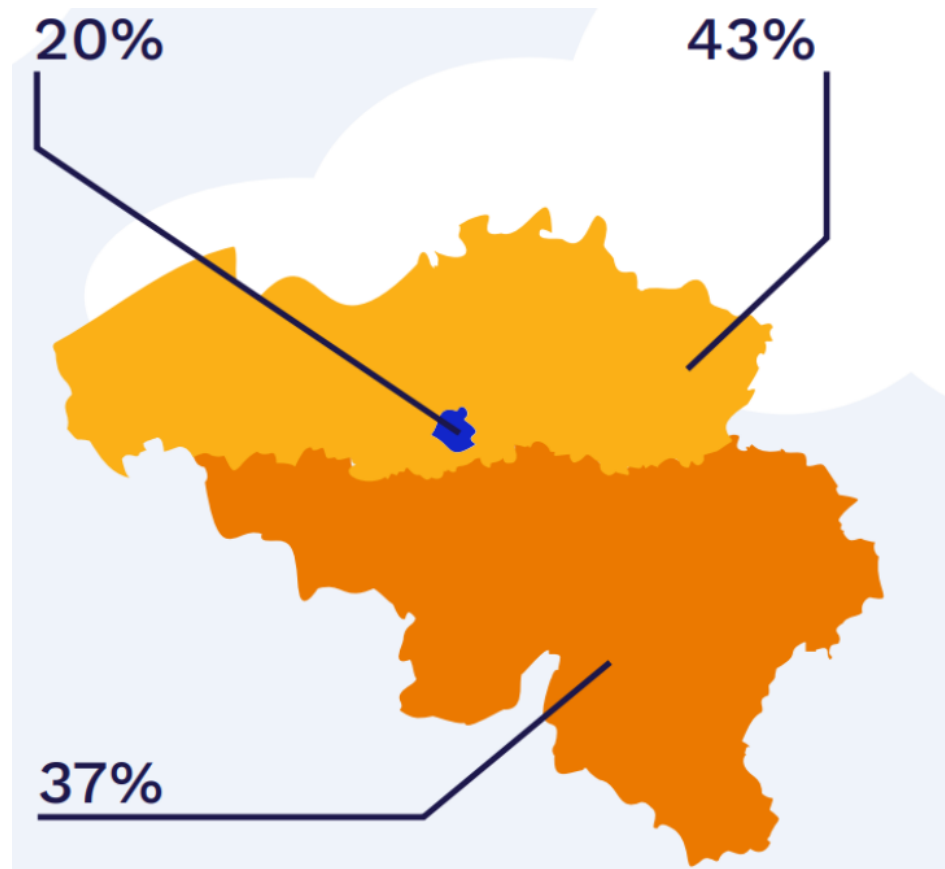
- Premier aperçu des **comportements de déplacement, des besoins et des attentes** de la communauté piétonne
 - Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
 - **Mobiliser** les citoyen.ne.s
 - Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant.e.s aux questions relatives aux piéton.ne.s
- ➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

En pratique



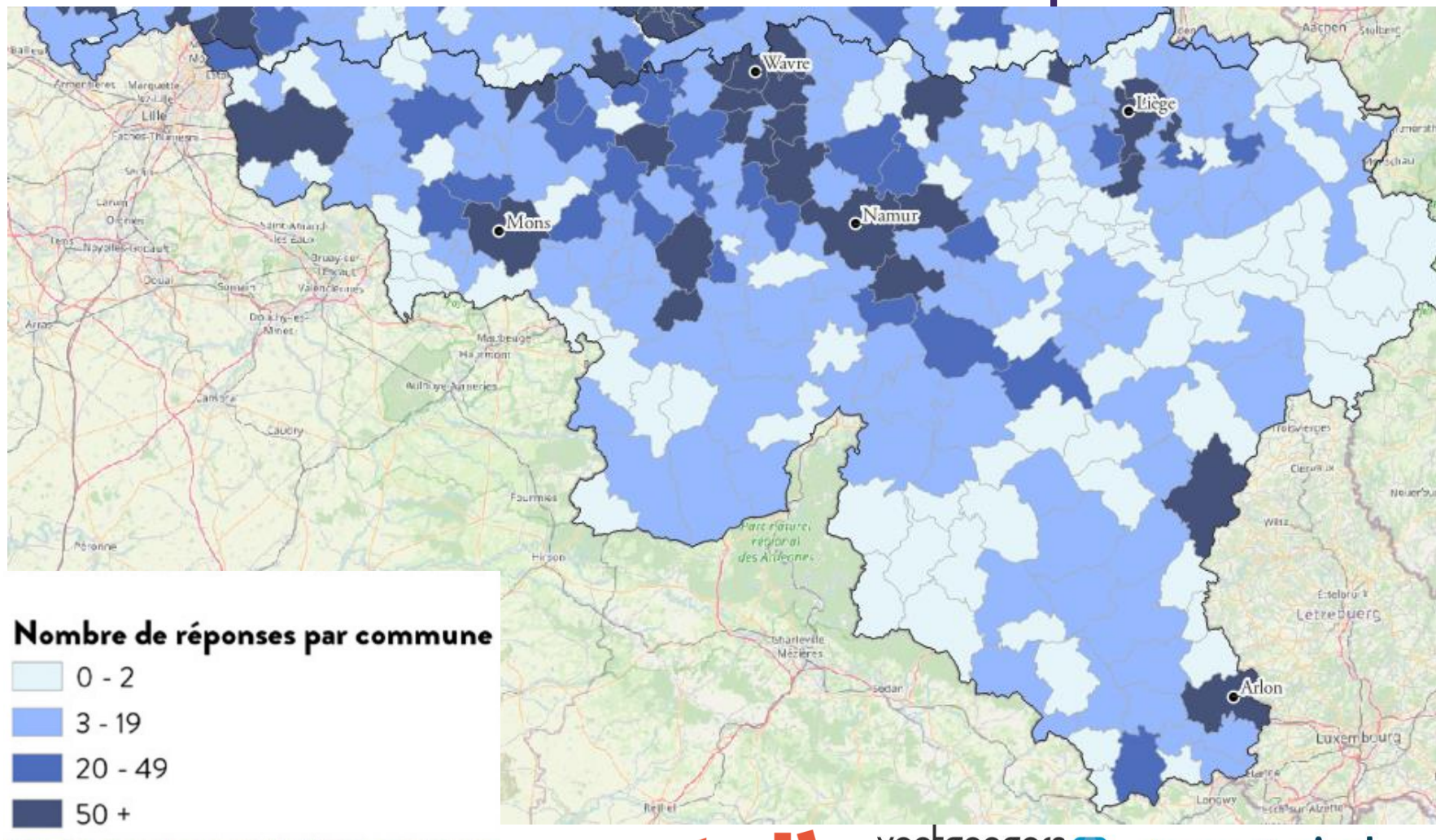
Les résultats

13.590 participant.e.s et 62 communes évaluées



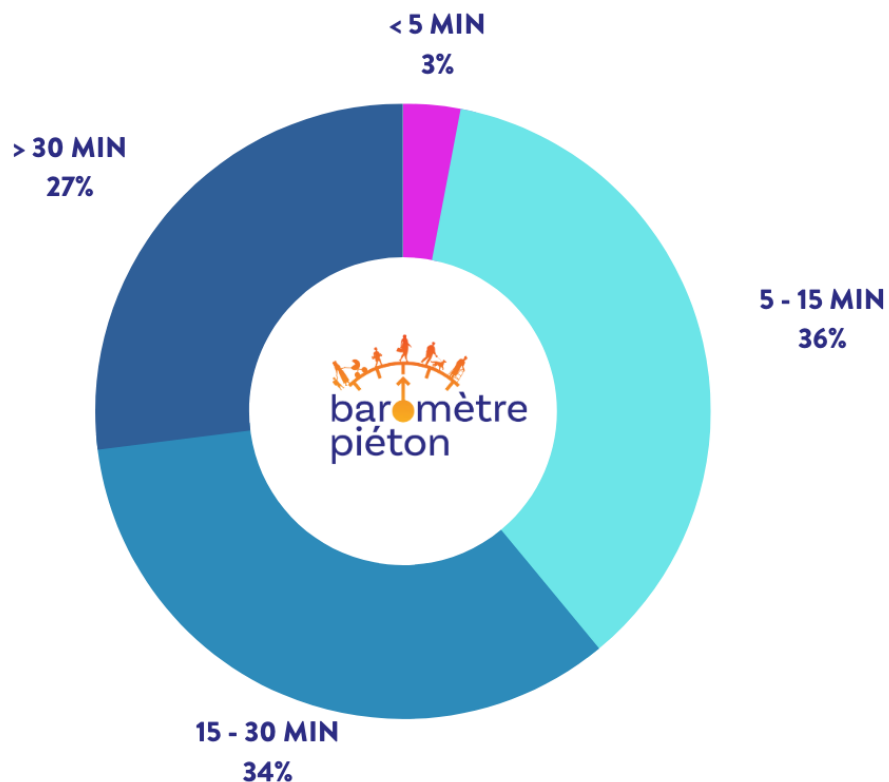
Les résultats

+ 750 de participations et 3 communes évaluées

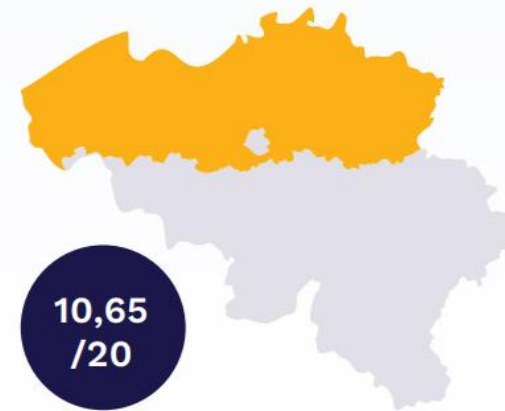
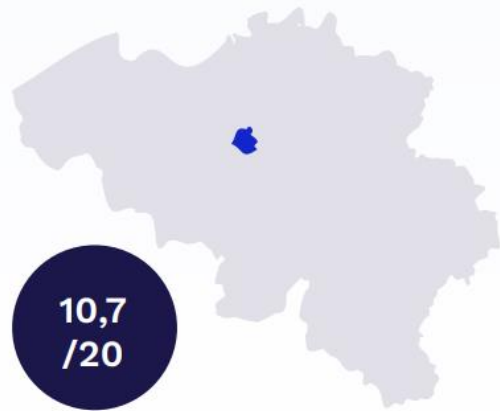


Les comportements

BAROMÈTRE PIÉTON : COMBIEN DE TEMPS LES PIÉTON·NES SONT PRÊT·ES À MARCHER PAR TRAJET ?



Des
piéton.ne.s
peu
satisfait.e.s

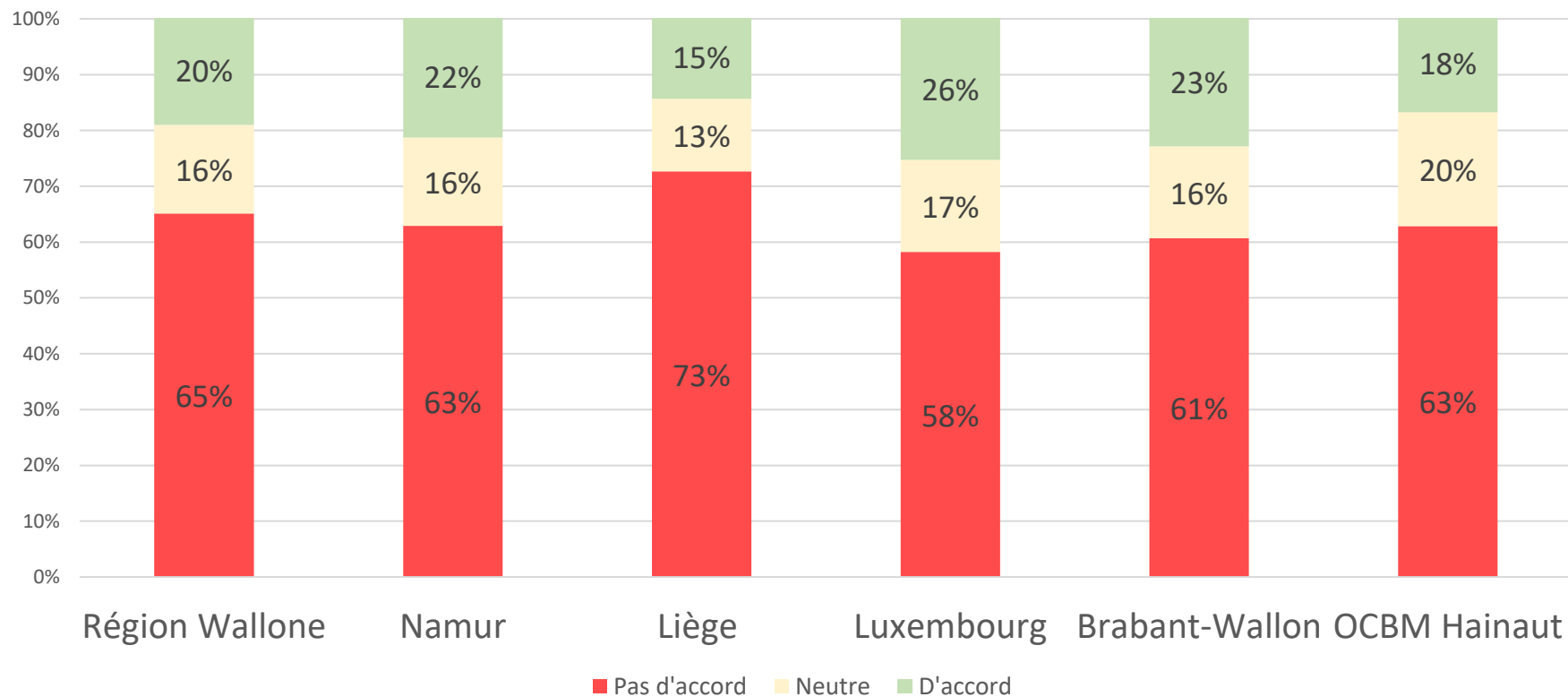


Le confort des déplacements à pied

8,8/20



Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés (voitures, camions, motos...)

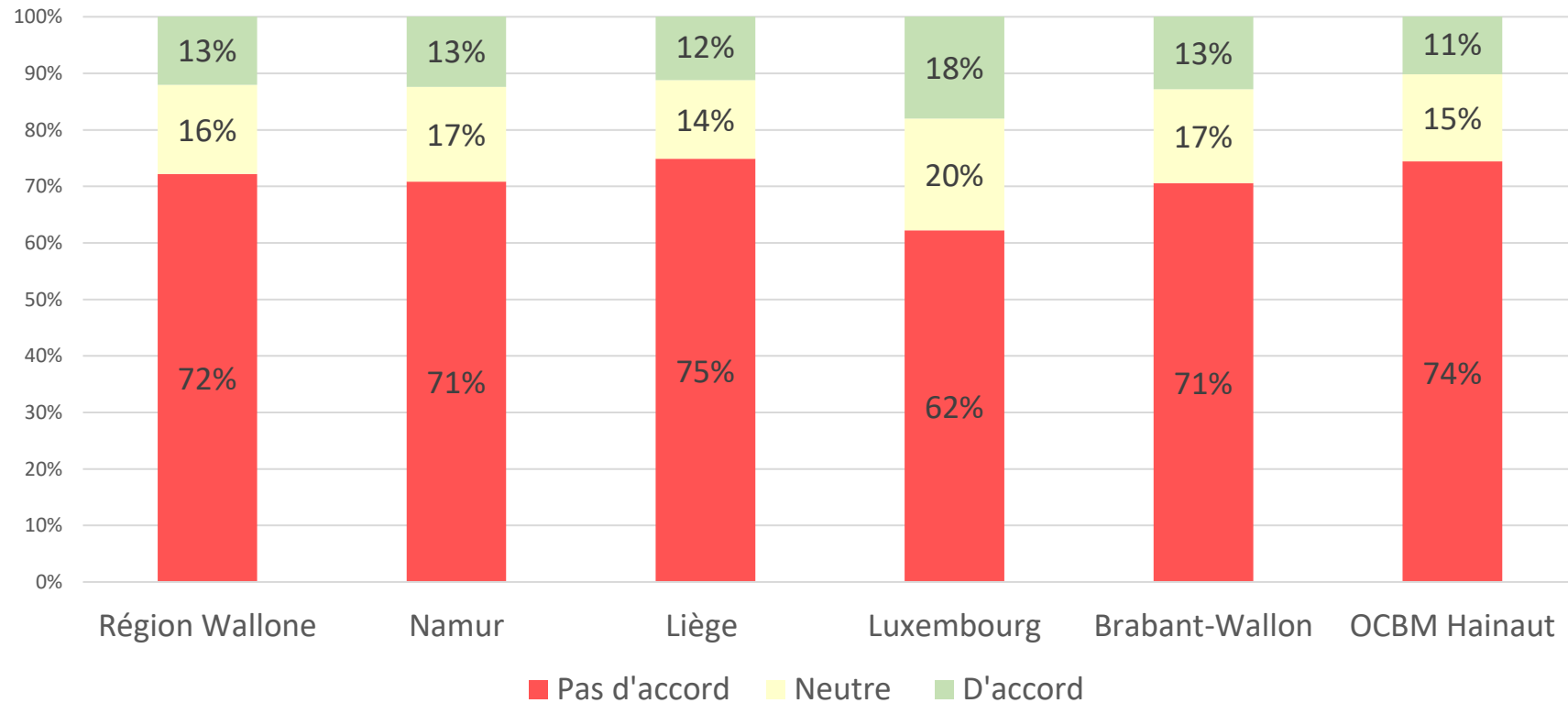


La sécurité déplacements à pied

10,35/20



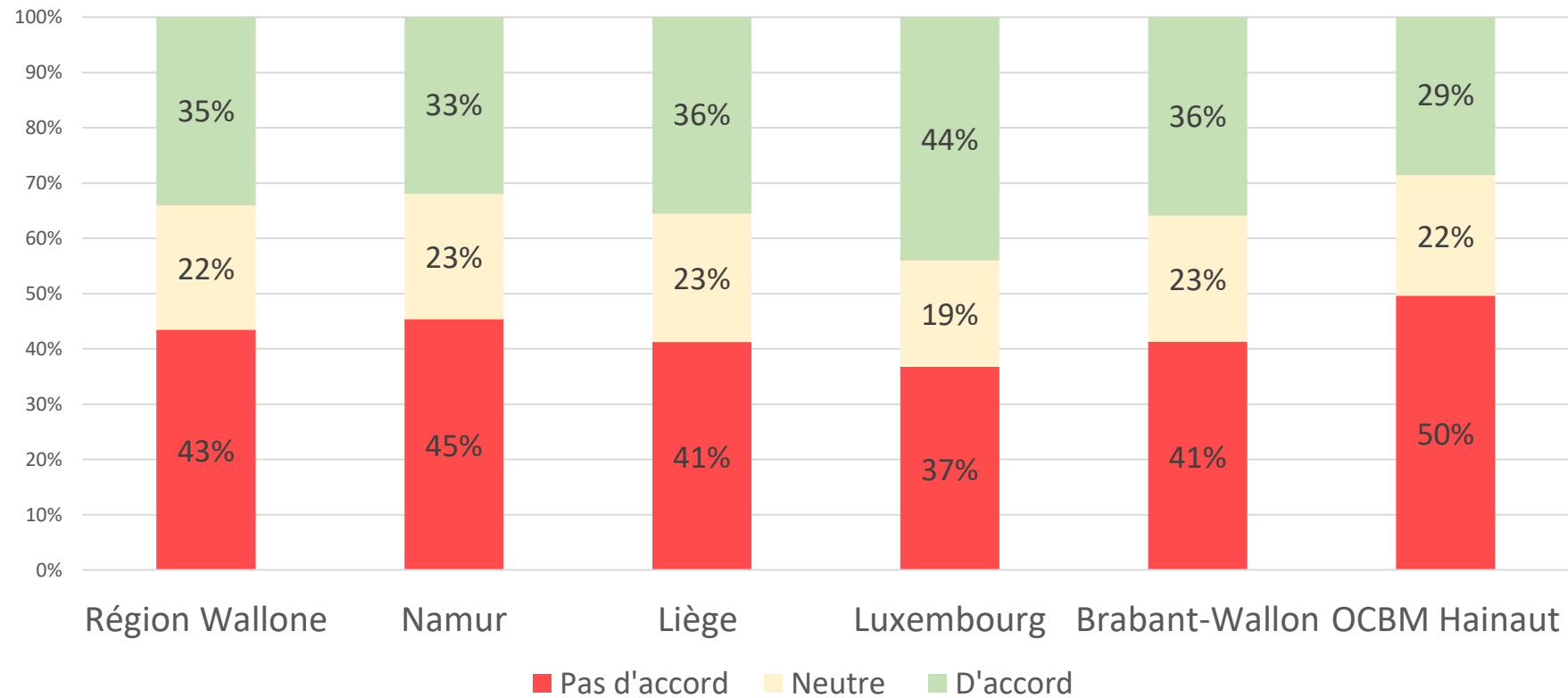
Les enfants de 8 ans peuvent marcher en sécurité à pied et non accompagnés dans la commune



La sécurité déplacements à pied

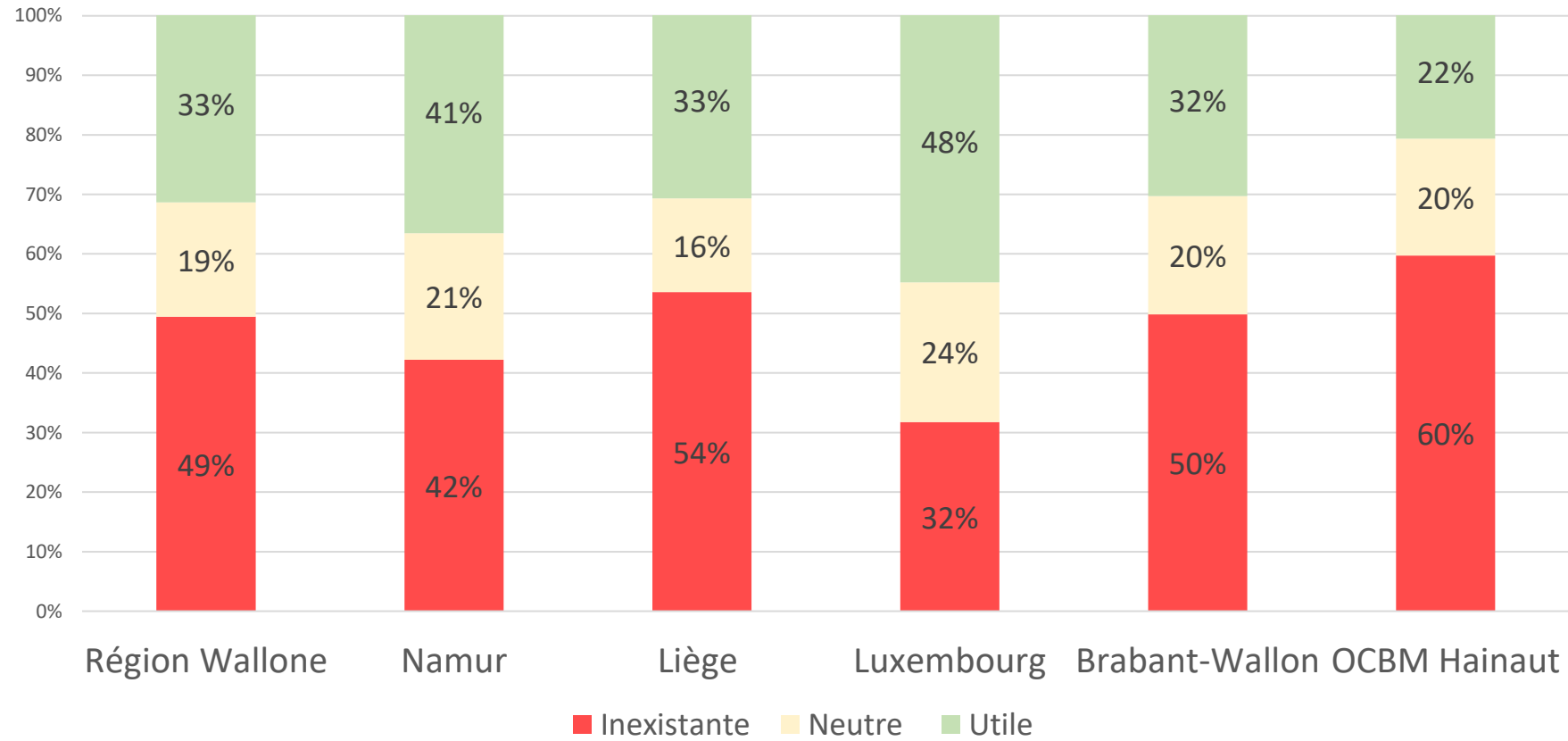


Les accès des abords de gare ou de transport en commun assurent la sécurité des déplacements à pied



Efficacité du réseau

Concernant la marche-plaisir et la marche-santé, les itinéraires piétons balisés sont



Les attentes



- 1) Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés
- 2) Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs
- 3) Faciliter l'accès à pied des lieux et équipements accueillant du public (lieux publics, commerces, transports...)

Des besoins et attentes différentes



73% des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que **les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats** pour se déplacer facilement contre 62%



64% ne se **sont pas en sécurité la nuit** contre 49% des hommes.



Aperçu
détaillé
pour 62
communes

<https://barometrepieton.be/>



[Nederlands](#) | [Français](#)

Baromètre piéton

Rapport pour Brugge

Téléchargez cette page au format PDF

[TÉLÉCHARGER LE PDF](#)

Codes postaux: **8000, 8200, 8310, 8380**

Nombre d'entrées: **89**



Questions

<https://barometrepieton.be/>

Chloé Fivet

Chloe.fivet@tousapied.be

0472/38.68.62



6. Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

