

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
 Amélioration de l'offre de la liaison « Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1023 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		WEL02 mis en service avril 2019, 1011 express et L80 (direct non express) à converger (11 parcours par jour vers Arlon)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Bastogne, Arlon)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Bastogne 1 (en attente d'infrastructures), Hôpital Sainte-Thérèse Vivalia de Bastogne (à étudier)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare d'Arlon vers Luxembourg-ville - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Liège - Si possible, en gare d'Arlon vers Namur et Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort, capacité normale

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	Par an	249.000 km	± 368.000 km	
<b>Nombre de passages</b>	Par an	4.477 passage(s)	8.063 passages	Soit 1 p/h par sens en semaine (14p/s/j), 1 p/2h en HP le vendredi scolaire vers Arlon (+3p/v), 1 p/2h le samedi (7p/s/j), 6 p le dimanche (3p/s/j), 2 p le dimanche scolaire vers Bastogne (+2p/d)
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h24	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus
	<b>En vacances scolaire</b>	12h32		
	<b>Un samedi</b>	9h20	14h	
	<b>Un dimanche</b>	9h20	9h20	
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	4h59	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année Temps maximal entre deux départs en journée
	<b>En vacances scolaire</b>	3h57	1h	
	<b>Un samedi</b>	4h40	2h	
	<b>Un dimanche</b>	4h40	4h40	
<b>Constance temporelle</b>		54%	58%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		13 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour
<b>Vitesse commerciale</b>		47 km/h	± 47 km/h	Soit environ 45 km en 52 à 56 min

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**

Amélioration de l'offre de la liaison « Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen - Luxembourg »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen - Luxembourg
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle vers Luxembourg-Ville
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		4490 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		- E69 avec correspondance ferroviaire Arlon-Luxembourg - ligne directe 80
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Bastogne, Luxembourg-Ville)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Windhof, PAE Capellen, PAE Belle Etoile, ZAE Bournicht, PAE Hollerich, P+R Bouillon
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A Centre, Stäreplaz / Étoile (tram)
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité - 25 à 30 places (à étudier)

**Niveaux de service :**

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions		
<b>Offre</b>	Par an	50.000 km	± 110.000 km			
<b>Nombre de passages</b>	Par an	763 passage(s)	1.530 passages	Soit 3 passages le matin vers Luxembourg et 3 passages le soir depuis Luxembourg (6p/j)		
<b>Amplitude</b>	En semaine	0h	2h	Première arrivée entre 6h et 7h à Luxembourg et dernier départ entre 18h et 19h depuis Luxembourg		
	En vacances scolaire	0h				
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	0h	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	0h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	0h	1h			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	0h	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Constance temporelle</b>		40%	40%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
<b>Constance spatiale</b>		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour		
<b>Vitesse commerciale</b>		44 km/h	Entre 54 et 61 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 72 km en 70 à 77 min		

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**

Amélioration de l'offre de la liaison « Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle vers pôle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		2490 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		81 Saint-Vincent - Luxembourg
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Luxembourg)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Tintigny-Le Haut du Sud, PAE Belle Etoile, ZAE Bournicht, PAE Hollerich, P+R Bouillon
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A Centre, Stäreplaz / Étoile (tram)
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette confort, faible capacité - 25 à 30 places (à étudier)

**Niveaux de service :**

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions		
<b>Offre</b>	Par an	46.634 km	± 102.000 km			
<b>Nombre de passages</b>	Par an	763 passage(s)	1.530 passages	Soit 3 passages le matin vers Luxembourg et 3 passages le soir depuis Luxembourg (6p/j)		
<b>Amplitude</b>	En semaine	0h	2h	Première arrivée entre 6h et 7h à Luxembourg et dernier retour entre 18h et 19h depuis Luxembourg		
	En vacances scolaire	0h				
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	0h	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	0h	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	0h	1h			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	0h	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Constance temporelle</b>		40%	40%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
<b>Constance spatiale</b>		3 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour		
<b>Vitesse commerciale</b>		43 km/h	Entre 49 et 55 km/h	Selon étude opérationnelle OTW		
				Soit environ 66,4 km en 71 à 78 min		

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**

Amélioration de l'offre de la liaison « Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Houffalize - Bastogne
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		4609 travailleurs + usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		L1011 express
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Liège, Bastogne)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Damré - Sprimont
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare de Liège-Guillemins vers Bruxelles - Au projet de mobipôle de Bastogne vers Arlon
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar confort, capacité normale

**Niveaux de service :**

	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
<b>Offre</b>	Par an	349.000 km	± 757.000 km		
<b>Nombre de passages</b>	Par an	3.878 passage(s)	8.227 passages	Soit 1 p/h par sens en semaine (14p/s/j), 1 p/h en HP le vendredi scolaire vers Bastogne (+5p/v), 1 p/2h le samedi (7p/s/j), 6 p le dimanche (3p/s/j), 6 p le dimanche scolaire vers Liège (+6p/d)	
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	13h01	14h	Premières arrivées entre 6h et 7h et dernières arrivées entre 19h et 20h aux deux terminus	
	<b>En vacances scolaire</b>	13h01			
	<b>Un samedi</b>	10h05	14h		
	<b>Un dimanche</b>	10h07	10h07		
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	5h50	1h	Distribution journalière identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	<b>En vacances scolaire</b>	5h50	1h		
	<b>Un samedi</b>	06h05	2h		
	<b>Un dimanche</b>	6h07	6h07		
<b>Constance temporelle</b>		64%	61%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
<b>Constance spatiale</b>		8 itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour	
<b>Vitesse commerciale</b>		52 km/h	± 52 km/h	Soit environ 90 km en 1h10 à 1h17 min	