

Déploiement du réseau structurant intercommunal Express : ajustement tactique du réseau cible à court terme

(document préparatoire au point 2.1.1 de l'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Luxembourg du 8 juin 2021)

Plusieurs propositions émanant de Communes et de l'OTW, émises à l'OCBM du Luxembourg du 22 octobre 2020, de Liège du 19 mai 2020, lors de réunions techniques entre divers parties prenantes et lors des ateliers de la zone de redéploiement de Florenville ont mené à une évolution du réseau structurant intercommunal sur le bassin du Luxembourg.

Lors de sa réunion du 22/10/2020, l'Organe avait émis « un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr fiches en annexe):

- Bastogne - Sainte-Ode - Tenneville - Nassogne - Marche (- Somme-Leuze - Namur)
- Liège – Sprimont – Aywaille – Ferrières – Manhay – Vielsalm – Houffalize – Bastogne
- Marche – Somme-Leuze – Havelange – Clavier – Tinlot – Nandrin – Neupré – Liège
- Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle – Arlon ».

Par ailleurs, lors de sa réunion du 19 mai 2020, l'Organe de Consultation de mobilité du bassin de mobilité de Liège avait recommandé « d'examiner les communes à desservir sur la liaison Express Bastogne – Liège et d'étudier les besoins d'offre le dimanche soir pour les étudiants koteurs. »

L'Organe de Consultation du bassin de mobilité de Luxembourg avait également émis le 22/10/2020 « un avis favorable sur la méthodologie de redéploiement et prend acte que la prochaine étude de redéploiement prévue au sein du bassin de mobilité du Luxembourg concerne la zone pluricommunale de Florenville en 2020-2021. Cette zone comporte 9 communes :

- | | | |
|----------------|-----------------------|--------------|
| 1. Florenville | 4. Tintigny | 7. Habay |
| 2. Herbeumont | 5. Meix-devant-Virton | 8. Léglise |
| 3. Chiny | 6. Neufchâteau | 9. Étalle. » |

Le projet de Plan Régional de Transport Public de la zone autour de Florenville est présenté au point 3.1.3.

Les liaisons à intégrer au réseau structurant intercommunal express ou à modifier sont présentée ci-dessous (les communes du bassin apparaissent soulignées). Les fiches tactiques cible détaillées se trouvent en annexe de ce document.

- **Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay - Vielsalm - Houffalize - Bastogne (renforcement mineur)**
 - Pour rappel, la liaison dispose actuellement du niveau de service suivant, sans desservir l'ensemble des communes cependant :
 - 5 parcours par jour et par sens entre 6h et 20h du lundi au vendredi (ligne 1011) et des renforts scolaires le lundi et le vendredi.
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h pour l'ensemble des communes listées pour la liaison.
 - Pour rappel, cette liaison permettra de rejoindre
 - Bruxelles via une correspondance prévue en gare de Liège Guillemins ;
 - Arlon via une correspondance prévue au mobipôle de Bastogne.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées conformément aux recommandations de l'OCBM de Liège-Verviers du 19/05/2020:
 - Cette liaison dispose d'un renfort d'offre
 - les vendredis estudiantins vers Bastogne avec 1 parcours par heure en heure de pointe du soir (soit 5 parcours);
 - les dimanches estudiantins vers Liège avec 6 parcours l'après-midi.
- **Bastogne - Fauvillers - Martelange - Attert - Arlon (renforcement mineur)**
 - Pour rappel, la liaison dispose actuellement de 26 parcours par jour dont :
 - 8 parcours par sens du lundi au vendredi (soit 16 parcours/jour) par la ligne E69 ;
 - Environ 1 parcours toutes les 3h avec 1 renfort en heures de pointe (soit 10 parcours/jour) pour les lignes 1011 et 80.
 - Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :
 - 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h.
 - Pour rappel, cette liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via une correspondance prioritaire en gare d'Arlon ;
 - Liège via Bastogne ;
 - Namur et Bruxelles via une correspondance en gare d'Arlon.
 - Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées conformément aux recommandations de l'OCBM de Liège-Verviers du 19/05/2020:
 - Cette liaison dispose d'un renfort d'offre
 - les vendredis estudiantins vers Arlon avec 3 parcours en heure de pointe du soir;
 - les dimanches estudiantins vers Bastogne avec 2 parcours l'après-midi.

- **Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen - Luxembourg (renforcement majeur)**
 - Cette liaison unidirectionnelle dispose actuellement de
 - un parcours par sens par jour entre Bastogne et Luxembourg et d'un renfort entre Martelange et Luxembourg.
 - Cette liaison unidirectionnelle transfrontalière disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi permettant de rallier directement les pôles d'emploi du Luxembourg sans desserte de la gare de Arlon.
 - La liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via une correspondance prévue à l'arrêt Centre Stäreplaz/Etoile (tram).
 - Cette liaison desservira le PAE Windhof, le PAE Capellen, le PAE Belle Etoile, la ZAE Bournicht, le PAE Hollerich et le P+R Bouillon.

- **Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg (renforcement majeur)**
 - Cette liaison unidirectionnelle entre Saint-Vincent et Luxembourg dispose actuellement de
 - un parcours en heure de pointe le matin ;
 - deux parcours en heure de pointe le soir .
 - Cette liaison unidirectionnelle disposera d'un niveau de service cible de
 - 1 parcours par heure en heure de pointe (6h-9h et 16h-19h) du lundi au vendredi permettant de rallier directement les pôles d'emploi du Luxembourg sans desserte d'Arlon.
 - La liaison permettra de rejoindre
 - Luxembourg-Ville via une correspondance prévue à l'arrêt Centre Stäreplaz/Etoile (tram).
 - Cette liaison desservira le PAE Tintigny le Haut du Sud, le PAE Windhof, le PAE Belle Etoile, la ZAE Bournicht, le PAE Hollerich et le P+R Bouillon.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible qui lui est soumise pour les liaisons Express suivantes (cfr. fiche en annexe) et attend de l'OTW la réalisation des études opérationnelles et la planification de leur mise en œuvre :

- **Liège - Sprimont - Aywaille - Ferrières - Manhay – Vielsalm - Houffalize – Bastogne**
- **Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Arlon**
- **Bastogne – Fauvillers – Martelange – Attert – Koerich - Mamer - Bertrange - Strassen – Luxembourg**
- **Florenville – Chiny – Tintigny – Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg**