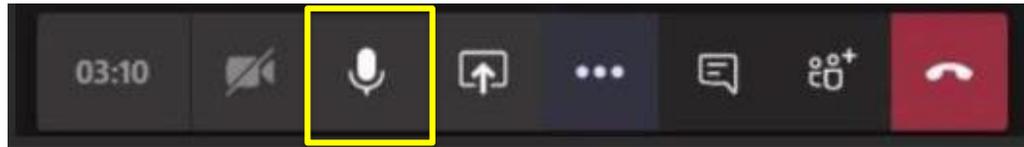


# Organe de Consultation du bassin de mobilité Liège-Verviers

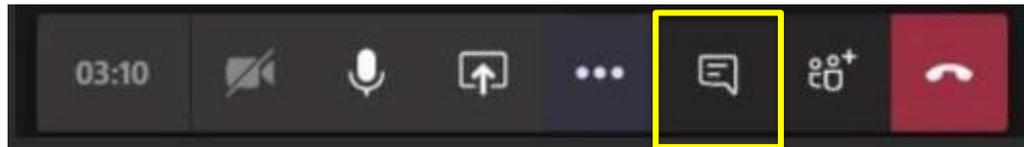
Jeudi 12 Septembre 2024

# Quelques règles pour cette réunion TEAMS

1. Couper son micro sauf quand on prend la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole



Merci !

Nous vous invitons à vous présenter dans le fil de conversation de la réunion Teams:

Nom, Prénom et Commune/Organisme

Merci pour votre collaboration.

# Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	LV	Pour	Présenté par	Doc préparatoires	Communes directement concernées
Redéploiement de la zone de Liège sud Est : phase 1 - Réseau cible	1	avis	AOT	oui	Aywaille, Chaudfontaine, Comblain-au-Pont, Esneux, Ferrières, Hamoir, Sprimont, Trooz, Stoumont

# Tour des participants

## MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Cabinet du Ministre
  - Nadia NEVEN
- SPW Mobilité et Infrastructures
  - Autorité Organisatrice des Transports: Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE, Julie DUVIVIER, Ophélie ALSTEENS
  - Département de la planification de la mobilité
  - Direction des routes de Liège : Militza ZAMUROVIC (Inspectrice générale)
- Opérateur de Transport de Wallonie
  - Michel SCHOONBROODT, Frédéric DHONDT
  - Olivia PERWEZ, Anne DETHEUX
- Présidence : Marie VIDOTTO (AOT)

## INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
- Opérateur de Transport de Wallonie
  - Benoit VANDER PUTTEN (direction générale)
  - Kevin LEDUC
- Représentants des usagers
  - Tous à pied: Florian VANHAMME et Chloé FIVET
  - CAWAB : Pierre GENTY
  - Navetteurs : Gery Baele
- SNCB
  - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
- Forem: Stéphane DE CONINCK et Graziella GRANAI

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

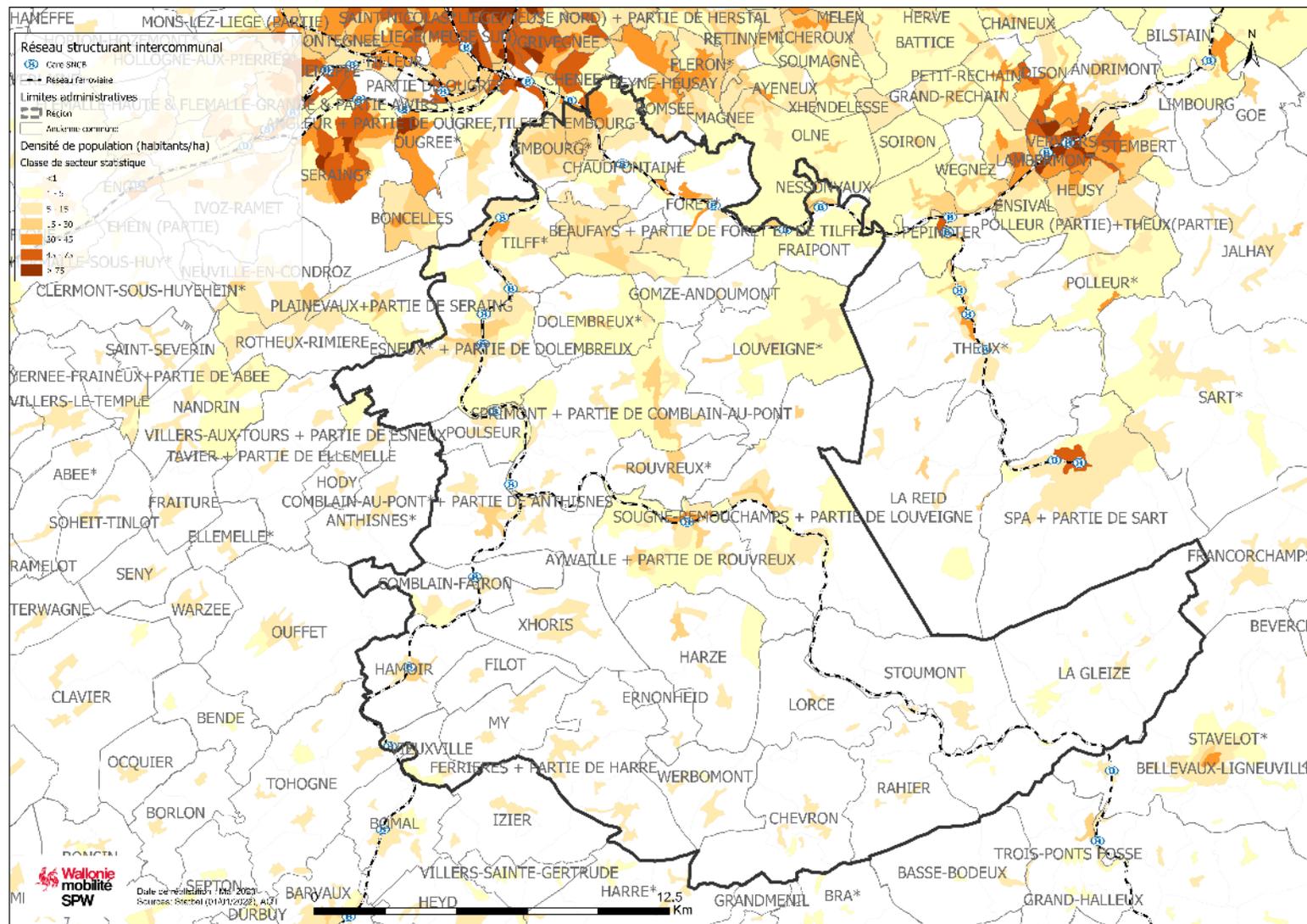
AOT

*Point pour avis de l'Organe  
Document préparatoire transmis*

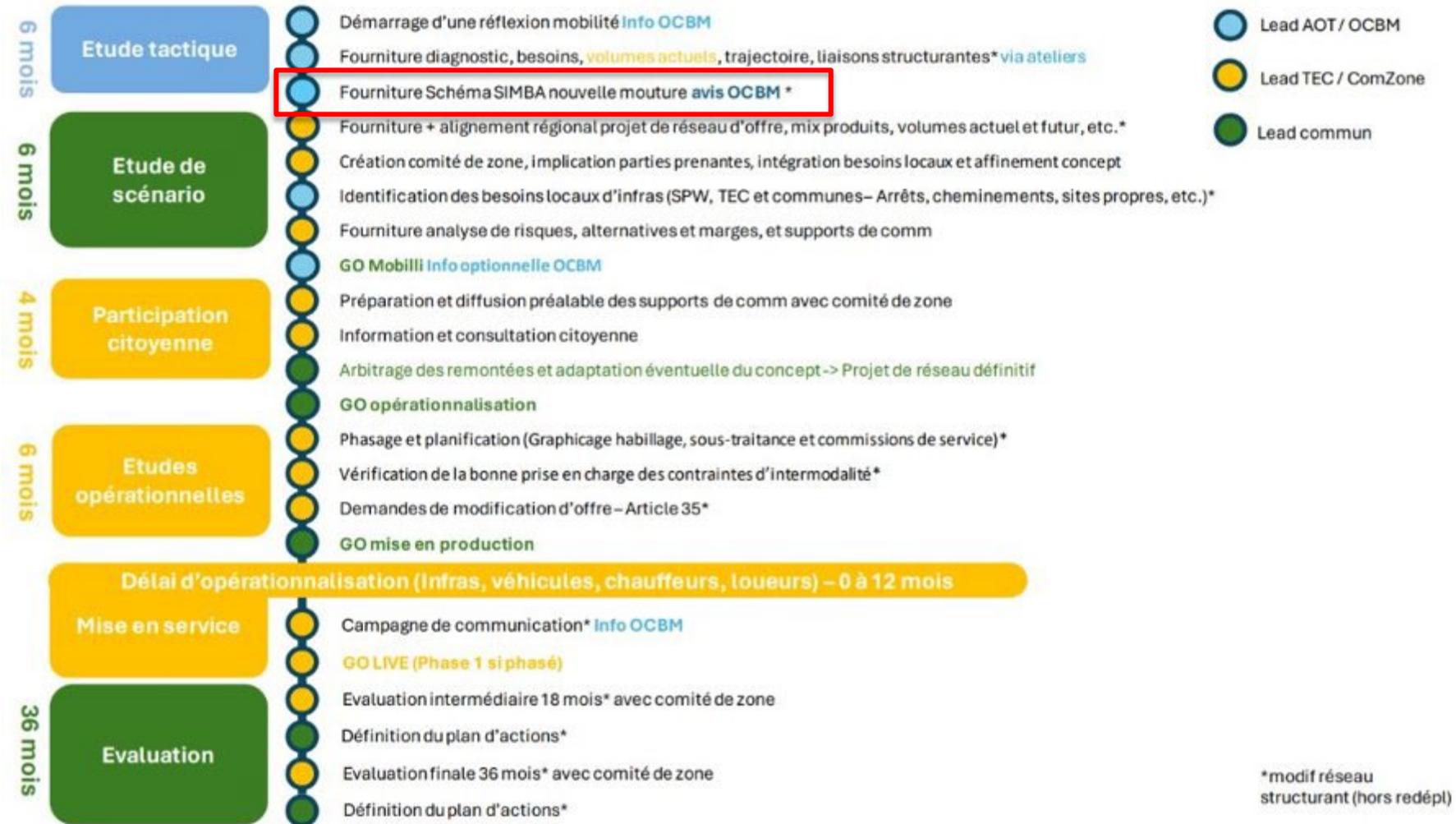
# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : ZONE D'ÉTUDE

## Communes concernées :

- Aywaille
  - Chaudfontaine
  - Comblain-au-Pont
  - Esneux
  - Ferrières
  - Hamoir
  - Stoumont
  - Sprimont
  - Trooz
- + Soumagne et Olné



# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : PROCESSUS



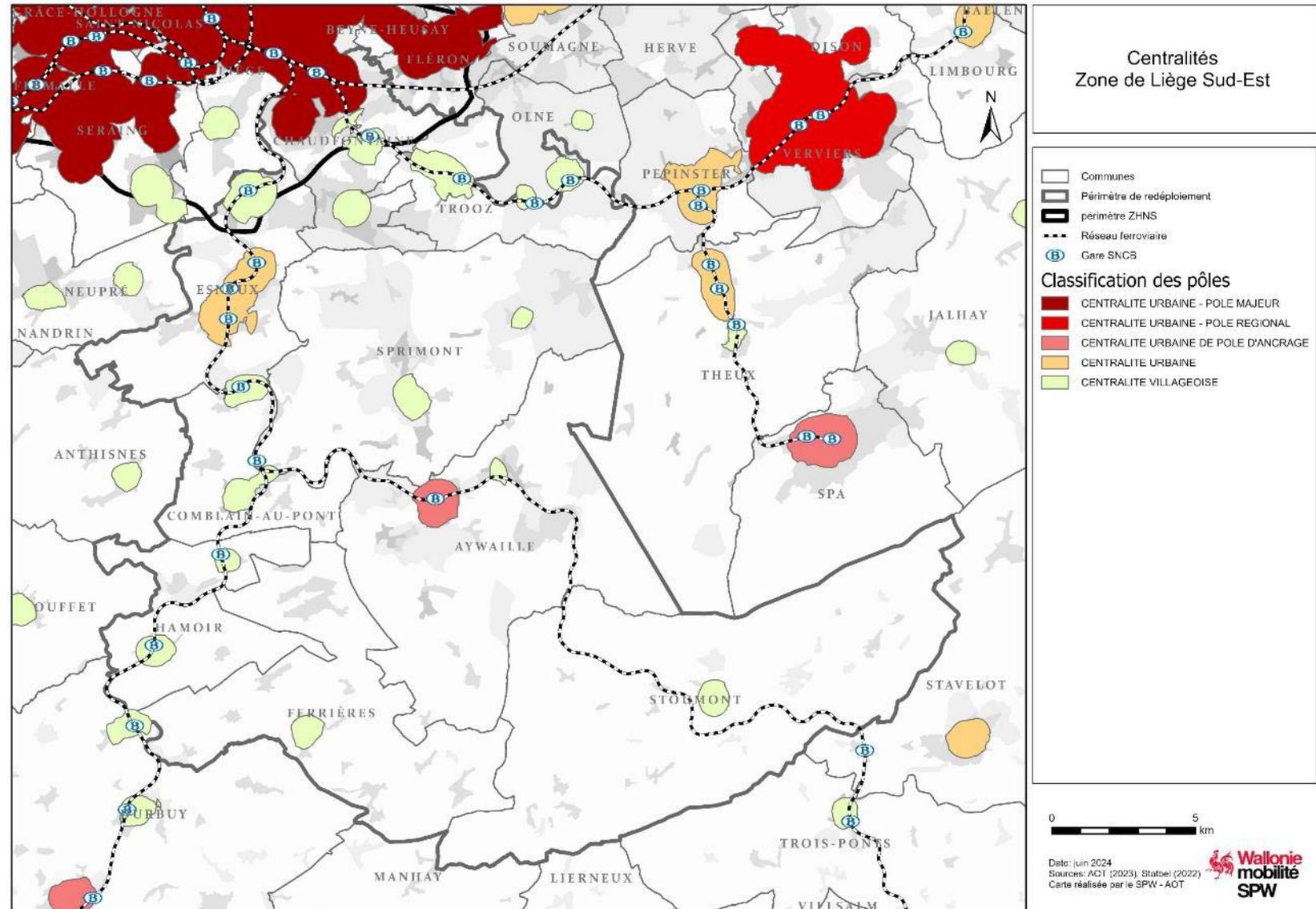
# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : PROCESSUS

Schéma de Mobilité revu et centré sur l'objectif structurant :

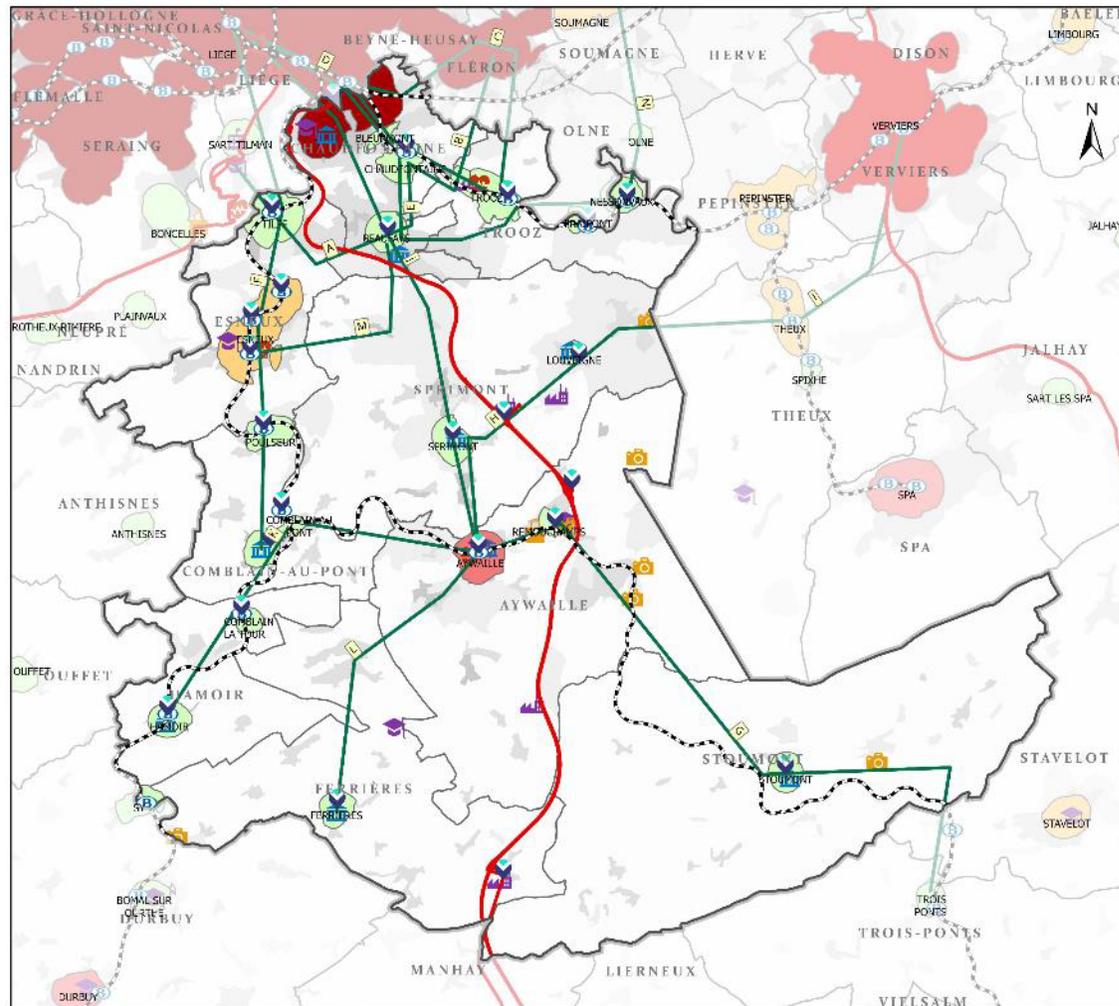
- Liaisons reliant les centralités du SDT
- Liaisons urbaines structurantes pour les pôles majeurs régionaux (Charleroi, Liège, Namur, Mons-La Louvière)
- Liaisons transfrontalières et transrégionales

Intégrant une vision multimodale :

- Besoins d'intermodalité
- Mobipôles potentiels
- Réseau cyclable structurant



# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : ENJEUX RÉGIONAUX

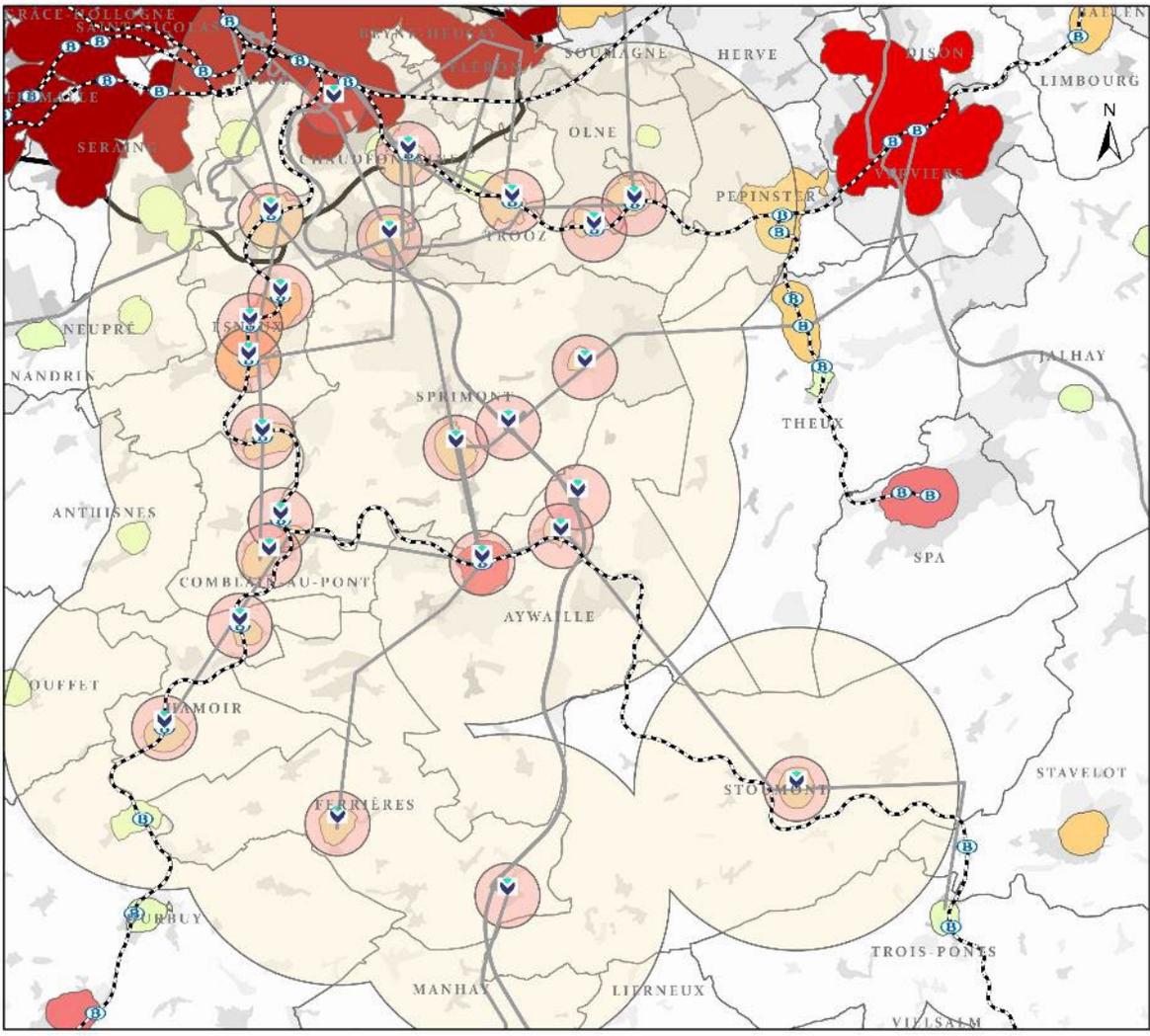


	Centralités connectées par la liaison	Objectif de la liaison
A	Sart-Tilman - Tilff – Beaufays – Chaudfontaine	Connecter Trooz et Chaudfontaine à Esneux (Tilff) et permettre la connexion au Sart-Tilman depuis l'axe de la vallée de l'Ourthe (avec correspondance à Tilff) d'une part, et depuis l'axe de la vallée de la Vesdre (avec correspondance à Chaudfontaine) d'autre part
B	Chaudfontaine - Trooz - Fléron	Connecter Fléron à la commune de Chaudfontaine
C	Chênée - Fléron – Trooz	Connecter Fléron à Trooz et Liège en rabattement sur le BHNS de Chênée
D	Trooz - Chaudfontaine - Vaux-sous-Chèvremont - Chênée – Liège	Connecter les entités de Trooz et Chaudfontaine de manière fine et directe au pôle urbain de Liège
E	Nessonvaux – Fraipont – Trooz – Beaufays – Vaux-sous-Chèvremont – Chênée – Liège	Connecter les entités de Trooz de manière fine complémentarément au train ; Connecter Beaufays à Trooz via Le Péry et à Liège via Ninane, en renfort de la liaison principale "Aywaille - Liège"
F	Comblain-au-Pont - Pouleur - Esneux - Tilff - Liège (Guillemins)	En complémentarité avec le train, connecter les communes de Comblain et Esneux aux pôles d'Esneux et Liège (Guillemins)
G	Trois-ponts - Stoumont - Remouchamps - Aywaille	Relier la commune de Stoumont au réseau structurant ainsi qu'aux pôles d'Aywaille, Trois-ponts et Liège (via correspondance à Aywaille) que ce soit pour usage professionnel, touristique, administratif, instructif, médical ou ludique
H	Aywaille - Sprimont - Louveigné – Banneux	Relier les villages de la commune de Sprimont entre eux et au pôle d'Aywaille, en desservant les différents PAE de Sprimont
I	Louveigné - Banneux - Pépinster - Verviers	Permettre aux habitants d'Aywaille et Sprimont de rejoindre le pôle d'emploi de Verviers et le pôle scolaire de Pépinster
J	Remouchamps - Aywaille - Sprimont - Beaufays - Embourg - Liège (Guillemins)	Relier les différentes centralités d'Aywaille et Sprimont à leurs pôles administratifs et scolaires (Aywaille et Sprimont) et à Liège-Guillemins en alternance avec les trains. Connexion de Lincé à prévoir selon besoin
K	Hamoir - Comblain-la-Tour - Comblain-au-Pont – Aywaille	Connecter les communes de Comblain et Hamoir à leur pôle principal (Aywaille) et permettre la connexion entre Comblain et Sprimont via correspondance à Aywaille
L	Ferrières – Aywaille	Relier la commune de Ferrières au réseau structurant (train - gare d'Aywaille) ainsi qu'à son pôle principal: Aywaille
M	Esneux – Beaufays	Connecter le village de Dolembreux au réseau et offrir une radiale entre Esneux et Beaufays permettant également de desservir le CHU d'Esneux
N	Soumagne - Olne - Nessonvaux	Connecter Olne et Soumagne à la gare de Nessonvaux pour permettre de bénéficier de l'offre ferroviaire vers Liège et Verviers

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : ENJEUX LOCAUX

Liaisons	Enjeux et besoins
<b>Principale</b>	Desserte de Lincé
<b>Secondaire</b>	Connexion de Ninane à Embourg
	Desserte du pôle touristique de Banneux
	Connexion du PAE de Harzé (+ administration communale) au centre d'Aywaille
	Report de la liaison Trois-Ponts - Gouvvy (estimé à 146 370 km)
	Faible flux depuis Lierneux vers Aywaille
<b>Scolaires</b>	Connexion du pôle scolaire de Ferrière (St-Roch) depuis les communes alentours : Durbuy, Anthisnes, Comblain-au-Pont, Aywaille, Sprimont et Manhay
	Connexion du pôle scolaire de Esneux depuis la commune de Neupré
	Connexion des villages de Sprimont et Aywaille au pôle scolaire de La Reid
	Connexion des villages de Stoumont (en particulier Rahier et la Gleize) aux écoles de Stavelot
	Connexion scolaire entre Manhay et Barvaux

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : MOBIPÔLES POTENTIELS



Localisation	Typologie
Aywaille – gare d'Aywaille	M
Aywaille – arrêt Express de Remouchamps	S
Aywaille – centralité de Remouchamps	XS
Chaufontaine – gare de Chaufontaine	M
Chaufontaine – terminus du Busway	S
Chaufontaine – centralité de Beaufays	XS
Comblain-au-Pont – gare de Pouleur	M
Comblain-au-Pont – centralité de Comblain-au-Pont	XS
Esneux – gare de Tilff	M
Esneux – gare de Méry	M
Esneux – gare de Hony	M
Esneux – gare d'Esneux	M
Ferrières – arrêt Express de Werbomont	S
Ferrières – centralité de Ferrières	XS
Hamoir – gare de Comblain-la-Tour	M
Hamoir – gare de Hamoir	M
Sprimont – gare de Rivage	M
Sprimont – arrêt Express de Sprimont	S
Sprimont – centralité de Sprimont	XS
Sprimont – centralité de Louveigné	XS
Stoumont – centralité de Stoumont	XS
Trooz – gare de Trooz	M
Trooz – gare de Fraipont	M
Trooz – gare de Nessonvaux	M

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : IMPACT KILOMÈTRES

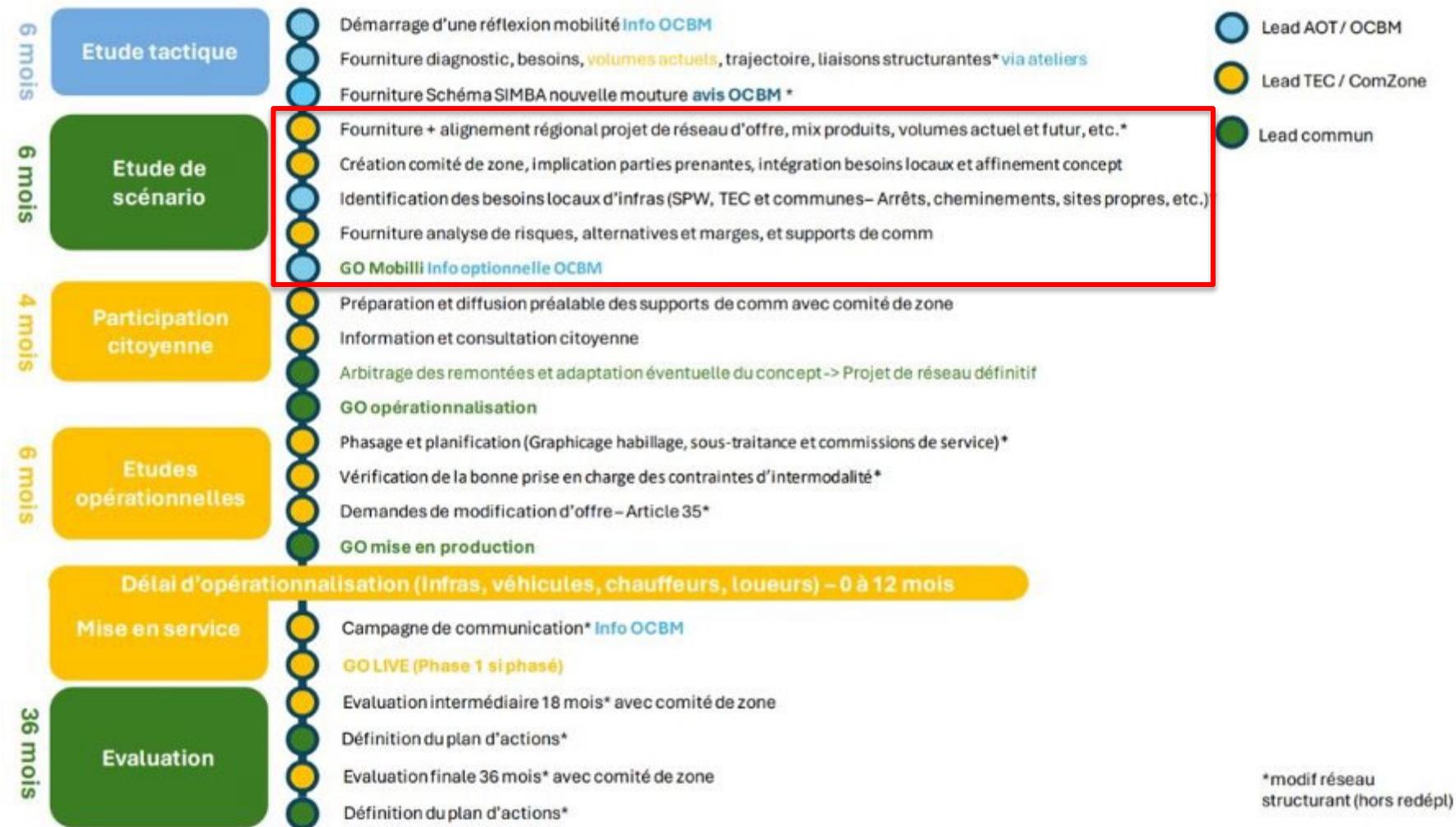
Segment	Actuel	Réseau cible	Evolution
Principale:	50,8%	53,3%	2,5%
Secondaire:	16,1%	12,6%	-3,5%
Scolaire:	4,0%	4,7%	0,7%
Urbain	29,1%	29,4%	0,3%
	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	0,0%

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : NOUVEAUTÉS

Les principales nouveautés du réseau cible sont les suivantes :

1. Prise en compte des renforcements capacitaires et de fréquence prévus par les BusWay et le ferroviaire.
2. De nouvelles liaisons telles les liaisons « Esneux – Beaufays », « Ferrières- Aywaille » et « Hamoir – Comblain – Aywaille » permettent une plus grande couverture du territoire.
3. Des correspondances explicites sont prévues entre bus et train ou entre bus et bus.
4. Simplification de la ligne 65 Liège – Aywaille – Remouchamps (réduction du nombre de variante et création d'une nouvelle liaison Liège- Ninane).

# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : PROCHAINES ÉTAPES



# 1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE LIÈGE SUD-EST : RÉSEAU CIBLE

- L'Organe émet un avis favorable sur le Schéma intermodal de la zone Liège Sud Est et invite le TEC à poursuivre son travail d'opérationnalisation du réseau cible et à présenter, pour information, lors du prochain OCBM le scénario préférentiel d'évolution du réseau, ceci dans la perspective d'une mise en service en 2027.

## Ce réseau cible :

- Intègre la mise en service des Busway
- prend en compte le réseau et l'offre ferroviaire existant qui assurent à la fois la desserte d'une partie de la zone et connectent celle-ci à Liège, à Verviers et au Luxembourg.
- intègre la ligne existante E69 (Liège – Bastogne – Arlon) comme « élément fixe »
- suggère de maintenir provisoirement en l'état les lignes E20, 14/1, 30, 58, 90, 92, 93, 97, 106, 188, 362 dès lors qu'elles sont notamment liées au redéploiement des zones voisines
- plus globalement, ne présage pas des besoins de liaisons intercommunales des zones adjacentes non encore étudiées ;
- propose la création de 14 liaisons à enjeux régionaux
- Identifie une série d'enjeux locaux à prendre en considération lors de la traduction du schéma par le TEC en réseau de ligne

Merci pour votre participation.

Prochaine réunion de l'OCBM :  
La date vous sera communiquée ultérieurement

N'hésitez pas à nous contacter sur  
[bassins.mobilite@spw.wallonie.be](mailto:bassins.mobilite@spw.wallonie.be)