

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Trois-Ponts - La Gleize - Stoumont - Remouchamps - Aywaille

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Trois-Ponts - La Gleize - Stoumont - Remouchamps - Aywaille
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		573 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Principe de 1 arrêt par localité/village Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Trois-Pont, Plopsaco, Ninglinspo (et centre de réfugiés), pôles scolaires d'Aywaille et Stavelot, musée "Décembre 44"
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Aywaille, vers/depuis Liège

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 210.738 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 31 km
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h en semaine (1/h en HP), 1bus/2h/sens de 9h à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,70	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		25-35km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Ferrières - Xhoris - Awan - Aywaille

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ferrières - Xhoris - Awan - Aywaille
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		1111 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Principe de 1 arrêt par localité/village Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Aywaille, pôles scolaires de Ferrières (St Roch) et Aywaille
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Prioritairement en gare de Aywaille vers/depuis Liège et secondairement avec la liaison vers Remouchamps

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 76.923 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	4662 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/2h/sens de 9h à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,83	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		25-35km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Remouchamps - Aywaille - Florzé - Sprimont - Ogne - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Remouchamps - Aywaille - Florzé - Sprimont - Ogne - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		2039 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Aywaille et "mobipôle" Beaufays, pôles scolaires d'Aywaille, Chaudfontaine et Liège
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A l'arrêt express de Remouchamps (E69), vers/depuis Arlon

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 538.617 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 28 km
Nombre de passages	Par an	15384 passages	Soit 1bus/h/sens de 6h à 22h en semaine (3/h en HP scolaire), 1bus/h/sens de 9h à 23h le samedi 1bus/h/sens de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Samedi	14h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	1h	
	Dimanche	1h	
Constance temporelle		0,57	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		4	Nombre d'itinéraire aller et retour (variante à Lincé)
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Banneux - Le Péry - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Banneux - Le Péry - Beaufays - Sainva - Embourg - Liège
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		2182 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Chênée gare, Liège Guillemins, Sanctuaire Notre-Dame de Banneux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 156.354 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 23 km
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h en semaine (1bus/h en HP scolaire), 1bus/2h/sens de 9h à 19h le weekend
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,70	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Comblain-au-Pont - Esneux - Liège

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Comblain-au-Pont - Esneux - Liège
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		1760 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gares d'Esneux, Tilff, Rivage et Liège-Guillemins, athénée d'Esneux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Rivage, vers/depuis Aywaille

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 522.007 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 27 km
Nombre de passages	Par an	17576 passages	Soit 2bus/h/sens de 6h à 22h en semaine, 1bus/h/sens de 9h à 23h le samedi, 1bus/2h/sens de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 21h et 22h depuis les deux terminus
	Samedi	14h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	30min	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	1h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,61	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Aywaille - Sprimont - Darné - Cornémont - Louveigné - Banneux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Aywaille - Sprimont - Darné - Cornémont - Louveigné - Banneux
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		1868 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	PAE Darné-Sprimont, PAE Cornémont, gare d'Aywaille
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 79.794 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 13 km
Nombre de passages	Par an	5580 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h (1bus/h en HP) en semaine, 1bus/2h/sens de 9h à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,53	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		25-35km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison extension HP jusque Theux-Verviers

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		extension HP jusque Theux-Verviers
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		419 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Verviers, pôles scolaires de Theux et Verviers
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 26.822 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	1524 passages	1bus/h entre 6h et 9h et entre 16h et 19h
Amplitude	En semaine	3h	
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	1h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,39	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		25-35km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Esneux - Dolembreux - Beaufays

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Esneux - Dolembreux - Beaufays
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		819 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	CHU Esneux, gare d'Esneux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A Beaufays, avec la liaison urbaine "Ninane – Beaufays - Liège"

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 35.204 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
Nombre de passages	Par an	3556 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h en semaine, 1bus/2h/sens de 9h à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,63	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Hamoir- Comblain-au-Pont - Halleux - Aywaille

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Hamoir- Comblain-au-Pont - Halleux - Aywaille
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		560 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Aywaille, avec la liaison secondaire "Aywaille-Liège"

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 110.484 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 18 km
Nombre de passages	Par an	5580 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h (1bus/h en HP) en semaine, 1bus/2h/sens de 9h à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,53	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Chevron - Werbomont - Houssonloge - Harzé - Aywaille

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chevron - Werbomont - Houssonloge - Harzé - Aywaille
Hiérarchisation		TAD ou Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		303 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Aywaille, arrêt express de Werbomont, PAE Houssonloge
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Aywaille, vers/depuis Liège

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 56.548 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21 km
Nombre de passages	Par an	2448 passages	Soit 8 bus/jour en semaine et le samedi, entre 6h et 20h
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,67	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Extension Lierneux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Extension vers Lierneux de la liaison « Chevron - Werbomont - Houssonloge - Harzé – Aywaille »
Hiérarchisation		Secondaire HP
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		303 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Aywaille, arrêt express de Werbomont, PAE Houssonloge
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Aywaille, vers/depuis Liège

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 8.382 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	508 passages	Aux heures de pointe
Amplitude	En semaine	3h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	/	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,39	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Ninane - Beaufays - Liège

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ninane - Beaufays - Liège
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		1869 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Chênée gare, Liège Guillemins
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 110.550 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	6700 passages	Soit 1bus/2h/sens de 6h à 20h (1bus/h en HP) en semaine, 1bus/h de 9h à 19h le samedi, 1bus/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	1h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,84	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Trooz - Chaudfontaine - Chênée

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Trooz - Chaudfontaine - Chênée
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		1869 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Chênée gare, centres de Chaudfontaine et Trooz, gares de Chaudfontaine et Trooz
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A Chênée, avec le BHNS

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 236.544 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 10 km
Nombre de passages	Par an	21504 passages	Soit 2bus/h/sens de 6h à 23h en semaine (1bus/h avant 6h et après 19h), 2bus/h/sens de 9h à 19h le samedi ; 1bus/h/sens de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	17h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 22h et 23h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	30min	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	30min	
	Dimanche	30min	
Constance temporelle		0,84	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Sart-Tilman - Tilff - Cortil - Cours - Beaufays - Ninane - Chaudfontaine - Trooz - Romsée - Fléron

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison	Sart-Tilman - Tilff - Cortil - Cours - Beaufays - Ninane - Chaudfontaine - Trooz - Romsée - Fléron
Hiérarchisation	Urbaine
Direction	Bidirectionnelle
Potentiel	1060 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte
	PAE et autres POI à desservir
Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains	
Sart-Tilman, CHU Liège, PAE Prayon, gares de Chaudfontaine, Trooz et Tilff	
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare de Tilff depuis Rochefort/Jemelle vers le Sart-Tilman, et en gare de Chaudfontaine depuis Ninane vers Liège

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 199.322 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 21,5 km
Nombre de passages	Par an	8428 passages	Soit 1bus/h/sens de 6h à 20h en semaine (2bus/h en HP scolaire), 1bus/2h/sens de 9h à 19h le weekend
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	2h	
Constance temporelle		0,65	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Soumagne - Olne - Nessonvaux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Soumagne - Olne - Nessonvaux
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		326 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Nessonvaux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Gare de Nessonvaux, vers/depuis Liège

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 35.204 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 9 km
Nombre de passages	Par an	3556 passages	12 passages/jour en semaine 10 passages/jour le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	2h	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,63	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Chênée - Fléron - Trooz

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chênée - Fléron - Trooz
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Trooz, PAE de Trooz, Fléron centre, Chênée gare
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Trooz, vers Liège dans le sens Chênée-Fléron-Trooz (et inversement)

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 51.763 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15,5 km
Nombre de passages	Par an	3036 passages	12 passages/jour en semaine
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,39	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison extension Le Péry

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Extension vers Le Péry de la liaison « Chênée - Fléron – Trooz »
Hiérarchisation		Urbaine
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte plus fine, selon POI urbains
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Trooz, PAE de Trooz, Fléron centre, Chênée gare
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Trooz, vers Liège dans le sens Chênée-Fléron-Trooz (et inversement)

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 7.514 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 4,5 km
Nombre de passages	Par an	1518 passages	6 passages/jour en semaine
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	2h	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0,39	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		15-25km/h	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Barvaux - Bomal - Vieuxville - My - Ferrières

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Barvaux - Bomal - Vieuxville - My - Ferrières
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		151 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières et Durbuy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 21.021 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 17,5 km
Nombre de passages	Par an	1092 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Manhay - Harre - Chevron - Ferrières

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Manhay - Harre - Chevron - Ferrières
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		123 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 19.219 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 32 km
Nombre de passages	Par an	546 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Anthisnes - Comblain-au-Pont - Comblain-la-Tour - Fairon - Hamoir - Filot - Ferrières

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Anthisnes - Comblain-au-Pont - Comblain-la-Tour - Fairon - Hamoir - Filot - Ferrières
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		121 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 19.619 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 24,5 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Louveigné - Sendrogne - Sprimont - Rouveux - Ferrières

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Louveigné - Sendrogne - Sprimont - Rouveux - Ferrières
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		88 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 8.008 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Remouchamps - Aywaille - Awan - Xhoris - Ferrières

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Remouchamps - Aywaille - Awan - Xhoris - Ferrières
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Potentiel		418 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 22.822 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 19 km
Nombre de passages	Par an	1092 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Neupré - Esneux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Neupré - Esneux
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		62 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Esneux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 6.406 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Sprimont - Louveigné - Remouchamps - La Reid

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Sprimont - Louveigné - Remouchamps - La Reid
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		147 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Theux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 7.607 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 19 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Comblain -Comblain

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Comblain -Comblain
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		? (circuit école primaire)
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Comblain
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 5.361 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 14 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Beaufays-Nessonvaux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Beaufays-Nessonvaux
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		? (circuit école primaire)
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Fraipont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 8.787 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 20 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Manhay - St-Roch - Bomal - Barvaux

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Manhay - St-Roch - Bomal - Barvaux
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		55 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Ferrières et Durbuy
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 25.047 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 33 km
Nombre de passages	Par an	728 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Zone Liège Sud-Est

Liaison Rahier – La Gleize - Stavelot

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rahier – La Gleize - Stavelot
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Potentiel		59 scolaires
Politique d'arrêts	Desserte	Desserte hors zone urbaine : Desserte fine Desserte urbaine : Desserte des pôles scolaires
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Stavelot
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	±/- 6.006 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 15 km
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 à 2 A/R par jour scolaire
Amplitude	En semaine	/	/
	Samedi	/	/
	Dimanche	/	/
Distribution journalière	En semaine	/	Pour une offre cadencée, temps maximal entre deux départs en journée
	Samedi	/	
	Dimanche	/	
Constance temporelle		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2	Nombre d'itinéraire aller et retour
Vitesse commerciale		/	Selon étude opérationnelle