



OCBM Luxembourg 22/10/2020

Opérateur de Transport de Wallonie
(OTW)





Réseau Express

Déploiement du réseau
structurant

Mise en œuvre 2020 - 2021

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



MOBILITÉ

A PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
LE 88 DEVIENT
L'EXPRESS
**E78 BASTOGNE - MARLOIE -
MARCHE - NAMUR**



**+ DE FRÉQUENCE
& CORRESPONDANCES SNCB**

TEC

LETEC.BE

1. Liaison Bastogne – Marche – Namur

- 1^{er} octobre 2020
 - Ligne 88 devenue E78 « Bastogne – Marloie – Marche – Namur »
 - Offre actuelle renforcée en heures de pointe entre Bastogne et Namur
 - Nouvelle offre directe entre Bastogne et Marche (15 parcours par jour)
 - Desserte de la gare de Marloie, de la Pirire et du WEX.
- 1^{er} Mai 2021
 - Atteindre la cadence d'un bus/heure/sens entre Bastogne et Marche du lundi au vendredi (+ 13 parcours par jour) et d'un bus/2 heures/sens le samedi

E78 « Bastogne – Namur »



Aménagement d'un arrêt double sens à prévoir sur la rocade du WEX



- 6 véhicules de type autocar (12 mètres)
- Vitesse commerciale élevée
- Tarif Horizon + (pas de réservation)
- Accessibilité PMR
- Nombre d'arrêts limité
- Equipement wifi à venir

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E69 ARLON - BASTOGNE - LIEGE



+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

TEC

LETEC.BE

2. Liaison Arlon – Bastogne – Liège

- 1^{er} octobre 2020
 - WEL 02 devenue E69 « Arlon – Bastogne »
 - Passage de 4 à 16 parcours par jour en périodes scolaire et vacances
 - Simplification de la desserte d'Attert
 - Ajout arrêt Warnach N4
- 1^{er} septembre 2021 *clic*
 - Intégration des lignes 80 et 1011 à la E69 qui devient « Arlon – Bastogne – Liège »
 - Ligne limitée à Arlon. Liaison Arlon – Athus existante via la ligne principale 16
 - Simplification de la desserte d'Attert (excepté renforts scolaires)

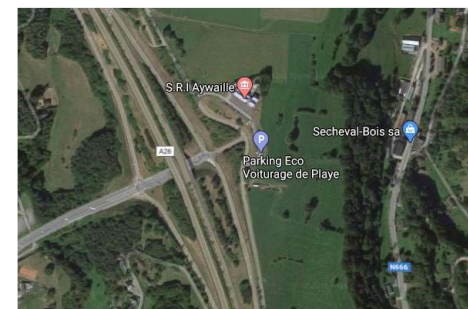
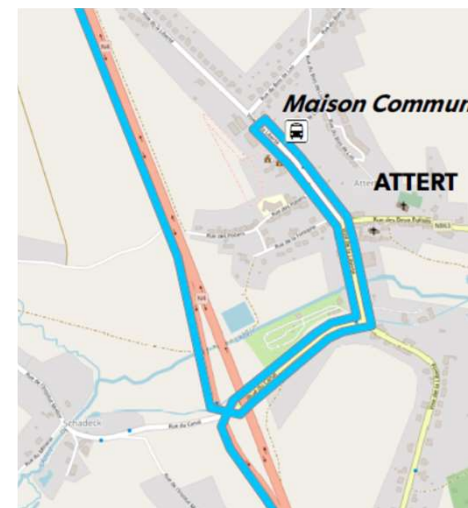
E69 « Arlon – Bastogne – Liège »



- 12 véhicules de type autocar (12 et 15 mètres)
- Vitesse commerciale élevée
- Nombre d'arrêts limité
- Tarif Horizon + (pas de réservation)
- Accessibilité PMR
- Equipement WIFI à venir



- Aménagements d'infrastructures
 - Attert : aménagement d'un arrêt à Schadeck N4 (vers Arlon)
 - Bastogne : aménagement d'un arrêt ZAE n°1 Bretelle N4
 - Bastogne : amélioration de la zone d'arrêt Clinique Reine Fabiola
 - Martelange : amélioration de la zone d'arrêt N4 Pont de la Sûre
 - Manhay: amélioration de la zone d'arrêt Carrefour
- Desserte à clarifier des zonings de Remouchamps et Sprimont
- Modification des arrêts desservis
 - Suppression des arrêts ex-1011 dangereux et peu fréquentés: Chêne-Al-Pierre, Manhay Bellaire, Tailles Pisserotte, Dinez N30, Remoifosse N4
 - A l'étude: maintien des arrêts ex-1011: Malmaison N4, Sainlez N4 ou analyse desserte scolaire supplémentaire
- Intégration ligne 80 « Bastogne – Arlon – Luxembourg »
 - Refonte ligne 80/1 Arlon – Sterpenich (- Steinfort?)
 - Voir modification réseau classique (slides 11&12)



À PARTIR DU 1^{er} OCTOBRE,
LE WEL 04 DEVIENT
L'EXPRESS
E20 LIÈGE - MARCHE



+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

3. Liaison Marche - Liège

ATTENTION

BM Liège-Verviers

- 1^{er} octobre 2020
 - Ligne W04 devenue E20 « Liège – Marche »
 - Offre actuelle renforcée en semaine (6h-20h)
 - Limitée à la gare des Guillemins
 - Arrêt suppl à Monument Gramme
 - Tarif Horizon + (sans réservation)
 - Wifi à venir
- 1^{er} septembre 2021
 - Atteindre le niveau de service attendu d'1 bus/heure/sens entre Liège et Marche du lundi au vendredi et d'1 bus/2 heures/sens le samedi
 - Desserte de la gare de Marloie
 - 5 autocars 12m