



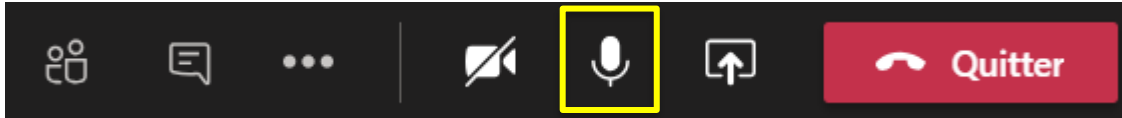
ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ DE LUXEMBOURG

SÉANCE ÉLECTRONIQUE (COVID-19)

Mardi 8 juin 2021

Quelques règles pour cette séance

1. Couper sa caméra et son micro sauf quand on a la parole



2. N'hésitez pas à lever la main ou à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole pendant qu'un orateur présente un point de l'ordre du jour.



Ordre du jour

1. Introduction

2. Réseau structurant intercommunal

2.1. Développement du réseau structurant Express

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible

2.1.2. Développement du réseau Express : mises en œuvre opérationnelles 2021

2.2. Connexion progressive du solde des communes au réseau structurant

3. Réseaux TEC

3.1. Redéploiement

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et planning

3.1.2. Zone autour de Florenville : projet de Plan Régional de Transport Public

3.1.3. Evolution du processus de redéploiement par l'intégration d'une démarche « d'information publique et participation citoyenne »

3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

3.3. Réseau TEC : mises en œuvre opérationnelles 2021

4. Mobilité locale

4.1. Développement de solutions flexibles de mobilité locale : état d'avancement du projet régional

4.2. Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien

4.3. Stationnement vélos aux arrêts de bus

5. Divers

1. Introduction

1.1. Tour des participants

MEMBRES

- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Département des routes de Namur et du Luxembourg : Pol FLAMEND (Inspecteur Général)
 - Autorité Organisatrice du Transport : Martin DUFLOU (Expert), Ysaline PASQUASY et Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM), Marie BAUWELINCKX, Antoine PATRIS, Laurent DELAITE, Justine MARNEFFE, Marie VIDOTTO (intervenants)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Jean-Marc EVRARD (Directeur exécutif territorial)
 - Daniel DAVIN (Directeur opérationnel d'exploitation)
 - Pascal COIBION (Adjoint au Directeur d'exploitation)
 - Guillaume BORCY (Responsable Service Etudes)
 - Christophe LEURIDENT (Membre du Comité de Direction - Direction

INVITES

- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Christiane CHERMANNE
- SNCB
 - Mourad BAUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- Représentants des usagers
 - Gérard SILVESTRE (CAWaB)
 - Gianni TABBONE (Navetteurs.be)
 - Anna TINEBRA (Tous à pied)

Petit test

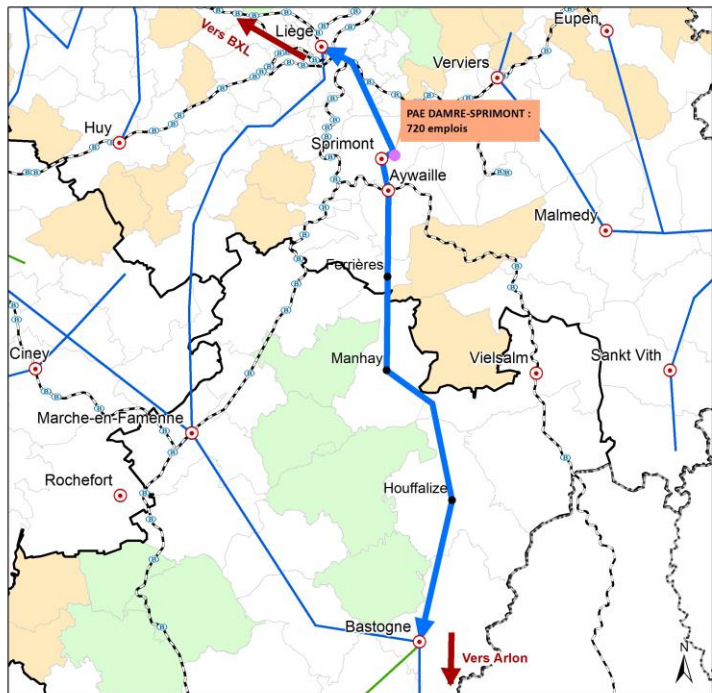


2. Réseau structurant intercommunal

2.1.1. Ajustement tactique du réseau cible

2.1.1. Développement du réseau : ajustement du réseau cible

Documents préparatoires transmis



Communes wallonnes connectées au Réseau structurant intercommunal

Zoom liaison Express Liège - Bastogne

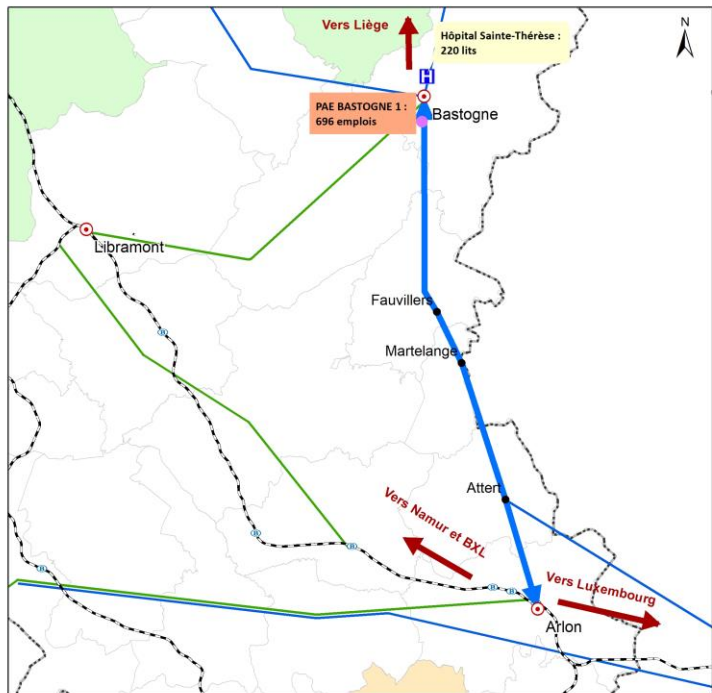


Date: Juin 2021
Source: SPW - Autorité Organisatrice du Transport
Wallonie mobilité infrastructures SPW

- **Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne (Renforcement mineur)**
 - Pour rappel, la liaison dispose actuellement du niveau de service suivant, sans desservir l'ensemble des communes cependant :
 - 5 parcours par jour et par sens entre 6h et 20h du lundi au vendredi (ligne 1011) et des renforts scolaires le lundi et le vendredi.
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h
 - Pour rappel, cette liaison permettra de rejoindre
 - Bruxelles via une correspondance prévue en gare de Liège-Guillemins ;
 - Arlon via une correspondance prévue au mobipôle de Bastogne.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées conformément aux recommandations de l'OCBM de Liège-Verviers du 19/05/2020:
 - **Cette liaison dispose d'un renfort d'offre estudiantine**
 - les vendredis vers Bastogne avec 1 parcours par heure en heure de pointe du soir (soit 5 parcours);
 - les dimanches vers Liège avec 6 parcours l'après-midi.

2.1.1. Développement du réseau : ajustement du réseau cible

Documents préparatoires transmis

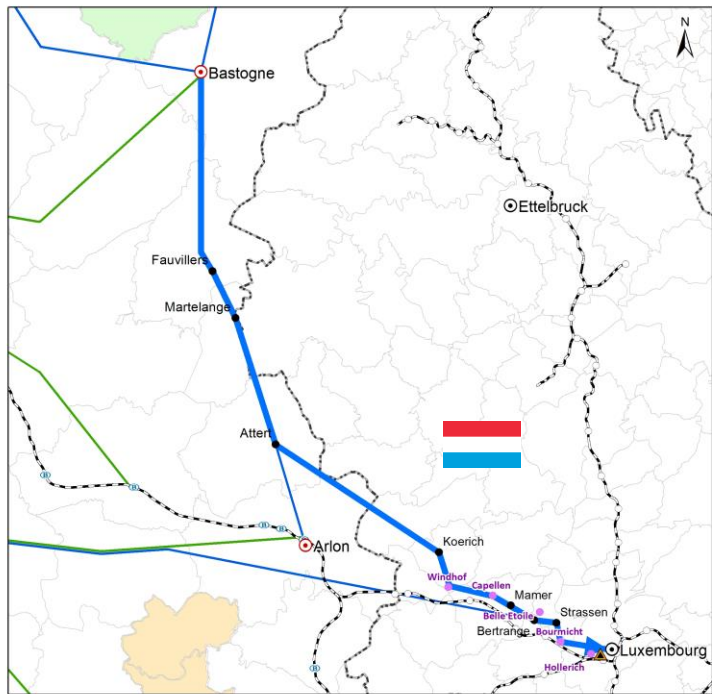


• Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Arlon (Renforcement mineur)

- Pour rappel, la liaison dispose actuellement de 26 parcours par jour dont :
 - E69: 8 parcours par sens du lundi au vendredi (soit 16 parcours/jour);
 - 1011 et 80: Environ 1 parcours toutes les 3h avec 1 renfort en heures de pointe (soit 10 parcours/jour).
- Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de:
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
- Pour rappel, cette liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via Arlon (SNCB) ;
 - Liège via Bastogne (Express) ;
 - Namur et Bruxelles via Arlon (SNCB).
- Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées conformément aux recommandations de l'OCBM de Liège-Verviers du 19/05/2020:
 - **Cette liaison dispose d'un renfort d'offre estudiantine**
 - les vendredis vers Arlon avec 3 parcours en heure de pointe du soir;
 - les dimanches vers Bastogne avec 2 parcours l'après-midi.

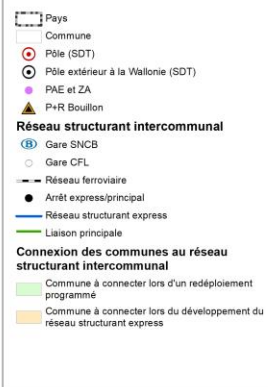
2.1.1. Développement du réseau : ajustement du réseau cible

Documents préparatoires transmis



Communes wallonnes connectées au Réseau structurant intercommunal

Zoom liaison Express Bastogne - Luxembourg



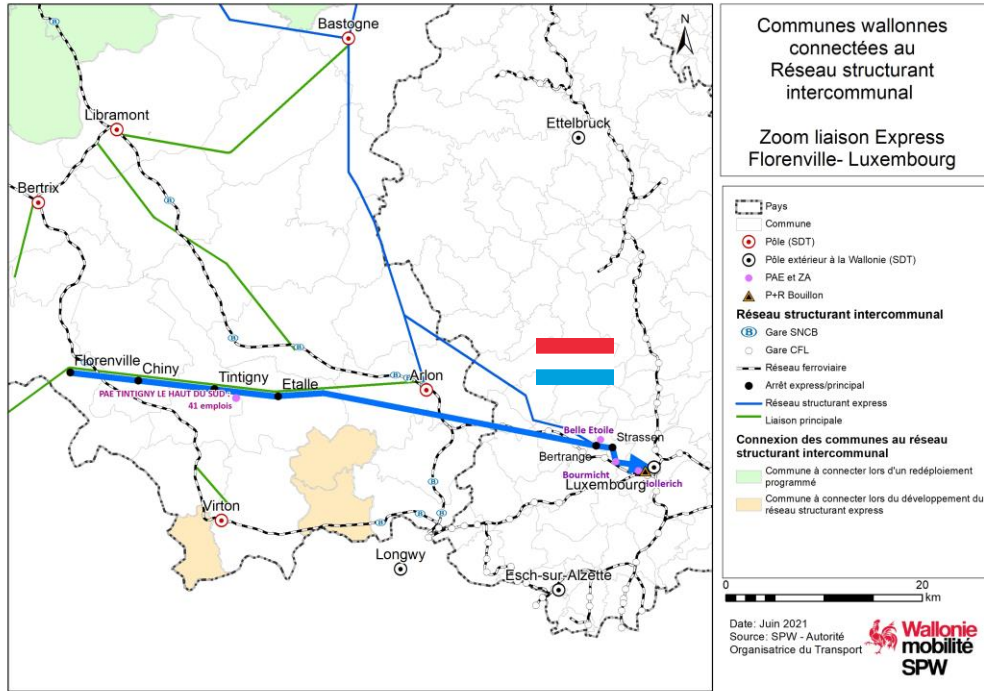
Date: Juin 2021
Source: SPW - Autorité
Organisatrice du Transport



- **Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen – Luxembourg (Création)**
 - Cette liaison unidirectionnelle dispose actuellement de
 - 1 parcours par sens par jour entre Bastogne et Luxembourg
 - 1 renfort entre Martelange et Luxembourg
 - Cette liaison unidirectionnelle transfrontalière disposera d'un niveau de service cible
 - 1 parcours par heure en heure de pointe (aller 6h-9h et retour 16h-19h) du lundi au vendredi permettant de rallier directement les pôles d'emploi du Luxembourg sans desserte de la gare de Arlon.
 - La liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via une correspondance prévue à l'arrêt Centre Stäreplaz/Etoile (tram).
 - Cette liaison desservira le PAE Windhof, le PAE Capellen, le PAE Belle Etoile, la ZAE Bourmicht, le PAE Hollerich et le P+R Bouillon.

2.1.1. Développement du réseau : ajustement du réseau cible

Documents préparatoires transmis



- **Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen – Luxembourg (Création)**
 - Cette liaison unidirectionnelle entre Saint-Vincent et Luxembourg dispose actuellement de
 - 1 parcours en heure de pointe le matin ;
 - 2 parcours en heure de pointe le soir
 - Cette liaison unidirectionnelle transfrontalière disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure en heure de pointe (aller 6h-9h et retour 16h-19h) du lundi au vendredi permettant de rallier directement les pôles d'emploi du Luxembourg sans desserte d'Arion.
 - La liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via une correspondance prévue à l'arrêt Centre Stäreplaz/Etoile (tram).
 - Cette liaison desservira le PAE Tintigny le Haut du Sud, le PAE Windhof, le PAE Belle Etoile, la ZAE Bourmicht, le PAE Hollerich et le P+R Bouillon.
 - Etude OTW-SPW MI de faisabilité d'utilisation de la bande de covoiturage avec du matériel roulant plus léger (de type navette confort)

3.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes et attend de l'OTW la réalisation des études opérationnelles et la planification de leur mise en œuvre :

- Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne
- Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Arlon
- Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen – Luxembourg
- Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg

2.1.2. Développement du réseau : mises en œuvre 2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...)

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



OCBM Luxembourg

08/06/2021 – Teams

TEC

2.1.2

Réseau structurant intercommunal Express

Déploiement du réseau structurant Express

Mise en œuvre 2021

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

**E78 BASTOGNE - MARLOIE -
MARCHE - NAMUR**



**+ DE FRÉQUENCE
& CORRESPONDANCES SNCB**

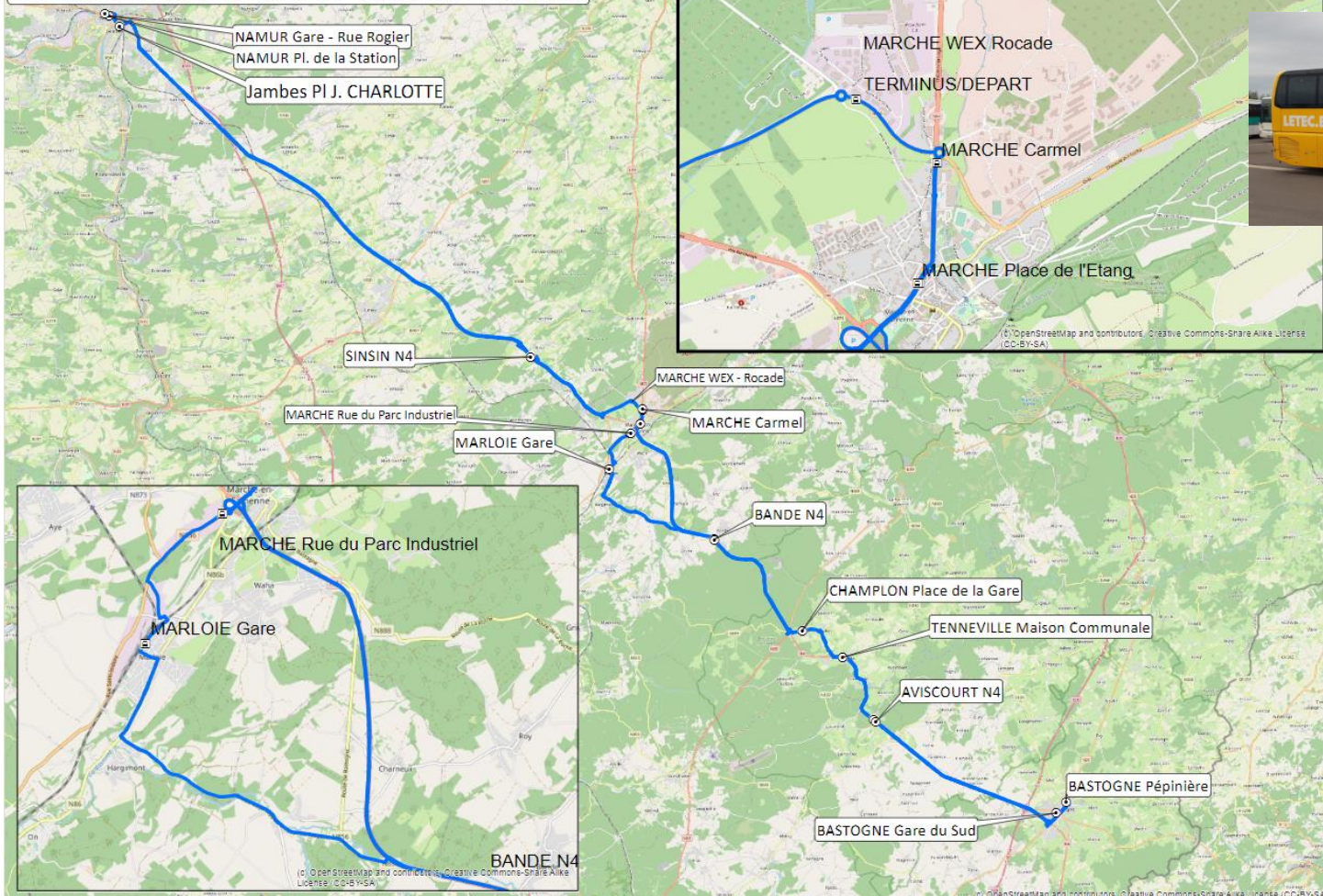
TEC

LETEC.BE

Ligne E78 « Bastogne – Marche – Namur »

- 1^{ère} phase au 1^{er} octobre 2020
 - Renfort de la liaison jusque Namur en HP
 - Mise en place de parcours entre Marche et Bastogne du lundi au vendredi
 - Correspondance SNCB en gare de Marloie
- 2^{ème} et dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Mise en place de la cadence d'un bus/heure/sens entre Bastogne et Marche du lundi au vendredi (+ 13 parcours par jour) et d'un bus/2 heures/sens le samedi
 - Maintien du parcours du dimanche soir

E78 BASTOGNE - MARLOIE - MARCHE - NAMUR



Horaire scolaire

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page	a	b	b	b	a	a	a	b	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:43	09:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:49	09:49	10:19	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Aviscourt N4	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:59	09:59	10:29	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
Tenneville Maison Communale	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	10:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Champion Place de la Gare	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	10:41	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Bande N4	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	09:18	10:18	10:48	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Marlole Gare	06:29	*	07:29	*	08:29	09:29	10:29	*	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Marche Rue du Parc Industriel	06:35	*	07:35	*	08:35	09:35	10:35	*	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Marche Boulevard du Nord	06:37	06:57	07:37	07:57	08:37	09:37	10:37	10:57	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
Marche Carmel	06:40	07:00	07:40	08:00	08:40	09:40	10:40	11:00	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Marche WEX-Rocade	06:41	07:01	07:41	08:01	08:41	09:41	10:41	11:01	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Sinsin N4		07:07	07:47	08:07				11:07									
Jambes Place Joséphine-Charlotte		07:36	08:16	08:36				11:36									
Namur (Pl. de la Station)		07:41	08:21	08:41				11:41									
Numéro de voyage	200	202	204	206	208	210	212	214	216	220	218	222	224	226	228	230	232

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a	a	c	a	a	a	a	c	c	c	a
Namur (Qual Rogler)									12:41						16:41	17:11	17:41
Jambes Place Joséphine-Charlotte									12:46						16:46	17:16	17:46
Sinsin N4									13:15						17:15	17:45	18:15
Marche WEX-Rocade	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	15:21	16:21	16:21	17:21	17:51	18:21	18:51
Marche Carmel	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	15:22	16:22	16:22	17:22	17:52	18:22	18:52
Marche Place de l'Étang	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25	16:25	16:25	17:25	17:55	18:25	18:55
Marche Rue du Parc Industriel	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:57	14:27	15:27	16:27	16:27	17:27	17:57	18:27	18:57
Marlole Gare	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:33	16:33	16:33	17:33	18:03	18:33	19:03
Bande N4	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:44	16:44	16:44	17:44	18:14	18:44	19:14
Champion Place de la Gare	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:51	16:51	16:51	17:51	18:21	18:51	19:21
Tenneville Maison Communale	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:57	16:57	16:57	17:57	18:27	18:57	19:27
Aviscourt N4	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	17:03	17:03	18:03	18:33	19:03	20:03
Bastogne Gare du Sud	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	16:13	17:13	17:13	18:13	18:43	19:13	19:43
Bastogne Pépinière	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	17:19	18:19	18:49	19:19	19:49
Numéro de voyage	201	203	205	207	211	209	213	215	217	219	221	225	223	227	229	233	235

Horaire Vacances

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Renvoi en bas de page	a	b	b	b	a	a	a	b	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	05:43	06:13	06:43	07:13	07:43	08:13	09:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	05:49	06:19	06:49	07:19	07:49	08:49	09:49	10:19	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49
Avicourt N4	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:59	09:59	10:29	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59
Tenneville Maison Communale	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	09:05	10:05	10:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Champlon Place de la Gare	06:11	06:41	07:11	07:41	08:11	09:11	10:11	10:41	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Bande N4	06:18	06:48	07:18	07:48	08:18	09:18	10:18	10:48	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Mariolte Gare	06:29	*	07:29	*	08:29	09:29	10:29	*	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
Marche Rue du Parc Industriel	06:35	*	07:35	*	08:35	09:35	10:35	*	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35
Marche Boulevard du Nord	06:37	06:57	07:37	07:57	08:37	09:37	10:37	10:57	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
Marche Carmel	06:40	07:00	07:40	08:00	08:40	09:40	10:40	11:00	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40
Marche WEX-Rocade	06:41	07:01	07:41	08:01	08:41	09:41	10:41	11:01	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Sinsin N4		07:07	07:47	08:07					11:07								
Jambes Place Joséphine-Charlotte		07:36	08:16	08:36					11:36								
Namur (Pl. de la Station)		07:41	08:21	08:41					11:41								
Numéro de voyage	300	302	304	306	308	310	312	314	316	320	318	322	324	326	328	330	332

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78	
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a	a	c	a	a	a	a	c	a	c	c	
Namur (Qual Rogier)									12:41					16:41		17:11	17:41	
Jambes Place Joséphine-Charlotte									12:46					16:46		17:16	17:46	
Sinsin N4									13:15					17:15		17:45	18:15	
Marche WEX-Rocade	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	13:51	14:21	15:21	16:21	17:21	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21
Marche Carmel	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	13:52	14:22	15:22	16:22	17:22	17:22	17:52	18:22	18:52	19:22
Marche Place de l'Etang	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	13:55	14:25	15:25	16:25	17:25	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25
Marche Rue du Parc Industriel	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	13:57	14:27	15:27	16:27	17:27	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27
Mariolte Gare	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:03	14:33	15:33	16:33	17:33	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33
Bande N4	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:14	14:44	15:44	16:44	17:44	17:44	18:14	18:44	19:14	19:44
Champlon Place de la Gare	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:21	14:51	15:51	16:51	17:51	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
Tenneville Maison Communale	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:27	14:57	15:57	16:57	17:57	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57
Avicourt N4	07:03	08:03	09:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:33	15:03	16:03	17:03	18:03	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03
Bastogne Gare du Sud	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	14:43	15:13	16:13	17:13	18:13	18:13	18:43	19:13	19:43	20:13
Bastogne Pépinière	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	14:49	15:19	16:19	17:19	18:19	18:19	18:49	19:19	19:49	20:19
Numéro de voyage	301	303	305	307	309	311	313	315	317	319	321	325	327	329	333	331	335	

Horaire Samedi

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a
Bastogne Pépinière	06:43	08:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43
Bastogne Gare du Sud	06:49	08:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49
Aviscourt N4	06:59	08:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59
Tenneville Maison Communale	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Champlon Place de la Gare	07:11	09:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11
Bande N4	07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
Marloie Gare	07:29	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	19:29
Marche Rue du Parc Industriel	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35
Marche Boulevard du Nord	07:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37
Marche Carmel	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40
Marche WEX-Rocade	07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41
Sinsin N4							
Jambes Place Joséphine-Charlotte							
Namur (Pl. de la Station)							
Numéro de voyage	604	610	616	622	624	628	632

Période	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
Ligne	E78	E78	E78	E78	E78	E78	E78
Jours de circulation	6	6	6	6	6	6	6
Renvoi en bas de page	a	a	a	a	a	a	a
Namur (Qual Rogier)							
Jambes Place Joséphine-Charlotte							
Sinsin N4							
Marche WEX-Rocade	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Marche Carmel	07:22	09:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22
Marche Place de l'Étang	07:25	09:25	11:25	13:25	15:25	17:25	19:25
Marche Rue du Parc Industriel	07:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27
Marloie Gare	07:33	09:33	11:33	13:33	15:33	17:33	19:33
Bande N4	07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Champlon Place de la Gare	07:51	09:51	11:51	13:51	15:51	17:51	19:51
Tenneville Maison Communale	07:57	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:57
Aviscourt N4	08:03	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	20:03
Bastogne Gare du Sud	08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13
Bastogne Pépinière	08:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19	20:19
Numéro de voyage	603	607	611	615	619	625	629

Horaire Dimanche

Période	DM	
Ligne	88	
Jours de circulation	7	
Renvoi en bas de page	a	
Bastogne Pépinière	19:13	
Bastogne Gare du Sud	19:19	
Aviscourt N4	19:29	
Tenneville Maison Communale	19:35	
Champlon Place de la Gare	19:41	
Bande N4	19:48	
Marloie Gare	*	
Marche Rue du Parc Industriel	*	
Marche Boulevard du Nord	19:57	
Marche Carmel	20:00	
Marche WEX	20:01	
Sinsin N4	20:07	
Jambes Place Joséphine-Charlotte	20:46	
Namur (Pl. de la Station)	20:51	
Numéro de voyage	737	

a CIRCULE UNIQUEMENT LE JENDI EN ESTUN JURISDICTION. NE DESERTQUE LES ARRÊTS FIGURANTS À L'HORAIRE. EN BARQUEMENT ENT
 À TERTENTEN JAMBES PLACE JOSÉPHINE CHARLOTTE ET NAMUR PLACE DE LA STATION, SEULE DÉBARQUEMENT EST AUTORISÉ.

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E69 ARLON - LIEGE



+ DE FRÉQUENCE

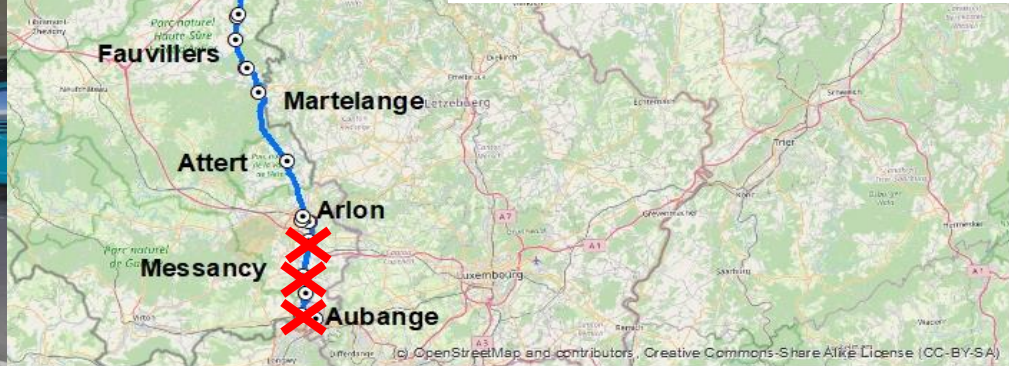
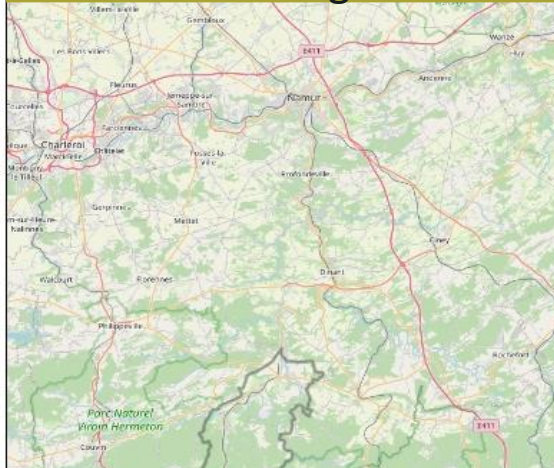
TEC

LETEC.BE

Ligne E69 « Arlon – Bastogne – Liège »

- 1^{ère} phase au 1^{er} octobre 2020
 - Augmentation de l'offre entre Bastogne et Arlon
- 2^{ème} et dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Intégration de la ligne 1011 « Athus – Liège » à la E69 qui devient « Arlon – Bastogne – Liège »
 - En semaine: cadence d'un bus/heure/sens
 - Renforts estudiantins le vendredi et le dimanche maintenus
 - Correspondances trains privilégiées à Arlon de/vers Luxembourg

E69 « Arlon – Bastogne – Liège »



- Ligne limitée à Arlon. Liaison Arlon – Athus existante via la **ligne principale de bus 16**
- Simplification de la desserte d'Attert (excepté renforts scolaires, même si variantes supplémentaires)
- Point d'attention desserte du ZAE de Sprimont



Horaire scolaire

Ligne	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	
SCO	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	
Jours de circulation	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	
Renvoi en bas de page																				
Liège Opéra		05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:22	17:52	18:22	18:52
Liège Gare des Guillemins		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02
Liège, place Général Leman		06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05
Sprimont Carpool		06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	*	15:23	*	16:23	*	17:23	*	18:23	*	19:23
Remouchamps parking de Playe		06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	*	15:28	*	16:28	*	17:28	*	18:28	*	19:28
Werbomont Route de Bastogne		06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	*	15:41	*	16:41	*	17:41	*	18:41	*	19:41
Champ de Harre Grand Route		06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	*	15:44	*	16:44	*	17:44	*	18:44	*	19:44
Manhay Carrefour		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	*	15:52	*	16:52	*	17:52	*	18:52	*	19:52
La Baraque de Fraiture		06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	*	15:58	*	16:58	*	17:58	*	18:58	*	19:58
Houffalize Aux Cheras		07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	*	16:08	*	17:08	*	18:08	*	19:08	*	20:08
Houffalize Place Albert 1er		07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	15:30	16:13	16:30	17:13	17:30	18:13	18:30	19:13	19:30	20:13
Noville Eglise		07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	15:39	16:22	16:39	17:22	17:39	18:22	18:39	19:22	19:39	20:22
Bastogne Clinique		07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	15:44	16:27	16:44	17:27	17:44	18:27	18:44	19:27	19:44	20:27
Bastogne Pépinière	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	15:46	16:29	16:46	17:29	17:46	18:29	18:46	19:29	19:46	20:29
Bastogne Gare du Sud	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	15:52	16:35	16:52	17:35	17:52	18:35	18:52	19:35	19:52	20:35
Bastogne Gare du Sud	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	15:54	16:37	16:54	17:37	17:54	18:37	18:54	19:37	19:54	20:37
Bastogne Zoning 1	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	*	16:40		17:40	*	18:40		19:40	*	
Warnach N4	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:08	16:52		17:52	18:08	18:52		19:52	20:08	
Martelange Pont de la Sûre	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:12	16:56		17:56	18:12	18:56		19:56	20:12	
Atttert-Shadeck Bretelle N4	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	16:21	17:05		18:05	18:21	19:05		20:05	20:21	
Arion Sq Astrid - Rde Bastogne	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	16:33	17:14		18:14	18:33	19:14		20:14	20:33	
Arion Gare	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	16:36	17:17		18:17	18:36	19:17		20:17	20:36	
Numéro de voyage Sco	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238

a Dessert Atttert Maison Communale + Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

b Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

Horaire scolaire

Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
SCO	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Jours de circulation	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve
<i>Renvoi en bas de page</i>																
Arlon Gare		05:41	06:41	07:11	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Arlon Sq Astrid - Rde Bastogne		05:44	06:44	07:14	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Attert Maison Communale		05:53	06:53	07:23	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Martelange Pont de la Sûre		06:02	07:02	07:32	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Warnach N4		06:06	07:06	07:36	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Bastogne Zoning 1		06:18	07:18	07:48	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Bastogne Gare du Sud	05:21	06:21	07:21	07:51	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Bastogne Pépinière	05:27	06:27	07:27	07:57	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Bastogne Clinique	05:29	06:29	07:29		08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	
Noville Eglise	05:34	06:34	07:34		08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	
Ho ufallize Place Albert 1er	05:43	06:43	07:43		08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	
Ho ufallize Aux Cheras	05:48	06:48	07:48		08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	
La Baraque de Fraiture	05:58	06:58	07:58		08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	
Manhay Dépôt Tec	06:04	07:04	08:04		09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	
Champ de Harre Grand Route	06:12	07:12	08:12		09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	
Werboumont Route de Bastogne	06:15	07:15	08:15		09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	
Remouchamps Parking Playe	06:28	07:28	08:28		09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	
Sprimont Carpool	06:33	07:33	08:33		09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	
Liège, place Général Leman	06:51	07:51	08:51		09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	
Liège Gare de s. Guillaume s	06:54	07:54	08:54		09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
Liège Opéra	07:04	08:04	09:04		10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
Numéro de voyage SCO	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	231

Horaire Vacances

Ligne	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09
VAC	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Jours de circulation	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve	Lu-> Ve
<i>Renvoi en bas de page</i>															
Liège Opéra		05:52	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52
Liège Gare des Guillemins		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Liège, place Général Lemahieu		06:05	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Sprimont Carpool		06:23	07:23	08:23	09:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
Remouchamps parking de Playe		06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28
Werbomont Route de Bastogne		06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
Champ de Harre Grand Route		06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
Manhay Carrefour		06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
La Baraque de Fraiture		06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
Houffalize Aux Cheras		07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
Houffalize Place Albert 1er		07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13
Noville Eglise		07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22
Bastogne Clinique		07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27	20:27
Bastogne Pépinière	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29
Bastogne Gare du Sud	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
Bastogne Gare du Sud	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	
Bastogne Zoning 1	06:40	07:40	08:40	09:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
Warnach N4	06:52	07:52	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	
Martelange Pont de la Sûre	06:56	07:56	08:56	09:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	
Attiert-Shadeck Bretelle N4	07:05	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	07:14	08:14	09:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14	
Arlon Gare	07:17	08:17	09:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	
Numéro de voyage VAC	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318	322	326	330	334	338

Horaire Vacances

Ligne	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09	E09
VAC	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Jours de circulation	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve	Lu->Ve
<i>Renvoi en bas de page</i>															
Arlon Gare		05:41	06:41	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne		05:44	06:44	07:44	08:44	09:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44
Atttert Maison Communale		05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Martelange Pont de la Sûre		06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02
Warmach N4		06:06	07:06	08:06	09:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06
Bastogne Zoning 1		06:18	07:18	08:18	09:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18
Bastogne Gare du Sud	05:21	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21
Bastogne Pépinière	05:27	06:27	07:27	08:27	09:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
Bastogne Clinique	05:29	06:29	07:29	08:29	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	
Noville Eglise	05:34	06:34	07:34	08:34	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34	
Houffalize Place Albert Ter	05:43	06:43	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	
Houffalize Aux Cheras	05:48	06:48	07:48	08:48	09:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	
La Baraque de Fraiture	05:58	06:58	07:58	08:58	09:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	
Manhay Dépôt Tec	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	
Champ de Harre Grand Route	06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	
Werbo mont Route de Bastogne	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	
Remouchamps Parking Playe	06:28	07:28	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	
Sprimont Carpool	06:33	07:33	08:33	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33	
Liège, place Général Leman	06:51	07:51	08:51	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51	
Liège Gare des Guillemins	06:54	07:54	08:54	09:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54	
Liège Opéra	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	
Numéro de voyage VAC	301	303	305	309	311	313	315	317	319	321	323	325	327	329	331

Horaire Samedi

Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
SAM	G	G	G	G	G	G	G	G
Jours de circulation	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
<i>Renvoi en bas de page</i>								
Liège Opéra		06:52	08:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52
Liège Gare des Guillemins		07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Liège, place Général Leman		07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05
Sprimont Carpool		07:23	09:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23
Remo uchamps parking de Playe		07:28	09:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28
Werbomont Route de Bastogne		07:41	09:41	11:41	13:41	15:41	17:41	19:41
Champ de Harre Grand Route		07:44	09:44	11:44	13:44	15:44	17:44	19:44
Manhay Carrefour		07:52	09:52	11:52	13:52	15:52	17:52	19:52
La Baraque de Fraiture		07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	19:58
Houffalize Aux Cheras		08:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	20:08
Houffalize Place Albert Ter		08:13	10:13	12:13	14:13	16:13	18:13	20:13
Noville Eglise		08:22	10:22	12:22	14:22	16:22	18:22	20:22
Bastogne Clinique		08:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27	20:27
Bastogne Pépinière	06:29	08:29	10:29	12:29	14:29	16:29	18:29	20:29
Bastogne Gare du Sud	06:35	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	20:35
Bastogne Gare du Sud	06:37	08:37	10:37	12:37	14:37	16:37	18:37	
Bastogne Zoning 1	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	
Warnach N4	06:52	08:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	
Martelange Pont de la Sûre	06:56	08:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56	
Attert - Shadec k Bretelle N4	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	
Arlon Sq Astrid - Rde Bastogne	07:14	09:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	
Arlon Gare	07:17	09:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	
<i>Numéro de voyage</i>	600	604	608	612	616	622	630	638

Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
SAM	G	G	G	G	G	G	G	G
Jours de circulation	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM	SAM
<i>Renvoi en bas de page</i>								
Arlon Gare		06:41	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41
Arlon Sq Astrid - Rde Bastogne		06:44	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44
Attert Maison Communale		06:53	08:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53
Martelange Pont de la Sûre		07:02	09:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02
Warnach N4		07:06	09:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06
Bastogne Zoning 1		07:18	09:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
Bastogne Gare du Sud	05:21	07:21	09:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21
Bastogne Pépinière	05:27	07:27	09:27	11:27	13:27	15:27	17:27	19:27
Bastogne Clinique	05:29	07:29	09:29	11:29	13:29	15:29	17:29	
Noville Eglise	05:34	07:34	09:34	11:34	13:34	15:34	17:34	
Houffalize Place Albert Ter	05:43	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	
Houffalize Aux Cheras	05:48	07:48	09:48	11:48	13:48	15:48	17:48	
La Baraque de Fraiture	05:58	07:58	09:58	11:58	13:58	15:58	17:58	
Manhay Dépôt Tec	06:04	08:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04	
Champ de Harre Grand Route	06:12	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12	
Werbomont Route de Bastogne	06:15	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	
Remo uchamps Parking Playe	06:28	08:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	
Sprimont Carpool	06:33	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	
Liège, place Général Leman	06:51	08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	
Liège Gare des Guillemins	06:54	08:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	
Liège Opéra	07:04	09:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04	
<i>Numéro de voyage</i>	601	605	611	615	619	623	627	631

Horaire Dimanche

Ligne	E69	E69	E69
DIMANCHE	7	7	7
Jours de circulation	DIM	DIM	DIM
<i>Renvoi en bas de page</i>			
Liège Opéra	08:52	12:52	16:52
Liège Gare des Guillemins	09:02	13:02	17:02
Liège, place Général Leman	09:05	13:05	17:05
Sprimont Carpool	09:23	13:23	17:23
Remouchamps parking de Playe	09:28	13:28	17:28
Werbomont Route de Bastogne	09:41	13:41	17:41
Champ de Harre Grand Route	09:44	13:44	17:44
Manhay Carrefour	09:52	13:52	17:52
La Baraque de Fraiture	09:58	13:58	17:58
Houffalize Aux Cheras	10:08	14:08	18:08
Houffalize Place Albert Ter	10:13	14:13	18:13
Noville Eglise	10:22	14:22	18:22
Bastogne Clinique	10:27	14:27	18:27
Bastogne Pépinière	10:29	14:29	18:29
Bastogne Gare du Sud	10:35	14:35	18:35
Bastogne Gare du Sud	10:37	14:37	18:37
Bastogne Zoning 1	10:40	14:40	18:40
Warnach N4	10:52	14:52	18:52
Martelange Pont de la Sûre	10:56	14:56	18:56
Attert - Shadreck Bretelle N4	11:05	15:05	19:05
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	11:14	15:14	19:14
Arlon Gare	11:17	15:17	19:17
<i>Numéro de voyage</i>	<i>708</i>	<i>716</i>	<i>730</i>

Ligne	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69	E69
DIMANCHE	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Jours de circulation	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM	DIM
<i>Renvoi en bas de page</i>			<i>b</i>	<i>b</i>		<i>c</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>	<i>b</i>
Arlon Gare	08:41	12:41	14:41		16:41					18:41	
Arlon Sq Astrid - R de Bastogne	08:44	12:44	14:44		16:44					18:44	
Attert Maison Communale	08:53	12:53	14:53		16:53					18:53	
Martelange Pont de la Sûre	09:02	13:02	15:02		17:02					19:02	
Warnach N4	09:06	13:06	15:06		17:06					19:06	
Bastogne Zoning 1	09:18	13:18	*		17:18					*	
Bastogne Gare du Sud	09:21	13:21	15:21	16:21	17:21	17:21	17:21	19:21	19:21	19:21	19:21
Bastogne Pépinière	09:27	13:27	15:27	16:27		17:27	*	19:27	*	19:27	
Bastogne Clinique	09:29	13:29	15:29	16:29		17:29	*	19:29	*	19:29	
Noville Eglise	09:34	13:34	15:34	16:34		17:34	*	19:34	*	19:34	
Houffalize Place Albert Ter	09:43	13:43	15:43	16:43		17:43	*	19:43	*	19:43	
Houffalize Aux Cheras	09:48	13:48	*	16:48		17:48	*	*	*	19:48	
La Baraque de Fraiture	09:58	13:58	*	16:58		17:58	*	*	*	19:58	
Manhay Dépôt Tec	10:04	14:04	*	17:04		18:04	*	*	*	20:04	
Champ de Harre Grand Route	10:12	14:12	*	17:12		18:12	*	*	*	20:12	
Werbomont Route de Bastogne	10:15	14:15	*	17:15		18:15	*	*	*	20:15	
Remouchamps Parking Playe	10:28	14:28	*	17:28		18:28	*	*	*	20:28	
Sprimont Carpool	10:33	14:33	*	17:33		18:33	*	*	*	20:33	
Liège, place Général Leman	10:51	14:51	16:38	17:51		18:51	18:21	20:38	20:21	20:51	
Liège Gare des Guillemins	10:54	14:54	16:41	17:54		18:54	18:24	20:41	20:24	20:54	
Liège Opéra	11:04	15:04	16:51	18:04		19:04	18:34	20:51	20:34	21:04	
<i>Numéro de voyage</i>	<i>711</i>	<i>719</i>	<i>1733</i>	<i>735</i>	<i>737</i>	<i>741</i>	<i>1739</i>	<i>1745</i>	<i>1743</i>	<i>747</i>	

B Consultez le planning des jours de circulation spéciaux.

C Les dimanches veille de rentrée scolaire, le p. 739 devient direct entre Bastogne et Liège (1741). Desserte indirecte via le p. 743.

A PARTIR DU 1^{er} SEPTEMBRE 2021

L'EXPRESS

E20 LIÈGE - MARCHÉ



+ DE FRÉQUENCE

& SANS RÉSERVATION

Ligne E20

« Liège – Marche »

- Plusieurs étapes
- Dernière phase au 1^{er} septembre 2021
 - Mise en place du niveau de service attendu d'1 bus/heure/sens entre Liège et Marche du lundi au vendredi et d'1 bus/2 heures/sens le samedi
 - Desserte de la gare de Marloie
 - 5 autocars 12m

Horaire scolaire

E20 LIEGE -M ARCHE vers LIEGE (scolaire)

Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Remonter bas de page														
Marlois, Gare	05:22	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Marche, Boulevard du Nord	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
Marche, Camélie	05:32	06:32	07:33	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:33	15:34	16:34	17:33	18:32
Somme-Leuze, Eglise	05:42	06:42	07:43	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:43	15:44	16:44	17:43	18:42
Méan (Vieux Logis)	05:47	06:47	07:48	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:48	15:49	16:49	17:48	18:47
Ochah, Canebour	05:53	06:53	07:54	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:54	15:55	16:55	17:54	18:53
Thbt, Canebour	06:01	07:01	08:02	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:02	16:03	17:03	18:02	19:01
Saint-Séverin, Petit-Fraieux	06:07	07:07	08:08	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:08	16:09	17:09	18:08	19:07
Rotheux-Riniers, Canebour	06:15	07:16	08:17	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:17	16:18	17:18	18:16	19:15
Sart-Tilman, C.H.U. -Escaliers	06:24	07:26	08:27	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:26	16:28	17:28	18:25	19:24
Sart-Tilman, Amphithéâtre	06:28	07:31	08:32	09:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:30	16:33	17:33	18:29	19:28
Liège, Monument Gramme	06:34	07:37	08:38	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:36	16:39	17:39	18:35	19:34
Liège, Gare des Guillemins	06:40	07:47	08:45	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:46	16:49	17:49	18:41	19:40
<i>Numéro de voyage</i>	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27

E20 LIEGE -M ARCHE vers Marche (scolaire)




Période	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO	SCO
Ligne	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
Remonter bas de page														
Liège, Gare des Guillemins	06:15	07:15	08:15	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
Liège, Monument Gramme	06:20	07:21	08:21	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:21	17:21	18:21	19:20
Sart-Tilman, Amphithéâtre	06:27	07:29	08:29	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:29	17:29	18:29	19:27
Sart-Tilman, C.H.U. -Escaliers	06:32	07:34	08:35	09:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:34	17:34	18:34	19:32
Rotheux-Riniers, Canebour	06:41	07:44	08:44	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:43	16:44	17:44	18:43	19:41
Saint-Séverin, Petit-Fraieux	06:50	07:53	08:53	09:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:52	16:53	17:53	18:52	19:50
Thbt, Canebour	06:56	07:59	08:59	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:58	16:59	17:59	18:58	19:56
Ochah, Canebour	07:03	08:06	09:06	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:05	17:06	18:06	19:05	20:03
Méan (Vieux Logis)	07:10	08:13	09:13	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:12	17:13	18:13	19:12	20:10
Somme-Leuze, Eglise	07:14	08:17	09:17	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:16	17:17	18:17	19:16	20:14
Marche, Camélie	07:24	08:28	09:27	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:26	17:27	18:27	19:26	20:24
Marche, Place de l'Etang	07:26	08:30	09:29	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:28	17:29	18:29	19:28	20:26
Marlois, Gare	07:34	08:38	09:37	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:36	17:37	18:37	19:36	20:34
<i>Numéro de voyage</i>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28

Horaire Vacances

E20 LIEGE -M ARCHE vers LIEGE (vacances)

Période	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
Ligne	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Remvoien bas de page</i>														
Marloë Gare	05:22	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22
Marche Boulevard du Nord	05:30	06:30	07:30	08:30	09:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30
Marche Cam el	05:32	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:33	17:33	18:32
Somme Leuze Eglise	05:42	06:42	07:42	08:42	09:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:43	17:43	18:42
Méan (Vieux bgs)	05:47	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:48	17:48	18:47
O chain, Canefour	05:53	06:53	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:54	17:54	18:53
Tinbt, Canefour	06:01	07:01	08:01	09:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:02	18:02	19:01
SaintSéverin, PetitFaineux	06:07	07:07	08:07	09:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:08	18:08	19:07
RotheuxRim ère, cane four	06:15	07:16	08:16	09:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:16	17:17	18:16	19:15
Sart-Tilm an, C.H.U. -Escaliers	06:24	07:26	08:26	09:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:26	17:27	18:25	19:24
Sart-Tilm an, Amphithéâtres	06:28	07:30	08:30	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:30	17:31	18:29	19:28
Liège, Monum entG ram me	06:34	07:36	08:36	09:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:36	17:37	18:35	19:34
Liège, Gare desGuille ms	06:40	07:43	08:43	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:43	17:44	18:41	19:40
Num éro de voyage	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27

E20 LIEGE -M ARCHE versM arche (vacances)

  	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC
	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20	E20
Jours de circulation	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345	12345
<i>Remvoien bas de page</i>														
Liège, Gare desGuille ms	06:20	07:20	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
Liège, Monum entG ram me	06:25	07:25	08:25	09:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25
Sart-Tilm an, Amphithéâtres	06:32	07:33	08:33	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:33	17:33	18:33	19:32
Sart-Tilm an, C.H.U. -Escaliers	06:37	07:38	08:38	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:38	17:38	18:38	19:37
RotheuxRim ère, cane four	06:45	07:47	08:46	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:46	16:47	17:47	18:46	19:45
SaintSéverin, PetitFaineux	06:53	07:55	08:54	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:54	16:55	17:55	18:54	19:53
Tinbt, Canefour	06:59	08:01	09:00	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	16:00	17:01	18:01	19:00	19:59
O chain, Canefour	07:05	08:07	09:06	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:06	17:07	18:07	19:06	20:05
Méan (Vieux bgs)	07:12	08:14	09:13	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:13	17:14	18:14	19:13	20:12
Somme Leuze Eglise	07:16	08:18	09:17	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:17	17:18	18:18	19:17	20:16
Marche Cam el	07:26	08:28	09:27	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:27	17:28	18:28	19:27	20:26
Marche Place de l'Etang	07:28	08:30	09:29	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:29	17:30	18:30	19:29	20:28
Marloë Gare	07:36	08:38	09:37	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:37	17:38	18:38	19:37	20:36
Num éro de voyage	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28

Récapitulatif Lignes Express

Ligne	E78	E69	E20
Vitesse commerciale	57 km/h	55,2 km/h	48,39 km/h
Parcours/sens/jour scolaire	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h
Parcours/sens/jour vacances	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h	1 bus/h entre 6h et 20h
Parcours/sens/samedi	1 bus/2h entre 6h et 20h	1 bus/2h entre 6h et 20h	1 bus/2h entre 6h et 20h
Parcours/dimanche	1	6 (+6 renforts veille scolaire)	0
Nombre de véhicules	8	12	4
Nombre d'arrêts	14	21	13
Tarif	Express	Express	Express
Wifi	A venir	A venir	A venir

La commune, avec ses contacts locaux, est le partenaire idéal de l'OTW pour informer, communiquer auprès de ses citoyens et des travailleurs, les informations sur ce **nouveau réseau Express Structurant**.



L'OTW compte sur elle et peut fournir les supports pour son site web, son bulletin communal,





Avis de l'Organe (pt 2.1.2)

2.2. Connexion progressive des communes au réseau structurant intercommunal : méthodologie régionale

2.2. Connexion au réseau structurant intercommunal

Définition de « réseau structurant » à l'échelle régionale

Documents préparatoires transmis

1. réseau ferroviaire  
2. réseau **EXPRESS**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire
 - vitesse commerciale est maximisée et supérieure à 35 km/h
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un seul arrêt par commune et par PAE
 - desserte est assurée par un véhicule confortable
3. ligne principale **TEC**
 - complémentarité avec le réseau ferroviaire ou express
 - itinéraire principalement sur voiries régionales
 - principe d'un arrêt par localité
 - liaison et niveau de service ont fait l'objet d'une étude de redéploiement

2.2. Connexion au réseau structurant intercommunal

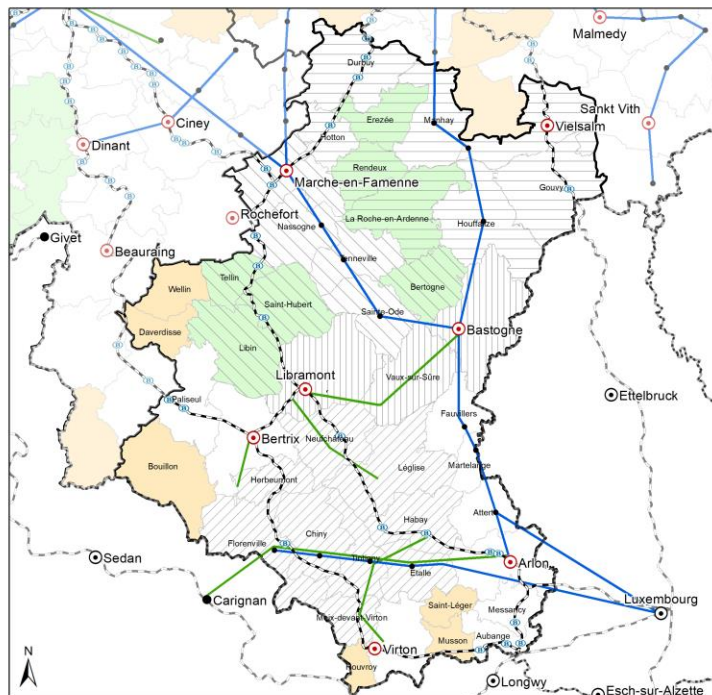
Méthodologie en 5 étapes *Documents préparatoires transmis*

1. **Identification** des communes restant à connecter au réseau structurant ferroviaire et Express
2. **Caractérisation** des communes identifiées (à l'étape 1):
 - Demande de mobilité
 - Offre de mobilité
3. **Priorisation** des communes identifiées en vue de planifier leur étude
 1. Enjeu de transport public régional identifié par l'AOT
 2. Potentiel de demande mobilité
 3. Intégration dans une étude de redéploiement
4. **Identification du pôle de destination principal**
5. **Identification de l'offre** de mobilité adéquate (concertation avec les parties prenantes)
 - Qualification de l'offre existante: validation si conforme SRM
 - Intégration, amélioration ou création d'offre
 - Evaluation de l'augmentation de potentiel par l'ajout de communes

2.2. Connexion au réseau structurant intercommunal

Priorisation des communes à connecter pour le bassin de Luxembourg

Documents préparatoires transmis



Communes wallonnes connectées au Réseau structurant intercommunal

Bassin de mobilité de Luxembourg



0 30 km

Date: Juin 2021
Source: SPW - Autorité Organisatrice du Transport

- Connectées dans le cadre d'évolutions récentes de l'offre ou de proposition de Plan de Transport: **Vaux-sur-Sûre, Herbeumont, Léglise et Meix-devant-Virton**

Etudes:

- En 2021 : **Bouillon**
- En 2022 : **Musson**
- En 2023: **Saint-Léger**
- En 2022, lors de l'étude de redéploiement de la zone autour de Vielsalm: **Erezée, La Roche-en-Ardenne et Rendeux.**
- En 2023, lors de l'étude de redéploiement de la zone autour de Marche-en-Famenne: **Bertogne, Libin, Saint-Hubert et Tellin.**
- Sous la prochaine législature: **Daverdisse, Rouvroy et Wellin.**

2.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur la mise à jour de la méthodologie de connexion des communes au réseau structurant intercommunal (identification, caractérisation, priorisation, identifications du pôle de destination et de l'offre adéquate).

L'Organe prend acte de la priorisation des études de connexion des communes du bassin du Luxembourg au réseau structurant de transport public en application de cette méthodologie. Il attend de l'Autorité Organisatrice du Transport d'étudier et de présenter les résultats de ces études de connexion des communes du bassin de Luxembourg pour :

- Les communes d'Herbeumont, Léglise, Meix-devant-Virton dans le cadre du réseau cible issu de l'étude de redéploiement de la zone autour de Florenville présenté lors de cette même séance ;
- Les communes d'Erezée, La Roche-en-Ardenne et Rendeux dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Vielsalm initiée en 2022;
- Les communes de Bertogne, Libin, Saint-Hubert et Tellin dans le cadre du réseau cible qui sera coconstruit lors de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Marche-en-Famenne programmée en 2023 ;
- Les communes de Bouillon en 2021; Musson en 2022 et Saint-Léger en 2023.

3. Réseaux TEC

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et du planning

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et du planning



1. Diagnostic mobilité par l'AOT

L'AOT réalise un diagnostic de la zone de redéploiement en analysant la demande de mobilité (tous modes et tous motifs) et en réalisant l'inventaire de l'offre structurante (ferroviaire et express) actuelles et en projet sur la zone.

Sont également identifiés des communes ne faisant pas partie du périmètre d'étude, mais dont l'ampleur des flux vers la zone (+ 500 déplacements/jour minimum) justifie qu'une analyse et qu'une concertation soit menée en collaboration avec ces communes.



2. Présentation en OCBM d'une synthèse du diagnostic mobilité

Cette synthèse présente les principaux constats en matière de demande de mobilité sur la zone, notamment les flux actuellement couverts par le réseau structurant (ferroviaire ou Express) et les communes devant être connectées à ce réseau structurant.

L'AOT y invite l'OTW à réaliser des analyses sur la fréquentation de son réseau scolaire et Express actuel, en vue du 2^e atelier technique.



3. Organisation d'un 1er atelier

A la suite de l'OCBM est organisé un premier atelier réunissant, outre l'AOT, l'OTW et un représentant de chaque commune (expert en mobilité), des représentants de la Direction de la Planification de la Mobilité (SPW), de la SNCB, d'intercommunale ou d'autres institutions économiques, de la Province, *ainsi que des représentants des usagers (Navetteurs.be et Tous à pied).*

Lors de cet atelier, le cas échéant, les communes ne faisant pas partie de la zone d'étude mais influençant la mobilité sur celle-ci sont également invitées.

Après une présentation des résultats du diagnostic mobilité, les différents acteurs sont invités à compléter ce diagnostic grâce à leur connaissance fine du terrain, par la réalisation d'une carte reprenant les différents points d'intérêts de la zone (actuels et en projet) pouvant influencer la mobilité.

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et du planning



4. Organisation d'un 2e atelier

Un deuxième atelier est organisé avec les seules communes de la zone d'étude. L'AOT y présente une ébauche de réseau cible, réalisée sur base des inputs du 1er atelier. *De leur côté, fort des analyses menées, l'OTW challenge ces propositions régionales en vue de rendre l'esquisse finale la plus robuste possible.* L'ensemble des participants ont l'opportunité d'exprimer leurs remarques et d'aiguiller les choix concernant la mobilité sur leur territoire.



5. Organisation d'un 3e atelier

En parallèle, un troisième atelier réunissant les communes « hors-périmètre d'étude » et leur commune de destination esquissera spécifiquement les liaisons depuis les communes associées. A nouveau, l'OTW sera conviée afin de challenger cette esquisse avec leurs analyses et leurs connaissances du terrain.



6. Organisation d'un 4e atelier

Enfin, un quatrième atelier, avec les élus des communes de la zone et avec les élus des communes associées, est organisé en préparation de l'OCBM d'automne. L'AOT y présente le projet de réseau cible affiné sur base des 2^e et 3^e ateliers, et y soumet à l'arbitrage des élus les dernières questions restant en suspens.



7. Présentation en OCBM du Plan de Transport de la zone

Sur base des recommandations émises lors des ateliers, l'AOT établit le Plan Régional de Transport Public de la zone (reprenant les liaisons, niveaux de service et ampleur d'offre kilométrique pour la zone) et le présente à l'avis de l'OCBM. Le Plan de Transport, éventuellement amendé, est ensuite officialisé. Sur cette base, l'AOT pilote les évolutions de l'offre selon un échéancier réaliste.

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et du planning

8. Etudes opérationnelles



L'OTW étudie et planifie ces évolutions de l'offre, les chiffres de manière fine et génère les scénarios (itinéraire, amplitude approximative, fréquence, service alternatif, gamme tarifaire des services alternatifs, mesures d'accompagnement souhaitables).

Une phase de participation citoyenne est souhaitée par le Ministre Henry afin d'informer en toute transparence du redéploiement prévu sur les territoires concernés et de permettre une contribution citoyenne à l'affinage du réseau étudié par l'OTW.

Un scénario final est soumis à l'Organe de consultation. Les membres de l'OCBM émettent leurs remarques et suggestions. L'AOT valide le scénario final parmi les propositions de l'OTW éventuellement amendées.



9. Mise en oeuvre

L'OTW réalise alors son étude plus fine de modification de l'offre et la met en œuvre, elle-même ou en sous-traitance.



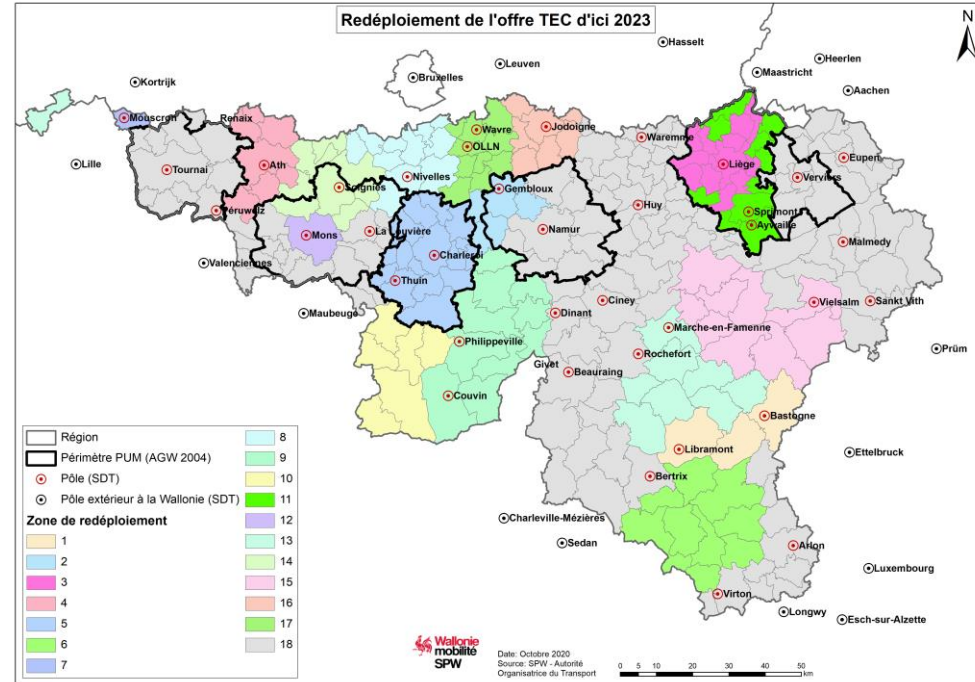
10. Evaluation

L'AOT encadre un processus d'évaluation et d'adaptation du projet d'offre redéployée, dans les 12 mois qui suivent la mise en production.

3.1.1. Redéploiement de l'offre : ajustement de la méthodologie régionale et du planning

Planning :

- Pas d'ajustement de planning
- OCBM printemps 2022 : démarrage d'une étude de redéploiement ciblé pour la zone de **Vielsalm**
→ PRTP : automne 2022
- OCBM printemps 2023 : démarrage d'une étude de redéploiement ciblé pour la zone de **Marche-en-Famenne (sud)**
→ PRTP : automne 2023



3.1.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de la méthodologie régionale de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin et prend acte que la prochaine étude de redéploiement, initiée en automne 2022, au sein du bassin de mobilité du Luxembourg concerne la zone pluricommunale des 9 communes suivantes : Vielsalm, Gouvy, Houffalize, La-Roche-en-Ardenne, Rendeux, Hotton, Durbuy, Erezée, Manhay.

3.1.2. Zone autour de Florenville : projet de Plan Régional de Transport Public

3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone Florenville

Documents préparatoires transmis

Communes dont on étudie les flux internes, ainsi qu'entrants et sortants :

Chiny

Etalle

Florenville

Habay

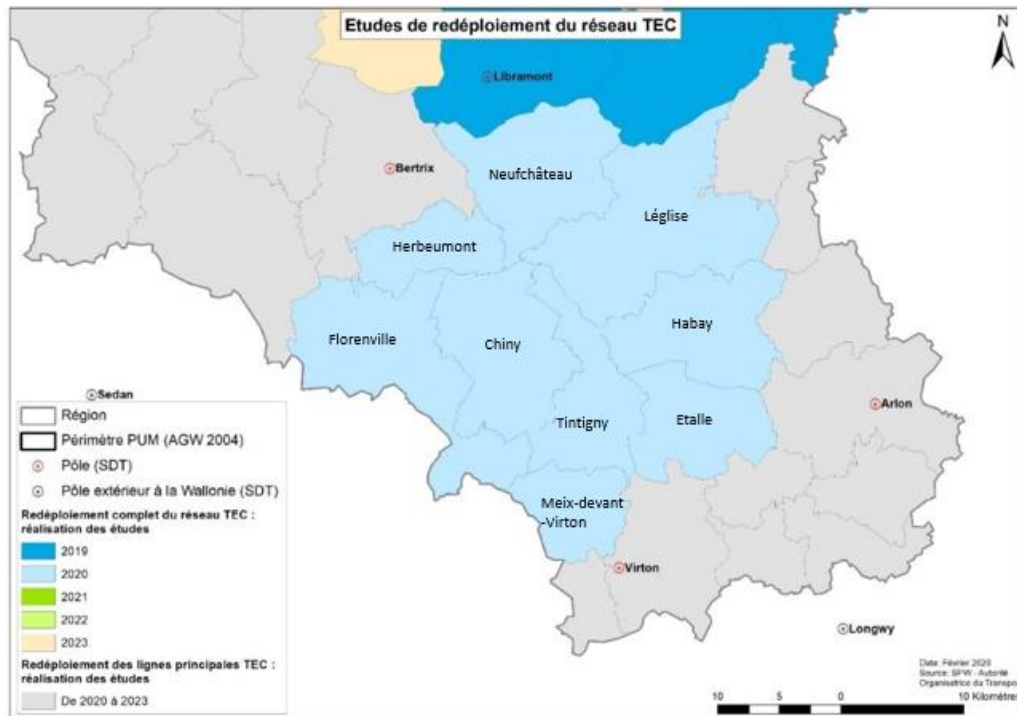
Herbeumont

Léglise

Meix-devant-Virton

Neufchâteau

Tintigny



3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone Florenville

Etude tactique

Premier atelier technique de partage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (1er et 02/12/2020) avec AOT, SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Idelux, UWE

Deuxième atelier technique (03/03/2021)

Troisième atelier technique avec les élus et OTW (25/03/2021)

Multiples rencontres de travail avec les Communes, OTW, SNCB et Idelux (de décembre à avril)

Présentation du Plan Régional de Transport public (zone Florenville) en OCBM (08/06/2021) ▶ Avis OCBM

Officialisation du Plan Régional de Transport public (zone Florenville) par la Région (AOT)

Etudes opérationnelles

Etudes opérationnelles (itinéraire, arrêts, horaire, commercialisation, correspondance) par l'OTW ▶ Avis OCBM

Approbation/avis des modifications opérationnelles par la Région (AOT)

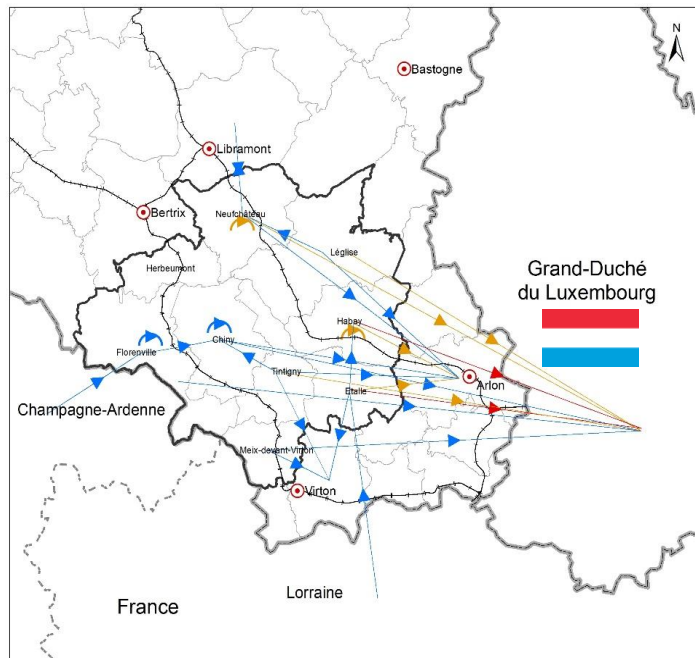
Exploitation de l'offre

Mise en service des créations/modifications de l'offre

Evaluations ▶ Avis OCBM

3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone Florenville

Documents préparatoires transmis



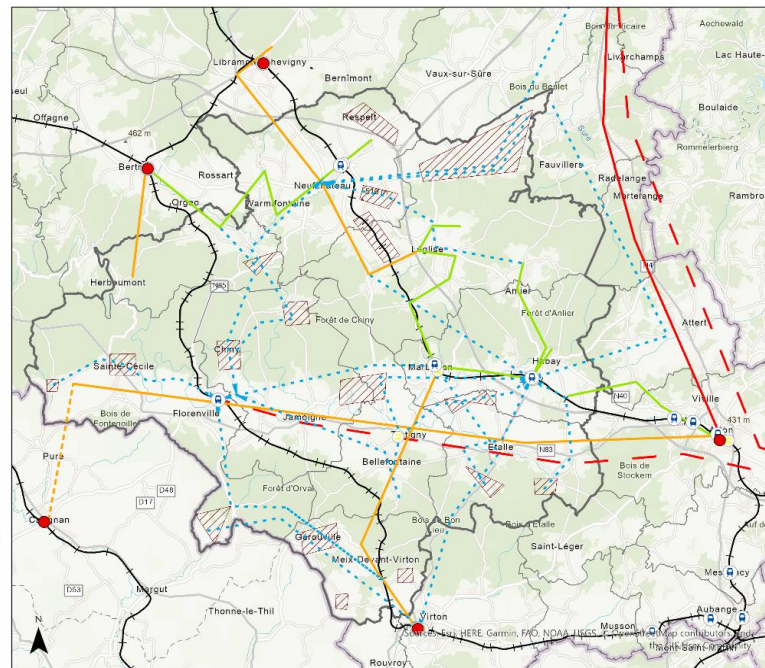
Zone de redéploiement de Florenville

Flux de déplacements totaux



Sources: ONSS (2017), Sécurité Sociale du G.D. de Luxembourg (2017), INSEE (2016), CREF (2017), ARES (2018)
Carte réalisée par le SPW - AOT

Wallonie mobilité SPW



Zone de redéploiement de Florenville

Projet de réseau cible



0 5 Kilomètres

Carte réalisée par le SPW-AOT en mai 2021

Wallonie service public SPW

3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone Florenville

Liaisons	Hiérarchisation	Jours de semaine	Jours de vacances	Samedi	Dimanche
Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle – Luxembourg	Express	1 bus/h, de 6h à 9h et de 16h à 19h	1 bus/h, de 6h à 9h et de 16h à 19h	/	/
(Carignan) – Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle – Arlon	Principale, avec extension transfrontalière	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 9h à 19h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h
Léglise – Neufchâteau – Libramont	Principale	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 9h à 19h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h
Herbeumont – Bertrix	Principale	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h
Virton – Meix-devant-Virton – Tintigny – (Habay)	Principale	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h

3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone Florenville

Liaisons	Hiérarchisation	Jours de semaine	Jours de vacances	Samedi	Dimanche
Bertrix – Gribômont – Grandvoir – Tournay – Warmifontaine – Neufchâteau – Longlier – Ardennes Logistics	Secondaire	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	/
Léglise – Rancimont – Thibèssart – Méllier – Marbehan	Secondaire	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	/
Marbehan – Houdemont – (Vivalia) – Habay – Habay-la-Neuve	Secondaire	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/h/sens, de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h (en 2025 - Vivalia : 1 bus/h/sens, de 6h à 20h)	/ (en 2025 – Vivalia : 1 bus/h/sens, de 6h à 20h)
Louftémont – Anlier – Habay-la-Neuve	Secondaire	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	/
Hachy – Thiaumont – Heinsch – Arlon	Secondaire	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens (1/h en HP), de 6h à 20h	1 bus/2h/sens, de 9h à 19h	/
Liaison touristique estivale	Secondaire touristique	?	?	?	?
Liaisons scolaires	Scolaire	1 A/R en HP	/	/	/

3.1.2. Plan régional de Transport public de la zone de Florenville

Avantages du nouveau PRTP

- Adaptation à l'évolution de la **demande réelle de mobilité**
- **Meilleure appropriation du réseau** via sa clarification (en termes d'itinéraires et d'horaires)
- **Valorisation du réseau ferroviaire** là où il est présent
- Des **correspondances** seront organisées entre réseaux bus et ferroviaire, afin de favoriser l'intermodalité (en gares de Bertrix, Libramont, Longlier, Marbehan, Habay, Virton et Arlon)
- **Desserte améliorée de villages** et augmentation du niveau de service (notamment à Herbeumont, Florenville, Tintigny et Habay)
- Une offre **le dimanche** sur les liaisons structurantes (Florenville-Arlon, Légglise-Neufchâteau-Libramont, Herbeumont-Bertrix, Virton-Meix-Tintigny-Habay)
- Une offre **scolaire** confirmée à destination des écoles
- Mise en oeuvre de **solutions de mobilité locale flexibles** (cfr point 4.1. de la réunion)

3.1.2. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe recommande à l'AOT d'officialiser le Plan régional de Transport public sur la zone de Florenville afin de permettre à l'OTW, sur base de ce Plan de Transport, d'étudier et planifier les évolutions de l'offre nécessaires en vue de présenter plusieurs scénarios opérationnels d'évolution de l'offre lors de la réunion de printemps 2022 de l'OCBM du Luxembourg.

3.1.3. Redéploiement de l'offre : intégration d'une démarche d'information publique et de participation citoyenne – application sur la zone de Florenville



3.1.3. Redéploiement de l'offre : intégration d'une démarche de participation citoyenne – application sur la zone de Florenville



- **Intention forte du Ministre Henry** dans le cadre de la feuille de route stratégique d'évolution de l'offre 2020-2024
- **Objectifs :**
 - Assurer l'adhésion des parties prenantes et des citoyens par l'information publique durant la phase d'études opérationnelles du processus en cours et par l'émergence d'avis diversifiés et constructifs sur le réseau étudié ;
 - Organiser le concours des parties prenantes et des citoyens à la sélection du meilleur scénario opérationnel proposé par l'OTW, afin de rendre le réseau qu'il propose plus adéquat avec les réalités locales, tout en respectant les ambitions tactiques régionales fixées ;
- Pour ce faire, un marché public est lancé afin de recruter un facilitateur régional qui sera un support pour :
 - **Les communes** en termes d'information publique du processus mené sur la zone de redéploiement ;
 - **L'OTW** pour l'organisation et l'animation de la participation citoyenne à l'étude du scénario à privilégier pour la mise en œuvre du Plan Régional de Transport Public fixé par l'AOT.



3.1.3. Redéploiement de l'offre : intégration d'une démarche de participation citoyenne – application sur la zone de Florenville

Rôles des communes dans la démarche

1. Participation au Comité de suivi de la démarche, lancé par le facilitateur, afin que ce dernier leur expose sa méthodologie et les guide dans leur mission (plusieurs séances durant la réalisation de la démarche, impliquant aussi l'OTW)
2. Réalisation en leur sein de l'information publique du processus régional de redéploiement de l'offre de transport public en cours sur la zone et du lancement de la démarche de participation citoyenne dans le cadre des études opérationnelles de l'OTW pour l'adaptation de ses lignes
 - Appels à candidature, récolte et transmission des candidatures individuelles et/ou des forces vives au facilitateur
 - ❖ Le facilitateur alimente les communes avec des éléments pratiques (modalités de candidatures...) afin de les épauler tout au long du processus d'information publique et constitue les panels en assurant la représentativité
3. En fin de démarche, analyse de la synthèse de la démarche et du scénario opérationnel privilégié par l'OTW et passage éventuel en Conseil communal avant l'OCBM de remise d'avis
4. Une fois le scénario final validé, organisation d'un retour auprès de leurs citoyens, en collaboration avec l'OTW et le facilitateur, afin de les informer du réseau qui sera effectivement mis en place

Processus de redéploiement de l'offre TEC

Etude tactique

Partage du **diagnostic mobilité** sur la zone en OCBM (AOT) ▶ Avis OCBM

Atelier technique d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, IEW, UWE, interco, rep. usagers, ...


2^e atelier technique de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ▶ Avis OCBM

Officialisation du **Plan Régional de Transport public par la Région (AOT)**

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) sur la zone (itinéraire, arrêts, temps de parcours, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, ...) par l'OTW

Réunions techniques OTW-Communes (voiries, arrêts, cheminements, ...)

Participation citoyenne/stakeholders locaux/usagers via panels au plan réseau envisagé par l'OTW (copilotage par les pouvoirs locaux avec marché facilitateur régional et expertise-support OTW) 

Proposition du **scénario opérationnel privilégié** de la zone par l'OTW en OCBM ▶ Avis OCBM

Choix du scénario final par la Région, amendant le cas échéant le PRTP (AOT)

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...)

Approbation/avis sur les modifications opérationnelles transmises par l'OTW à la Région (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluation(s) ▶ Avis OCBM

Etudes opérationnelles

Exploitation de l'offre

3.1.3. Redéploiement de l'offre : intégration d'une démarche de participation citoyenne – application sur la zone de Florenville



- **Planning pour le redéploiement de la zone autour de Florenville**
 - Début de la mission à l'automne 2021
 - Rapport de la démarche participative pour début 2022 pour adaptation du scénario par l'OTW
 - Présentation en OCBM par l'OTW du scénario opérationnel privilégié, intégrant les propositions recevables issues de la participation citoyenne lors de l'OCBM de printemps 2022 et validation par l'AOT du réseau final dans la foulée
 - Mise en exploitation par l'OTW sur la zone visée d'ici 2023

3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional



3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Situation actuelle en Région wallonne
Absence de dispositif d'identification des besoins d'accessibilité en TC des sites touristiques (périodes de vacances et weekend)
- Genèse du projet
 - ✓ Volonté d'améliorer l'accessibilité des sites touristiques wallons exprimé dans la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024 (lien avec la Ministre De Bue)
 - ✓ Co-construction du projet entre le SPW M&I et le CGT (Commissariat Général au Tourisme)
 - Chefs de projet : Laurent Delaite (SPW MI AOT) et Vanessa Grandgagnage (CGT)
 - ✓ Projet repris dans le Contrat d'Administration SPW 2021-2025
- Parties prenantes pressenties
OTW, Cabinet HENRY, Cabinet DE BUE, SNCB, UVCW, Wallonie Belgique Tourisme, ...
- Projet sur plusieurs années jusque 2023



3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Objectifs
 1. Favoriser le transfert modal et l'intermodalité des personnes par le développement de solutions dédiées et innovantes
 2. Améliorer l'accessibilité en transports publics des sites et attractions touristiques wallons
 3. Dynamiser le tourisme en Wallonie
- Périmètre
 - ✓ Benchmark succinct
 - ✓ Identification et priorisation des sites touristiques pertinents à connecter et des besoins temporels (semaine ; weekends et jours fériés ; vacances) en Wallonie
 - ✓ Définition de l'offre en lien avec la feuille de route stratégique d'évolution de l'offre de transport public sous cette législature (développement et redéploiement) et définition des public-cibles prioritaires, y compris depuis les régions frontalières
 - ✓ Accompagnement de la mise en œuvre et communication



3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Indicateurs de réussite
 - Nombre de sites touristiques desservis par une offre adéquate (à définir par catégorie de sites) de TC au regard du potentiel
 - Nombre de visiteurs utilisant les TC pour se rendre aux sites touristiques
 - Nombre de modifications/créations d'offre en TC pour améliorer l'accessibilité des sites touristiques
- Livrables finaux
 - Liste des sites touristiques prioritaires à desservir en TC avec le niveau de service cible attendu par catégorie
 - Planification de modification/création de lignes
 - Identification des aménagements à réaliser en termes d'intermodalité pour favoriser l'accessibilité en TC
 - Outils de communication externe concernant l'accessibilité en TC des sites touristiques



3.2. Accessibilité en transport public des sites touristiques : présentation du projet régional

- Contribution locale ?
 - Relais vers des acteurs locaux en matière touristique dans le cadre des redéploiements de l'offre
 - Avis OCBM sur les POI à desservir dans le cadre du développement de l'offre



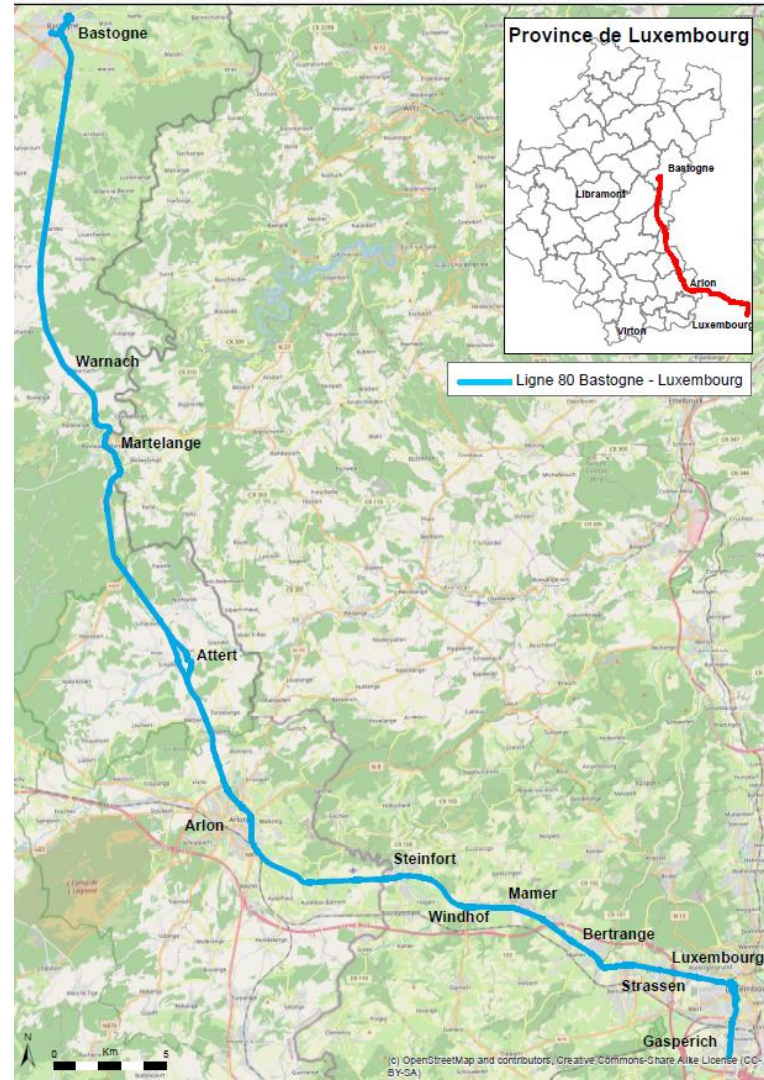
3.3.

Réseaux TEC

Redéploiement

Mise en œuvre 2021

Ligne 80 « Bastogne – Arlon – Luxembourg »



Attentes de la Région Wallonne :

- Création d'une ligne Express entre Bastogne et Luxembourg
 - 3 allers (entre 7h et 8h) et 3 retours (entre 16h et 19h) par jour du lundi au vendredi
- ➔ Projet en cours d'analyse pour mise en œuvre en 2022

Ligne 80/1 « Arlon – Luxembourg »

Révision de la ligne 80/1 en complément de la création de la ligne Express

« Bastogne – Luxembourg » :

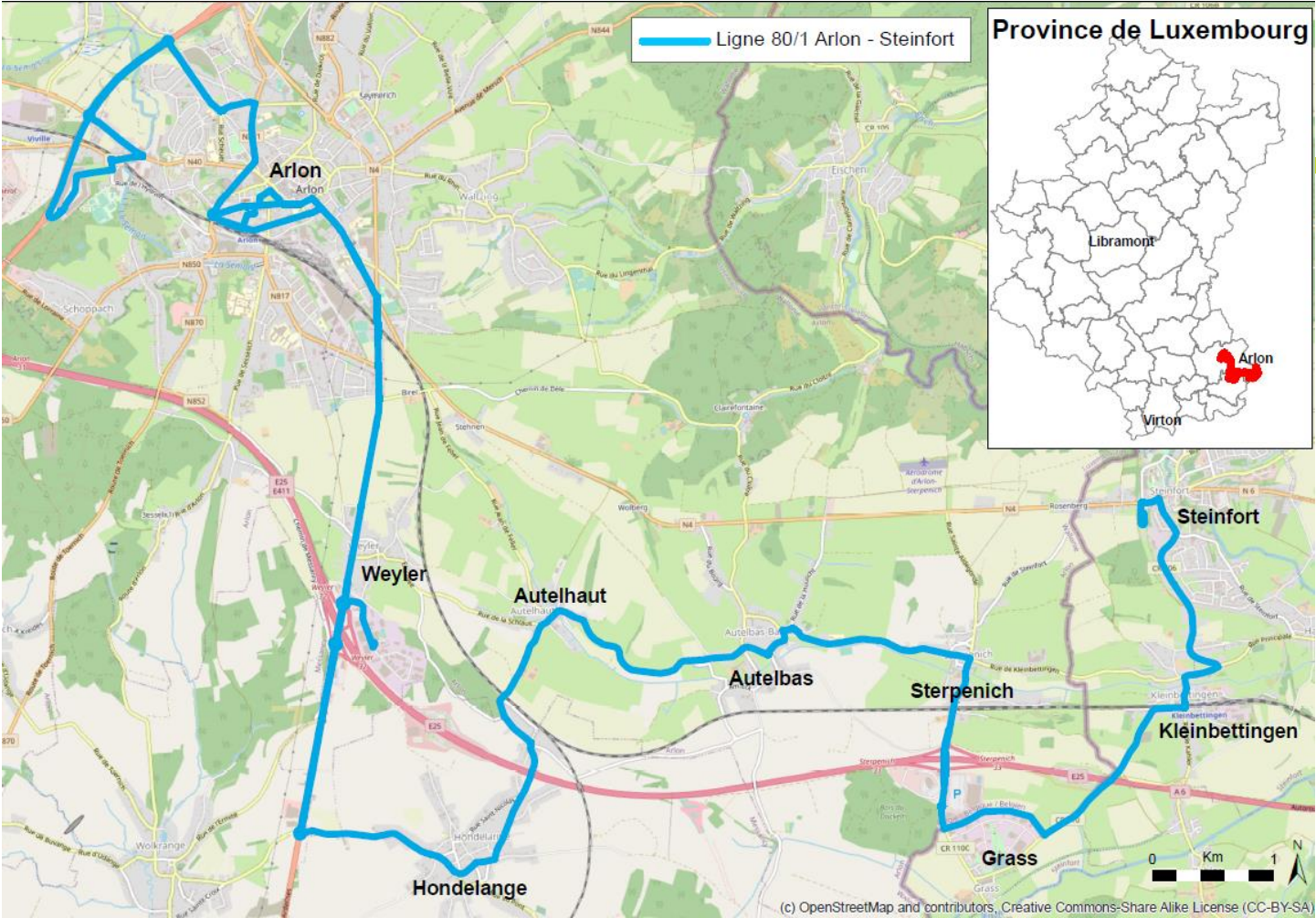
- Desserte limitée entre Arlon et Steinfort (via Weyler, Hondelange, Autelhaut, Autelbas et Sterpenich)
- Desserte de plusieurs lieux d'activités (Hydrion, gare et hôpital d'Arlon, PAE Weyler, PAE Sterpenich, ZAE Grass, Gare de Kleinbettingen)

➔ **Projet en cours d'analyse pour mise en œuvre en 2022**

➔ Comparaison entre 2 scénarios :

- 1 bus toutes les 2 heures (Proposition de l'AOT)

OU - 1 bus toutes les heures (Proposition opérationnelle de l'OTW)



(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

4. Mobilité locale

4.1 Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement du projet régional)

4.1 Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement du projet régional)



- Priorité de la Stratégie Régionale de Mobilité (vision FAST 2030) et de la Déclaration de Politique Régionale 2019-2024 :
- Mise en place en 2021 d'un cadre réglementaire pour l'organisation de l'offre et pour son financement régional :
 - En complément des quelques projets pilotes (dont Navajo)
 - De manière phasée, en soutien des redéploiements progressifs du réseau TEC
 - Objectif : couverture progressive du bassin de mobilité de Luxembourg (d'ici 2028)
- Les services flexibles de mobilité à l'échelle (supra)locale doivent permettre :
 - le **rabattement** vers les réseaux structurants à l'échelle régional (ferroviaire et Express) et à l'échelle des agglomérations urbaines (ferré et à haut niveau de service) ;
 - une offre de mobilité **en complémentarité** avec les réseaux de transport public régulier :
 - dans des zones géographiques non-desservies ;
 - dans des plages horaires non-desservies (heures creuses, soirée, nuit, week-end, ...).
 - Ces éléments seront (pré)identifiés dans le cadre des Plans Régionaux de Transport Public successifs afin d'offrir un réseau de transport public intégré.

4.1 Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement du projet régional)

Ces services peuvent être classés dans les 5 catégories suivantes :

- catégorie 1 : transport collectif local motorisé de plus de 9 places (e.a. minibus à la demande, minibus local, ...) ;
- catégorie 2 : transport collectif local motorisé de moins de 9 places (e.a. taxi collectif, navette à la demande, ...) ;
- catégorie 3 : transports individuels partagés en mode collaboratif ou organisés (e.a. réseau de voitures partagées, système de co-voiturage ...) ;
- catégorie 4 : solutions de mobilité active individuelles avec engin léger partagées (e.a. système de vélos/trottinettes en libre-service (stations fixes) ou en free-floating, électriques ou non, ...) ;
- catégorie 5 : autres solutions innovantes.



4.1 Développement de solutions flexibles de mobilité locale (état d'avancement du projet régional)

Budget affecté par territoire couvert, selon 3 paramètres :

- Par habitant (avec discrimination positive pour les communes rurales)
- Par emploi (pour les pôles économiques majeurs)
- Par visiteur (pour certains pôles touristiques)

Budget réparti selon le mix de catégories de service défini en concertation avec les pouvoirs locaux pour le territoire couvert

Evolution en lien avec le redéploiement progressif effectif des réseaux de services réguliers, en visant 2,5 % du financement régional du transport public

4.2. Abris voyageurs aux arrêts de bus : rappel des règles d'entretien

reporté

5. Divers

5. Présidence de l'OCBM : appel à candidatures

- Objectif
Contribuer à l'alignement des acteurs locaux à l'évolution de l'offre de transport public au sein du bassin de Luxembourg
- Rôles (2 réunions par an, au printemps et à l'automne)
 - Avant la séance
 - ✓ Contribution et validation de l'ordre du jour (préparé par l'AOT) ;
 - En séance
 - ✓ Accueille les participants ;
 - ✓ Veille au bon déroulement de l'ordre du jour ;
 - ✓ Facilite les discussions ;
 - ✓ Synthétise les discussions et dégage un avis de l'organe ;
 - ✓ Maître du temps ;
 - Après la séance
 - ✓ Validation du PV provisoire (préparé par l'AOT) ;
 - ✓ Lorsqu'un point majeur du PV provisoire est remis en cause par un participant, le (la) Président(e) valide sa prise en compte
- Conditions
 - ✓ Être membre de l'OCBM ;
 - ✓ Avoir déjà participé activement aux séances ;
- Modalité de candidature



Communiquez votre candidature reprenant vos principales motivations à l'adresse mail bassins.mobilite@spw.wallonie.be au plus tard pour le **31 août prochain** en vue de la prochaine session OCBM d'automne 2021 (retour espéré en présentiel)

Prochaine réunion de l'OCBM à l'automne 2021

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :

bassins.mobilite@spw.wallonie.be