



# Organe de Consultation du bassin de mobilité Liège-Verviers

Jeudi 25 janvier 2024

# Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	LV	Pour	Présenté par	Doc préparatoires	Communes directement concernées
Redéploiement de la zone de Liège sud Est : phase 1 - Réseau cible	1	avis	AOT	oui	Aywaille, Chaudfontaine, Comblain-au-Pont, Esneux, Ferrières, Hamoir, Sprimont, Trooz, Stoumont
Trajectoire de redéploiement de l'offre en Wallonie pour les 5 prochaines années	2	Info	TEC		Toutes
Inventaire des prochaines évaluations de lignes TEC	3	info	AOT		Toutes
Mise en œuvre du plan de transport TEC 2024	4	info	TEC		Toutes
Résultats du baromètre piétons	5	info	Tous à pied		Toutes
Suivi des avis précédents	6	avis	Président	oui	Toutes
Divers et suggestions pour session suivante	7	info	Président		Toutes

# Tour des participants

## MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY : Olivier KINNEN
- SPW Mobilité et Infrastructures
  - Direction des routes de Liège : Militza ZAMUROVIC (Inspectrice générale)
  - Autorité Organisatrice des Transports: Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE, Julie DUVIVIER, Ophélie ALSTEENS, Nadia NEVEN,
- Opérateur de Transport de Wallonie
  - Olivia PERWEZ et Pauline MORVAN
- Présidence : Martin DUFLOU (AOT)

## INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
- Opérateur de Transport de Wallonie
  - Benoit VANDER PUTTEN (direction générale)
- Représentants des usagers
  - Tous à pied: Florian VANHAMME et Chloé FIVET
- SNCB
  - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
- Forem: Stéphane DE CONINCK

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

AOT

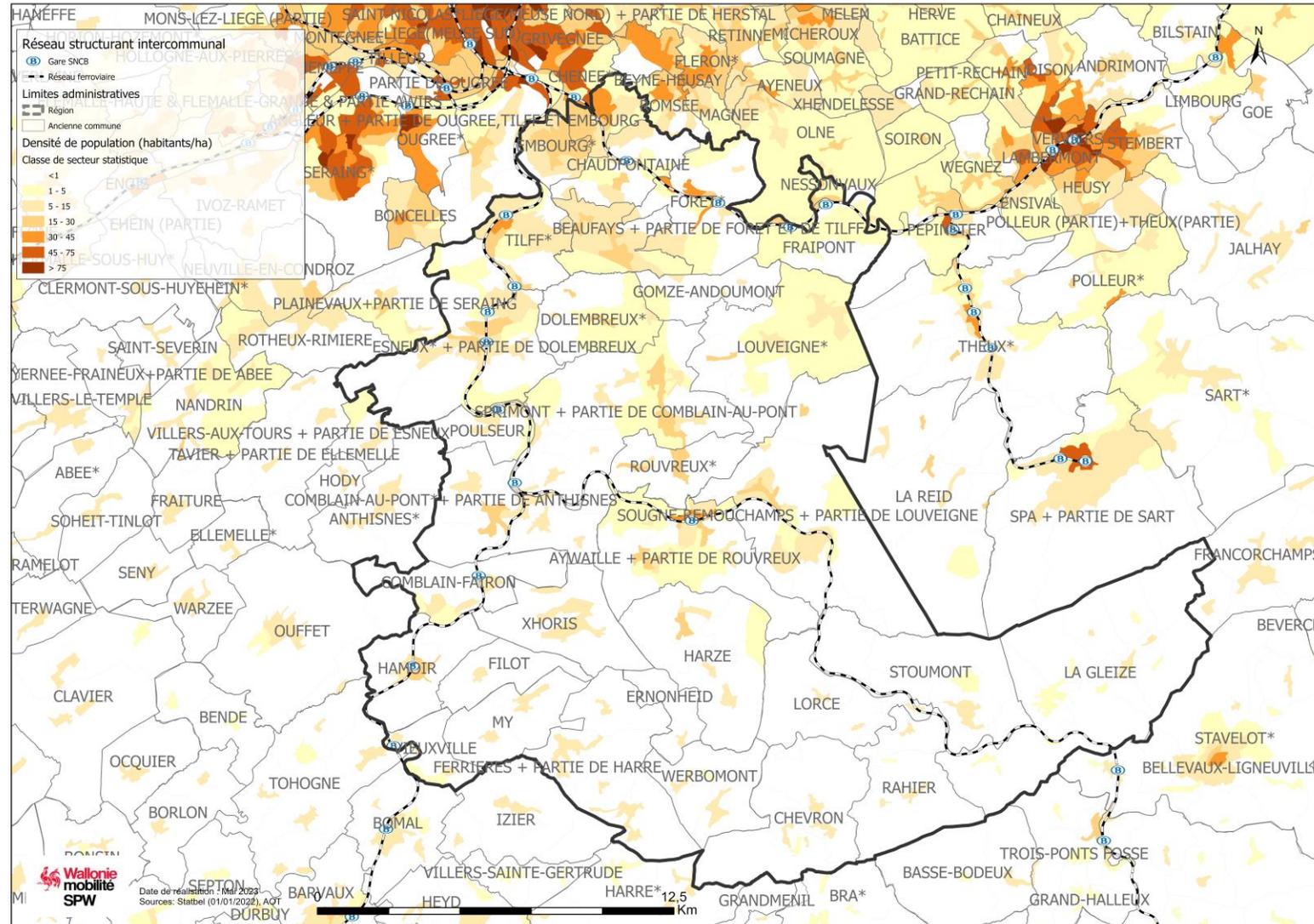
*Point pour avis de l'Organe  
Document préparatoire transmis*

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

Communes concernées :

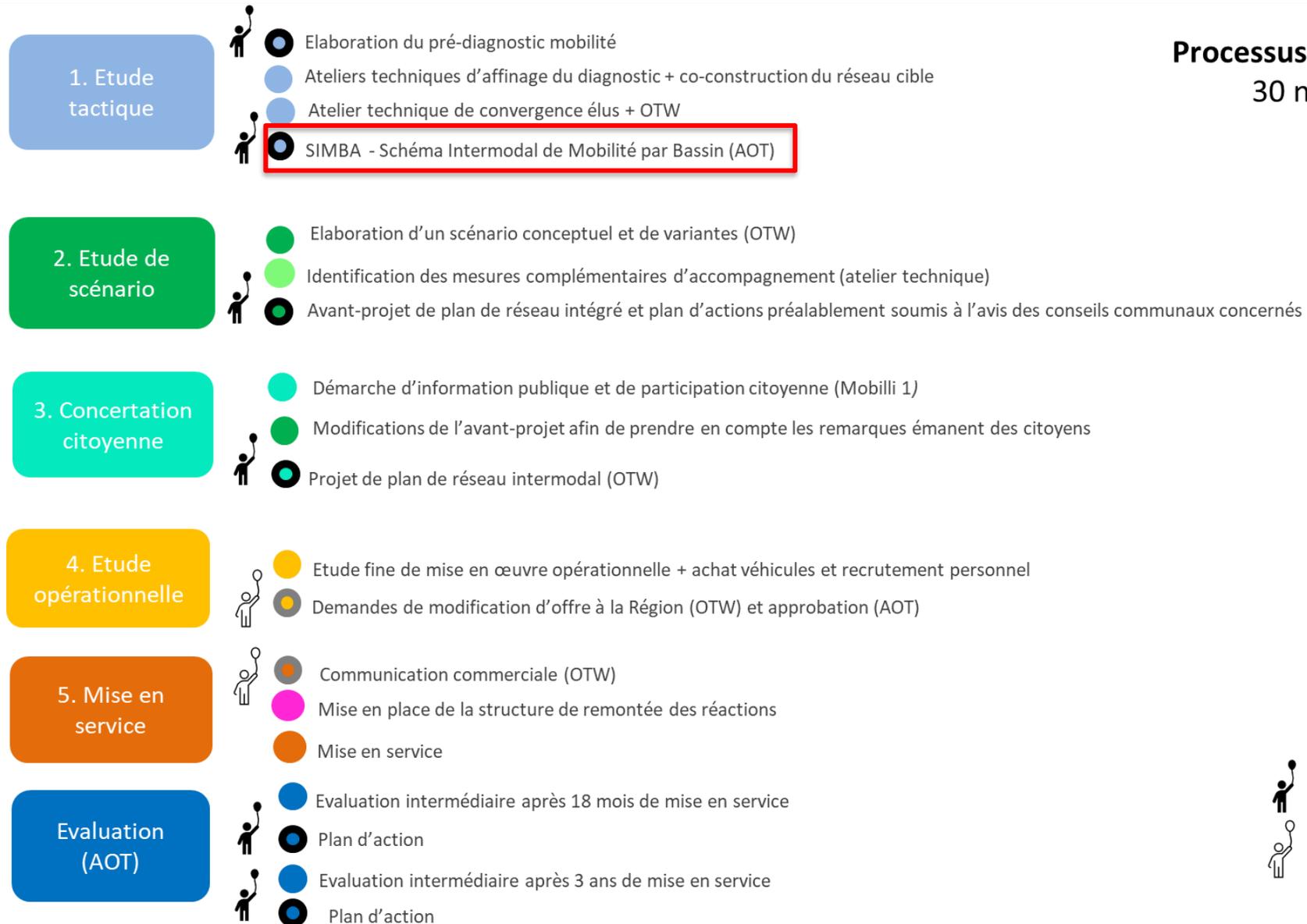
- Aywaille
- Chaudfontaine
- Comblain-au-Pont
- Esneux
- Ferrières
- Hamoir
- Stoumont
- Sprimont
- Trooz

+ Soumagne et Olne



# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

**Processus de redéploiement**  
30 novembre 2023



OCBM pour avis

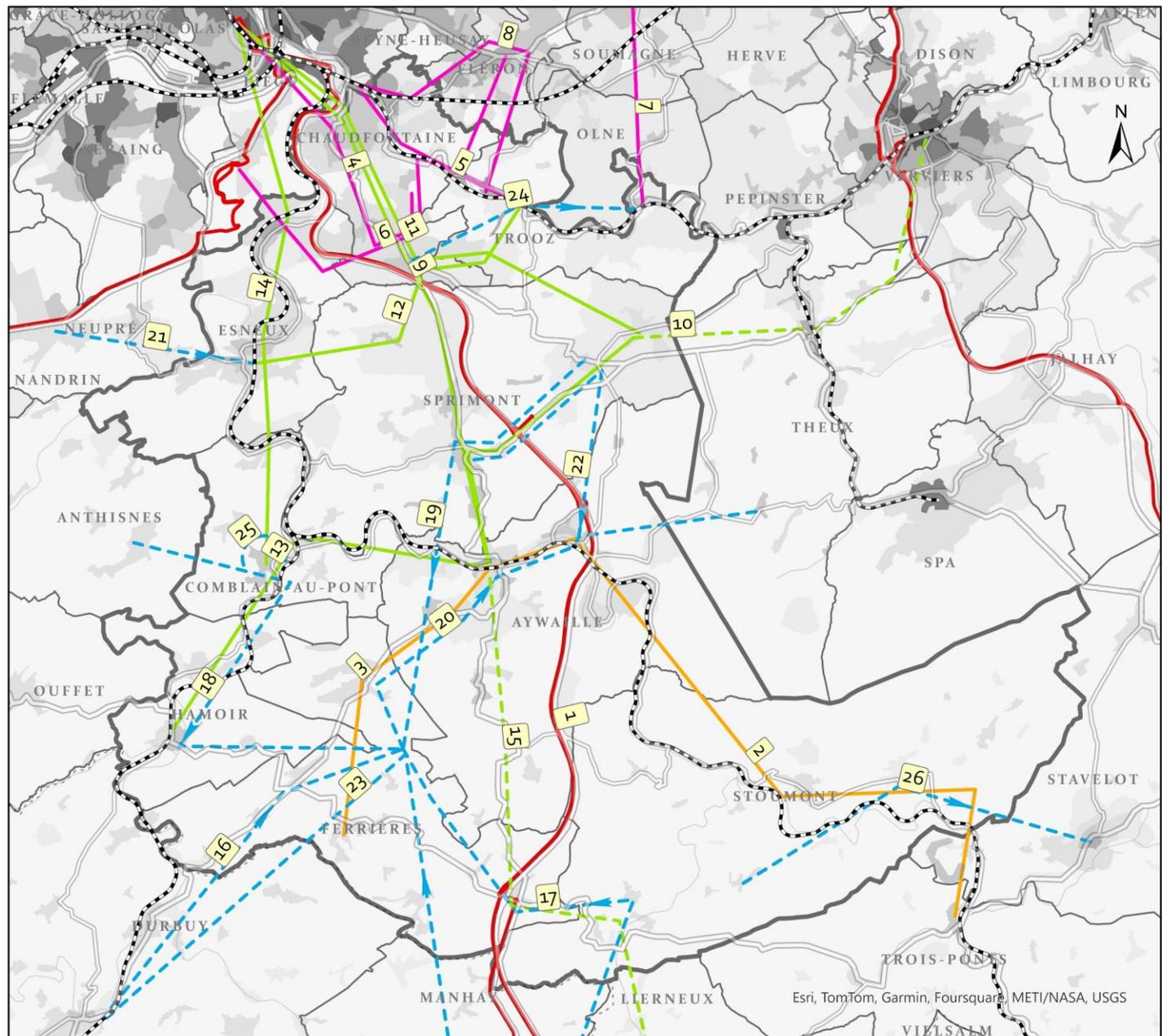
OCBM pour information

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

Rappel de la hiérarchisation du système de transport public régional 2030

	Liaison	Caractéristiques
INTERCOMMUNAL	Structurante ferroviaire (train)	Site propre - Capacité - Cadence
	Structurante express	Rapide Directe 1 arrêt par commune/PAE Cadencement
	Structurante principale	Directe 1 arrêt par localité Cadencement
URBAIN	Structurante capacitaire (Tram, BHNS)	Site propre - Capacité Fréquence - Fiabilité
	Structurante urbaine	Directe - Fréquence
	Urbaine	Desserte fine de proximité
LOCAL	Intercommunale Secondaire	Desserte fine de proximité
	Transport régulier à la demande	Capacité faible Rabatement vers réseaux intercommunal et urbain
Touristique	Desserte de lieux touristiques	Circulation uniquement en période touristique
SCOLAIRE	Régulières	Desserte des pôles scolaires non desservis par ailleurs Ne circule qu'en période et aux heures scolaires
	De carence	Circuits organisés dans conditions spécifiques

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE



	Liaison	Caractéristiques	Liaisons	num(num existante)
Intercommunal	Structurante ferroviaire (train)	Site propre - Capacité - Cadence		
	Structurante Express	Rapide Directe 1 arrêt par commune / PAE Cadencement	Liège - Bastogne - Arlon	1 (E69)
	Structurante principale	Directe 1 arrêt par localité Cadencement	Trois-ponts - La Gleize - Stoumont - Remouchamps - Aywaille Ferrières - Xhoris - Awan - Awaille	2 (L142) 3
Urbain	Structurante capacitaire (Tram, BHNS)	Site propre - Capacité - Fréquence - Fiabilité		
	Structurante urbaine	Directe - Fréquence		
Intercommunale secondaire	Desserte fine de proximité		Ninane - Beaufays - Liège	4 (L65)
			Trooz - Chaudfontaine - Chênée	5 (L31)
			Sart-Tilman - Tilff - Cortil - Cours - Beaufays - Ninane - Chaudfontaine - Trooz - Romée - Fléron	6 (L28)
			Soumagne - Olne - Nessonvaux	7
			Chênée - Fléron - Trooz	8 (L33)
			Extension Le Péry	
			Remouchamps - Aywaille - Florzé - Sprimont - Ognre - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège	9 (L65)
Aywaille - Sprimont - Darné - Cornémont - Louveigné - Barneux Extension HP unidirectionnel jusque Theux-Verviers	10 (L727)			
Barneux - Le Péry - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège	11 (L64)			
Esneux - Dolembreux - Beaufays	12			
Hamoir - Comblain-au-Port - Halleux - Aywaille	13 (L165)			
Comblain-au-Port - Esneux - Liège	14 (L377)			
Chevron - Werbomont - Houssorloge - Harzé - Aywaille	15 (L265)			
		Capacité faible Rabatement vers réseaux intercommunal et urbain	Extension Lierneux	

Date: Janvier 2024  
Sources: AOT (2023), Statbel (2022)  
Carte réalisée par le SPW - AOT



# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : IMPACT KILOMÈTRES

Segment	Actuel	Réseau cible	Evolution
Express:	30,4%	30,6%	0,2%
Principale:	0,0%	7,6%	7,6%
Secondaire:	47,0%	40,8%	-6,2%
Scolaire:	4,4%	4,0%	-0,4%
Urbain	18,2%	17,0%	-1,2%
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	0,0%

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

Caractéristiques du réseau cible :

- **Intégration** avec les renforcements capacitaires et de fréquence prévue par les BusWay et le ferroviaire.
- **Nouvelles liaisons** telles que la desserte de Dolembreux, les liaisons « Ferrières- Aywaille » et « Hamoir – Comblain – Aywaille » → Plus grande couverture du territoire
- **Correspondances explicites** seront organisées entre bus et train.
- **Simplification** de la ligne 65 Liège – Aywaille – Remouchamps (réduction du nombre de variante et création d'une nouvelle liaison Liège- Ninane).
- **Nouvelles liaisons scolaires** :
  - 1) Anthisnes – Comblain-au-Pont – Comblain-la-Tour – Fairon – Hamoir – Pilot – Ferrières
  - 2) Louveigné – Sprimont – Rouvieux – Ferrières
  - 3) Rahier – La Gleize – Stavelot

*En résumé : un réseau mieux intégré, plus lisible et offrant une couverture plus large du territoire*

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

L'Organe émet un avis favorable sur le réseau cible proposé détaillé dans le tableau et la carte ci-dessus.

**Ce réseau cible :**

- intègre la mise en service des Busway ;
- conserve l'ampleur kilométrique de l'offre sur la zone ;
- prend en compte l'offre ferroviaire et l'intermodalité avec le train.

Il recommande à l'AOT d'officialiser le schéma de la zone de Liège-Sud Est.

La phase suivante consistera dans la traduction par le TEC de réseau cible en lignes et itinéraires (avant-projet de réseau).

## 2. TRAJECTOIRE DE REDÉPLOIEMENT DE L'OFFRE EN WALLONIE POUR LES 5 PROCHAINES ANNÉES

*Point pour Information de l'Organe*

# 3. INVENTAIRE DES PROCHAINES ÉVALUATIONS DE LIGNES TEC

AOT

*Point pour Information de l'Organe*

# 3. INVENTAIRE DES PROCHAINES ÉVALUATIONS DE LIGNES TEC

lignes évaluées en 2024 (express, urbaines, autres)		
57	Guillemins aéroport	Seconde évaluation (36 mois après modification)
158	Sart Tilman - Chênée	
E69	Arlon - Bastogne - Liège	
E20	Liège Marche	
E22	Huy Waremme	
827	Hannut - Eghezée	
E21	Verviers - Malmedy - Butgenbach	Première évaluation (18 mois après modification) ou demande externe
E23	Eupen - Büllingen - Saint-Vith - Beurg-Reuland	
390	Verviers - Rocherath	
394	Eupen - Büllingen - Saint-Vith	
395	Verviers - Malmedy - Reuland	
745	Trois-Pont - Waimes - Büllingen	
717	Verviers - Henri-Chapelle - Welkenraedt/Kelmis	

# 4. MISE EN ŒUVRE DU PLAN DE TRANSPORT

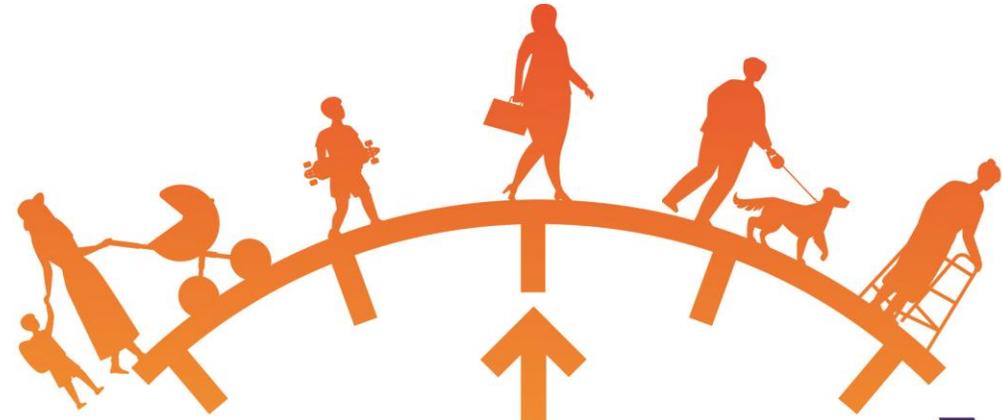
*Point pour Information de l'Organe*

# Suivi mise en œuvre du Plan de Transport

Ligne	Projet	date estimée	Statut	Remarques
282	nouvelle ligne Berloz - Waremme	02/01/2024	Mis en oeuvre	
St-Vith	modification itinéraire Hauptstrasse	01/04/2024	prévu	Déjà mis en œuvre sur le terrain
E21	modification à Heusy (nouveau P+R)+ desserte Plenesses	01/09/2024	En cours d'étude	plan d'action de la ligne E21 suite évaluation
E20	Renfort de l'offre	Courant 2024	En cours de mise en œuvre	nécessite la mise en service d'autocars supplémentaires
388	Révision temps de parcours	01/09/2024	En cours d'étude	travaux en cours à Ensival route de Pepinster
288	Déviations ligne à Wegnez	01/09/2024	En cours d'étude	travaux en cours à Ensival route de Pepinster

# 5. RÉSULTAT DU BAROMÈTRE PIÉTONS

*Tous à pied*  
*Point pour information de l'Organe*



# baromètre piéton

04-03-24

## Grande enquête d'opinion auprès des piéton.ne.s



Bruxelles, Flandre et Wallonie - Disponible en FR et NL



Questionnaire en ligne



Du 24 avril au 30 juin



Collaboration entre 3 associations



Service Public Fédéral Mobilité et Transports

# Les objectifs

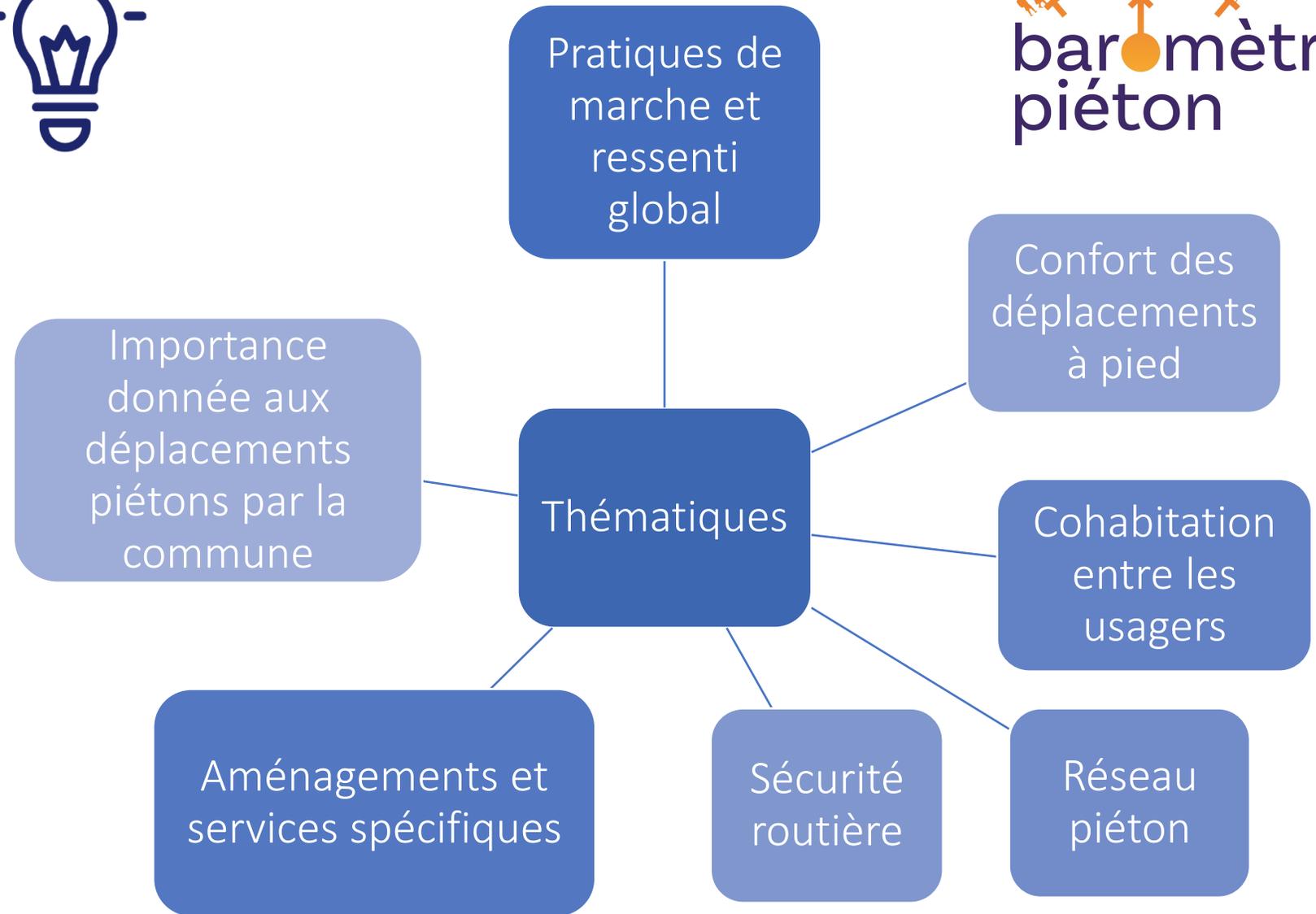


Nous sommes tous piéton.ne.s...



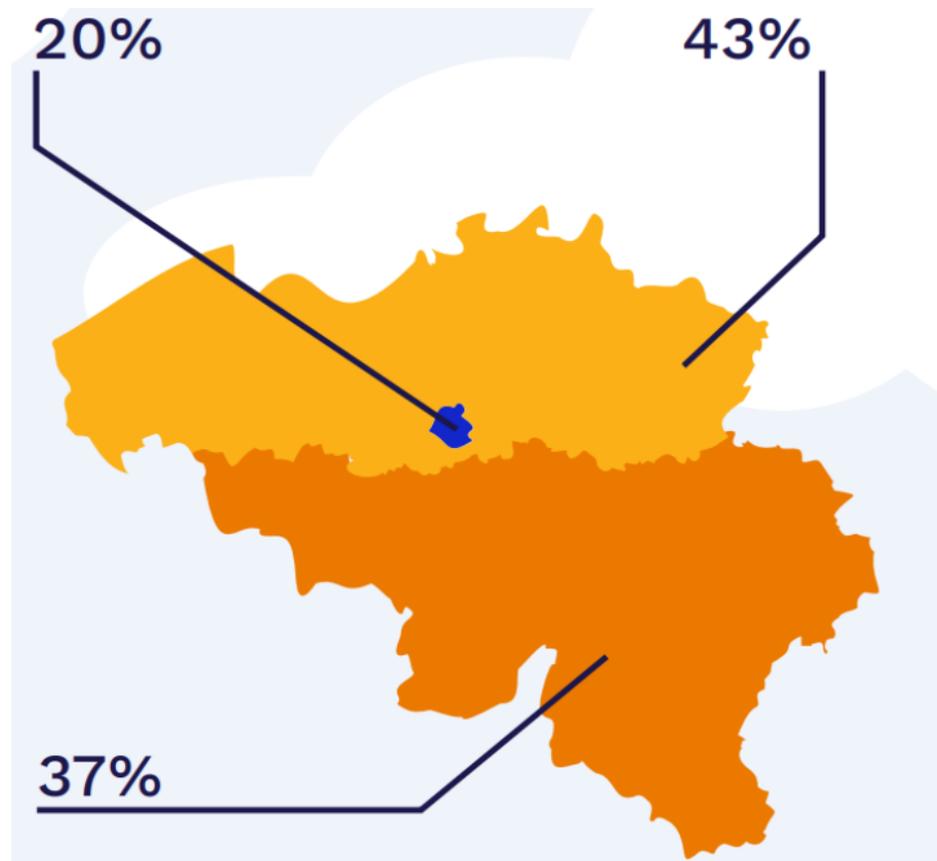
- Premier aperçu des **comportements de déplacement, des besoins et des attentes** de la communauté piétonne
  - Saisir le **ressenti subjectif** de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne dans les communes
  - **Mobiliser** les citoyen.ne.s
  - Faire parler de la marche auprès du grand public et **sensibiliser** les participant.e.s aux questions relatives aux piéton.ne.s
- ➔ Un **état des lieux** comme premier pas pour améliorer la marchabilité

# En pratique



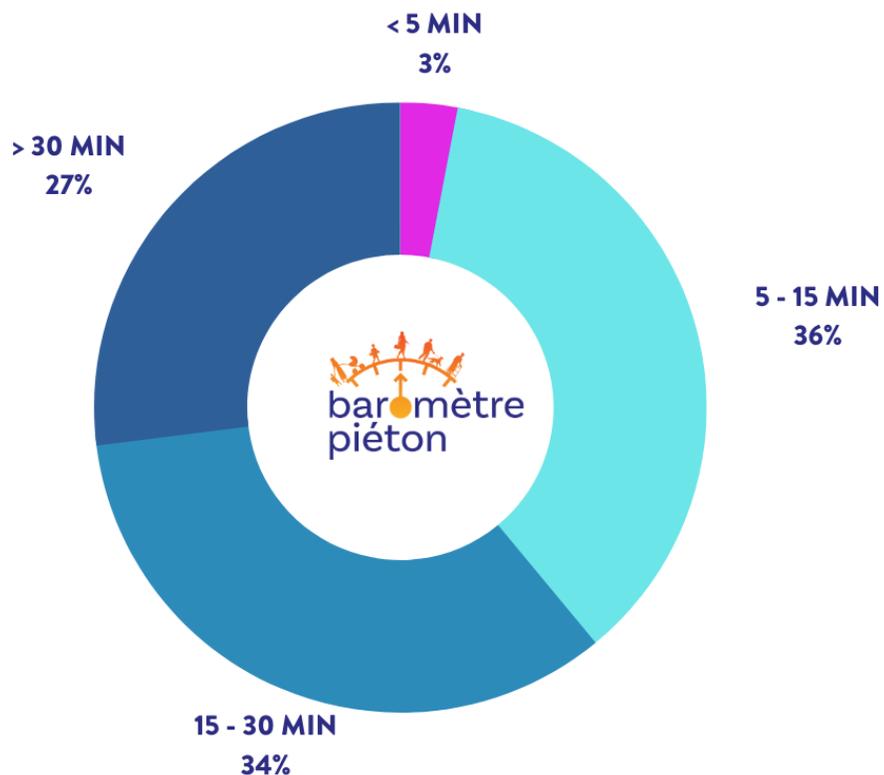
# Les résultats

13.590 participant.e.s et 62 communes évaluées



# Les comportements

## BAROMÈTRE PIÉTON : COMBIEN DE TEMPS LES PIÉTON·NES SONT PRÊT·ES À MARCHER PAR TRAJET ?



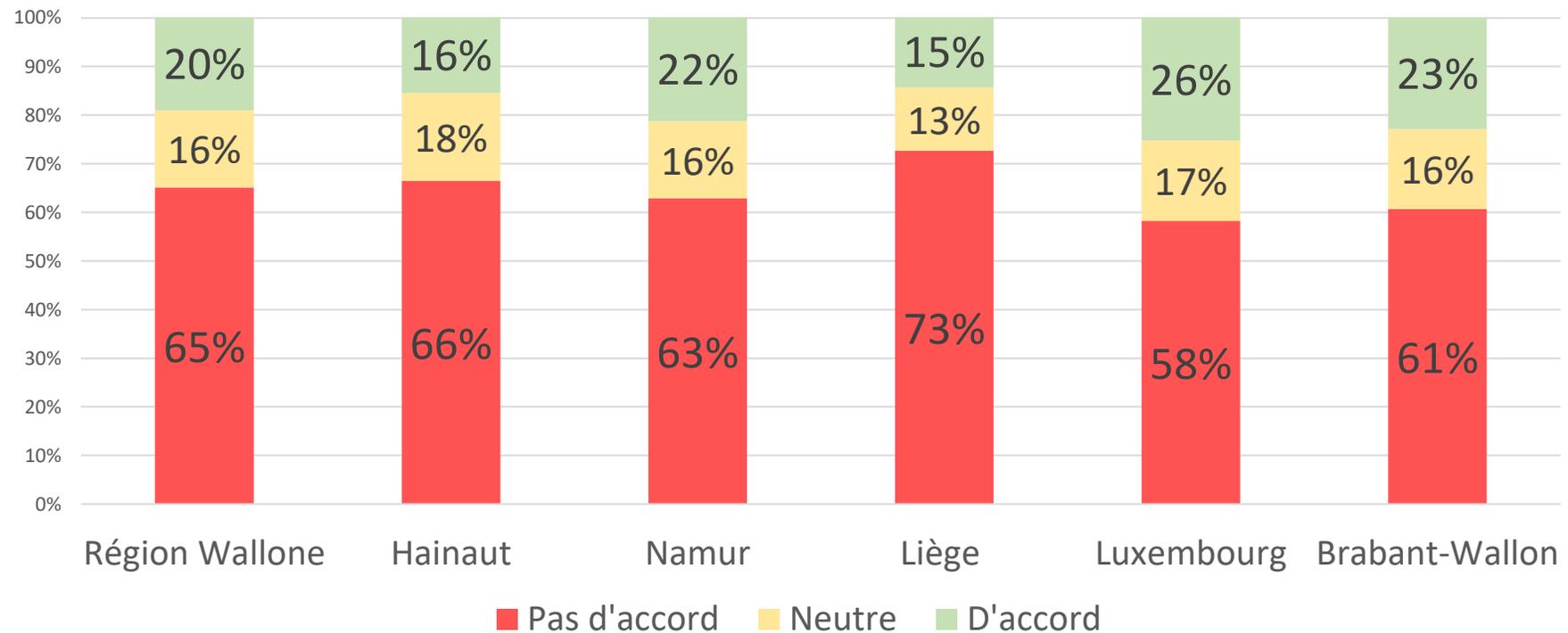
Des  
piéton.ne.s  
peu  
satisfait.e.s



# Le confort des déplacements à pied



Les itinéraires piétons sont libres du stationnement de véhicules motorisés (voitures, camions, motos...)



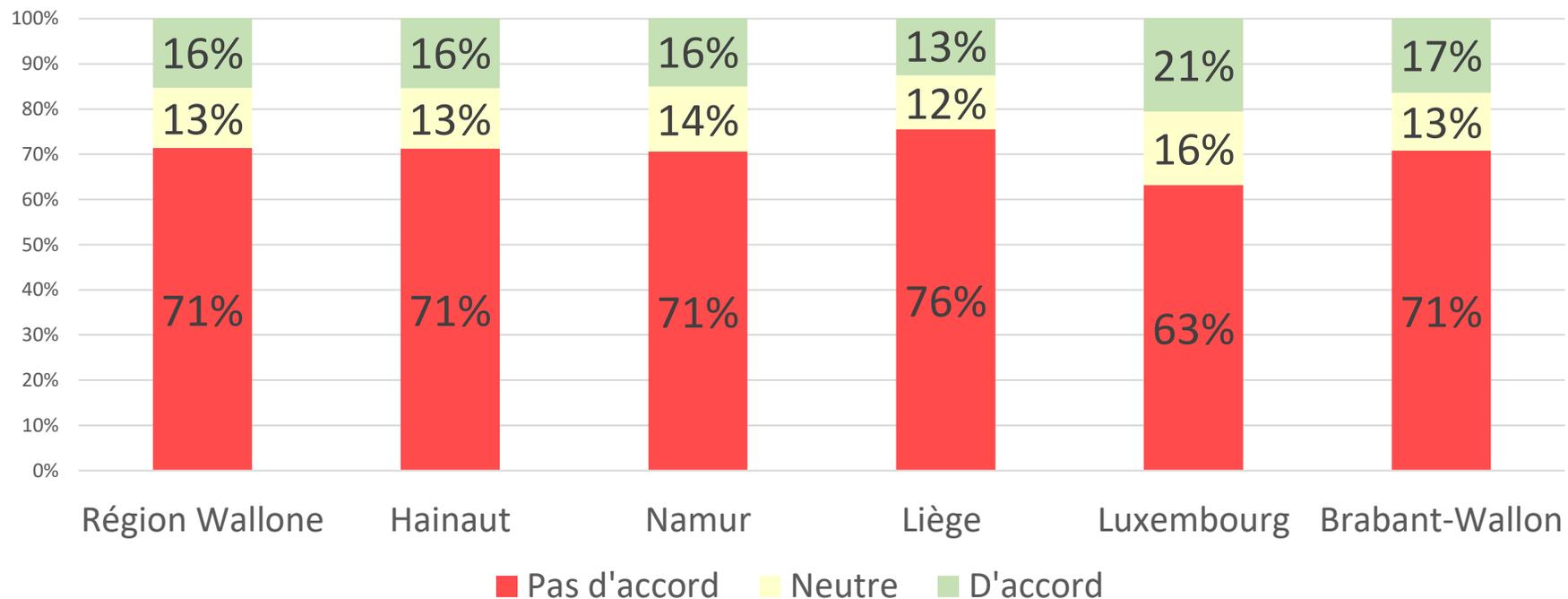
# Les attentes



- 1) Des cheminements piétons (trottoirs) plus larges, bien entretenus, sécurisés et désencombrés
- 2) Constituer un réseau piéton complet avec des itinéraires et des traversées sûrs
- 3) Faciliter l'accès à pied des lieux et équipements accueillant du public (lieux publics, commerces, transports...)

# Le volume du trafic routier

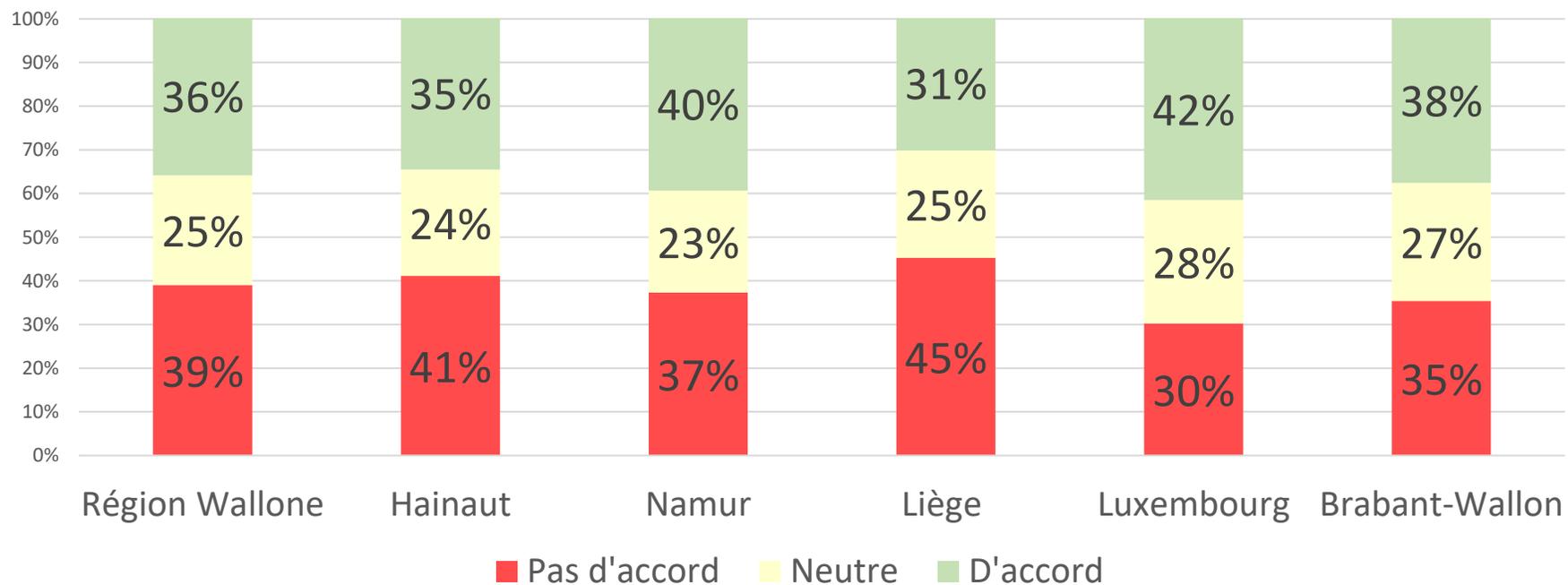
La circulation des véhicules génère peu de nuisances (pollution de l'air et sonore)



La **réduction du volume du trafic routier** est estimée comme plus important pour la sécurité en province de Liège

# La cohabitation entre usager.ère.s

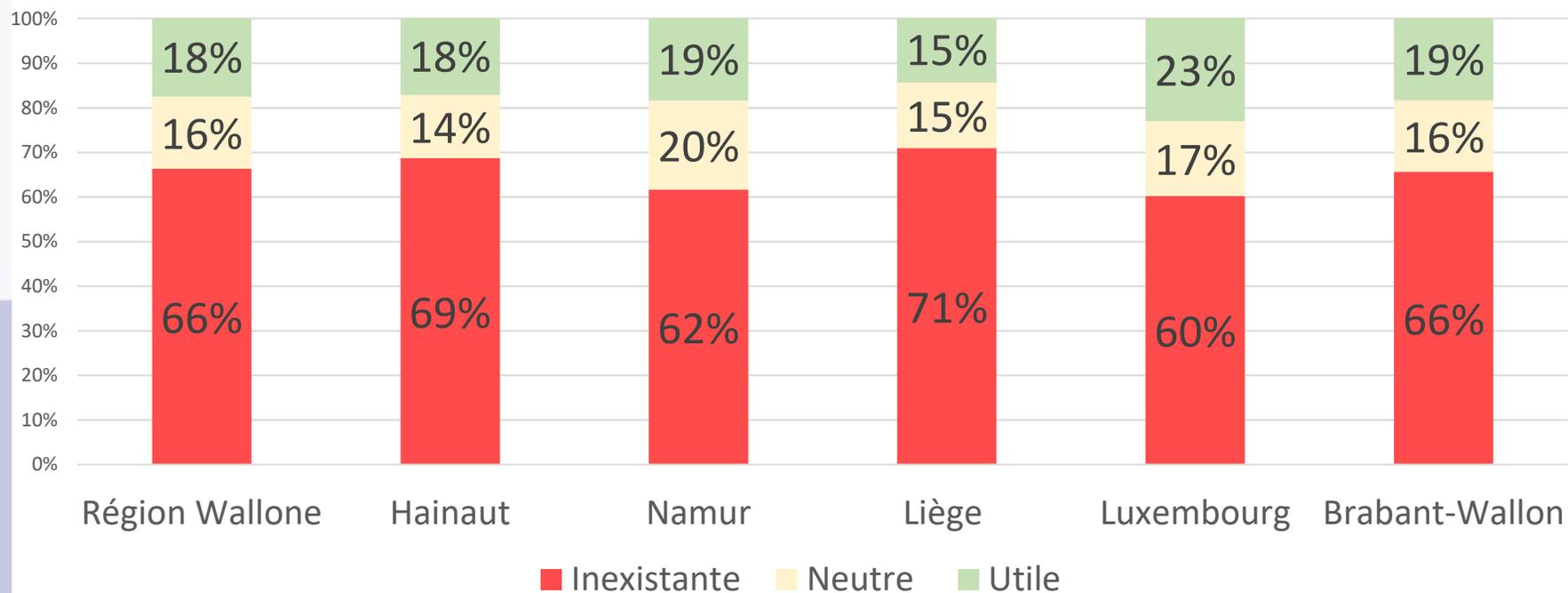
Les relations entre piéton.ne.s et engins de déplacements personnels (trotinettes, vélo et skates électriques ...) sont courtoises



# Signalétique piétonne



Concernant la marche utilitaire (trouver son chemin vers un commerce, une administration, un équipement public...), la signalétique piétonne spécifique (temps de parcours, informations...) est



# Des besoins et attentes différentes



73% des répondant·e·s ayant des difficultés à marcher trouvent que **les espaces destinés aux piéton·ne·s ne sont pas suffisamment larges et plats** pour se déplacer facilement contre 62%



64% ne se **sent pas en sécurité la nuit** contre 49% des hommes.



Aperçu  
détaillé  
pour 62  
communes

<https://barometrepieton.be/>



[Nederlands](#) | [Français](#)

# Baromètre piéton

## Rapport pour Brugge

Téléchargez cette page au format PDF

[TÉLÉCHARGER LE PDF](#)

Codes postaux: **8000, 8200, 8310, 8380**

Nombre d'entrées: **89**



Questions

<https://barometrepieton.be/>

**Chloé Fivet**

[Chloe.fivet@tousapied.be](mailto:Chloe.fivet@tousapied.be)

0472/38.68.62



# 6. SUIVI DES AVIS DES PRÉCÉDENTS DE L'OCBM

*Animé par le président  
Document préparatoire transmis*

# 7. SUGGESTIONS DE POINTS POUR UN OCBM ULTÉRIEUR

*Point animé par le Président*

Merci pour votre participation.

Prochaine réunion de l'OCBM :  
La date vous sera communiquée ultérieurement

N'hésitez pas à nous contacter sur  
[bassins.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:bassins.mobilite@spw.wallonie.be)