

*Construisons ensemble la mobilité de demain!*

**SCHÉMA INTERMODAL DE MOBILITE**

**LIÈGE SUD-EST**

**EDITION : SEPTEMBRE 2024**

**MISE EN ŒUVRE PRÉVUE : 2027**

**RESUME**

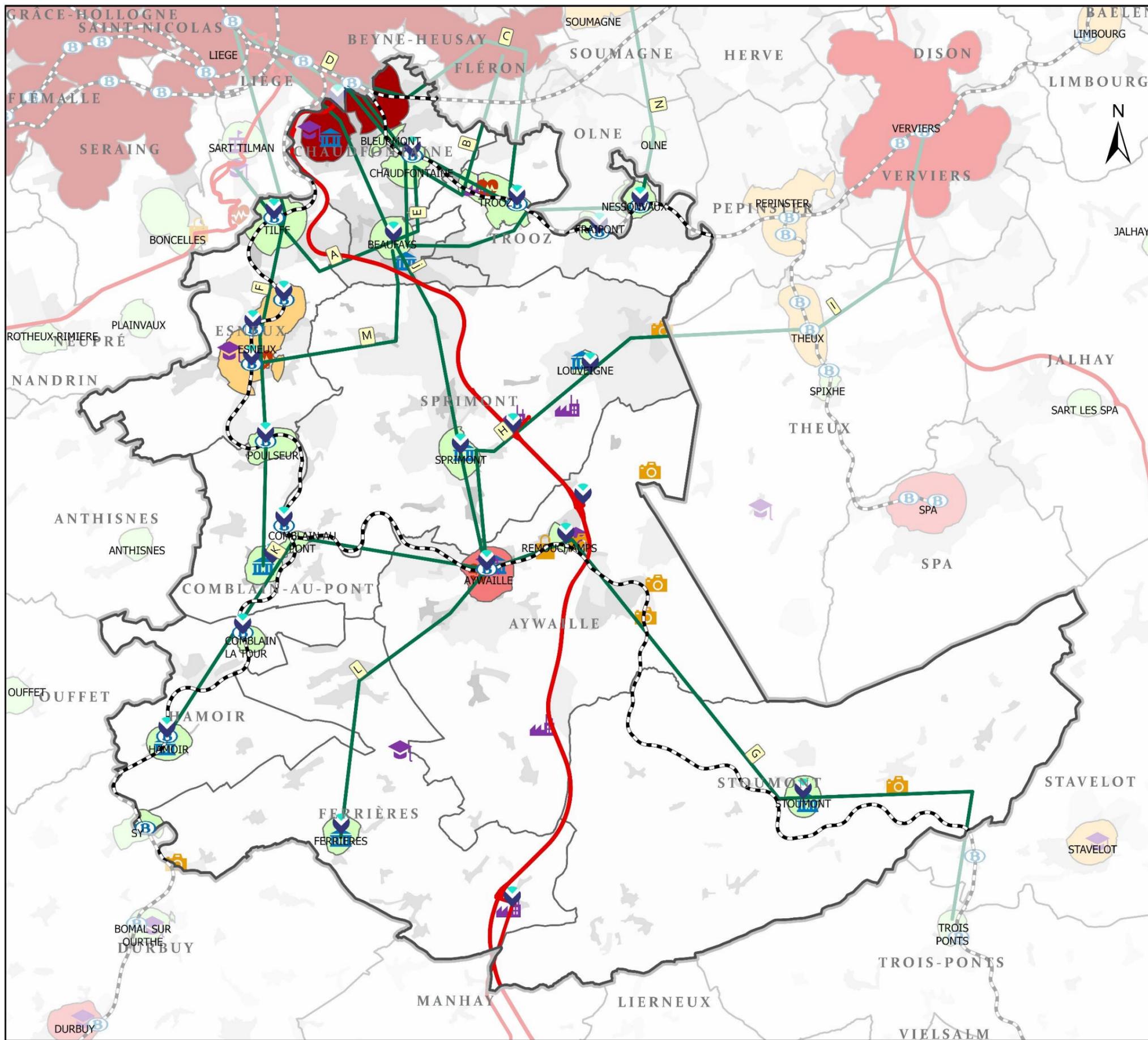
## Synthèse du diagnostic

Les principaux éléments qui émanent du diagnostic sont :

- Une proximité de la zone à la ville de Liège ainsi qu'à son université - tous deux pôles d'attractivité.
- La présence de plusieurs pôles touristiques générant une totalité de près d'un million de visiteurs annuels
- La proximité, à la limite de la zone, des terminus des futurs Busway de Liège (Liège Guillemins – Sart Tilman et Ans – Chênée) qui disposeront d'une offre vers Liège toutes les 10 minutes
- Une offre ferroviaire importante permettant aux communes de Hamoir, Comblain-au-Pont, Esneux, Chaudfontaine et Trooz d'être reliées efficacement aux pôles de Liège, Gouvy/Luxembourg, Marche-en-Famenne et Verviers avec un minimum d'un train par heure.
- Une offre de transport par bus importante et relativement bien utilisée au regard de la Wallonie exception faite de quelques lignes scolaires dont les fréquentations sont très faibles
- Deux lignes de bus actuelles (377, 31) longent deux lignes de trains. Il est important d'assurer la complémentarité entre les deux modes et non la concurrence. Une analyse fine a montré que ces lignes ne sont pas en concurrence avec le train. Néanmoins, on constate :
  - une suroffre dans la vallée de la Vesdre dans le tronçon amont de la ligne entre Chênée et Trooz (en lien avec améliorations de l'offre ferroviaire prévues, notamment sur l'axe Trooz-Chaudfontaine-Liège).
  - Une offre en doublons entre Esneux-Comblain-Aywaille alors que le potentiel est faible
  - Une marge d'amélioration des correspondances vers Liège, notamment pour les localités les plus éloignées : Stoumont, Soumagne, Olne
- Un nombre de variantes trop élevé et nuisible à la lisibilité du globale du réseau, notamment sur la ligne 65.
- Certaines gares sont excentrées, rendant leur utilisation moins aisée et nécessitant dès lors des liaisons vers le centre (ex : Ferrières)
- Des besoins en mobilité non satisfaits à ce jour ont été relevés suite à l'analyse des flux et aux échanges avec les représentants communaux : Aywaille – Ferrières, Esneux – Beaufays et Hamoir – Comblain – Aywaille
- Le besoin de voir se développer une offre entre les communes d'Olne et Soumagne et la gare de Nessonvaux.
- Outre ces éléments, le diagnostic montre également que le réseau actuel de transport public, bus et trains confondus, dessert la plupart des polarités de la zone et épouse en grande partie les flux de déplacements identifiés entre celles-ci. Une refonte globale du réseau n'est dès lors pas nécessaire.

**Les principales nouveautés du réseau cible sont les suivantes :**

- 1) De nouvelles liaisons sont permises par la prise en compte des renforcements capacitaires et de fréquence prévus par les BusWay et le ferroviaire : liaison « Soumagne – Olne – Nessonvaux » et liaison « Nessonvaux – Fraipont – Trooz – Beaufays – Vaux-sous-Chèvremont – Chênée – Liège ». La fréquence de la ligne 31 a été réduite en lien avec le Busway entre Chênée et Liège et le doublement de l'offre ferroviaire (dès décembre 2023).
- 2) De nouvelles liaisons telles les liaisons « Esneux – Beaufays », « Ferrières- Aywaille » et « Hamoir – Comblain – Aywaille » permettent une plus grande couverture du territoire.
- 3) Des correspondances explicites sont prévues entre bus et train à différents nœuds au sein de la zone afin de favoriser l'intermodalité. Elles rendent possibles des liaisons à destination des différents pôles contribuant ainsi à diminuer la pression automobile aux heures de pointe. Des correspondances bus-bus sont également prévues.
- 4) La ligne 65 Liège – Aywaille – Remouchamps (réduction du nombre de variantes et création d'une nouvelle liaison Liège- Ninane) a été simplifiée.



## Réseau cible Zone de Liège Sud-Est

- Périimètre de redéploiement
- Communes
- Gare SNCB
- Réseau ferroviaire
- Liaison Express
- Réseau cible à enjeux régionaux
- Liaison classique projetée
- Mobipôles potentiels
- Classification des pôles**
- CENTRALITE URBAINE - POLE MAJEUR
- CENTRALITE URBAINE - POLE REGIONAL
- CENTRALITE URBAINE DE POLE D'ANCRAGE
- CENTRALITE URBAINE
- CENTRALITE VILLAGEOISE
- Pôles générateurs de déplacement**
- Centre commercial / commerces
- Centre-ville
- Enseignement
- Hôpital / Santé
- PAE
- Recherche
- Tourisme / musée



Centralités connectées par la liaison	Redé	Centralités de destination	Objectif de la liaison	Point d'attention pour le scénario	POI	Mobipole de Correspondance	Dest_Corresp	Freq scolaire	Freq VAC	Freq Sam	Freq Dim	Amplitude Scol	Amplitude Vac	Amplitude Sam	Amplitude Dim	Rem_Freq	Ampleur Km	
<b>Liaisons structurantes:</b>																		
A	Sart-Tilman - Tiff - Beaufays - Chaudfontaine	e Sud	Centralités villageoises	Connecter Trooz et Chaudfontaine à Esneux (Tiff) et permettre la connexion au Sart-Tilman depuis l'axe de la vallée de l'Ourthe (avec correspondance à Tiff) d'une part, et depuis l'axe de la vallée de la Vesdre (avec correspondance à Chaudfontaine) d'autre part	Evolution de la ligne 28, conformément au réseau "Liège tram 2025"	Sart-Tilman, CHU Liège, gares de Chaudfontaine et Tiff	Gare de Tiff (priorité 1), Gare de Chaudfontaine (priorité 2)	Prioritairement à Tiff depuis Rochefort/Jemelle vers Sart-Tilman, Secondairement à Chaudfontaine depuis	60	60	120	120	6-20	6-20	9-19	9-19	Soit 28 passages par jour en semaine Soit 12 passages par jour le weekend	148.333
B	Chaudfontaine - Trooz - Fléron	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	Connecter Fléron à la commune de Chaudfontaine	Evolution de la ligne 28, conformément au réseau "Liège tram 2025"	PAE Prayon, gares de Chaudfontaine et Trooz	Gare de Chaudfontaine	le Sart-Tilman	60	60	120	120	6-20	6-20	9-19	9-19	Soit 28 passages par jour en semaine, Soit 12 passages par jour le weekend	55.625
C	Chênée - Fléron - Trooz	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	Connecter Fléron à Trooz et Liège en rabattant sur le BHNS de Chênée	Evolution de la ligne 33, conformément au réseau "Liège tram 2025"	Gare de Trooz, PAE de Trooz, Fléron centre, Chênée gare	Gare de Trooz	Liège	120	120	/	/	6-20	6-20	/	/	Soit 12 passages par jour en semaine	51.764
D	Trooz - Chaudfontaine - Vaux-sous-Chèvremont - Chênée - Liège	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	Connecter les entités de Trooz et Chaudfontaine de manière fine et directe au pôle urbain de Liège	Diminution de l'offre de la ligne 31 au regard du doublement de l'offre ferroviaire S	Gares de Trooz et Liège-Guillemins, mobipôle de Chênée	/	/	30	30	30	60	5-23	5-23	6-23	6-23	Soit 66 passages par jour en semaine (78 en semaine scolaire), Soit 64 passages par jour le samedi, Soit 30 passages par jour le dimanche, Fréquence à 1bus/h avant 6h et après	346.174
E	Nessonvaux - Fraipont - Trooz - Beaufays - Vaux-sous-Chèvremont - Chênée - Liège	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	Connecter les entités de Trooz de manière fine complémentairement au train ; Connecter Beaufays à Trooz via Le Péry et à Liège via Ninane, en renfort de la liaison principale "Aywaille - Liège"	Création de ligne	Gares de Trooz et Liège-Guillemins, mobipôle de Chênée	/	/	60	60	120	120	6-20	6-20	6-22	6-22	Soit 28 passages par jour en semaine, Soit 28 passages par jour le samedi, Soit 20 passages par jour le dimanche	235.708
F	Comblain-au-Pont - Pouleur - Esneux - Tiff - Liège (Guillemins)	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	En complémentarité avec le train, connecter les communes de Comblain et Esneux aux pôles d'Esneux et Liège (Guillemins)	Maintien à l'identique de la ligne 377	Gares d'Esneux, Tiff, Rivage et Liège-Guillemins, athénée d'Esneux	Gare de Rivage	Aywaille	30	30	60	120	6-23	6-22	6-23	7-23	Soit 60 passages par jour en semaine scolaire (fréquence plus élevée en HP), Soit 56 passages par jour en semaine de vacances, Soit 40 passages par jour le samedi	488.007
G	Trois-Ponts - Stoumont - Remouchamps - Aywaille	e Sud	Centralité urbaine - pôle d'ancrage d'Aywaille	Relier la commune de Stoumont au réseau structurant ainsi qu'aux pôles d'Aywaille, Trois-Ponts et Liège (via correspondance à Aywaille) que ce soit pour usage professionnel, touristique, administratif, médical ou ludique	Diverses modifications de la ligne 142 : - Suppression du tronçon "Esneux - Aywaille" - Diminution de l'offre en semaine et augmentation le dimanche du tronçon "Aywaille - Trois-Ponts" - Maintien de la liaison en "enjeux locaux" pour le tronçon "Trois-Ponts - Gouvy"	Gare de Trois-Ponts, Plopsaco, Fonds de Quatreux, Ningslino, Centre d'accueil "L'Amblève", pôles scolaires d'Aywaille,	Gare d'Aywaille	Liège	120	120	120	120	6-20	6-20	9-19	9-19	Soit 20 passages par jour en semaine (fréquence plus élevée en HP), Soit 10 passages par jour le weekend	210.738
H	Aywaille - Sprimont - Louveigné - Banneux	e Sud	Centralité urbaine - pôle d'ancrage d'Aywaille	Relier les villages de la commune de Sprimont entre eux et au pôle d'Aywaille, en desservant les différents PAE de Sprimont	Suppression de l'extension vers Houssonlogne de la ligne 727	PAE Darné-Sprimont, PAE Cornémond, gare d'Aywaille	Banneux	Avec le bus allant à Pépinster - Verviers (le matin) et y revenant (le soir)	120	120	120	/	6-20	6-20	9-19	/	Soit 20 passages par jour en semaine (fréquence plus élevée en HP), Soit 10 passages par jour le samedi	79.794
I	Louveigné - Banneux - Pépinster - Verviers	e Sud	Centralité urbaine - pôle régional de Verviers	Permettre aux habitants d'Aywaille et de Sprimont de rejoindre le pôle d'emploi de Verviers et le pôle scolaire de Pépinster	Desserte de Verviers limitée aux heures de pointe de semaine sur la ligne 727	Pôle d'emploi de Verviers et pôle scolaire de Pépinster	Banneux	Avec le bus en provenance d'Aywaille (Aywaille - Sprimont - ...)	60	60	/	/	Heure de pointe	Heure de pointe	/	/	Soit 6 bus par jour (ligne unidirectionnelle)	26.822
J	Remouchamps - Aywaille - Sprimont - Beaufays - Embourg - Liège (Guillemins)	e Sud	Centralité urbaine - pôle majeur de Liège	Relier les différentes centralités d'Aywaille et Sprimont à leurs pôles administratifs et scolaires (Aywaille et Sprimont) et à Liège-Guillemins en alternance avec les trains. Connexion de Lincé à prévoir selon besoin	Allongement de l'itinéraire de la ligne 65 pour desservir systématiquement la centralité de Remouchamps, et maintien à minima de l'amplitude horaire actuelle	Gares de Liège-Guillemins et "mobipôle" Beaufays, pôles scolaires d'Aywaille et Liège	Arrêt express Remouchamps	Arlon	60	60	60	60	5-00	5-00	6-00	8-00	Soit 38 passages par jour en semaine scolaire (fréquence plus élevée en HP), Soit 46 passages par jour en semaine de vacances, Soit 32 passages par jour le samedi, Soit 22 passages par jour le dimanche	480.625
K	Hamoir - Comblain-la-Tour - Comblain-au-Pont - Aywaille	e Sud	Centralité urbaine - pôle d'ancrage d'Aywaille	Connecter les communes de Comblain et Hamoir à leur pôle principal (Aywaille) et permettre la connexion entre Comblain et Sprimont via correspondance à Aywaille	Renfort de la ligne 165 pour en faire une ligne cadencée régulière circulant toute la journée en semaine et le samedi, et modification de son itinéraire pour passer par les centralités de Comblain-au-Pont.	Gare d'Aywaille	Gare d'Aywaille	Avec la liaison "Remouchamps - Aywaille - Sprimont - Beaufays - Embourg - Liège (Guillemins)"	120	120	120	/	6-20	6-20	9-19	/	Soit 20 passages par jour en semaine (fréquence plus élevée en HP), Soit 10 passages par jour le samedi, Desservir Halleux	110.484
L	Ferrières - Aywaille	e Sud	Centralité urbaine - pôle d'ancrage d'Aywaille	Relier la commune de Ferrières au réseau structurant (train - gare d'Aywaille) ainsi qu'à son pôle principal: Aywaille	Création de ligne	Gare d'Aywaille, pôles scolaires de Ferrières (St Roch) et d'Aywaille	Gare d'Aywaille	Prioritairement depuis/vers Liège, Secondairement depuis/vers ...	120	120	120	120	6-20	6-20	9-19	9-19	Soit 14 passages par jour en semaine (fréquence plus élevée en HP), Soit 10 passages par jour le week-end, Desservir Xhorris et Awan	76.923
M	Esneux - Beaufays	e Sud	Centralité urbaine d'Esneux	Connecter le village de Dolembreux au réseau et offrir une radiale entre Esneux et Beaufays permettant également de desservir le CHU d'Esneux	Création de ligne	CHU Esneux, gare d'Esneux	Beaufays	"Nessonvaux - Trooz - Le Péry - Beaufays - Ninane - Vaux-sous-Chèvremont - Chênée"	120	120	120	/	6-20	6-20	9-19	/	Soit 12 passages par jour en semaine, Soit 10 passages par jour le samedi, Desservir Dolembreux	35.204
N	Soumagne - Olne - Nessonvaux	e Sud	Centralité villageoise de Nessonvaux	Connecter Olne et Soumagne à la gare de Nessonvaux pour permettre de bénéficier de l'offre ferroviaire vers Liège et Verviers	Création de ligne	Gare de Nessonvaux	Gare de Nessonvaux	Liège	120	120	120	/	6-20	6-20	9-19	/	Soit 12 passages/jour en semaine, Soit 10 passages/jour le samedi	35.204
<b>A définir dans le scénario</b>																		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desserte du pôle touristique de Banneux</li> <li>- Connexion du PAE de Harzé (+administration communale) au centre d'Aywaille</li> <li>- liaison Trois-Ponts - Gouvy</li> <li>- Connexion de Liernux à Aywaille</li> <li>- Connexion du pôle scolaire de Ferrière (St-Roch) depuis les communes alentours : Durbuy, Anthières, Comblain-au-Pont, Aywaille, Sprimont et Manhay</li> <li>- Connexion du pôle scolaire de Esneux depuis la commune de Neupré</li> <li>- Connexion des villages de Sprimont et Aywaille au pôle scolaire de La Reid</li> <li>- Connexion des villages de Stoumont (en particulier Rahier et la Gleize) aux écoles de Stavelot</li> <li>- Connexion scolaire entre Manhay et Barvaux</li> <li>- Connexion entre Ninane et Embourg</li> </ul>																		
<b>TOTAL offre sur la zone</b>																		
																	<b>2.901.984</b>	