

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Florenville - Chiny - Tintigny - Etalle - Bertrange - Strassen - Luxembourg
Hierarchisation		Express
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2113 travailleurs
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Florenville, PAE Tintigny-le Haut du Sud, PAE Belle Etoile, ZAE Bournicht, PAE Hollerich, P+R Bouillon
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Centre, Stäreplaz / Étoile (tram)
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 116886.00000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	1518 passages	Soit 3 passages le matin vers Luxembourg et 3 passages le soir depuis Luxembourg (6p/j)
Amplitude	En semaine	1h	Première arrivée entre 7h et 8h à Luxembourg et dernier départ entre 18h et 19h depuis Luxembourg
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		Entre 53 et 60km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « (Carignan) - Lambermont - Chassepierre - Laiche - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		(Carignan) - Lambermont - Chassepierre - Laiche - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle (extension unidirectionnelle entre Carignan et Florenville)
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2681 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Arlon)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Florenville, PAE Tintigny-le Haut du Sud, PAE Magenot, Stockem, gare d'Arlon
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Arlon, vers Namur et Bruxelles
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 505986.80000000 005 km	
Nombre de passages	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlainne - Lamouline - Libramont centre »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlainne - Lamouline - Libramont centre
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1225 travailleurs et scolaires
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Libramont)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Centre de Neufchâteau, PAE Semel, zoning commercial de Recogne, hôpital de Libramont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A Libramont, en correspondance avec la ligne 6 vers Bastogne
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 268391.20000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		71%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « (Habay)-Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix - Virton »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		(Habay)-Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix - Virton
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		627 travailleurs et scolaires + 123 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Virton)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Centre de Virton, Institut des arts et métiers Pierrard, Hennalux, zone commerciale de Val d'Away
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		Prioritairement à Tintigny avec l'express Florenville-Luxembourg, secondairement en gare de Virton, vers/depus Arlon
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 163152 km	
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		70%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Herbeumont - Bertrix »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Herbeumont - Bertrix
Hierarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		159 travailleurs et scolaires + 179 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Bertrix)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	Centre FEDASIL, Ardoisières, hôpital La Clairière, centre de Bertrix, PAE Saupont
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Bertrix, depuis/vers Libramont
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 108768.00000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		70%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier - Lahérie »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier - Lahérie
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		515 travailleurs et scolaires + 33 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Centres de Bertrix et Neufchâteau, gare de Longlier, Ardennes Logistics
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Neufchâteau, depuis/vers Arlon
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 163152 km	
Nombre de passages	Par an	6180 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le week-end
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		70%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Gennevaux - Wittimont - Légglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier - Habay (Marbehan) »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gennevaux - Wittimont - Légglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier - Habay (Marbehan)
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		194 travailleurs et scolaires + 1107 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare de Marbehan, Vivalia (2025)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Marbehan, vers/depuis Arlon/Luxembourg
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 122540.00000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Marbehan - Houdemont - (Vivalia) - Habay - Habay-la-Neuve - gare d'Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Marbehan - Houdemont - (Vivalia) - Habay - Habay-la-Neuve - gare d'Habay
Hierarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		739 travailleurs et scolaires + 2302 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hôpital Vivalia, gares de Marbehan et d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare d'Habay, vers/depuis Arlon (dans le sens depuis Habay-la-Neuve)
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 168630 km	
Nombre de passages	Par an	10220 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h, toute la semaine
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	1h	
Constance temporelle		100%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Vlèsart - Louftémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Vlèsart - Louftémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		50 travailleurs et scolaires + 150 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gare d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare d'Habay, vers/depuis Arlon (dans le sens depuis Habay-la-Neuve)	
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 73524 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Hachy - Thiaumont - Heinsch - Arlon »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Hachy - Thiaumont - Heinsch - Arlon
Hiérarchisation		Secondaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1072 travailleurs et scolaires + 1543 navetteurs en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	/
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Hydrion, gare d'Arlon, hôpital d'Arlon, Hennalux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter	En gare d'Arlon, vers le Luxembourg	
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 85778 km	
Nombre de passages	Par an	5570 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en HP et 1 passage/2h en HC en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	2h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Muno - Ste-Cécile - Laiche - La Cuisine - Florenville - Izel »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Muno - Ste-Cécile - Laiche - La Cuisine - Florenville - Izel
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		58 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florenville et Izel
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 9209.2000000000 007 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Villers-devant-Orval - Limes - Gérouville - Sommethonne - Villers-la-Loue - Houdrigny - Virton »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Villers-devant-Orval - Limes - Gérouville - Sommethonne - Villers-la-Loue - Houdrigny - Virton
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		30 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Virton
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 9609.6000000000 004 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Houdrigny - Meix - Gérouville - Villers-devant-Orval - Florenville - Izel »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Houdrigny - Meix - Gérouville - Villers-devant-Orval - Florenville - Izel
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		55 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florenville et Izel
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 14414.400000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Gribômont - St-Médard - Straimont - Suxy - Chiny - Izel - Florenville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gribômont - St-Médard - Straimont - Suxy - Chiny - Izel - Florenville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		30 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florenville et Izel
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 13213.200000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Chiny - Suxy - Straimont - Martilly - Menugoutte - Harfontaine - Warmifontaine - Grapfontaine - Neufchâteau »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chiny - Suxy - Straimont - Martilly - Menugoutte - Harfontaine - Warmifontaine - Grapfontaine - Neufchâteau
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		56 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Neufchâteau
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 9209.2000000000 007 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Habay - Marbehan - Orsinaing - Rossignol - Termes - Bulles - Moyen - Izel - Florenville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Habay - Marbehan - Orsinaing - Rossignol - Termes - Bulles - Moyen - Izel - Florenville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		180 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florenville et Izel
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 12012.000000000 002 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Lahage - Bellefontaine - St-Vincent - Frénoi - Prouvy - Valansart - Izel - Florenville »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Lahage - Bellefontaine - St-Vincent - Frénoi - Prouvy - Valansart - Izel - Florenville
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		110 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Florenville et Izel
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8008.0000000000 009 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Buzenol - Fratin - Ste-Marie - Etalle - Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Buzenol - Fratin - Ste-Marie - Etalle - Habay
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		111 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6006.0000000000 009 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Chantemelle - Vance - Fouches - Hachy - Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Chantemelle - Vance - Fouches - Hachy - Habay
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		111 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6406.4000000000 005 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Rossignol - Orsinfaing - Harinsart - Villers/Semois - Mortinsart - Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Rossignol - Orsinfaing - Harinsart - Villers/Semois - Mortinsart - Habay
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		40 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 6806.8000000000 002 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Habay - Vance - Etalle - Ste-Marie - Fratin - Buzenol - Virton »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Habay - Vance - Etalle - Ste-Marie - Fratin - Buzenol - Virton
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		80 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Virton
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 13213.200000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Ebly - Fauvillers - Martelange - Attert - Habay »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Ebly - Fauvillers - Martelange - Attert - Habay
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		180 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires d'Habay
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 14414.400000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Louftémont - Béhème - Gennevaux - Narcimont - Wittimont - Marbai - Namoussart - Offaing - Neufchâteau »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Louftémont - Béhème - Gennevaux - Narcimont - Wittimont - Marbai - Namoussart - Offaing - Neufchâteau
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		66 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Neufchâteau
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8808.8000000000 011 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Nivelet - Lavau - Bernimont - Cousteumont - Neufchâteau »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Nivelet - Lavau - Bernimont - Cousteumont - Neufchâteau
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		44 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Neufchâteau
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8808.8000000000 011 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville

Liaison « Winville - Volaille - Witry - Traimont - Vaux-Lez-Chêne - Ebly - Maisoncelle - Bonbois - Mon Idée - Neufchâteau »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Winville - Volaille - Witry - Traimont - Vaux-Lez-Chêne - Ebly - Maisoncelle - Bonbois - Mon Idée - Neufchâteau
Hiérarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		66 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Neufchâteau
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 8008.0000000000 009 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Neufchâteau - Légglise - Bastogne »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Neufchâteau - Légglise - Bastogne
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		270 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Neufchâteau et Bastogne
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 18018 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Florenville
 Liaison « Florenville-Chiny-Rossignol-Virton »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Florenville-Chiny-Rossignol-Virton
Hierarchisation		Scolaire
Direction		Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		70 élèves (basé sur la fréquentation actuelle)
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte des pôles scolaires
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Pôles scolaires de Virton
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		/
Matériel roulant et capacité		Bus standard

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 14814.800000000 001 km	
Nombre de passages	Par an	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
Amplitude	En semaine	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	Un samedi	/	Pas de desserte le samedi
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	/	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	/	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		0%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour.
Vitesse commerciale		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires