



Projet de schéma régional de mobilité collective

- Réseau ferroviaire SNCB
- Connexion extérieure assurée par le ferroviaire
- Tram
- Liaison de bus structurante
- Liaison de bus structurante suburbaine
- Tronçon à analyser
- Connexion centralité villageoise/POI
- Rabattement local
- Centralité urbaine - Pôle majeur
- Centralité urbaine - Capitale régionale
- Centralité urbaine - Pôle régional
- Centralité urbaine - Pôle d'ancrage
- Centralité urbaine
- Centralité villageoise
- Pôles extérieurs**
- Pôle extérieur
- Pôle d'échange hors RW
- Autre pôle hors RW
- POI principaux**
- Enseignement supérieur
- + Hôpital
- + PAE
- + Site touristique
- B Gares Sncb
- Connexion vers pôle majeur/régional
- Mobipôles**
- + Mobipôle d'interconnexion
- + Mobipôle de connexion
- + Mobipôle de rabattement de proximité



Date de réalisation : février 2026
Source: SPW MI - AOT