



OCBM Luxembourg 22/10/2020

Opérateur de Transport de Wallonie
(OTW)





Modifications du réseau classique

Mise en œuvre 2020 -
2021

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



MOBILITÉ

LE TEC DÉDOUBLE



LIGNE 6 > + RAPIDE
LIGNE 601 > + D'ARRÊTS



Modifications opérationnelles de l'offre en 2020

1. Liaison Libramont – Bastogne

- 1^{er} septembre 2020 : évolution de la ligne 163b « Libramont – Bastogne » existante en 2 lignes distinctes et complémentaires :

Lignes 6 structurante et 601 scolaire

2. Résolution des surcharges en septembre 2020

- Lignes 1, 22, 27, 28, 62
- Analyses en cours: 53/1, 54, 56, 191, 291, 420

3. Adaptations temporaires de l'offre suite au Covid-19

- Renforcement des lignes desservant les hôpitaux

Modifications opérationnelles de l'offre en 2021

1. Liaison Bastogne – Arlon – Luxembourg

- Vu l'intégration de l'offre entre Bastogne et Arlon de la ligne 80 dans l'offre intégrée de la ligne E69, révision de l'offre des lignes 80 et 80/1 entre Arlon et Luxembourg

=> 2 parcours E69 en correspondance à Arlon avec L80 jusque Luxembourg

=> Refonte et amélioration de la ligne 80/1 Arlon – ZC Sterpenich à offre égale

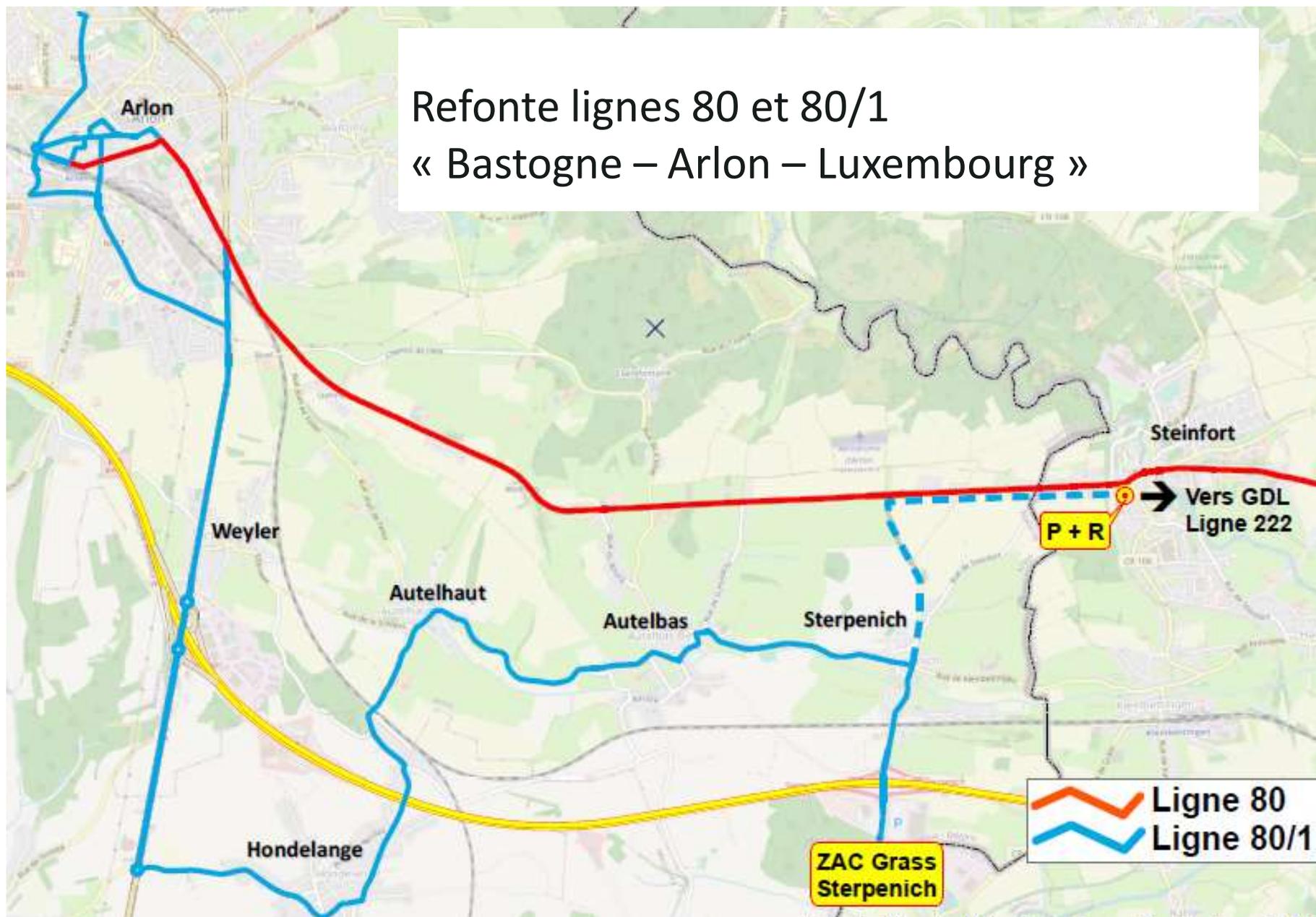
=> Prolongation/limitation de cette ligne à Steinfort (?) d'où accès possible aux lignes GDL vers Luxembourg



A discuter avec AOT



Refonte lignes 80 et 80/1
« Bastogne – Arlon – Luxembourg »



Modifications opérationnelles de l'offre en 2021

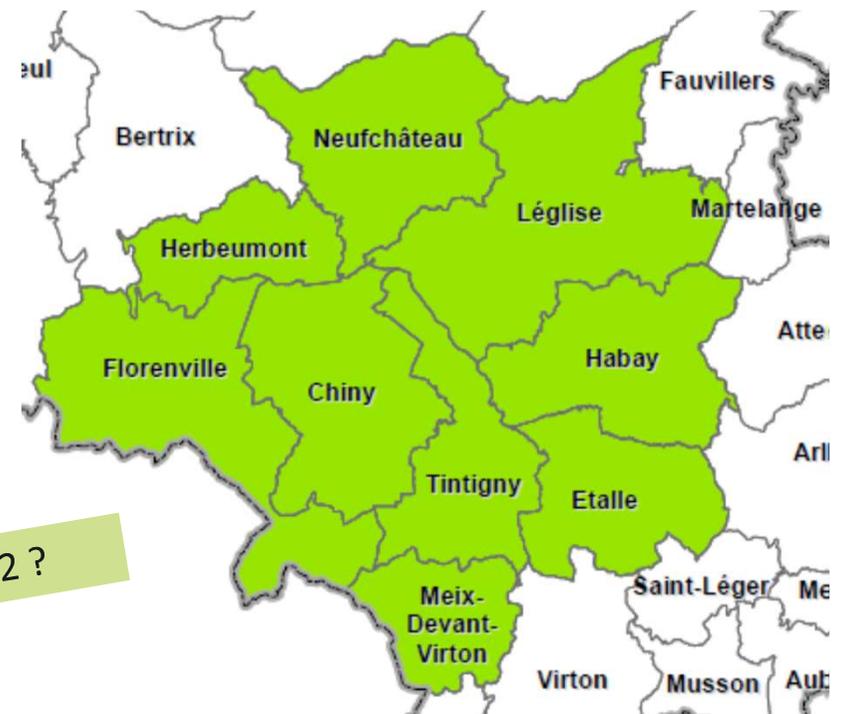
2. Poursuite étude/diagnostic OptisudLux 2 en complément de la ligne Express Structurante Florenville- Arlon à créer

163a	Bertrix - Muno - Lambermont	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir
165c	Florenville - Bertrix	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir
37	Florenville - Bouillon - Muno	163a + 165c + 37 : itinéraire à revoir. Scinder Bouillon
155b	Saint-Mard - Virton - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
165ab	Florenville - Virton - Saint-Mard	Ligne à cadencer et à harmoniser
22/2	Florenville - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
23	Florenville - Neufchâteau	Ligne à cadencer et à harmoniser
24	Florenville - Gérouville - Virton	Ligne à cadencer et à harmoniser
27	Libramont - Marbehan	Ligne à cadencer et à harmoniser
28	Marbehan - Arlon	Ligne à cadencer et à harmoniser
22	Florenville - Arlon	Ligne à cadencer et à harmoniser : WEL
22/3	Saint-Vincent - Izel - Pin - Jamoigne	Ligne primaire
27/1	Lavaux - Assenois	Ligne primaire
346	Villers-sur-Semois - Breuvanne - Tintigny	Ligne primaire
54/9	Neufchâteau - Léglise - Habay	Ligne primaire
56/1	Anlier - Louftémont	Ligne primaire
60/2	Ebly - Chêné - Witry	Ligne primaire
2	Bastogne - Martelange - Fauvillers	Ligne scolaire
2/2	Bastogne - Villers-La-Bonne-Eau	Ligne scolaire
27/2	Neufchâteau - Sainte-Marie - Libramont	Ligne scolaire
54/1	Habay-la-Neuve - Virton	Ligne scolaire
54/2	Virton - Buzenol - Etalle - Habay	Ligne scolaire
54/3	Jamoigne - Saint-Vincent - Sainte-Marie - Etalle - Habay	Ligne scolaire
54/4	Martelange - Habay	Ligne scolaire
54/5	Metzert - Habay	Ligne scolaire
54/7	Les Fosses - Rossignol - Marbehan - Habay	Ligne scolaire
54/8	Vance - Etalle - Habay	Ligne scolaire
60	Saint-Hubert - Neufchâteau - Martelange	Ligne scolaire
56	Libramont - Habay - Arlon	Ligne scolaire

2.000.000 de km

Mise en œuvre 2022 ?

Lignes et communes impactées par l'étude





Bilan sur l'offre de transport

Mise en œuvre 2020 -
2021

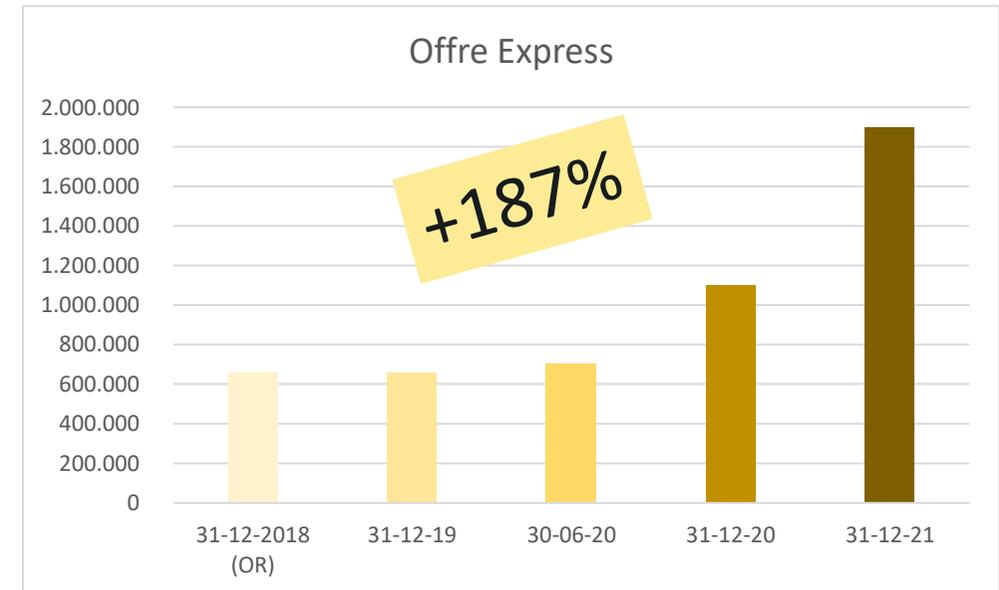
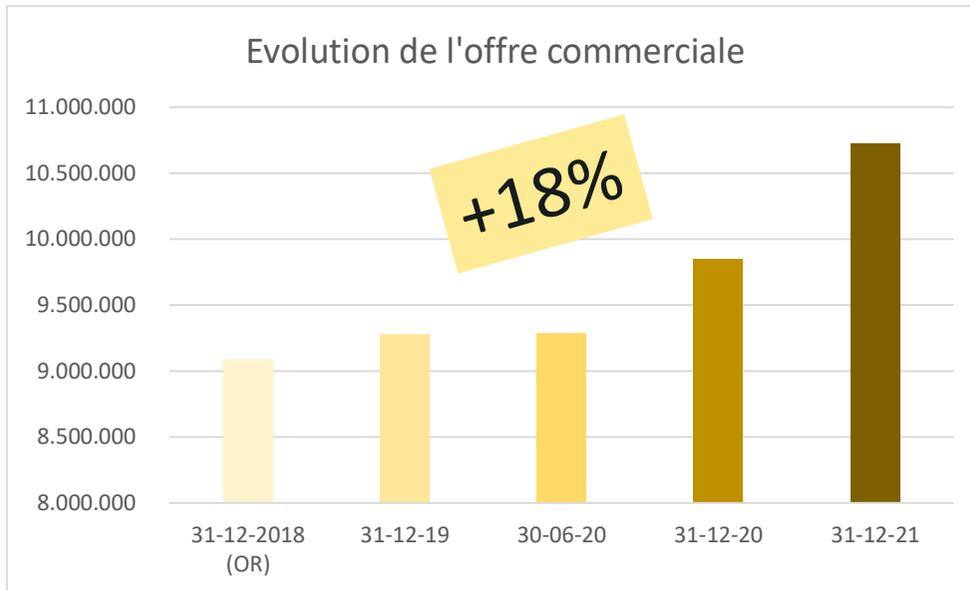
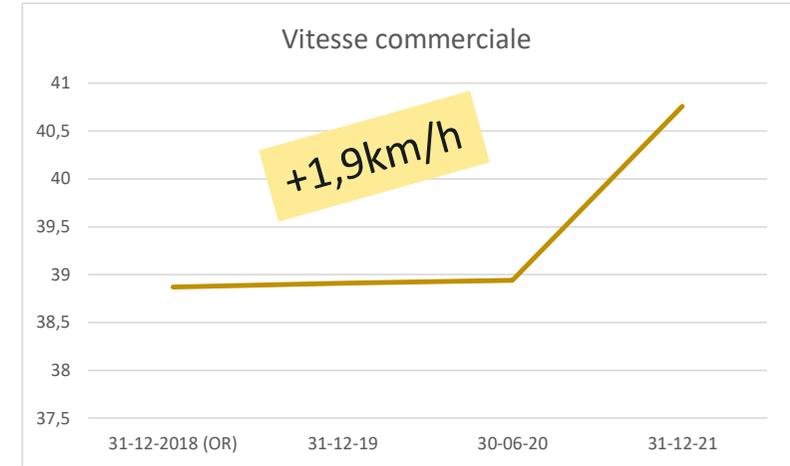
LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



MOBILITÉ

BM	kilomètres commerciaux				VC
	Luxembourg	Régie	Ss-traités	total	
31-12-2018 (OR)	4.158.306	4.925.543	9.083.849	660.221	38,87
31-12-19	4.195.489	5.082.228	9.277.716	660.396	38,91
30-06-20	4.197.944	5.082.174	9.280.118	702.115	38,94
31-12-20	4.275.944	5.574.174	9.850.118	1.102.115	nc
31-12-21	4.601.789	6.120.267	10.722.056	1.898.115	40,76

OR = offre de référence en début de contrat SP



LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !





MERCI !

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



MOBILITÉ