

Organe de Consultation du bassin de mobilité Luxembourg

Séance électronique (COVID-19)

Jeudi 22 octobre 2020

Ordre du jour

1. Introduction (5')

- 1.1. Tour des participants
- 1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express (60')

- 2.1. Déploiement du réseau
 - 2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme (y compris desserte PAE)
 - 2.1.2. Commercialisation par l'OTW
 - 2.1.3. Mises en œuvre 2020/2021 par l'OTW
- 2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant (d'ici 2023)

3. Réseaux TEC (60')

- 3.1. Redéploiement
 - 3.1.1. Ajustement de la méthodologie
 - 3.1.2. Etudes 2020
 - 1. RGTR du Grand-Duché de Luxembourg : zoom transfrontalier
 - 2. Zone pluricommunale autour de Florenville : diagnostic
- 3.2. Modifications opérationnelles de l'offre
 - 3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin de Luxembourg
 - 3.2.2. Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin de Luxembourg

1. Introduction

1.1. Tour des participants

MEMBRES

- **Cabinet du Ministre Philippe HENRY**
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- **Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité**
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
 - Département des routes de Namur et du Luxembourg : Pol FLAMEND (Inspecteur Général)
 - Autorité Organisatrice du Transport : Antoine PATRIS (Expert)
Martin DUFLOU (Expert) en remplacement de Florianne MOSSOUX
- **Opérateur de Transport de Wallonie**
 - Jean-Marc EVRARD (Directeur exécutif territorial)
 - Daniel DAVIN (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Pascal COIBION (Adjoint au Directeur d'exploitation)
 - Guillaume BORCY (Responsable Service Etudes)



1.1. Tour des participants

INVITES

- **SNCB**
 - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- **Ministère de la Mobilité et des Travaux publics (Grand-Duché de Luxembourg)**
 - Yan Steil (Département de la mobilité et des transports)
- **SPW Mobilité et Infrastructures**
 - Christiane CHERMANNE (Direction de la Planification de la Mobilité)
 - Sophie LAMBERT (Direction de la Planification de la Mobilité)

Petit test

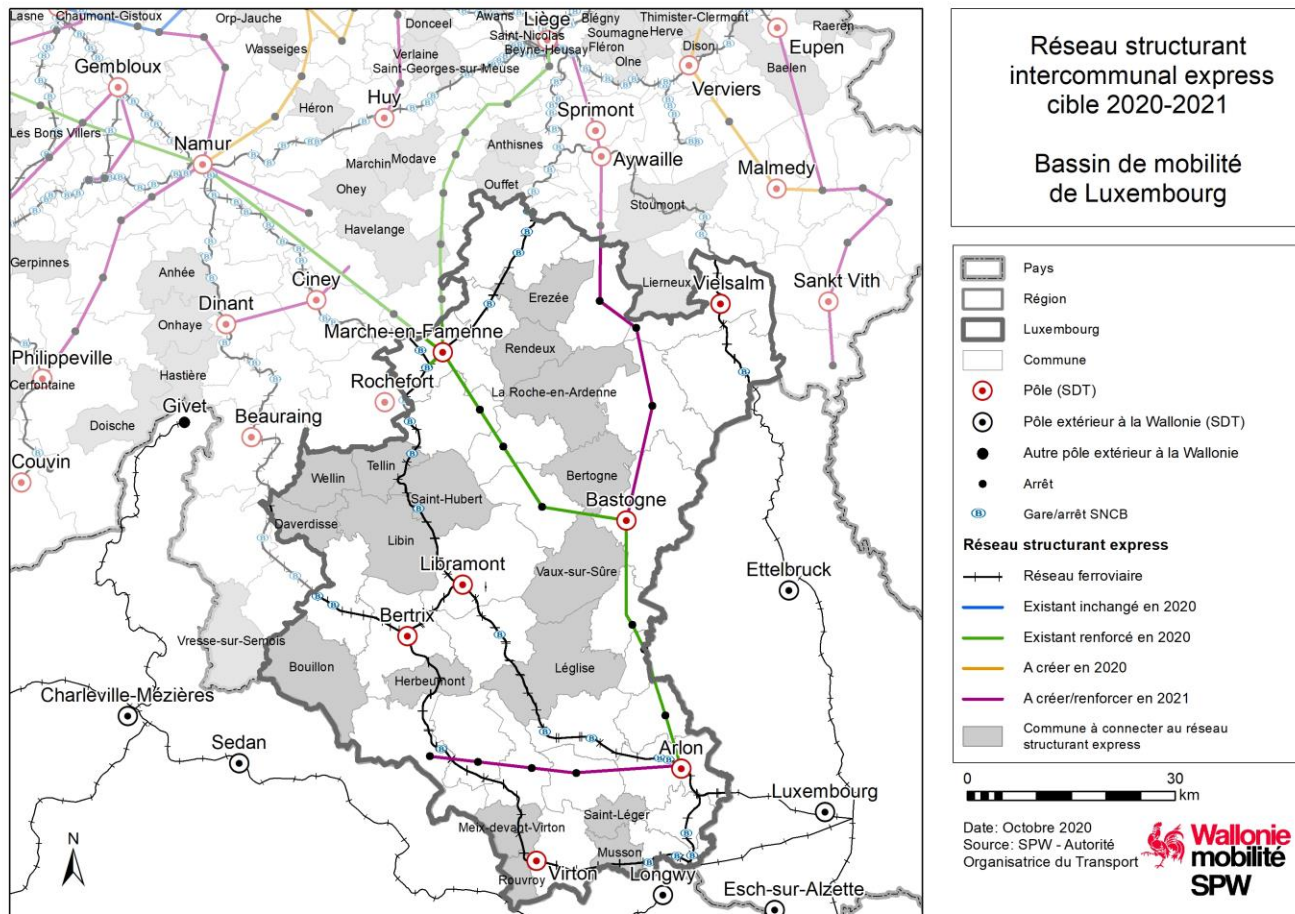
1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express

2.1. Déploiement du réseau

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme



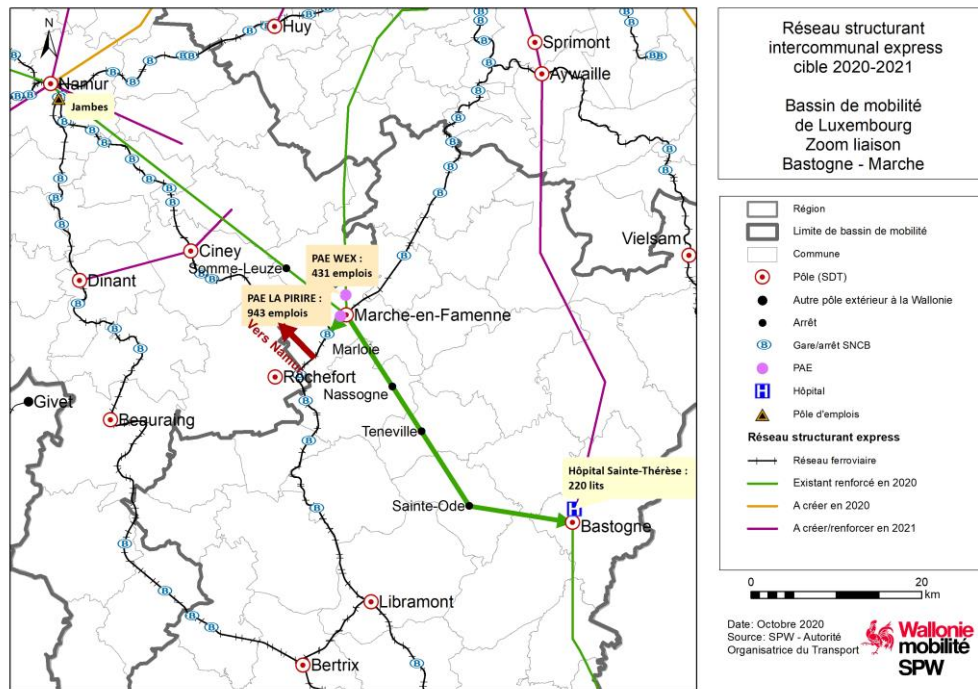
2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche (- Somme-Leuze - Namur) (renforcement)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h entre Bastogne et Marche.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Cette liaison dessert le pôle d'emplois de Jambes via Somme-Leuze uniquement en heures de pointe (6h-9h et 16h-19h)
- Cette liaison offre une desserte le dimanche avec 1 parcours depuis Bastogne jusque Namur pour assurer la mobilité estudiantine.
- Ajout d'un parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi



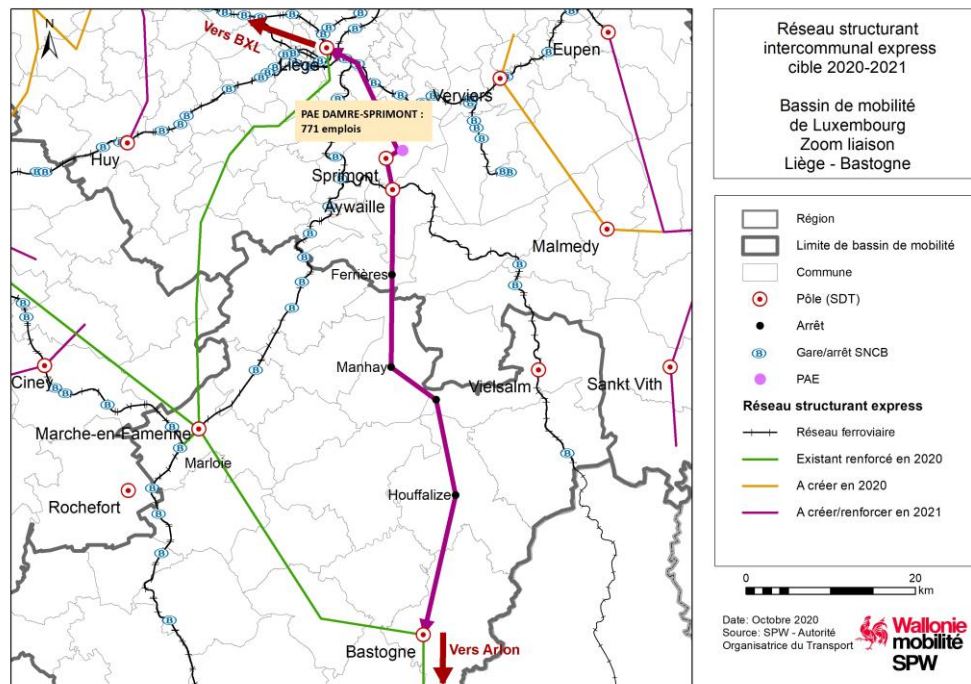
2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - **Manhay** - **Vielsalm** - **Houffalize** - **Bastogne**
(renforcement majeur)

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est d'un parcours par heure et par sens de 6h à 20h entre Bastogne et Liège.

L'évolution suivante de l'offre cible est apportée :

- Cette liaison desservira la commune de Vielsalm.



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

Marche - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège (renforcement)

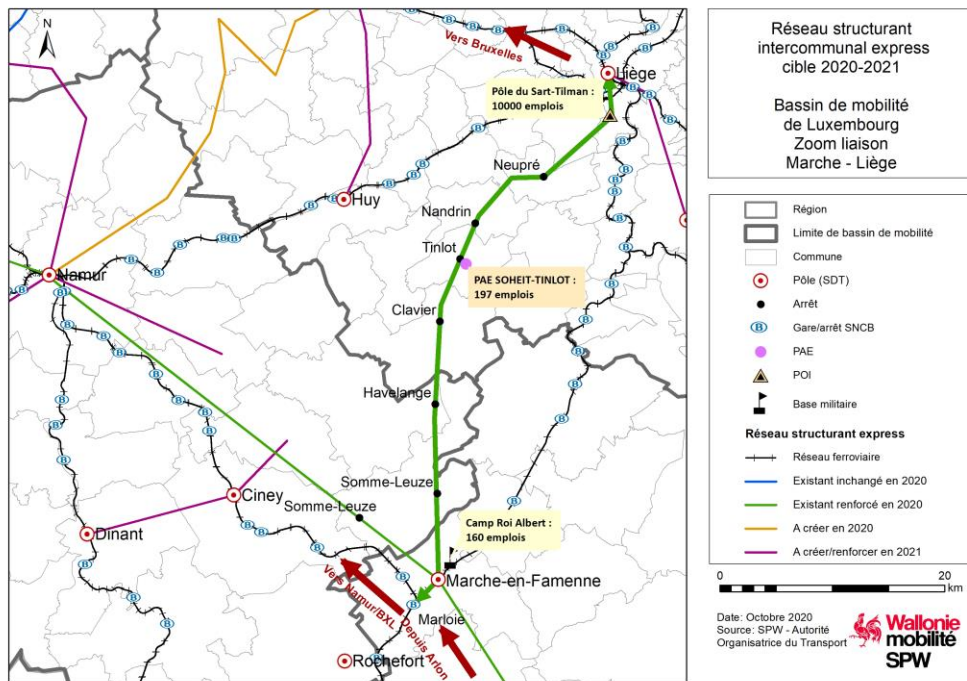
Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h ;
- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi de 6h à 20h.

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- La précision de la correspondance en gare de Marloie depuis Libramont/Arlon (SNCB) vers Liège (Express) en 3^{ème} priorité après les correspondances déjà ciblées à
 - 1) Marloie depuis Liège (Express) vers Namur/Bruxelles (SNCB)
 - 2) Liège-Guillemins depuis Marche-en-Famenne (Express) vers Bruxelles (SNCB)

Pour information, lancement d'un projet de mobipôle à Nandrin (mené par le SPW M&I)



2.1.1. Ajustement du réseau cible 2021

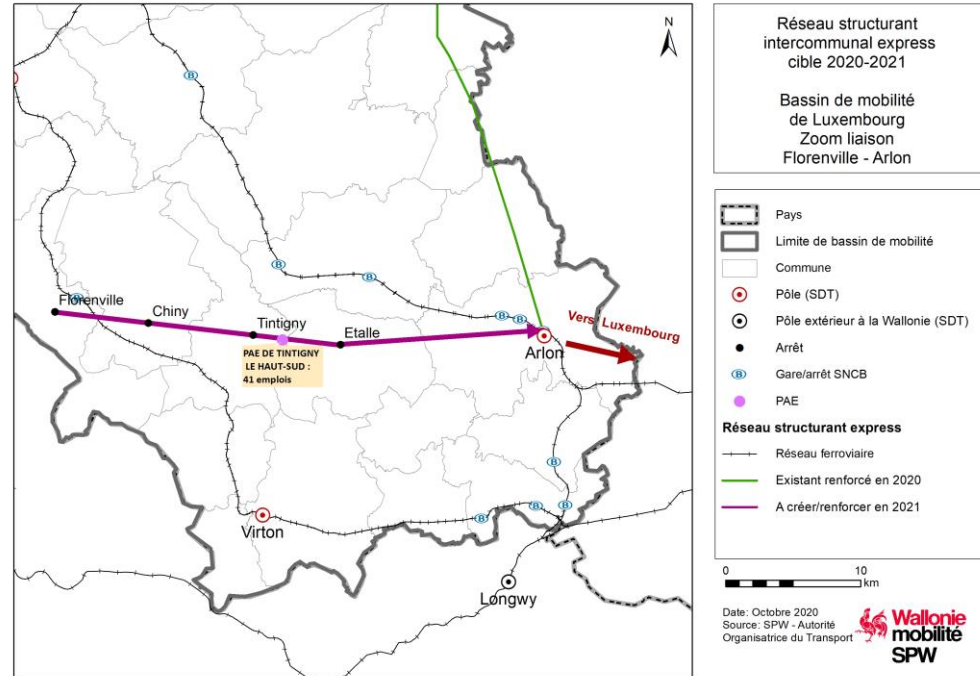
Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon (redéploiement)

Le niveau de service cible pour cette liaison Express est de 1 parcours par heure uniquement aux heures de pointe (6h-9h et 16h-19h).

Les évolutions suivantes de l'offre cible sont apportées :

- Un parcours A/R le midi ;
- Cette liaison dessert le PAE Tintigny-le Haut du Sud ;
- La liaison permet de rejoindre Luxembourg-Ville via une correspondance en gare d'Arlon.

Cette liaison jouera un rôle structurant dans le cadre du réseau cible qui fait l'objet de l'étude de redéploiement de la zone de Florenville initiée à court terme.



2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe) :

- Bastogne – Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne (- Somme-Leuze - Namur)
- Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Vielsalm - Houffalize - Bastogne
- Marche-en-Famenne - Somme-Leuze - Havelange - Clavier - Tinlot - Nandrin - Neupré – Liège
- Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Arlon

2.1.2. Commercialisation par l'OTW

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



PRÉSENTATION DU RÉSEAU EXPRESS EN WALLONIE

Organe de Consultation des Bassins de Mobilité



Dans ce contexte perturbé (COVID 19), il faut rappeler toute l'importance du transport en commun.

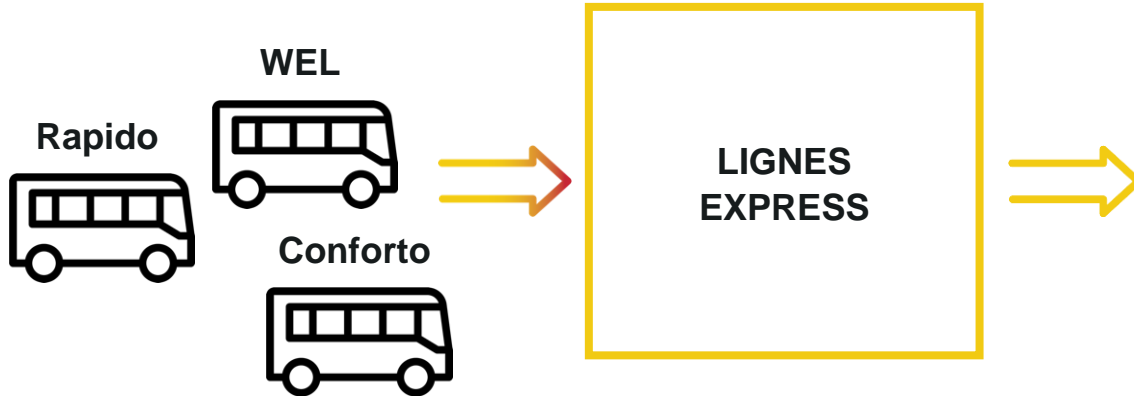
Derrière le contexte sanitaire, il y a l'urgence environnementale: il faut amener le citoyen à faire le choix d'une autre mobilité en lui offrant des solutions concrètes, fiables et durables.

Réseau Express

- **Mise en place d'un réseau structurant composé de 17 lignes Express (16 dès le 1^{er} octobre 2020 et la 17^{ème} le 1^{er} janvier 2021).**
- **Ambition: relier une ville à l'autre rapidement et en toute sécurité, en complément de l'offre de transport existante (notamment ferroviaire)**
- **Volonté de simplifier (un seul NOM EXPLICITE -> express) et amplifier (3 nouvelles lignes) l'offre de transport du TEC**

Bénéfices des lignes Express

Identité



Simplification = Un label unique -> Express

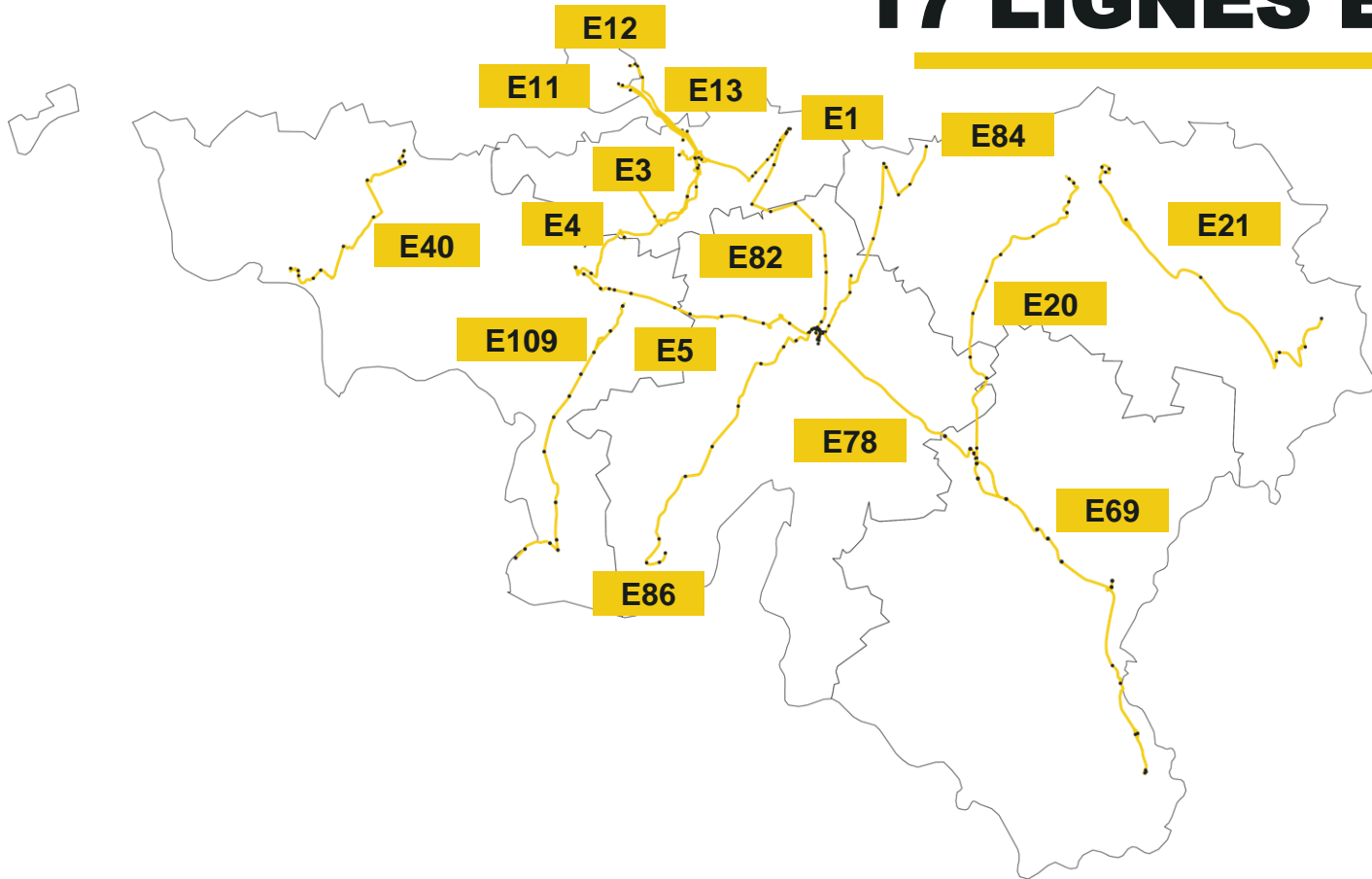
Facilement reconnaissable grâce à un intitulé de ligne qui commence par la lettre E

E



Jaune monochrome (progressivement décliné sur tout le réseau)

17 LIGNES EXPRESS





Bénéfices des lignes Express

Services à bord

- Véhicules confortables

Progressivement,
déploiement dans les véhicules du/de:

- Wifi
- Ports USB



Bénéfices des lignes Express

Intégration tarifaire

- Tarification Horizon+ (donnant accès à l'ensemble du réseau TEC wallon), disponible notamment sur carte Mobib
- Sans réservation








Pour qui ?

- B2C (actifs, étudiants, 65+)
- B2B (régime tiers payant avec notre offre BUS'ness)

Grille tarifaire

HORIZON +
Tout le réseau

UN PEU				
Le titre unitaire (en €)				
	1 parcours	1 jour	3 jours	
  	5	8	16	
	5 ⁵⁰	10	-	

BEAUCOUP								
Le titre multiparcours (en €)								
	Multi			%	Multiflex			%
Multi4 4x 	  	13 ²⁰	9 ⁶⁰	%	Multiflex 4x 	  	13 ²⁰	9 ⁶⁰
		13 ²⁰	-				13 ²⁰	-
		-	-				13 ⁵⁰	-

À LA FOLIE									
L'abonnement  (en €)									
Âge	1 mois	%	4 mois	%	6 mois	%	1 an	%	
6-11	-	-	-	-	-	-	gratuit	-	
12-17	36	28 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	144	115 ²⁰	280	224	
18-24	23 ⁵⁰	18 ⁸⁰	61	48 ⁸⁰	93 ⁵⁰	74 ⁸⁰	182	145 ⁶⁰	
25-64	70	56	-	-	-	-	580	464	
65+	-	-	-	-	-	-	36	gratuit	

 Carte MOBIB rechargeable

 Carte MOBIB basic rechargeable

 Ticket sans contact jetable

 Billet de dépannage

Nos conditions générales sont d'application.

Où acheter son titre ?



SELF

SELF



basic



E-SHOP

E-SHOP / E-SHOP MOBILE



basic



POINT

POINT TEC



ESPACE

**ESPACE TEC
MOBI-ESPACE TEC**



basic



Une campagne de communication pour promouvoir le réseau

À PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
NOUVELLE LIGNE EXPRESS
E84 NAMUR - HANNUT - WAREMME



NOUVELLE LIAISON DIRECTE & RAPIDE
CORRESPONDANCES SNCB

TEC LETEC.BE



E1

LE RAPIDO BUS 1 DEVIENT L'EXPRESS

E1 JODOIGNE - LOUVAIN-LA-NEUVE - OTTIGNIES



DIRECT RAPIDE & CONFORTABLE

TEC

À partir du 1^{er} octobre, le Rapido Bus 1 devient la ligne **EXPRESS E1**.

RAPIDE ET DIRECTE : La ligne E1 relie des points importants du Rabant wallon : de Jodogne à Ottignies, en passant par Louvain-la-Neuve, Thourout, Thourout-Belgique, Thourout-Saint-Trond et Louvain-la-Neuve.

CONFORT : la ligne E1 sera principalement occupée par des véhicules confortables, progressivement équipés de Wi-Fi, de ports USB et avec un accès PMR.

TARIFS HORIZON : (tout le réseau)

La tarification **HORIZON** s'applique à l'ensemble des lignes Express. Elle donne en plus accès à l'ensemble du réseau TEC.

À titre d'ex, le prix d'un trajet aller-retour de Louvain-la-Neuve à Ottignies est de 3,30€ (tarif fixe) ou de 3,30€ (tarif variable) pour un trajet aller-retour de Louvain-la-Neuve à Ottignies.

Plus de détails sur le tarif encore plus attractif, rendez-vous sur www.letec.be sous l'onglet "Réglementation".

Tous les tarifs sont inclus dans le tarif mensuel de la ligne E1.

avec une approche tarifaire intégrée, il permet notamment de couvrir l'ensemble du territoire wallon grâce à une tarification unique sur tout le territoire de la région V.O. de la Région wallonne.



PERUWELZ > ATH

de Péruwelz à Ath et de Malmédy à Verviers.



Le TEC, un acteur public engagé pour une mobilité

+ responsable

+ simple

+ moderne



OCBM
Luxembourg
22/10/2020

Opérateur de Transport de Wallonie
(OTW)





Réseau Express

Déploiement du réseau
structurant

Mise en œuvre 2020 - 2021

À PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
LE 88 DEVIENT
L'EXPRESS
**E78 BASTOGNE - MARLOIE -
MARCHE - NAMUR**



**+ DE FRÉQUENCE
& CORRESPONDANCES SNCB**

TEC

LETEC.BE

1. Liaison Bastogne – Marche – Namur

- 1^{er} octobre 2020
 - Ligne 88 devenue E78 « Bastogne – Marloie – Marche – Namur »
 - Offre actuelle renforcée en heures de pointe entre Bastogne et Namur
 - Nouvelle offre directe entre Bastogne et Marche (15 parcours par jour)
 - Desserte de la gare de Marloie, de la Pirire et du WEX.
- 1^{er} Mai 2021
 - Atteindre la cadence d'un bus/heure/sens entre Bastogne et Marche du lundi au vendredi (+ 13 parcours par jour) et d'un bus/2 heures/sens le samedi

E78 « Bastogne – Namur »



Aménagement d'un arrêt double sens à prévoir sur la rocade du WEX



- 6 véhicules de type autocar (12 mètres)
- Accessibilité PMR
- Vitesse commerciale élevée
- Nombre d'arrêts limité
- Tarif Horizon + (pas de réservation)
- Equipement wifi à venir

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E69 ARLON - BASTOGNE - LIEGE



+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

TEC

LETEC.BE

2. Liaison Arlon – Bastogne – Liège

Validé par AOT

- 1^{er} octobre 2020
 - WEL 02 devenue E69 « Arlon – Bastogne »
 - Passage de 4 à 16 parcours par jour en périodes scolaire et vacances
 - Simplification de la desserte d'Attert
 - Ajout arrêt Warnach N4

A valider par AOT

- 1^{er} septembre 2021 *clac*
 - Intégration des lignes 80 et 1011 à la **E69** qui devient « Arlon – Bastogne – Liège »
 - Ligne limitée à Arlon. Liaison Arlon – Athus existante via la **ligne principale de bus 16**
 - Simplification de la desserte d'Attert (excepté renforts scolaires, même si variantes suppl)

(Attert = 0,89% des montées, dont 18% seulement vers Arlon)

E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

Attentes de la Région pleinement rencontrées:

- Niveaux de service (VC, cadence, amplitude, ...)
- Offre
- ZAE et POI desservis



Ligne TEC principale 16

- Aménagements d'infrastructures

- Attert : aménagement d'un arrêt à Schadeck N4 (vers Arlon)
- Bastogne : aménagement d'un arrêt ZAE n°1 Bretelle N4
- Bastogne : amélioration de la zone d'arrêt Clinique Reine Fabiola
- Martelange : amélioration de la zone d'arrêt N4 Pont de la Sûre
- Manhay: amélioration de la zone d'arrêt Carrefour

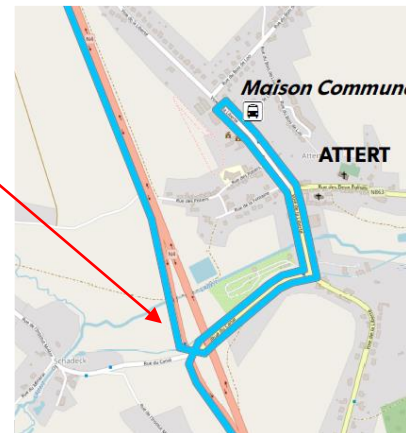
- Desserte à clarifier des zonings de Remouchamps et Sprimont

- Modification des arrêts desservis

- Suppression des arrêts ex-1011 dangereux et peu fréquentés: Chêne-Al-Pierre, Manhay Bellaire, Tailles Pisserotte, Dinez N30, Remoifosse N4
- A l'étude: maintien des arrêts ex-1011: Malmaison N4, Sainlez N4 ou analyse desserte scolaire supplémentaire

- Intégration ligne 80 « Bastogne – Arlon – Luxembourg »

- Refonte ligne 80/1 Arlon – Sterpenich (- Steinfort?)
- Voir modification réseau classique (slides 18 & 19)



Vers
Bruxelles



LIEGE

A LIEGE
CORRESP de/vers BXL

Liège = pôle scolaire ens sup



E69



Les attentes de la
Région en matière
de correspondances
et maillage du
réseau

A BASTOGNE
CORRESP
de/vers ARLON **et**
de/vers LIEGE



E78



Bastogne = pôle scolaire
majeur

E69



80



**NAMU
R**



Marloie



Et desservir aussi
- les POI et ZAE
- Les pôles scolaires
Avec temps parc attractifs

A ARLON
CORRESP **en PRIORITE de/vers Lux-ville**
CORRESP si possible de/vers Namur & Bruxelles

Arlon



LUX

GARE DE ARLON

PRIORITE DE/VERS Luxembourg-VILLE

TRAINS VERS Luxembourg HP MATIN			
Arrivée bus E69	06:47	07:17	08:17
Départ train	07:05	07:28	08:28



Car prolongé jusque Luxembourg => pas de rupture de charge pour **Lux-ville** (idem 1 retour le soir)

Correspondance identique en heures creuses: 11 min de délai

En heures de pointe, corresp. quasi systématique vu fréquence trains

TRAINS DE Luxembourg HP SOIR			
Arrivée train	16:58	17:58	18:54/19:00
Départ bus E69	17:05	18:05	19:05

Délai de transbordement idéal de 7 à 11 min

Correspondance presque toutes les heures avec trains L (32 minutes) en HC qui arrivent aux h54
Corresp avec Trains P (27 minutes TdP) alors que trains IC (23 minutes TDP).

Trains vers Namur/BXL : 20 min

Trains de Bxl/Namur: 40 min



Mais pas prioritaire et tjrs des travaux sur 162 pdt quelques années



GARE DE LIEGE
PRIORITE DE/VERS BXL

VERS BRUXELLES HP MATIN		
Arrivée bus E69	07:18	08:18
départ train	07:31	08:31

Délai idéal de transbordement de 13 min
Même correspondance en heures creuses



DE BRUXELLES HP SOIR			
arrivée train	16:32	17:32	18:30
Départ bus E69	16:52	17:52	18:52

Délai de transbordement de 20 min
Même correspondance en heures creuses



Délai très correct compte tenu des retards probables du train venant de Bxl
Evite à la clientèle TEC présente aux arrêts autres que la gare d'attente trop dans
l'incertitude du passage du bus



Assurer des corresp. vers Liège et vers Arlon

**Une seule ligne E69 entre Arlon - Bastogne et Liège
=> corresp syst. sans rupture de charge**

Actuellement pas de mobipôle à Bastogne

Bastogne = POI scolaire majeur



Conclusion:
Bon compromis pour répondre à toutes les contraintes et aux attentes de la Région en matière de correspondances!

ARRETS BASTOGNE NORD ET SURTOUT BASTOGNE SUD
=

NŒUDS DU RESEAU STRUCTURANT EXPRESS TEC



**VERS LIEGE E69
VERS ARLON E69
VERS MARCHE/NAMUR E78
VERS LIBRAMONT P6**

Y PREVOIR DES INSTALLATIONS EN CONSEQUENCES
(box vélos, sanitaires publics, info digit, priorité aux bus, ...)

*Proches des écoles
Via Ravel*



L.E69 Arlon - Bastogne - Liège DIMANCHE (vers Arlon)

Période	DIM	DIM	DIM											
Ligne	1011	1011	1011											
Jours de circulation	7	7	7											
<i>Renvoi en bas de page</i>														
Liège Opéra	08:52	12:52	16:52											
Liège Gare des Guillemins	09:02	13:02	17:02											
Liège, place Général Leman	09:05	13:05	17:05											
Verbomont Route de Bastogne	09:41	13:41	17:41											
Champ de Harre Grand Route	09:44	13:44	17:44											
Manhay Carrefour	09:52	13:52	17:52											
La Baraque de Fraiture	09:58	13:58	17:58											
Houffalize Aux Cheras	10:08	14:08	18:08											
Houffalize Place Albert 1er	10:13	14:13	18:13											
Noville Eglise	10:22	14:22	18:22											
Bastogne Clinique	10:27	14:27	18:27											
Bastogne Pépinière	10:29	14:29	18:29											
Bastogne Gare du Sud	10:35	14:35	18:35											
Bastogne Gare du Sud	10:37	14:37	18:37											
Bastogne Zoning 1	10:40	14:40	18:40											
Warnach N4	10:52	14:52	18:52											
Martelange Pont de la Sûre	10:56	14:56	18:56											
Attert - Schadeck Bretelle N4	11:05	15:05	19:05											
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	11:14	15:14	19:14											
Arlon Gare	11:17	15:17	19:17											
<i>Numéro de voyage</i>	<i>710</i>	<i>710</i>	<i>710</i>											

A part pour les renforts estudiantins indispensables les vendredis et dimanches scolaires, **seulement deux variantes spaciales (a/r)** pour la ligne E69

Des renforts estudiantins les vendredis et dimanches scolaires,

- avec des trajets plus ou moins directs
- avec une desserte plus fine maintenue à certains arrêts (ex Attert)

Pour assurer une bonne répartition des étudiants dans tous les bus et pas uniquement dans le dernier !



L.E69 Arlon - Bastogne - Liège DIMANCHE (vers Liège)

Période	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM			
Ligne	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011	1011			
Jours de circulation	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7			
<i>Renvoi en bas de page</i>														
Arlon Gare	09:05	13:05	15:05			17:05			19:05					
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	09:08	13:08	15:08			17:08			19:08					
Attert Maison Communale	09:17	13:17	15:17			17:17			19:17					
Martelange Pont de la Sûre	09:26	13:26	15:26			17:26			19:26					
Warnach N4	09:30	13:30	15:30			17:30			19:30					
Bastogne Zoning 1	09:42	13:42				17:42			*					
Bastogne Gare du Sud	09:45	13:45	15:44	16:45	17:45	17:45	17:45	19:44	19:45	19:45				
Bastogne Pépinière	09:51	13:51	15:50	16:51	17:51	17:51	*	19:51	19:51	19:51				
Bastogne Clinique	09:53	13:53	15:53	16:54	17:53	*	*	19:54	19:53					
Noville Eglise	09:58	13:58	15:59	17:00	17:58	*	*	20:00	19:58					
Houffalize Place Albert 1er	10:07	14:07	16:08	17:09	18:07	*	*	20:09	20:07					
Houffalize Aux Cheras	10:12	14:12	*	17:14	18:12	*	*	*	20:12					
La Baraque de Fraiture	10:22	14:22	*	17:24	18:22	*	*	*	20:22					
Manhay Dépôt Tec	10:28	14:28	*	17:30	18:28	*	*	*	20:28					
Champ de Harre Grand Route	10:36	14:36	*	17:38	18:36	*	*	*	20:36					
Verbomont Route de Bastogne	10:39	14:39	*	17:41	18:39	*	*	*	20:39					
Liège, place Général Leman	11:15	15:15	17:03	18:17	19:15	18:45	20:44	21:04	21:15					
Liège Gare des Guillemins	11:18	15:18	17:06	18:20	19:18	18:48	20:47	21:07	21:18					
Liège Opéra	11:28	15:28	17:16	18:30	19:28	18:58	20:57	21:17	21:28					
<i>Numéro de voyage</i>	<i>708</i>	<i>717</i>	<i>1721</i>	<i>711</i>	<i>726</i>	<i>716</i>	<i>1723</i>	<i>1724</i>	<i>1727</i>	<i>718</i>				

a Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

Liège – Arlon en **2h15 sans corresp**

SNCB via Namur: **3h00 et 1 corresp** à Namur (32min)

SNCB via Marloie (L): **2h39 et 2 corresp** à Marloie (5min) et à Libramont (18min)

À PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
LE WEL 04 DEVIENT
L'EXPRESS
E20 LIÈGE - MARCHÉ



+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

3. Liaison Marche - Liège

ATTENTION

BM Liège-Verviers

- 1^{er} octobre 2020
 - Ligne W04 devenue E20 « Liège – Marche »
 - Offre actuelle renforcée en semaine (6h-20h)
 - Limitée à la gare des Guillemins
 - Arrêt suppl à Monument Gramme
 - Tarif Horizon + (sans réservation)
 - Wifi à venir
- 1^{er} septembre 2021
 - Atteindre le niveau de service attendu d'1 bus/heure/sens entre Liège et Marche du lundi au vendredi et d'1 bus/2 heures/sens le samedi
 - Desserte de la gare de Marloie
 - 5 autocars 12m



2.1.3. Avis de l'Organe de Consultation

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Documents préparatoires transmis

Définition de « réseau structurant » (à l'échelle régionale)

1. ferroviaire  
2. express **EXPRESS**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire
 - vitesse commerciale est maximisée et supérieure à 35 km/h
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un seul arrêt par commune et par PAE
 - desserte est assurée par un véhicule confortable
3. principal **TEC**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire ou express
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un arrêt par localité
 - liaison et niveau de service ont fait l'objet d'une étude de redéploiement

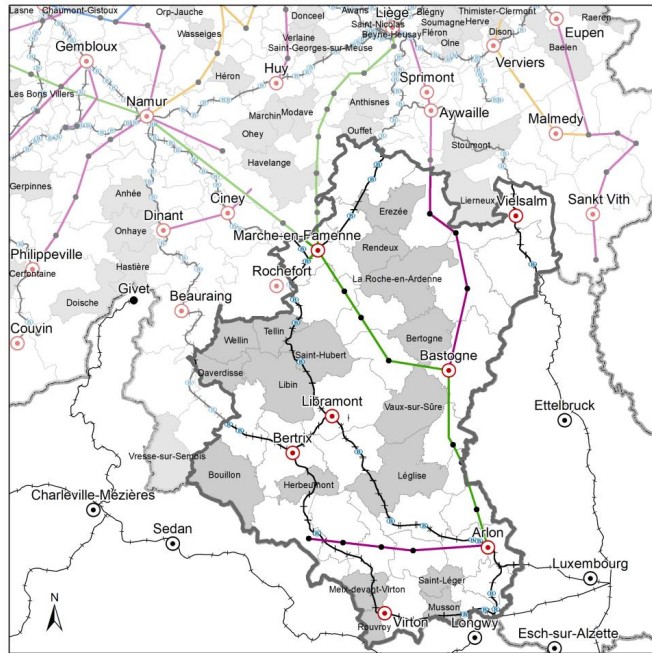
2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

Méthodologie en 5 étapes

1. **Identification** des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express
2. **Caractérisation** des communes identifiées (à l'étape 1)
3. **Priorisation** des communes identifiées en vue de planifier leur étude
=> toutes les communes concernées seront étudiées dans le cadre des redéploiements de l'offre TEC
4. **Identification du pôle de destination principal** des 5 premières communes
5. **Identification de l'offre** de mobilité adéquate

2.2. Connexion du solde des communes au réseau structurant

1. Identification des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express :



17 communes concernées :

1. Bertogne
2. Bouillon
3. Daverdisse
4. Erezée
5. Herbeumont
6. La-Roche-en-Ardenne
7. Libin
8. Légise
9. Meix-devant-Virton
10. Musson
11. Rendeux
12. Rouvroy
13. Saint-Hubert
14. Saint-Léger
15. Tellin
16. Vaux-sur-Sûre
17. Wellin

2.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur

- **la méthodologie d'identification des communes à connecter au réseau structurant**
- **la caractérisation et la priorisation des communes**
- **la méthodologie d'identification du pôle et de l'offre desservant celui-ci.**

Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport de présenter à sa prochaine session la caractérisation et la priorisation des communes à connecter au réseau structurant.

De plus, il s'agira alors d'initier les projets ad-hoc avec l'OTW et les communes concernées pour la mise en œuvre des étapes 4 et 5.

3. Réseaux TEC

3.1. Redéploiement

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Documents préparatoires transmis

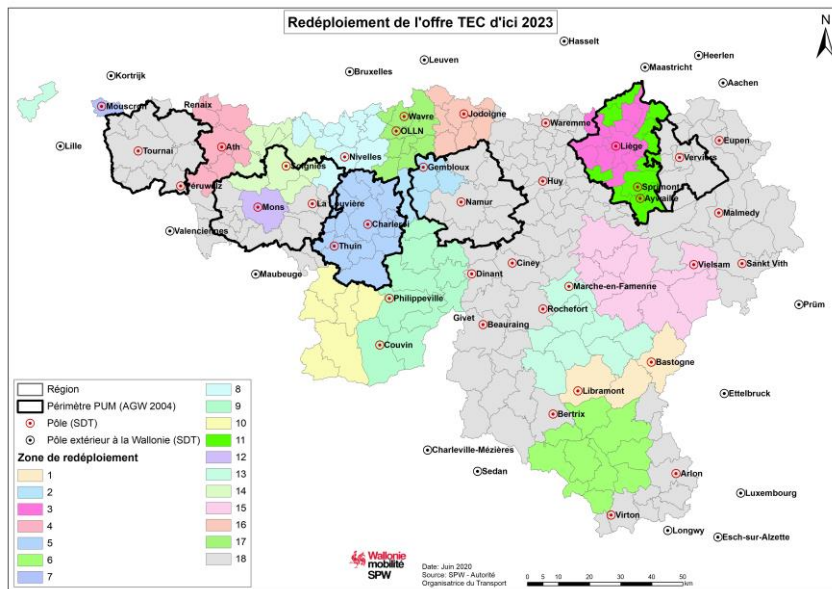
Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Documents préparatoires transmis

Type de réseau	Niveau	Caractéristiques principales
Réseau intercommunal	Structurant ferroviaire	Sur réseau ferroviaire ; Capacitaire ; Cadencé InterCity (IC) / heures de pointe (P) / desserte fine (L) / Suburbain (S)
	Structurant Express	Sur voiries régionales ; Rapide (min 35 km/h) ; Confortable ; Principe de 1 arrêt par commune et par ZAE/PAE ; Cadencé
	Structurant principal	Sur voiries régionales ; Nombre d'arrêts plus élevés (1 par localité) ; Cadencé
Réseaux urbains	Tram - BHNS	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Capacitaire ; Fréquent et fiable
	Structurant principal	Rapide (min. 20 km/h) ; Direct ; Fréquent
Mobilité locale	Secondaire	Réseau de desserte complémentaire de proximité
	Liaisons secondaires	Sur voiries communales ; Desserte fine
Réseau scolaire	Services de mobilité locale flexibles	En rabattement/complémentaire au réseaux intercommunal et urbain
	Lignes régulières	De 1 à 2 A/R en heures de pointe par jour scolaire
	Transport scolaire	Circuits de carence ¹

3.1.1. Ajustement de la méthodologie



N°	Zone pluricommunale	Type de territoire (autour du pôle)	Offre km actuelle	Nouveau Plan régional de transport	Mise en œuvre opérationnelle
1	Libramont-Bastogne	non-urbain	250 000	2019	septembre 2020
2	Gembloux	non-urbain	1 500 000	2020	septembre 2022
3	Liège (zone à haut niveau de service)	urbain	23 000 000	2020	2020-2025
4	Ath	non-urbain	1 500 000	2020-2021	2021-2022
5	Charleroi (zone PUM)	urbain	14 750 000	2021	dès 2026
6	Florenville	non-urbain	1 650 000	2020-2021	2021-2022
7	Mouscron	urbain	575 000	2021	2022-2023
8	Nivelles	non-urbain	3 750 000	2021	2022-2023
9	Philippeville	non-urbain	2 250 000	2021	2022-2023
10	Chimay - Beaumont	non-urbain	1 000 000	2022	2023-2024
11	Liège (reste de l'agglomération)	non-urbain	2 250 000	2022	2023-2024
12	Mons	urbain	2 500 000	2022	2023-2024
13	OLLN-Wavre	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
14	Soignies	non-urbain	1 250 000	2022-2023	2023-2024
15	Vielsalm/Manhay	non-urbain	1 250 000	2022	2023-2024
16	Jodoigne	non-urbain	1 500 000	2023	2024-2025
17	Marche (sud)	non-urbain	2 750 000	2023	2023-2024
18	Autres communes (lignes principales)	non-urbain		2020-2023	2021-2025

3.1.1. Ajustement de la méthodologie

Etude tactique

Partage du diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ▶ Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT) avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...

2^e atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ▶ Avis OCBM

Validation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts, temps de parcours, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Consultation citoyenne/usagers (pilotage par les pouvoirs locaux, avec marché facilitateur régional et expertise-support OTW)

Proposition d'un **Plan réseau simplifié** de la zone par l'OTW en OCBM ▶ Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations ▶ Avis OCBM

Etudes opérationnelles

Exploitation de l'offre

3.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la méthodologie de redéploiement et prend acte que la prochaine étude de redéploiement prévue au sein du bassin de mobilité de Luxembourg concerne la zone pluricommunale de Florenville fin 2020 afin de soumettre le Plan Régional de Transport Public de la zone pour avis à l'OCBM de printemps 2021.

3.1.2. Etude 2020

1. RGTR du Grand-Duché de Luxembourg : zoom transfrontalier

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg

1. Processus de redéploiement

- 2016 - Début du processus
 - ✓ *Intégration des utilisateurs et des Communes, via des enquêtes de mobilité et des workshops*
- 2019 - Finalisation du réseau
- 2020 (début) - Présentation grand public
- 2020 (mars) - Mise en place de la gratuité
- 2020 (mai) - Premiers changements sur le réseau
- 2021 (septembre) – Mise en œuvre complète du nouveau réseau

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg

2. Principes du futur réseau luxembourgeois

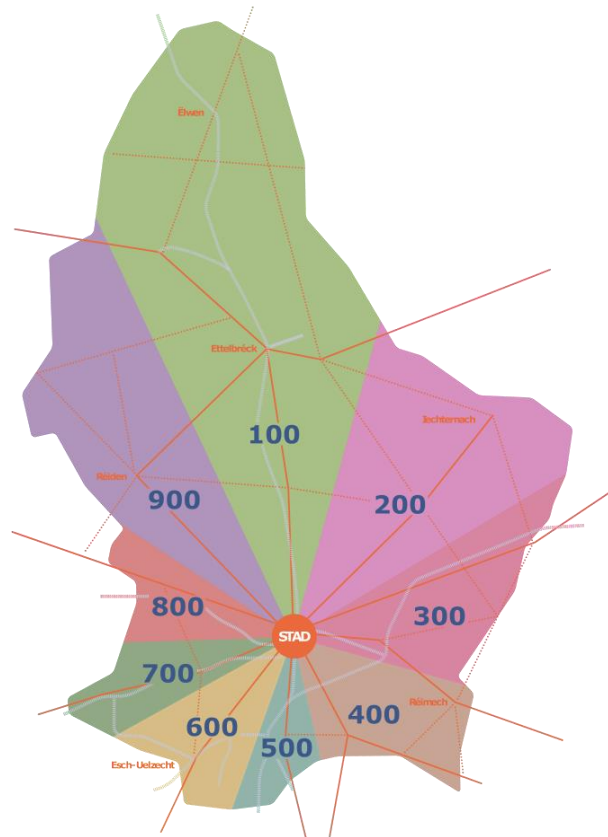
- Un réseau organisé, lisible, efficace et facilement utilisable.
- Des connections claires entre les différentes lignes sur des points d'échange définis.
- Un horaire plus fiable, régulier et logique.
- Recouvrement équilibré du territoire.
- Fréquences cohérentes avec la population desservie.
- Véhicules et capacités adaptés pour les différents services.

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg

2. Principes du futur réseau luxembourgeois

- Service à la demande dans les régions rurales en heures creuses :
 - Service vers des arrêts dans la région
 - Service vers les pôles d'échange de la région concerné
- Prolongement des services le soir (jusqu'à 23h), le samedi et le dimanche (lignes principales).
- Séparation des services réguliers et des services spéciales scolaires (liaisons non possibles sur le réseau de base).
- Optique homogène du réseau RGTR.
- Planification plus efficace des différentes infrastructures pour bus (voies bus, points d'échange, arrêts).

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



1er chiffre: Axe principal

1XX: Nord

2XX: Est (Echternach)

3XX: Est (Wasserbillig)

4XX: Est (Remich)

5XX: Sud (Thionville)

6XX: Sud (Esch-sur-Alzette)

7XX: Sud (Pétange)

8XX: Ouest (Steinfort)

9XX: Ouest (Redange)

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



2e chiffre: Type de service

X0X: Lignes express

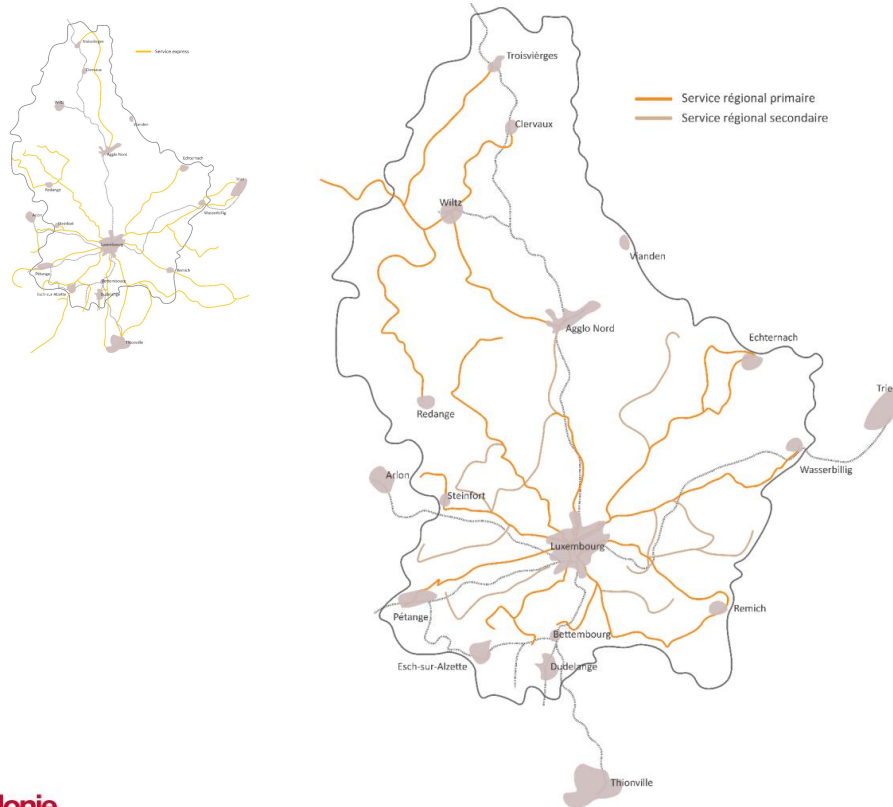
X1X: Lignes régionales primaires

X2X: Lignes régionales secondaires

X5X: Lignes transversales

X3X, X4X, X6X, X7X, X8X, X9X: Lignes locales

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



2e chiffre: Type de service

X0X: Lignes express

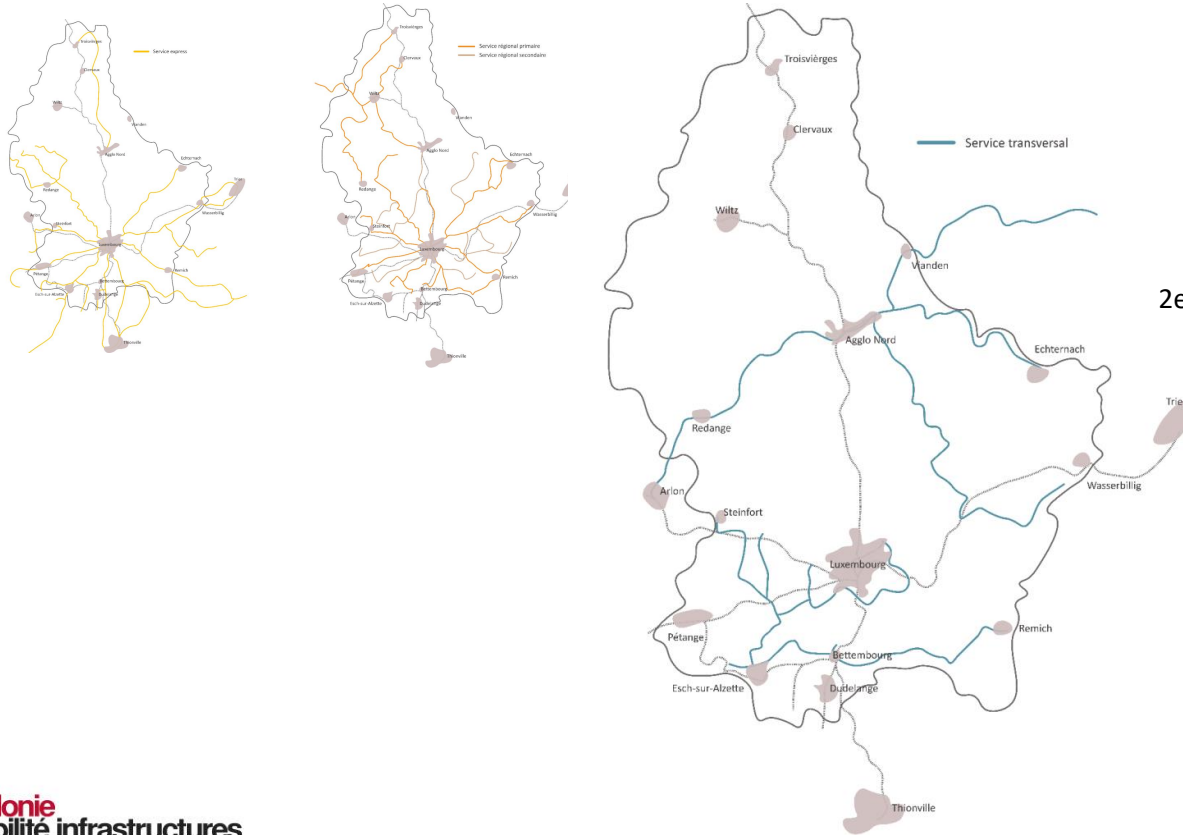
X1X: Lignes régionales primaires

X2X: Lignes régionales secondaires

X5X: Lignes transversales

X3X, X4X, X6X, X7X, X8X, X9X: Lignes locales

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



2e chiffre: Type de service

X0X: Lignes express

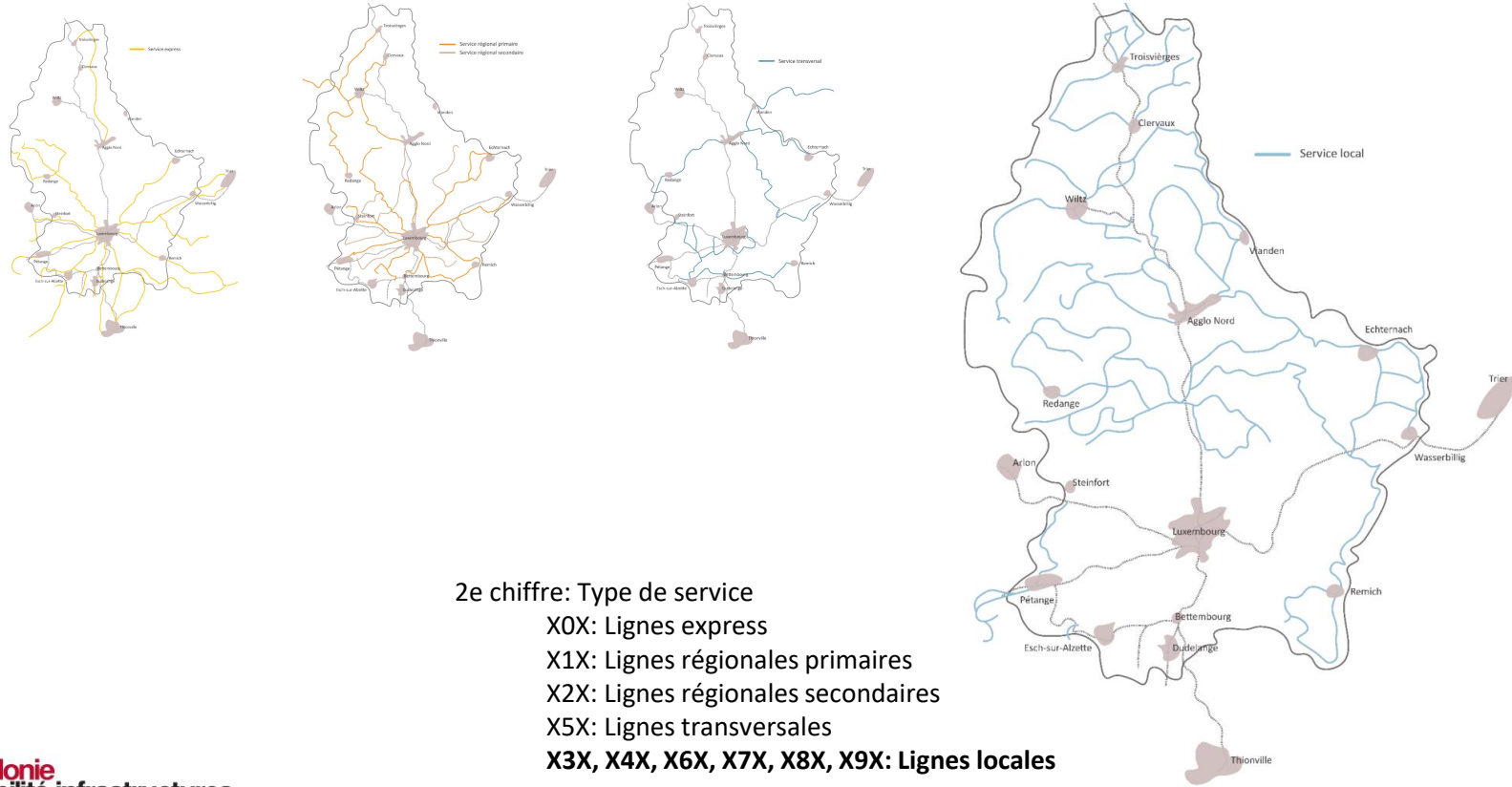
X1X: Lignes régionales primaires

X2X: Lignes régionales secondaires

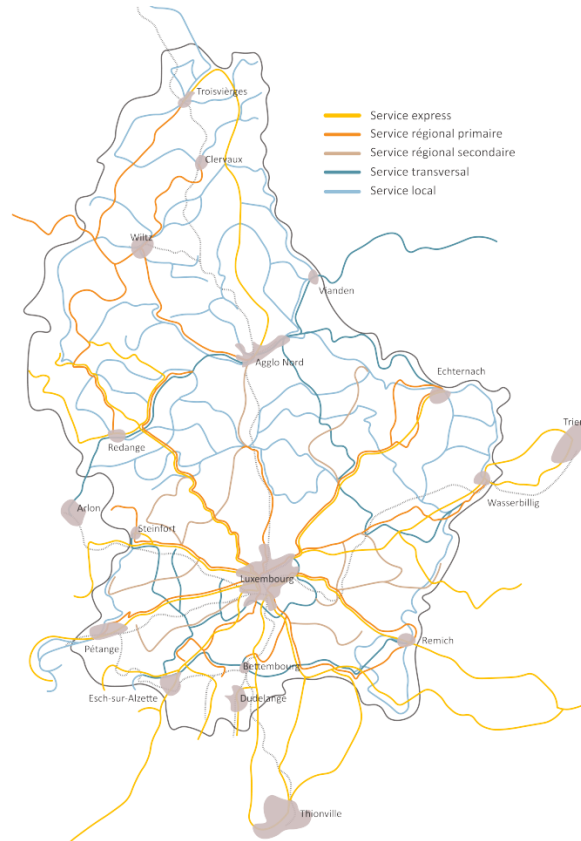
X5X: Lignes transversales

X3X, X4X, X6X, X7X, X8X, X9X: Lignes locales

3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg



3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg

4. Sept lignes transfrontalières avec la Wallonie du nouveau réseau RGTR

- Ligne 130 **Bastogne** – Ettelbruck
- Ligne 161 **Bastogne** – Marnach
- Ligne 173 Saint-Vith – Burg-Reuland – **Gouvy** – Troisvierges
- Ligne 703 Mont-St-Martin – **Athus/Aubange** – Luxembourg (Monterey)
- Ligne 801 **Messancy** – Luxembourg (sud)
- Ligne 901 **Martelange** – Luxembourg (Etoile)
- Ligne 950 **Arlon** – Ettelbruck

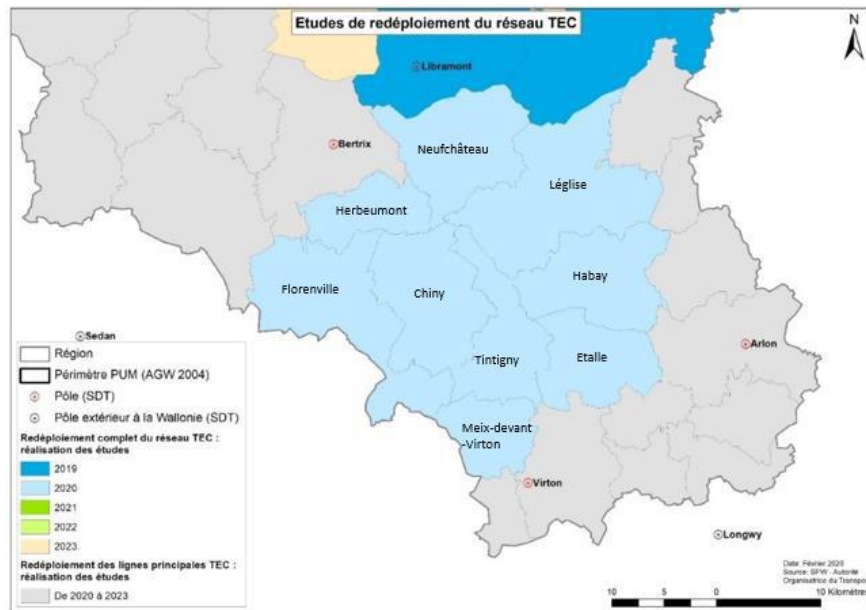
3.1.2. Etudes 2020 – RGTR du Grand-Duché de Luxembourg

L'Organe prend acte des changements envisagés au réseau de transport en commun au Grand-Duché de Luxembourg. Il demande sa prise en compte dans le cadre des prochaines études de redéploiement concernant les zone pluricommunales autour de Florenville (dès cette année) et autour de Vielsalm (en 2021).

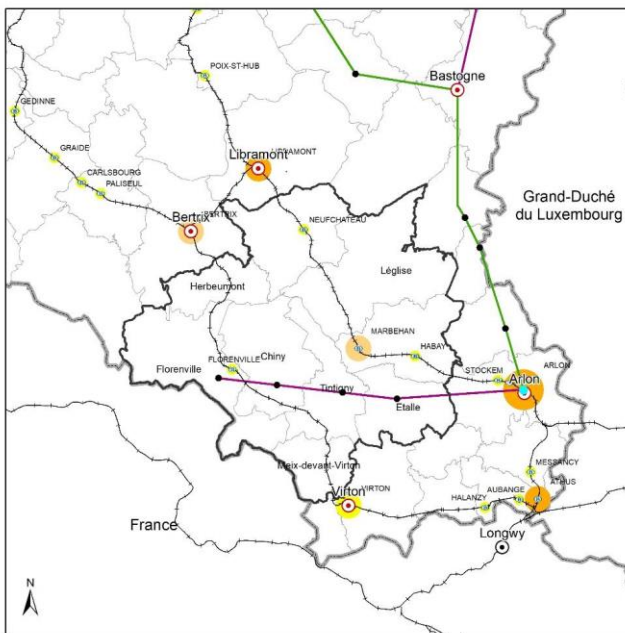
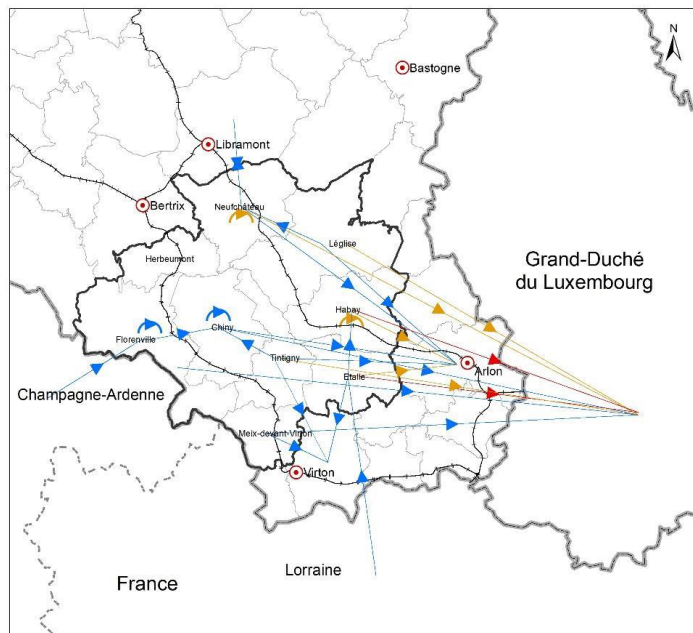
3.1.2. Etude 2020

2. Diagnostic de la zone de Florenville

3.1.2. Etudes 2020 - Diagnostic de la zone de Florenville



3.1.2. Etude 2020 - Diagnostic de la zone de Florenville



Flux de déplacement	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
+ de 1000 déplacements	Habay-Luxembourg	Train avec correspondance
	Etalle-Luxembourg	Liaison Express + correspondance train
500-999 déplacements	Neufchâteau-Luxembourg	Train avec correspondance
	Léglise-Luxembourg	/
	Tintigny-Luxembourg	Liaison Express + correspondance train
	Habay-Arlon	Train
200-499 déplacements	Etalle-Arlon	Liaison Express
	Léglise-Neufchâteau	/
	Léglise-Arlon	/
	Neufchâteau-Arlon	Train
	Florenville-Luxembourg	Liaison Express + correspondance train
	Florenville-Chiny	Liaison Express
	Chiny-Arlon	Liaison Express
	Tintigny-Arlon	Liaison Express
	Tintigny-Chiny	/ (liaison Express unidirectionnelle dans le sens opposé)
	Tintigny-Virton	/
Etalle-Virton	/	
Etalle-Habay	/	
Meix-devant-Virton - Virton	/	
Meix-devant-Virton - Luxembourg	/	

3.1.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

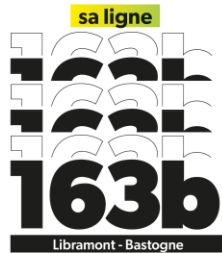
- Les communes de Florenville, Neufchâteau et Habay disposent d'une offre ferroviaire.
- La création d'une liaison Express unidirectionnelle est attendue pour connecter les communes de Florenville, Chiny, Tintigny et Etalle à Arlon, leur permettant ainsi de disposer d'une offre structurante ;
- Les communes de Herbeumont, Léglise et Meix-devant-Virton n'ont pas accès à un réseau structurant ferroviaire ou express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Florenville, Neufchâteau, Habay, Chiny, Tintigny, Etalle, Herbeumont, Léglise, Meix-devant-Virton) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale de Florenville, et de présenter pour avis le Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session au printemps 2021.

3.2. Modifications opérationnelles de l'offre TEC

3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin de Luxembourg

LE TEC DÉDOUBLE



LIGNE 6 > + RAPIDE
LIGNE 601 > + D'ARRÊTS



Modifications opérationnelles de l'offre en 2020

1. Liaison Libramont – Bastogne

- 1^{er} septembre 2020 : évolution de la ligne 163b « Libramont – Bastogne » existante en 2 lignes distinctes et complémentaires :

Lignes 6 structurante et 601 scolaire

2. Résolution des surcharges en septembre 2020

- Lignes 1, 22, 27, 28, 62
- Analyses en cours: 53/1, 54, 56, 191, 291, 420

3. Adaptations temporaires de l'offre suite au Covid-19

- Renforcement des lignes desservant les hôpitaux

3.2.1. Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin de Luxembourg

Modifications opérationnelles de l'offre en 2021

1. Liaison Bastogne – Arlon – Luxembourg

- Vu l'intégration de l'offre entre Bastogne et Arlon de la ligne 80 dans l'offre intégrée de la ligne E69, révision de l'offre des lignes 80 et 80/1 entre Arlon et Luxembourg

=> 2 parcours E69 en correspondance à Arlon avec L80 jusque Luxembourg

=> Refonte et amélioration de la ligne 80/1 Arlon – ZC Sterpenich à offre égale

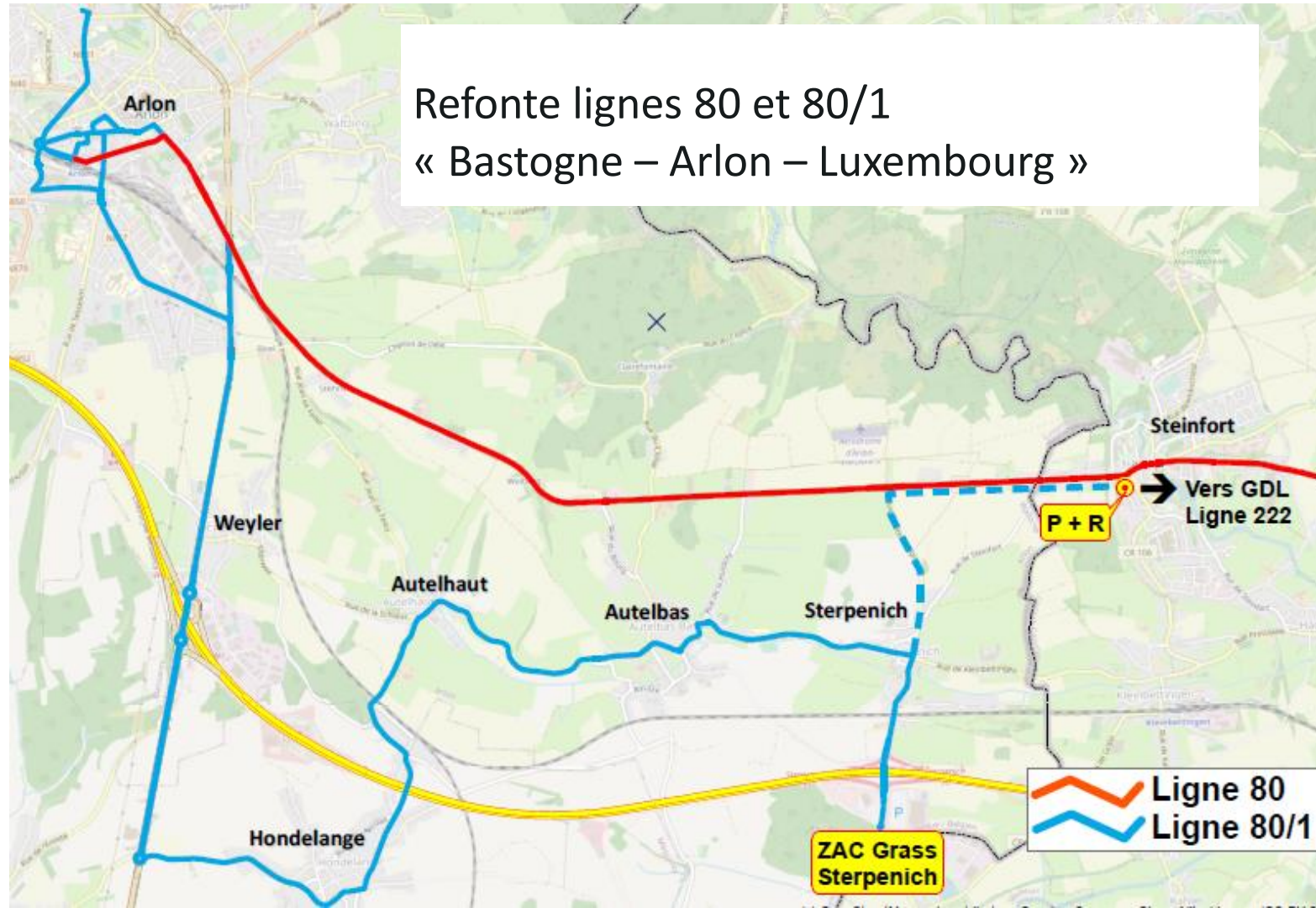
=> Prolongation/limitation de cette ligne à Steinfort (?) d'où accès possible aux lignes GDL vers Luxembourg



A discuter avec AOT



Refonte lignes 80 et 80/1 « Bastogne – Arlon – Luxembourg »





L.80 Arlon - Luxembourg SCOLAIRE (vers Luxembourg)

Période	SC0													
Ligne	80													
Jours de circulation	12345													
<i>Rien voir en bas de page</i>	<i>a</i>													
Arlon Gare	06:47													
Arlon Clinique	06:51													
Arlon Carrefour de la Spetz	06:52													
Steinfort Douane	06:58													
Windhof	07:04													
Mamer Mambra	07:17													
Bertrange Belle Etoile	07:22													
Strassen Kesseler	07:25													
Luxembourg Wandmillen	07:31													
Luxembourg Place de l'Etoile	07:34													
Luxembourg Heentze Park	07:42													
Luxembourg P+R Bouillon	07:46													
<i>Numéro de voyage</i>	<i>200</i>													

a Origine Bastogne (voir ligne E69).



L.80 Arlon - Luxembourg SCOLAIRE (vers Arlon)

Période	SC0													
Ligne	80													
Jours de circulation	12345													
<i>Rien voir en bas de page</i>	<i>b</i>													
Luxembourg P+R Bouillon	17:04													
Luxembourg Heentze Park	17:08													
Luxembourg Place de l'Etoile	17:16													
Luxembourg Wandmillen	17:19													
Strassen Kesseler	17:25													
Bertrange Belle Etoile	17:30													
Mamer Mambra	17:36													
Windhof	17:46													
Steinfort Douane	17:51													
Arlon Carrefour de la Spetz	17:57													
Arlon Clinique	18:01													
Arlon Gare	18:05													
<i>Numéro de voyage</i>	<i>201</i>													

b Prolongé vers Bastogne (voir ligne E69).

Même horaire en période VAC



Modifications opérationnelles de l'offre en 2021

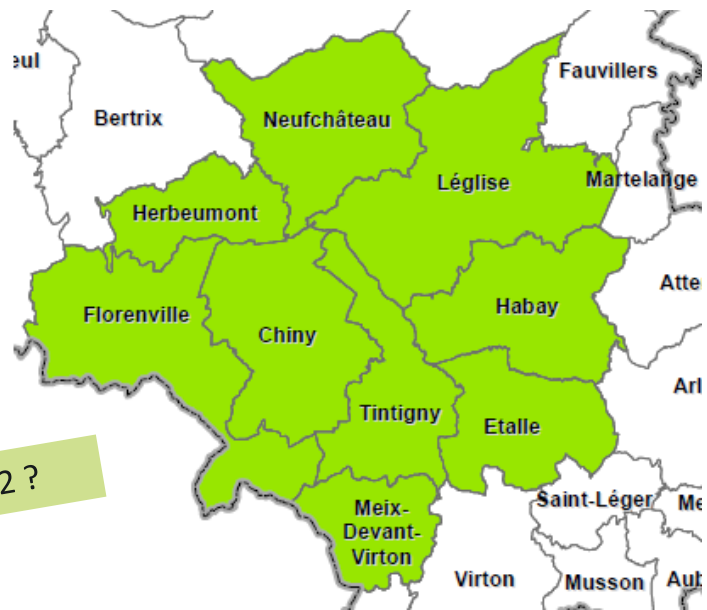
2. Poursuite étude/diagnostic OptisudLux 2 en complément de la ligne Express Structurante Florenville- Arlon à créer

163a	Bertrix - Muno - Lambermont	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir
165c	Florenville - Bertrix	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir
37	Florenville - Bouillon - Muno	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir. Scinder Bouillon
155b	Saint-Mard - Virton - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
165ab	Florenville - Virton - Saint-Mard	Ligne à cadencer et à harmoniser
22/2	Florenville - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
23	Florenville - Neufchâteau	Ligne à cadencer et à harmoniser
24	Florenville - Gérardville - Virton	Ligne à cadencer et à harmoniser
27	Libramont - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
28	Marbehan - Arlon	Ligne à cadencer et à harmoniser
22	Florenville - Arlon	Ligne à cadencer et à harmoniser : WEL
22/3	Saint-Vincent - Izel - Pin - Jamoigne	Ligne primaire
27/1	Lavaux - Assenois	Ligne primaire
346	Villers-sur-Semois - Breuvanne - Tintigny	Ligne primaire
54/9	Neufchâteau - Légglise - Habay	Ligne primaire
56/1	Anlier - Louffémont	Ligne primaire
60/2	Ebly - Chéné - Witry	Ligne primaire
2	Bastogne - Martelange - Fauvillers	Ligne scolaire
2/2	Bastogne - Villers-La-Bonne-Eau	Ligne scolaire
27/2	Neufchâteau - Sainte-Marie - Libramont	Ligne scolaire
54/1	Habay-la-Neuve - Virton	Ligne scolaire
54/2	Virton - Buzenol - Etalle - Habay	Ligne scolaire
54/3	Jamoigne - Saint-Vincent - Sainte-Marie - Etalle - Habay	Ligne scolaire
54/4	Martelange - Habay	Ligne scolaire
54/5	Metzert - Habay	Ligne scolaire
54/7	Les Fosses - Rossignol - Marbehan - Habay	Ligne scolaire
54/8	Vance - Etalle - Habay	Ligne scolaire
60	Saint-Hubert - Neufchâteau - Martelange	Ligne scolaire
56	Libramont - Habay - Arlon	Ligne scolaire

2.000.000 de km

Mise en œuvre 2022 ?

Lignes et communes impactées par l'étude



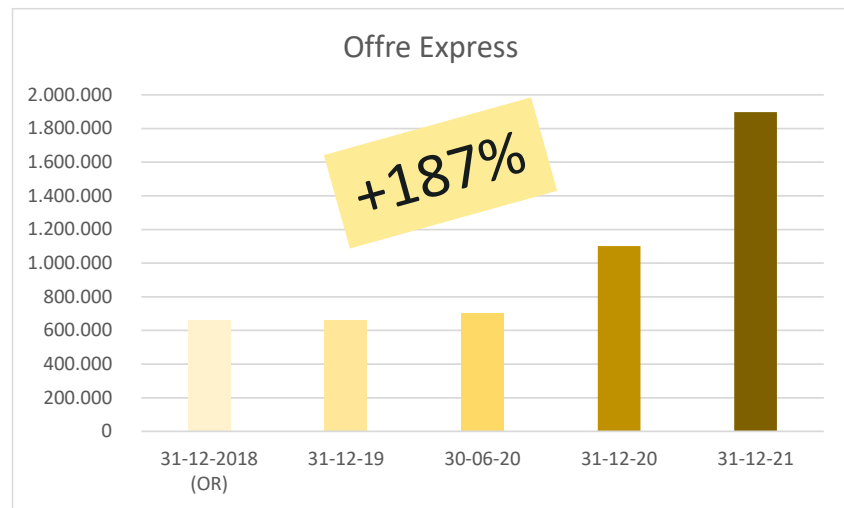
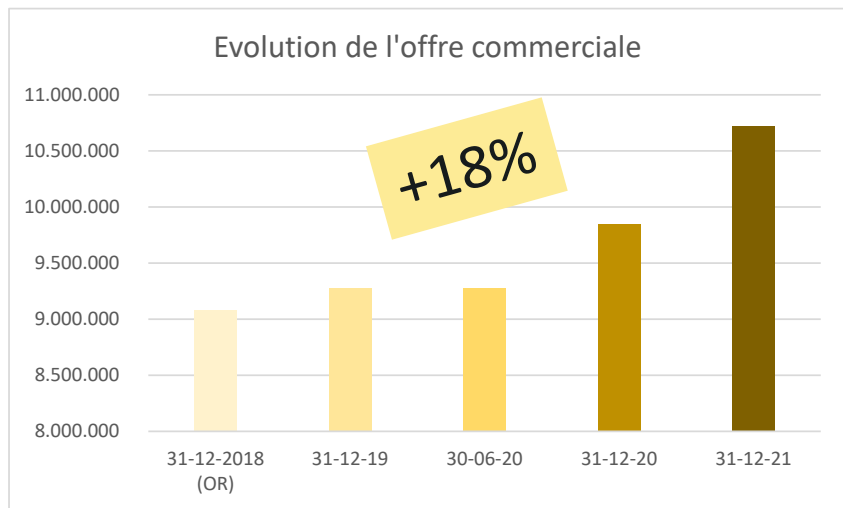
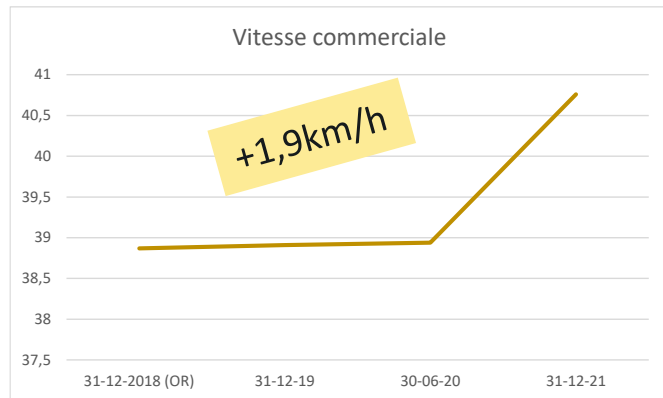


Bilan sur l'offre de transport

Mise en œuvre 2020 -
2021

BM	kilomètres commerciaux				VC
	Luxembourg	Régie	Ss-traités	total	
31-12-2018 (OR)	4.158.306	4.925.543	9.083.849	660.221	38,87
31-12-19	4.195.489	5.082.228	9.277.716	660.396	38,91
30-06-20	4.197.944	5.082.174	9.280.118	702.115	38,94
31-12-20	4.275.944	5.574.174	9.850.118	1.102.115	nc
31-12-21	4.601.789	6.120.267	10.722.056	1.898.115	40,76

OR = offre de référence en début de contrat SP





MERCI !



L.80/1 Arlon -Steinfort SCO LAIRE (Vers Steinfort)

Proposition d'horaire pour la ligne 80/1 « Arlon – Steinfort »

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Renvoien bas de page</i>															
Arlon TEC -Rue des Genêts	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:34	13:40	14:40	15:40	16:15	16:40	17:40		
Arlon Gare	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:37	13:43	14:43	15:43	16:21	16:43	17:43		
Arlon XXV Août	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:40	13:45	14:45	15:45	16:24	16:45	17:45		
Arlon Clinique	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	*	13:48	14:48	15:48	*	16:48	17:48		
Arlon EI	*	*	*	*	*	*	12:46	*	*	*	16:31	*	*		
WeylerGrand Route	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:50	13:52	14:52	15:52	16:35	16:52	17:52		
Hondelange Centre	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:56	13:58	14:58	15:58	16:41	16:58	17:58		
AutehautEglise	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	12:59	14:01	15:01	16:01	16:45	17:01	18:01		
Autebas Centre	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:02	14:04	15:04	16:04	16:49	17:04	18:04		
Steppenich Eglise	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:04	14:06	15:06	16:06	16:52	17:06	18:06		
Steppenich Passage à Niveau	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:05	14:07	15:07	16:07	16:53	17:07	18:07		
Steppenich KEA	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:07	14:09	15:09	16:09	16:55	17:09	18:09		
SteinfortUm Quai	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:15	14:17	15:17	16:17	17:03	17:17	18:17		
<i>Num éro de voyage</i>	198	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222		



L.80/1 Arlon -Steinfort SCO LAIRE (Vers Arlon)

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Renvoien bas de page</i>														
SteinfortUm Quai	06:45	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:06	17:30	18:30
Steppenich KEA	06:53	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:14	17:38	18:38
Steppenich Passage à Niveau	06:55	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	*	17:40	18:40
Steppenich Eglise	06:56	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	*	17:41	18:41
Autebas Centre	06:59	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	*	17:43	18:43
AutehautEglise	07:03	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	*	17:46	18:46
Hondelange Centre	07:07	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	*	17:49	18:49
WeylerGrand Route	07:13	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	*	17:55	18:55
Arlon EI	07:17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Arlon Clinique	*	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:20	17:59	18:59
Arlon Gare	07:24	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	17:25	18:03	19:03
Arlon XXV Août	07:26	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:27	18:05	19:05
Arlon Sq Astrit -R de Bastogne	07:28	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	17:29	18:07	19:07
Arlon TEC -Rue des Genêts	07:30	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	17:31	18:09	19:09
<i>Num éro de voyage</i>	201	199	203	205	207	209	211	213	215	217	219	1221	223	225

a. Ne dessert que les arrêts figurant à l'horaire.

A discuter/valider avec AOT
après retour OCBM



L.80/1Arbn -Steinfort VACANCES (Vers Steinfort)

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Renvoien bas de page</i>															
Arbn TEC -Rue des Genêts	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:34	13:40	14:40	15:40	16:15	16:40	17:40		
Arbn Game	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:37	13:43	14:43	15:43	16:21	16:43	17:43		
Arbn XXV Août	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:40	13:45	14:45	15:45	16:24	16:45	17:45		
Arbn Clinique	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	*	13:48	14:48	15:48	*	16:48	17:48		
Arbn EI	*	*	*	*	*	*	12:46	*	*	*	16:31	*	*		
WeyerGrand Route	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:50	13:52	14:52	15:52	16:35	16:52	17:52		
Hondebange Centre	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:56	13:58	14:58	15:58	16:41	16:58	17:58		
AutehautEglise	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	12:59	14:01	15:01	16:01	16:45	17:01	18:01		
AutebasCentre	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:02	14:04	15:04	16:04	16:49	17:04	18:04		
Steppenich Eglise	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:04	14:06	15:06	16:06	16:52	17:06	18:06		
Steppenich Passage à Niveau	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:05	14:07	15:07	16:07	16:53	17:07	18:07		
Steppenich KEA	07:09	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:07	14:09	15:09	16:09	16:55	17:09	18:09		
SteinfortUm Quai	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:15	14:17	15:17	16:17	17:03	17:17	18:17		
Num éx de voyage	298	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318	320	322		



L.80/1Arbn -Steinfort VACANCES (Vers Arbn)

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Renvoien bas de page</i>															
SteinfortUm Quai	06:45	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:06	17:30	18:30	
Steppenich KEA	06:53	07:38	08:38	09:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:14	17:38	18:38	
Steppenich Passage à Niveau	06:55	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	*	17:40	18:40	
Steppenich Eglise	06:56	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	*	17:41	18:41	
AutebasCentre	06:59	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	*	17:43	18:43	
AutehautEglise	07:03	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	*	17:46	18:46	
Hondebange Centre	07:07	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	*	17:49	18:49	
WeyerGrand Route	07:13	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	*	17:55	18:55	
Arbn EI	07:17	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Arbn Clinique	*	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:20	17:59	18:59	
Arbn Game	07:24	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	17:25	18:03	19:03	
Arbn XXV Août	07:26	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	17:27	18:05	19:05	
Arbn Sq Astrid -R de Bastogne	07:28	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	17:29	18:07	19:07	
Arbn TEC -Rue des Genêts	07:30	08:09	09:09	10:09	11:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	17:31	18:09	19:09	
Num éx de voyage	301	299	303	305	307	309	311	313	315	317	319	1321	323	325	

La ligne dessert que les arrêts figurant à l'horaire.

A discuter/valider avec AOT
après retour OCBM



L.80/1 Arlon -Steinfört SAM EDI (Vers Steinfört)

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM									
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1									
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6									
<i>Renvoien bas de page</i>															
Arlon TEC -Rue des Genêts	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40									
Arlon Gare	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43									
Arlon XXV Août	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45									
Arlon Clinique	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48									
Arlon SI	*	*	*	*	*	*									
Weyler Grand Route	07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52									
Hondelange Centre	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58									
Autelbas Eglise	08:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01									
Autelbas Centre	08:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04									
Stengen Eglise	08:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06									
Stengen Passage à Niveau	08:07	10:07	12:07	14:07	16:07	18:07									
Stengen KEA	08:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09									
Steinfört Um Quai	08:17	10:17	12:17	14:17	16:17	18:17									
Num épo de voyage	600	604	608	612	616	622									



L.80/1 Arlon -Steinfört SAM EDI (Vers Arlon)

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM									
Ligne	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1	80/1									
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6									
<i>Renvoien bas de page</i>															
Steinfört Um Quai	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30									
Stengen KEA	08:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38									
Stengen Passage à Niveau	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40									
Stengen Eglise	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41									
Autelbas Centre	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43									
Autelbas Eglise	08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46									
Hondelange Centre	08:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49									
Weyler Grand Route	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55									
Arlon SI	*	*	*	*	*	*									
Arlon Clinique	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59									
Arlon Gare	09:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03									
Arlon XXV Août	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05									
Arlon Sq Astrid -R de Bastogne	09:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07									
Arlon TEC -Rue des Genêts	09:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09									
Num épo de voyage	603	607	611	615	619	625									

A discuter/valider avec AOT
après retour OCBM

Prochaine réunion de l'OCBM au printemps 2021

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be