

## OCBM Hainaut du 27 novembre 2025 - Documents préparatoires

### Points 2.1. pour avis : Evaluation finale de la ligne E41 « Renaix – Péruwelz » : résultats et plan d'actions

#### Contexte de l'évaluation

Sur base du processus « Evaluation de l'offre de bus TEC », le SPW MI (Autorité Organisatrice des Transports collectifs et partagés) pilote la réalisation de deux étapes d'évaluation pour chaque ligne de bus créée ou significativement modifiée, en intégrant les parties prenantes concernées. Chaque étape d'évaluation comprend l'établissement d'un plan d'actions. L'objectif de ces évaluations est de s'assurer de la pertinence des offres mises en place et d'identifier les actions nécessaires à l'amélioration de l'attractivité de l'offre sur ces lignes pour contribuer au transfert modal visé par la Wallonie.

La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes TEC principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E41 Renaix - Péruwelz a été mise en service en septembre 2021.

#### Description de la ligne et constat de fonctionnement

##### Présentation de la ligne :

Cette ligne a été créée afin de relier les pôles de Renaix – Frasnes-lez-Anvaing – Leuze – Péruwelz entre eux sur base de flux identifiés de bout à bout, composé principalement de travailleurs.

Elle circule du lundi au vendredi, en périodes scolaire et non scolaire, à raison de 6 parcours par jour et par sens en heures de pointe (matériel roulant : minibus de 14 places assises).

Une correspondance est assurée en gare de Leuze-en-Hainaut depuis/vers Tournai et depuis/vers Ath et Bruxelles.

L'offre s'élève à 84.000 km/an pour une compensation régionale de 214.500 €.



| Arrêt                          |
|--------------------------------|
| RONSE/RENAIX Station/SNCB      |
| RONSE/RENAIX Chaussée de Leuze |
| HACQUEGNIES Longue Saule       |
| LEUZE-EN-HAINAUT SNCB          |
| ROUCOURT Polaris               |
| PERUWELZ Ponsart               |

Un premier atelier d'évaluation intermédiaire s'est tenu le 25 avril 2023 avec différentes parties prenantes (communes, OTW, AOT, représentants d'usagers) pour réaliser un bilan de la ligne.

En 2023, les fréquentations progressaient positivement par rapport à 2022, mais restaient en-deçà des seuils de performance visés :

Une analyse de performance est réalisée sur base des deux indicateurs suivants qui illustre le succès rencontré par la ligne :

- V/K soit le nombre de validations annuelles / le nombre de kilomètres annuels parcourus,
- V/N soit le nombre moyen de validations par parcours.

Le nombre de validations par kilomètre (v/k) était de **0,07** et un nombre moyen de validation par parcours (**V/N**) de **2 passagers**. Ce qui est très faible, même pour un véhicule de 14 places.

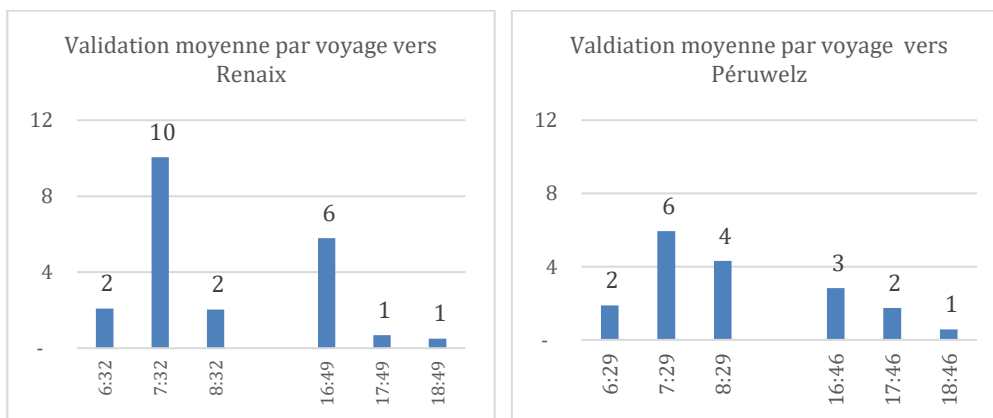
Sur base de ces constats, l'OCBM du Hainaut du 28 septembre 2023 avait remis l'avis suivant : « L'Organe émet un avis favorable sur le maintien du niveau de service actuel de la ligne E41 « Ronse/Renaix – Péruwelz » conditionnel à l'amélioration de sa fréquentation d'ici l'évaluation finale prévue à l'automne 2024. Il recommande également à l'Opérateur de Transport de Wallonie et aux parties prenantes (SNCB, SPW Routes, Communes, SPW Planification, UWE) de mettre en œuvre le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation d'ici le printemps 2024. »

### **Indicateurs de performances actuels**

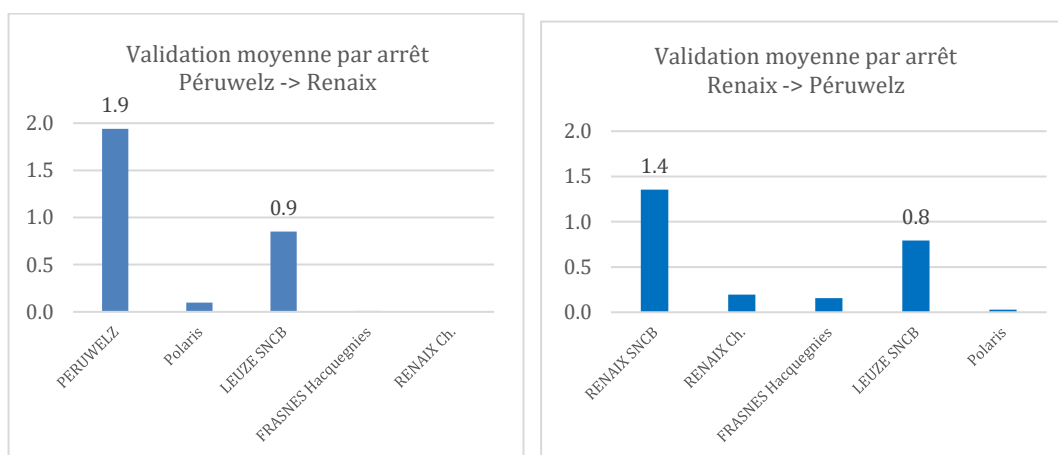
Le **V/K** 2024 de la ligne E41 est de **0,10**. Le V/K moyen des lignes Express du réseau TEC est de **0,40**, cet indicateur n'est pas satisfaisant.

Le **V/N** 2024 est de **2,8** personnes par parcours. Cette valeur chute à <1 personne par parcours en période de vacances scolaires.

Si l'on analyse les validations moyennes par voyage, on constate que seuls 3 parcours sont relativement bien fréquentés : 7h32 vers Renaix, 16h49 vers Renaix et 7h29 vers Péruwelz.



Si l'on analyse les validations moyennes par arrêt, on remarque que les montées s'effectuent principalement à Péruwelz et à Renaix. Le pôle de Leuze-en-Hainaut est également utilisé, mais dans une moindre mesure.

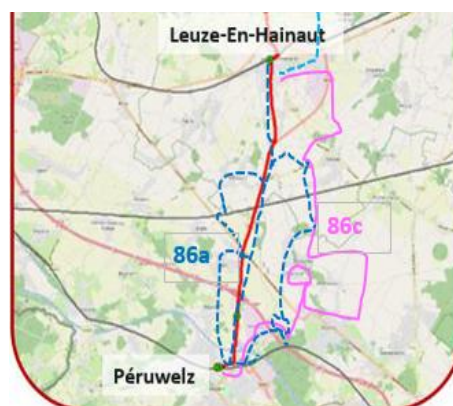


D'autres lignes TEC (les lignes 86a, 86b et 86c) réalisent également cette connexion entre Péruwelz, Leuze-en-Hainaut, Frasnes-les-Anvaing et Renaix via des itinéraires moins directs à ceux de la E41 :

86b : Renaix – Frasnes – Leuze

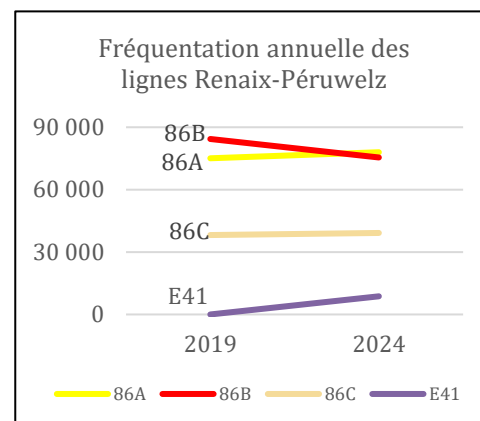


86 a : Leuze – Bleton (- Péruwelz)  
86 c : Leuze – Beloeil - Péruwelz



Si l'on analyse les performances de ces lignes, nous remarquons que la fréquentation de la ligne 86b Renaix-Leuze a diminué de 11% entre 2019 et 2024 (+/-9.000 usagers en moins).

Ce qui semble préjuger d'un potentiel transfert des usagers de la ligne 86b vers la ligne E41.



### **Recommandation sur base de ces constats**

Au vu de la faiblesse générale des indicateurs V/K et V/N de la ligne E41 et compte-tenu de l'existence de lignes régulières (86a, b, c) connectant les pôles que sont Renaix, Leuze-en-Hainaut, Frasnes-Les-Anvaing et Péruwelz, l'AOT préconise de supprimer l'offre Express reliant directement les pôles Renaix et Péruwelz et d'optimiser l'offre des lignes régulières 86 a, b, c en termes d'itinéraire et d'horaires afin de répondre aux besoins :

- d'amélioration de la lisibilité de la ligne (simplification de l'itinéraire et réduction des variantes)
- d'relier les pôles intermédiaires entre eux ;
- desservir les POI suivants : le PAE Rosco (à Renaix), la zone d'activité économique de la Sucrerie (à Frasnes-lez-Anvaing), le zoning de l'Europe (à Leuze-en-Hainaut) et le Rucher (entreprise de travail adapté) ;
- tout en organisant les correspondances bus/train visées à Leuze-en-Hainaut depuis Renaix vers Tournai et depuis Péruwelz vers Ath/Bruxelles.

### **Proposition d'avis de l'Organe :**

**L'Organe prend acte des résultats de l'évaluation de la ligne E41 qui ne présente pas la performance attendue. Il recommande dès lors :**

- **de supprimer l'offre Express reliant directement les pôles Renaix et Péruwelz ;**
- **d'optimiser l'offre des lignes 86a, 86b et 86c en termes d'itinéraire et d'horaires afin de répondre aux besoins de relier les pôles intermédiaires entre eux, de desservir les POI précités tout en assurant les correspondances bus/train visées à Leuze-en-Hainaut depuis Renaix vers Tournai et depuis Péruwelz vers Ath/Bruxelles.**