



ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ DE LUXEMBOURG

Judi 24 novembre 2022
9h30 à 14h

1. Introduction

Ordre du jour

| | | | |
|-----------|---|------|-----|
| 1. | Introduction et rappel du rôle de l'OCBM | | |
| 2. | Evaluation de l'offre | | |
| 2.1. | Evaluation intermédiaire de la ligne express Liège - Marche (E20) : plan d'actions suite au bilan | Avis | 20' |
| 2.2. | Evaluation intermédiaire de la ligne Libramont - Bastogne (6): plan d'actions suite au bilan | Avis | 15' |
| 3. | Impact de la réforme des rythmes scolaires sur l'offre TEC du bassin | Info | 5' |
| 4. | Plan national de mobilité 2035 du Grand-Duché de Luxembourg | Info | 35' |
| 5. | Redéploiements | | |
| 5.1. | Etudes opérationnelles du redéploiement de la zone de Florenville | | |
| 5.1.1. | Scénario préférentiel suite à la participation citoyenne (Mobilli) et planning de mise en exploitation | Avis | 30' |
| 5.1.2. | TEC à la demande : évolution du service en 2023 | Info | 30' |
| 5.1.3. | Conformité aux ambitions régionales et adaptation du Plan régional de transport public (PRTP) | Avis | 10' |
| 5.2. | Redéploiement de la zone Semois – Libramont : diagnostic et lancement de l'étude tactique | Avis | 15' |
| 6. | Volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI) : bilan de l'introduction des dossiers | Info | 20' |
| 7. | Démarrage du processus d'identification des nouveaux bassins de mobilité | Info | 5' |
| 8. | Suivi des avis des précédents de l'OCBM | Info | 5' |
| 9. | Divers | | |
| 9.1. | Suggestions de points pour de prochaines sessions OCBM | Info | 5' |
| 9.2. | Candidats au rôle de président | Info | 5' |
| 9.3. | Evaluation de la séance | | |

Tour des participants

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- Président de l'OCBM Luxembourg
 - Alexandre PETIT (IDELUX)
- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité : Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction des routes du Luxembourg
 - Autorité Organisatrice du Transport : Martin DUFLOU (Expert-Directeur AOT), Mélissa FRANCOIS, Niels ANTOINE, Justine MARNEFFE (intervenants) et Florianne MOSSOUX (secrétariat OCBM)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Daniel DAVIN (Directeur exécutif f.f.)
 - Guillaume BORCY (responsable service études)

INVITES

- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Administrateurs/trices
 - Benoit VANDER PUTTEN (direction générale)
 - Simon COLLET (direction générale)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied
 - Navetteurs.be
 - CAWAB : Pierre Genty
- SNCB: Mourad BAOUICHE
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
 - Alain PIRON (Expert, Chef de projet bassin de mobilité)
- Forem: Sylvain LAMBINET

Rappel : le rôle de l'OCBM

Le rôle de l'Organe de consultation du bassin de mobilité est d'émettre des **recommandations (avis)** en vue de **faire évoluer l'offre de transport** en commun à l'échelle du bassin de mobilité.

Les avis de l'Organe interviennent à l'échelon **supracommunal**, à deux niveaux: tactique et opérationnel.

Rappel : le rôle de l'OCBM

Niveau tactique: à charge de l'**Autorité organisatrice du Transport (AOT)**

Pour le transport public, le niveau tactique consiste à définir les **LIAISONS** entre les pôles. Ces liaisons sont des **obligations de service public**.



Exemples de questions relevant du niveau tactique: définition du réseau cible, redéploiement du réseau, connexion de la commune au réseau structurant, mobipôles,... : l'OCBM émet des recommandations à ces sujets.

Rappel : le rôle de l'OCBM

Niveau opérationnel: à charge de l'Opérateur de Transport de Wallonie



Le TEC traduit les liaisons en **LIGNES** (avec itinéraires précis, arrêts, horaires).



Le TEC prend en charge les études opérationnelles, les scénarios opérationnels d'un redéploiement, établit le plan de transport (lignes, arrêts, itinéraires, horaires) et le met en œuvre. L'OCBM émet des recommandations à ces sujets.

2. Evaluations de l'offre

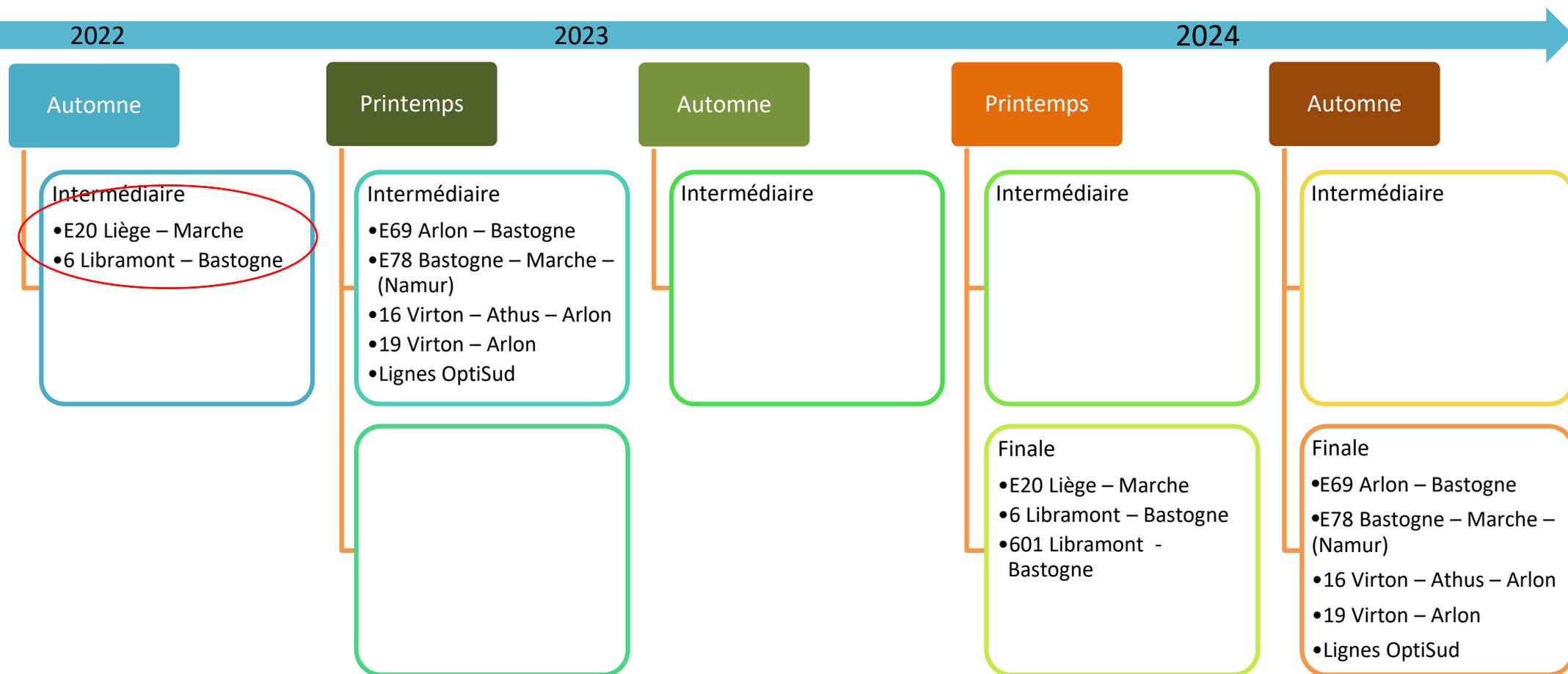
Evaluation intermédiaire de la ligne Liège - Marche (E20) : plan d'actions suite au bilan
Evaluation intermédiaire de la ligne Libramont - Bastogne (6): plan d'actions suite au bilan

2.1. Evaluation intermédiaire de la ligne express Liège - Marche (E20) : plan d'actions suite au bilan

AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

Planification concertée des évaluations



10/2020

Historique



LIÈGE ↔ MARCHÉ

Horaires valables du lundi au vendredi pendant les périodes scolaires et de congés scolaires.

| W04 | | Direction LIÈGE | | Horaires | | |
|------------------------------|-------|-----------------|-------|----------|-------|-------|
| ARRÊTS | | | | | | |
| MARCHE, BOULEVARD DU NOÛD | 06:53 | 06:53 | 07:50 | 16:00 | 16:50 | 17:50 |
| SOMME-LEUZE, ÉGLISE | 06:55 | 07:04 | 08:04 | 16:13 | 17:03 | 18:03 |
| MEAN, GROS CHÊNE | 06:59 | 07:09 | 08:09 | 16:16 | 17:06 | 18:06 |
| OCHAIN, CARREFOUR | 06:17 | 07:17 | 08:17 | 16:24 | 17:14 | 18:14 |
| RODRIEN, QUATRE BRAS | 06:26 | 07:21 | 08:26 | 16:32 | 17:22 | 18:22 |
| ROTHEUX-RIVIÈRE, CARREFOUR | 06:35 | 07:31 | 08:35 | 16:42 | 17:32 | 18:32 |
| SART-TILMAN, CHU - ESCALIERS | 06:45 | 07:41 | 08:45 | 16:52 | 17:42 | 18:42 |
| SART-TILMAN, AMPHITHÉÂTRES | 06:48 | 07:44 | 08:48 | 16:55 | 17:45 | 18:45 |
| LIÈGE, GARE DES GUILLEMINS | 07:00 | 07:55 | 08:00 | 09:00 | 17:07 | 18:57 |
| LIÈGE, OPÉRA | 07:08 | 08:04 | 08:08 | 09:08 | 17:15 | 19:05 |

| W04 | | Direction MARCHÉ | | Horaires | | |
|------------------------------|-------|------------------|-------|----------|-------|-------|
| ARRÊTS | | | | | | |
| LIÈGE, OPÉRA | 06:23 | 07:23 | 08:23 | 16:25 | 17:00 | 17:25 |
| LIÈGE, GARE DES GUILLEMINS | 06:31 | 07:31 | 08:31 | 16:33 | 17:08 | 17:33 |
| SART-TILMAN, AMPHITHÉÂTRES | 06:43 | 07:43 | 08:43 | 16:40 | 17:20 | 17:45 |
| SART-TILMAN, CHU - ESCALIERS | 06:44 | 07:44 | 08:44 | 16:48 | 17:28 | 17:48 |
| ROTHEUX-RIVIÈRE, CARREFOUR | 06:55 | 07:55 | 08:55 | 16:58 | 17:38 | 17:58 |
| RODRIEN, QUATRE BRAS | 07:04 | 08:04 | 09:04 | 17:08 | 17:43 | 18:08 |
| OCHAIN, CARREFOUR | 07:14 | 08:14 | 09:14 | 17:16 | 17:43 | 18:16 |
| MEAN, GROS CHÊNE | 07:23 | 08:23 | 09:23 | 17:24 | 18:04 | 18:14 |
| SOMME-LEUZE, ÉGLISE | 07:26 | 08:26 | 09:26 | 17:27 | 18:27 | 19:17 |
| MARCHÉ, PLACE DE L'ÉTRANG | 07:38 | 08:38 | 09:38 | 17:40 | 18:40 | 19:30 |

WEL Réservez votre place via l'app WEL Plus d'infos sur infootec.be

BY TEC

04/2019

E20

LE WEL 04 DEVIENT
L'EXPRESS
E20 LIÈGE - MARCHÉ

+ DE FRÉQUENCE
TARIFICATION HORIZON +
& SANS RÉSERVATION

TEC

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE E20
Liège - Marche



13 parcours/sens en semaine (6h – 18h)



Depuis septembre 2021 :

Offre complète entre Liège-Guillemins, Marche et la gare de Marloie avec une desserte du Sart Tilman (Campus et CHU) et de la Caserne de Marche en semaine et le samedi:

- **Semaine : 14 Voy. A/R – 1 Voy./h**
- **Samedi : 7 Voy. A/R – 1 Voy./2h.**

FREQUENTATION

Les analyses de fréquentation ont été réalisées avec :

- **Outil BO : A partir du 2 mai 2022 (validations post-COVID) jusqu'au 26 septembre 2022**

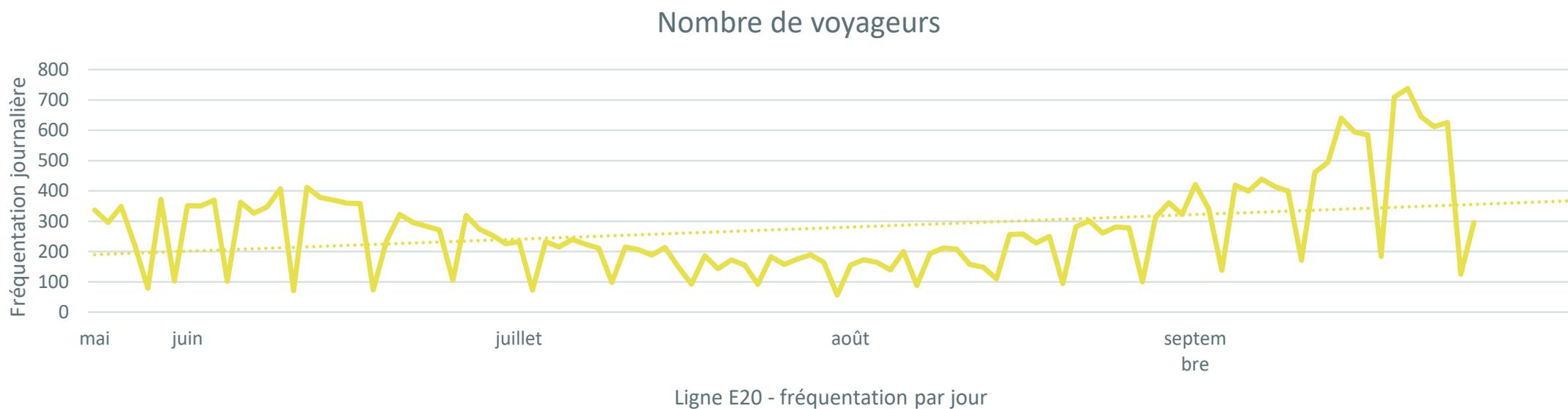
Analyse des voyages

| Septembre 2022 | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------|
| Voy. | Départ | Direction | Lu 19/09 | Ma 20/09 | Me 21/09 | Je 22/09 | Ve 23/09 | Moyenne |
| 1 | 05h22 | Retour | 6 | 8 | 6 | 9 | 11 | 8 |
| 2 | 06h15 | Aller | 1 | | | | | 0 |
| 3 | 06h22 | Retour | 64 | 76 | 80 | 84 | 79 | 77 |
| 4 | 07h15 | Aller | 19 | 26 | 27 | 27 | 19 | 24 |
| 5 | 07h22 | Retour | 50 | 54 | 37 | 37 | 43 | 44 |
| 6 | 08h15 | Aller | 11 | 14 | 19 | 15 | 12 | 14 |
| 7 | 08h22 | Retour | 33 | 41 | 13 | | 2 | 18 |
| 8 | 09h15 | Aller | 3 | 6 | 5 | 6 | 9 | 6 |
| 9 | 09h22 | Retour | 12 | 9 | 7 | 14 | 26 | 14 |
| 10 | 10h15 | Aller | 10 | 12 | 1 | | 13 | 7 |
| 11 | 10h22 | Retour | 9 | 16 | 18 | 21 | 7 | 14 |
| 12 | 11h15 | Aller | 17 | 12 | 20 | 5 | 11 | 13 |
| 13 | 11h22 | Retour | 27 | 17 | 25 | 22 | 26 | 23 |
| 14 | 12h15 | Aller | 14 | 16 | 33 | 18 | 22 | 21 |
| 15 | 12h22 | Retour | 18 | 42 | 37 | 18 | 36 | 30 |
| 16 | 13h15 | Aller | 29 | 24 | 38 | 29 | 41 | 32 |
| 17 | 13h22 | Retour | 13 | 13 | 38 | 14 | 1 | 16 |
| 18 | 14h15 | Aller | 19 | 13 | 19 | 16 | 25 | 18 |
| 19 | 14h22 | Retour | 38 | 22 | 9 | 16 | 40 | 25 |
| 20 | 15h15 | Aller | 29 | 52 | 26 | 17 | 3 | 25 |
| 21 | 15h22 | Retour | 38 | 27 | 40 | 25 | 39 | 34 |
| 22 | 16h15 | Aller | 78 | 61 | 32 | 70 | 69 | 62 |
| 23 | 16h22 | Retour | 30 | 36 | 16 | 39 | 41 | 32 |
| 24 | 17h15 | Aller | 68 | 63 | 33 | 57 | 60 | 56 |
| 25 | 17h22 | Retour | 12 | 24 | 16 | | 1 | 11 |
| 26 | 18h15 | Aller | 30 | 30 | 29 | 36 | 34 | 32 |
| 27 | 18h22 | Retour | 22 | 8 | 8 | 17 | 15 | 14 |
| 28 | 19h15 | Aller | 9 | 16 | 12 | | | 7 |
| Total validations par jour | | | 709 | 738 | 644 | 612 | 685 | |

Entre 7 et 77
voyageurs par
trajet (en moyenne
24)

*Fréquentation pour la semaine
du 19 au 23 septembre 2022 -
Sur base des validations
(source: BO)*

Evolution de la fréquentation



Source : Validations par jour - BO

Analyse des données de fréquentation

- Validations en hausse depuis la reprise de la perception à bord des bus.
- Parcours les plus utilisés :
 - Voy 3 : Marloie 6h22 – Liège 7h47 **SURCHARGE AVEREE**
 - Voy 22 : Liège 16h15 – Marloie 17h37 **SURCHARGE**
 - Voy 24 : Liège 17h15 – Marloie 18h37 **AVEREE**
- Parcours les moins utilisés : Samedi

Analyse des arrêts (Scolarité)

| <u>ALLER (vers Marloie)</u> | |
|----------------------------------|-------------|
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 918 |
| LIEGE Monument Gramme | 207 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 202 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 114 |
| BONCELLES Carrefour | 30 |
| ROTUEUX-RIMIERE Carrefour | 3 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux | 1 |
| TINLOT Carrefour | 11 |
| OCHAIN Carrefour | 13 |
| MEAN Vieux logis | 14 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 29 |
| MARCHE Carmel | 2 |
| MARCHE Place de l'Etang | 15 |
| MARCHE Rue du Parc Industriel | 2 |
| Délocalisé | 30 |
| TOTAL | 1591 |
| <u>RETOUR (vers Liège)</u> | |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 90 |
| MARCHE Rue du Parc Industriel | 13 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 269 |
| MARCHE Carmel | 129 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 45 |
| MEAN Vieux Logis | 74 |
| OCHAIN Carrefour | 201 |
| TINLOT Carrefour | 177 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux | 409 |
| ROTUEUX-RIMIERE Carrefour | 7 |
| BONCELLES Carrefour | 22 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 14 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 288 |
| LIEGE Monument Gramme | 38 |
| Délocalisé | 21 |
| TOTAL | 1797 |

| <u>Arrêts (tous sens confondus)</u> | |
|-------------------------------------|-------------|
| BONCELLES Carrefour | 52 |
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 918 |
| LIEGE Monument Gramme | 245 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 269 |
| MARCHE Carmel | 131 |
| MARCHE Place de l'Etang | 15 |
| MARCHE Rue du Parc Industriel | 15 |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 90 |
| MEAN Vieux logis | 14 |
| MEAN Vieux Logis | 74 |
| OCHAIN Carrefour | 214 |
| ROTUEUX-RIMIERE Carrefour | 10 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux | 410 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 490 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 128 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 74 |
| TINLOT Carrefour | 188 |
| Délocalisé | 51 |
| TOTAL | 3388 |

TOP 5 DES ARRÊTS LES PLUS FREQUENTES (tous sens confondus) :

1. LIEGE Gare des Guillemins
2. SART-TILMAN Amphithéâtres
3. SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux
4. MARCHE Boulevard du Nord
5. LIEGE Monument Gramme

Fréquentation pour la semaine du 19 au 23 septembre 2022 - Sur base des validations (source: BO)

Analyse des arrêts (Vacances)

| <u>ALLER (vers Marloie)</u> | |
|----------------------------------|------------|
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 210 |
| LIEGE Monument Gramme | 86 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 18 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 73 |
| BONCELLES Carrefour | 22 |
| ROTHEUX-RIMIERE Carrefour | 13 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraigneux | 17 |
| TINLOT Carrefour | 14 |
| OCHAIN Carrefour | 19 |
| MEAN Vieux logis | 10 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 11 |
| MARCHE Carmel | 1 |
| MARCHE Place de l'Etang | 11 |
| Délocalisé | 24 |
| <u>RETOUR (vers Liège)</u> | |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 36 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 109 |
| MARCHE Carmel | 91 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 24 |
| MEAN Vieux logis | 19 |
| OCHAIN Carrefour | 45 |
| TINLOT Carrefour | 32 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraigneux | 59 |
| ROTHEUX-RIMIERE Carrefour | 69 |
| BONCELLES Carrefour | 15 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 26 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 46 |
| LIEGE Monument Gramme | 3 |
| Délocalisé | 7 |
| TOTAL | 581 |

| <u>Arrêts (tous sens confondus)</u> | |
|-------------------------------------|-------------|
| BONCELLES Carrefour | 37 |
| Délocalisé | 31 |
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 210 |
| LIEGE Monument Gramme | 89 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 109 |
| MARCHE Carmel | 92 |
| MARCHE Place de l'Etang | 11 |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 36 |
| MEAN Vieux logis | 29 |
| OCHAIN Carrefour | 64 |
| ROTHEUX-RIMIERE Carrefour | 82 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraigneux | 76 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 64 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 99 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 35 |
| TINLOT Carrefour | 46 |
| TOTAL | 1110 |

TOP 5 DES ARRÊTS LES PLUS FREQUENTES

(tous sens confondus) :

1. LIEGE Gare des Guillemins
2. MARCHE Boulevard du Nord
3. SART-TILMAN CHU- Escaliers
4. MARCHE Carmel
5. LIEGE Monument Gramme

Fréquentation pour la semaine du 4 au 8 juillet 2022 - Sur base des validations (source: BO)

Analyse des arrêts (samedi)

| <u>ALLER (vers Marloie)</u> | |
|----------------------------------|-----------|
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 39 |
| LIEGE Monument Gramme | 3 |
| BONCELLES Carrefour | 1 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 6 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 2 |
| TINLOT Carrefour | 1 |
| OCHAIN Carrefour | 1 |
| MEAN Vieux logis | 1 |
| MARCHE Place de l'Etang | 2 |
| TOTAL | 56 |
| <u>RETOUR (vers Liège)</u> | |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 8 |
| MARCHE Carmel | 1 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 7 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 2 |
| OCHAIN Carrefour | 4 |
| TINLOT Carrefour | 5 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux | 4 |
| ROTHEUX-RIMIERE Carrefour | 8 |
| BONCELLES Carrefour | 1 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 4 |
| Délocalisé | 2 |
| TOTAL | 46 |

| <u>Arrêts (tous sens confondus)</u> | |
|-------------------------------------|------------|
| BONCELLES Carrefour | 2 |
| Délocalisé | 2 |
| LIEGE Gare des Guillemins Quai D | 39 |
| LIEGE Monument Gramme | 3 |
| MARCHE Boulevard du Nord | 7 |
| MARCHE Carmel | 1 |
| MARCHE Place de l'Etang | 2 |
| MARLOIE Gare - Quai 2 | 8 |
| MEAN Vieux logis | 1 |
| OCHAIN Carrefour | 5 |
| ROTHEUX-RIMIERE Carrefour | 8 |
| SAINT-SEVERIN Petit-Fraineux | 4 |
| SART-TILMAN Amphithéâtres | 10 |
| SART-TILMAN C.H.U. - Escaliers | 2 |
| SOMME-LEUZE Eglise | 2 |
| TINLOT Carrefour | 6 |
| TOTAL | 102 |

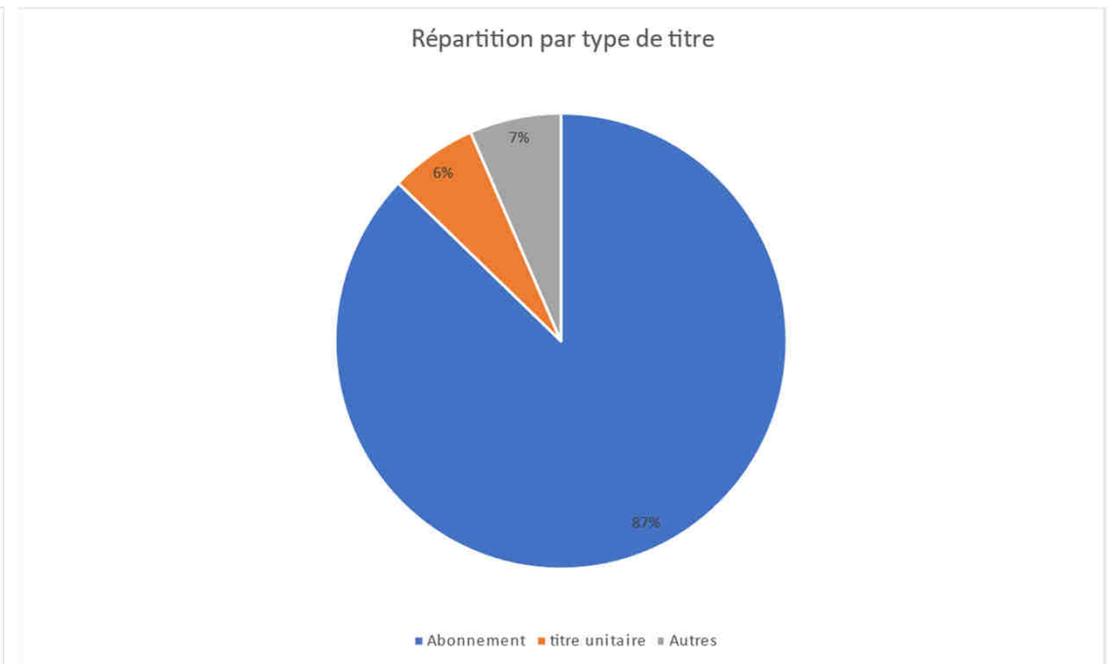
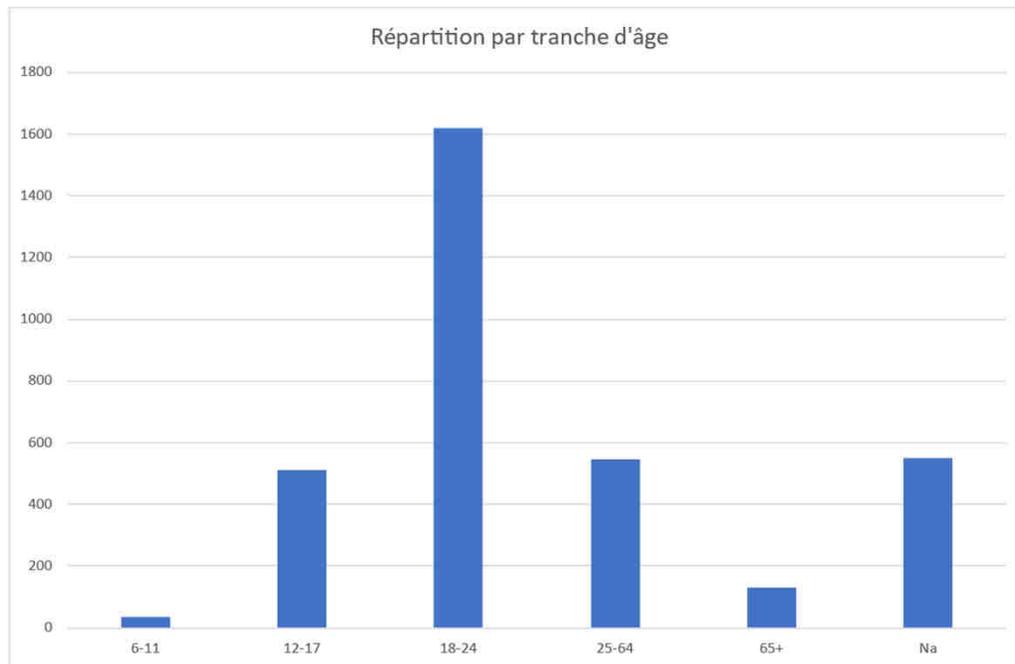
TOP 5 DES ARRÊTS LES PLUS

FREQUENTES (tous sens confondus) :

1. LIEGE Gare des Guillemins
2. SART-TILMAN Amphithéâtres
3. MARLOIE Gare
4. ROTHEUX-RIMIERE Carrefour
5. MARCHE Boulevard du Nord

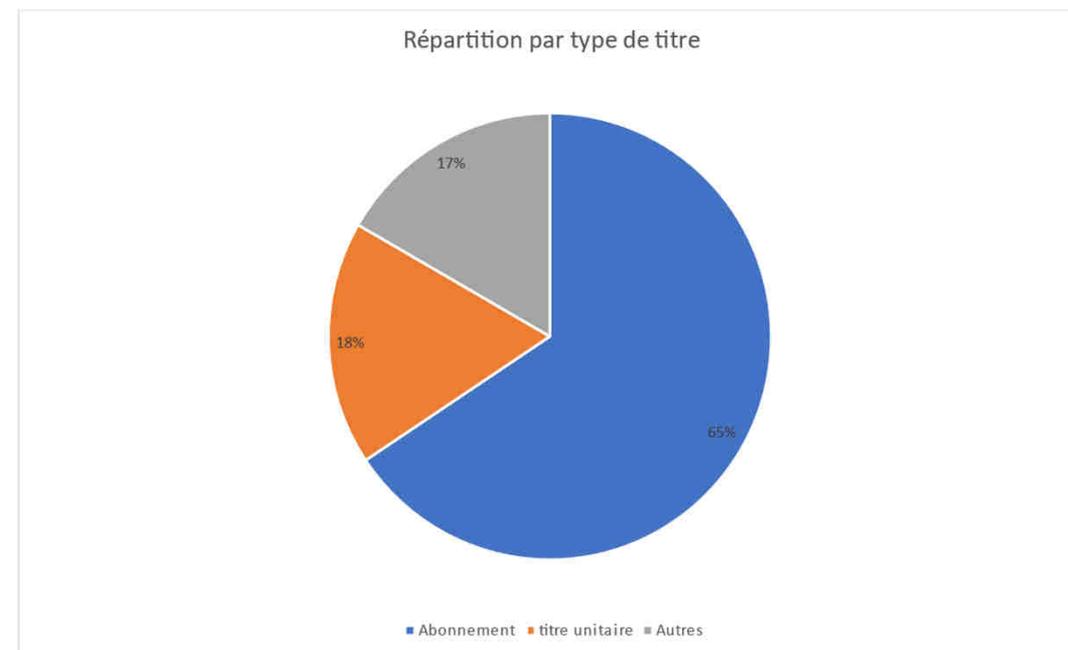
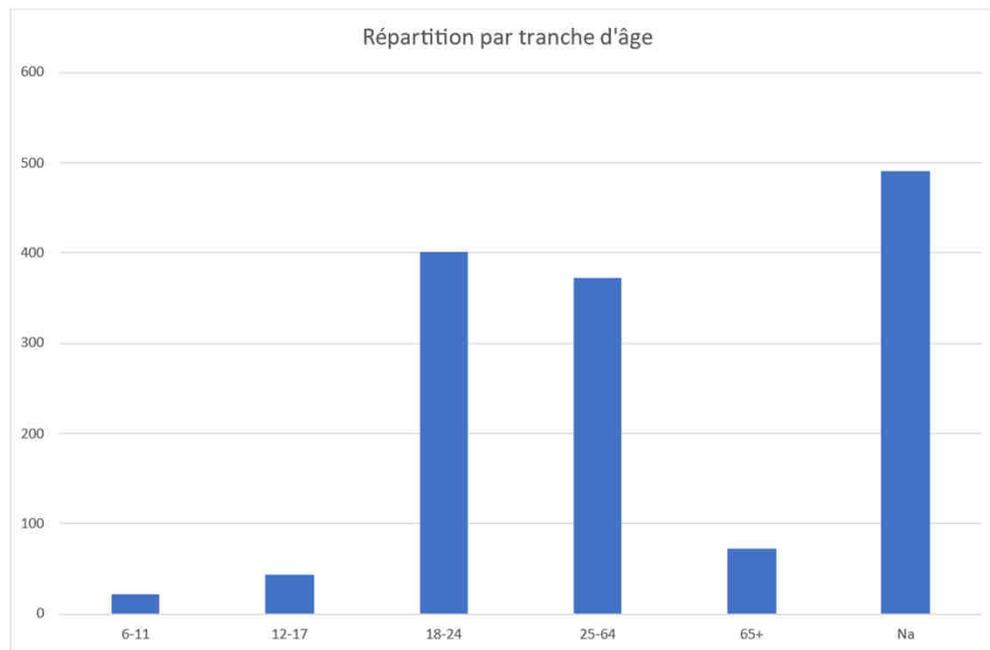
Fréquentation pour le 4 juin 2022 - Sur base des validations (source: BO)

Analyse des voyageurs (Scolarité)



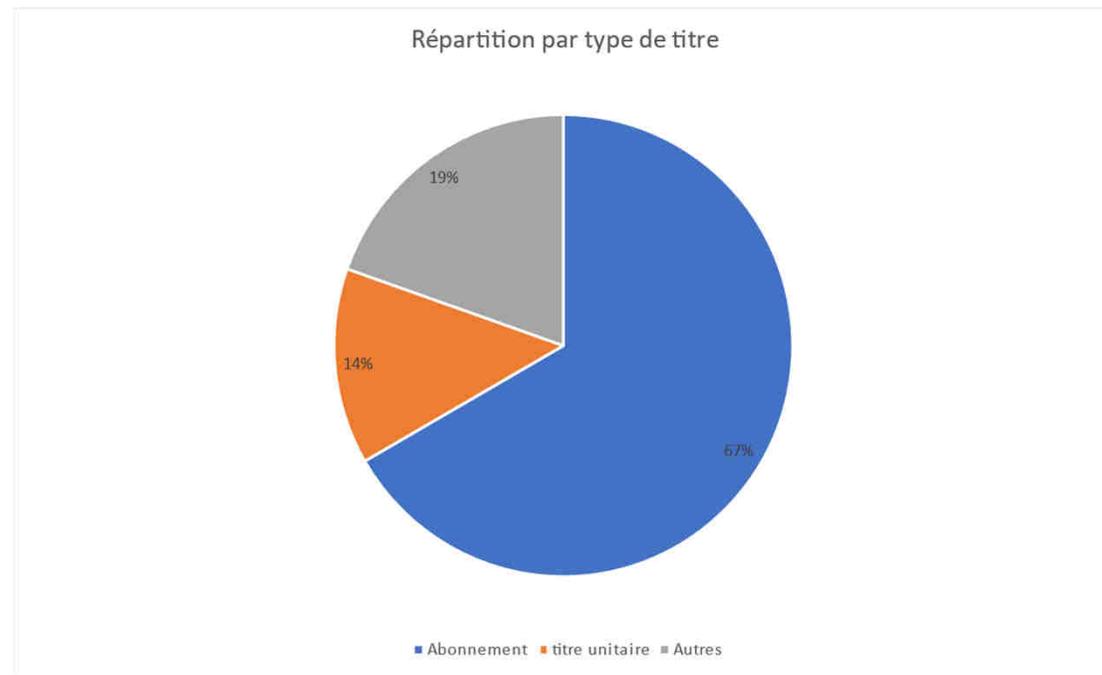
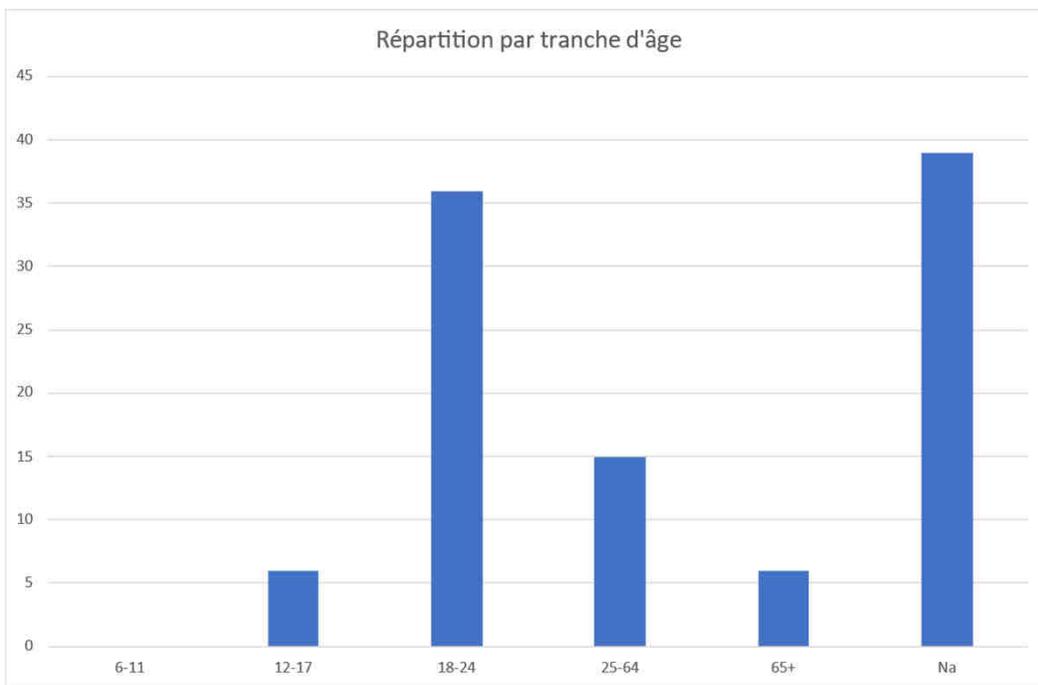
Données pour la semaine du 19 au 23 septembre 2022, sur base des validations (source : BO)

Analyse des voyageurs (Vacances)



Données pour la semaine du 22 au 26 août 2022, sur base des validations (source : BO)

Analyse des voyageurs (Samedi)



Données du 4 juin 2022, sur base des validations (source : BO)

Analyse des correspondances

Sur 3.388 voyageurs comptabilisés, 16% proviennent d'autres lignes :

- L48 Opéra – Guillemins – Sart-Tilman Université – CHU**
- L1 Coronmeuse – Opéra – Guillemins**
- L4 Coronmeuse – Bavière – Médiacité – Guillemins**
- L3 Rép. Française – Tilleur – Jemeppe – Flémalle (Trixhes)**
- E20 Liège – Marche – Marloie (A/R dans les 150 minutes)**

Analyse des correspondances

Les correspondances les plus fréquentes s'effectuent à :

- **Liège, Gare des Guillemins**
- **Liège, Monument Gramme**
- **Marche, Boulevard du Nord**
- **Sart-Tilman, Amphithéâtres**
- **Sart-Tilman, CHU-Escaliers**

*Données pour la semaine du 19 au 23 septembre 2022, sur base des validations (source : BO)
Chiffres fournis hors correspondances éventuelles avec la SNCB*

Correspondances en gares

| Liège - Marche - Marloie | | | | | | | | | | | | | E20 | |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|
| Départs de Liège | | | | | | | | | | | | | DU LUNDI AU VENDREDI - JOURS SCOLAIRES | |
| N° de voyage | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 |
| <i>Corresp. trains de Bruxelles</i> | | 7.02 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 11.00 | 12.00 | 13.00 | 14.00 | 15.00 | 16.00 | 17.00 | 18.00 | 19.00 |
| Liège, Gare des Guillemins | 6.15 | 7.15 | 8.15 | 9.15 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 13.15 | 14.15 | 15.15 | 16.15 | 17.15 | 18.15 | 19.15 |
| Liège, Monument Gramme | 6.20 | 7.21 | 8.21 | 9.20 | 10.20 | 11.20 | 12.20 | 13.20 | 14.20 | 15.20 | 16.21 | 17.21 | 18.21 | 19.20 |
| Sart-Tilman, Amphithéâtres | 6.27 | 7.29 | 8.29 | 9.28 | 10.28 | 11.28 | 12.28 | 13.28 | 14.28 | 15.28 | 16.29 | 17.29 | 18.29 | 19.27 |
| Sart-Tilman, C.H.U. - Escaliers | 6.32 | 7.34 | 8.35 | 9.33 | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 13.33 | 14.33 | 15.33 | 16.34 | 17.34 | 18.34 | 19.32 |
| Bonnelles, Carrefour | 6.36 | 7.39 | 8.39 | 9.37 | 10.37 | 11.37 | 12.37 | 13.37 | 14.37 | 15.38 | 16.39 | 17.39 | 18.38 | 19.36 |
| Rotheux-Rivière, Carrefour | 6.41 | 7.44 | 8.44 | 9.42 | 10.42 | 11.42 | 12.42 | 13.42 | 14.42 | 15.43 | 16.44 | 17.44 | 18.43 | 19.41 |
| Saint-Séverin, Petit-Fraigneux | 6.50 | 7.53 | 8.53 | 9.51 | 10.51 | 11.51 | 12.51 | 13.51 | 14.51 | 15.52 | 16.53 | 17.53 | 18.52 | 19.50 |
| Tinlot, Carrefour | 6.56 | 7.59 | 8.59 | 9.57 | 10.57 | 11.57 | 12.57 | 13.57 | 14.57 | 15.58 | 16.59 | 17.59 | 18.58 | 19.56 |
| Ochain, Carrefour | 7.03 | 8.06 | 9.06 | 10.04 | 11.04 | 12.04 | 13.04 | 14.04 | 15.04 | 16.05 | 17.06 | 18.06 | 19.05 | 20.03 |
| Méan, Vieux Logis | 7.10 | 8.13 | 9.13 | 10.11 | 11.11 | 12.11 | 13.11 | 14.11 | 15.11 | 16.12 | 17.13 | 18.13 | 19.12 | 20.10 |
| Somme-Leuze, Eglise | 7.14 | 8.17 | 9.17 | 10.15 | 11.15 | 12.15 | 13.15 | 14.15 | 15.15 | 16.16 | 17.17 | 18.17 | 19.16 | 20.14 |
| Marche, Carmel | 7.24 | 8.28 | 9.27 | 10.25 | 11.25 | 12.25 | 13.25 | 14.25 | 15.25 | 16.26 | 17.27 | 18.27 | 19.26 | 20.24 |
| Marche, Place de l'Etang | 7.26 | 8.30 | 9.29 | 10.27 | 11.27 | 12.27 | 13.27 | 14.27 | 15.27 | 16.28 | 17.29 | 18.29 | 19.28 | 20.26 |
| Marloie, Gare | 7.34 | 8.38 | 9.37 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 13.35 | 14.35 | 15.35 | 16.36 | 17.37 | 18.37 | 19.36 | 20.34 |
| <i>Corresp. trains vers Namur/Bruxelles</i> | 7.43 | 8.43 | 9.44 | 10.43 | 11.44 | 12.43 | 13.44 | 14.43 | 15.43 | 16.44 | 17.45 | 18.44 | 19.44 | 20.43 |

| Départs de Marloie | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| N° de voyage | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 27 |
| <i>Corresp. trains de Namur/Bruxelles</i> | 6.17 | 7.15 | 8.18 | 9.17 | 10.18 | 11.18 | 12.18 | 13.17 | 14.19 | 15.16 | 16.16 | 17.18 | 18.19 | |
| Marloie, Gare | 5.22 | 6.22 | 7.22 | 8.22 | 9.22 | 10.22 | 11.22 | 12.22 | 13.22 | 14.22 | 15.22 | 16.22 | 17.22 | 18.22 |
| Marche, Boulevard du Nord | 5.30 | 6.30 | 7.30 | 8.30 | 9.30 | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 13.30 | 14.30 | 15.30 | 16.30 | 17.30 | 18.30 |
| Marche, Carmel | 5.32 | 6.32 | 7.33 | 8.32 | 9.32 | 10.32 | 11.32 | 12.32 | 13.32 | 14.33 | 15.34 | 16.34 | 17.33 | 18.32 |
| Somme-Leuze, Eglise | 5.42 | 6.42 | 7.43 | 8.42 | 9.42 | 10.42 | 11.42 | 12.42 | 13.42 | 14.43 | 15.44 | 16.44 | 17.43 | 18.42 |
| Méan, Vieux Logis | 5.47 | 6.47 | 7.48 | 8.47 | 9.47 | 10.47 | 11.47 | 12.47 | 13.47 | 14.48 | 15.49 | 16.49 | 17.48 | 18.47 |
| Ochain, Carrefour | 5.53 | 6.53 | 7.54 | 8.53 | 9.53 | 10.53 | 11.53 | 12.53 | 13.53 | 14.54 | 15.55 | 16.55 | 17.54 | 18.53 |
| Tinlot, Carrefour | 6.01 | 7.01 | 8.02 | 9.01 | 10.01 | 11.01 | 12.01 | 13.01 | 14.01 | 15.02 | 16.03 | 17.03 | 18.02 | 19.01 |
| Saint-Séverin, Petit-Fraigneux | 6.07 | 7.07 | 8.08 | 9.07 | 10.07 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 | 15.08 | 16.09 | 17.09 | 18.08 | 19.07 |
| Rotheux-Rivière, Carrefour | 6.15 | 7.16 | 8.17 | 9.16 | 10.16 | 11.16 | 12.16 | 13.16 | 14.16 | 15.17 | 16.18 | 17.18 | 18.16 | 19.15 |
| Bonnelles, Carrefour | 6.20 | 7.21 | 8.22 | 9.21 | 10.21 | 11.21 | 12.21 | 13.21 | 14.21 | 15.22 | 16.23 | 17.28 | 18.21 | 19.20 |
| Sart-Tilman, C.H.U. - Escaliers | 6.24 | 7.26 | 8.27 | 9.25 | 10.25 | 11.25 | 12.25 | 13.25 | 14.25 | 15.26 | 16.28 | 17.28 | 18.25 | 19.24 |
| Sart-Tilman, Amphithéâtres | 6.28 | 7.31 | 8.32 | 9.29 | 10.29 | 11.29 | 12.29 | 13.29 | 14.29 | 15.30 | 16.33 | 17.33 | 18.29 | 19.28 |
| Liège, Monument Gramme | 6.34 | 7.37 | 8.38 | 9.35 | 10.35 | 11.35 | 12.35 | 13.35 | 14.35 | 15.36 | 16.39 | 17.39 | 18.35 | 19.34 |
| Liège, Gare des Guillemins | 6.40 | 7.47 | 8.45 | 9.42 | 10.42 | 11.42 | 12.42 | 13.42 | 14.42 | 15.46 | 16.49 | 17.49 | 18.41 | 19.40 |
| <i>Corresp. trains vers Bruxelles</i> | 7.01 | 8.02 | 9.01 | 10.01 | 11.01 | 12.01 | 13.01 | 14.01 | 15.01 | 16.01 | 17.01 | 18.01 | 19.01 | 20.01 |

Le départ des trains vers Namur se fait à h39

=> Entre 2' et 5' de temps de correspondance

L'arrivée des trains depuis Namur se fait à h21

=> 1' de temps de correspondance*

Enquête de Mobilité de l'ULiège

EXTRAIT DES RÉSULTATS
DE L'ENQUÊTE FÉDÉRALE
DE MOBILITÉ DE 2021

EVALUATION E20

Rappel taux de réponse à l'enquête:

Personnel = **1.544 répondants sur 5201 (un peu moins de 30%)**

étudiants **2.629 répondants sur 23486 (un peu plus de 11%)**

20 répondants déclarent se rendre sur les campus avec la ligne E20

➤ **16 étudiants et 4 employés**

➤ **5 en direction du centre-ville, 13 en direction du Sart Tilman Nord, 2 en direction du Sart Tilman sud**

Or, depuis Neuville, Neupré, Nandrin, et Tinlot :

- 392 déplacements vers le Sart-Tilman
- 139 déplacements vers le centre ville

| Origines/Destinations | CHU escalier | Sart-Tilman | | Total général |
|---|--------------|------------------|----------------------|---------------|
| | | Liege Guillemins | Quai C Amphithéâtres | |
| Clavier | | | 1 | 1 |
| Guillemins | | | | 1 |
| Marche-en-Famenne Boulevard du Nord | 1 | | 1 | 3 |
| Marloie Gare | 1 | | | 2 |
| Nandrin La Base ou SAINT-SEVERIN Petit-Fraigneux | | | | 1 |
| Neupré | | | | 1 |
| OCHAIN Carrefour | | | | 1 |
| Petit Fraigneux | | | | 2 |
| Rotheux Carrefour | | | 1 | 1 |
| Rue du Village Neuville ou route du condroz carrefour | | | | 1 |
| SAINTE-SEVERIN Petit-Fraigneux | 1 | | | 1 |
| Somme Leuze Eglise | | | | 1 |
| Tinlot carrefour | | | 2 | 4 |
| Total général | 3 | | 5 | 12 |

Plan d'actions E20

| | Actions | Communes concernées | Responsable | Date échéance |
|---------------------|---|-------------------------------|--------------|--------------------|
| Tactique | Augmentation de la fréquence pour atteindre un bus toutes les 30 min en heures de pointe | Toutes | AOT | OCBM Automne 2022 |
| | Renfort d'offre dominicale estudiantine vers Liège | Toutes | AOT | OCBM Automne 2022 |
| | Intégration du besoin des correspondances aux gares de Huy et/ou Ciney lors du redéploiement de la zone "Huy" | Clavier Tinlot Nandrin Neupré | AOT | 2026 |
| Evaluation finale | Evaluation de la pertinence de l'intermodalité vers Namur en gare de Marloie dans la cadre de l'évaluation finale | Toutes | AOT/OTW/SNCB | OCM Printemps 2024 |
| | Evaluation de la pertinence de l'intermodalité vers Arlon en gare de Marloie dans la cadre de l'évaluation finale | Toutes | AOT/OTW/SNCB | OCM Printemps 2024 |
| | Mesure de l'impact des abonnements '18-24 ans' à 12 euros dans les prochaines données de fréquentation dans le cadre de l'évaluation finale de l'offre | Toutes | OTW | OCM Printemps 2024 |
| Opérationnalisation | Mise en service de l'augmentation de la fréquence en heures de pointe | Toutes | OTW | 2023 |
| | Mise en service d'une offre dominicale vers Liège pour les étudiants | Toutes | OTW | 2023 |
| | Analyse de la possibilité d'ajouter un arrêt dans le zoning industriel Nord de Baillonville au regard des contraintes de vitesse commerciale et de traversée piétonne sécurisée | Somme-Leuze | OTW | 2023 |
| | Harmonisation du graphisme sur les plaques d'arrêts desservis par les lignes express | Toutes | OTW | En cours |

Plan d'actions E20 (suite)

| | Actions | Communes concernées | Responsable | Date échéance |
|---------------|---|---------------------|--------------------------------|---------------|
| Accessibilité | Aménagement des arrêts: abris, quais, bancs, information voyageurs | Toutes | OTW | En cours |
| | Aménagement de cheminements sécurisés de mobilité active vers les arrêts (stratégie mobipôles - PIMACI) | Toutes | Communes | 2024 |
| | Entretien des arrêts | Toutes | Communes | |
| | Installation d'abris vélos sécurisés aux arrêts | Toutes | GAL/communes (financement OTW) | |
| | Identification des quais à rendre accessibles aux PMR et aménagement de ceux-ci | Toutes | OTW | En cours |
| | Adaptation du matériel roulant aux PMR | Toutes | OTW | Réalisé |
| | Aménagement et sécurisation du parking à hauteur de l'arrêt Ochain Carrefour (dans le cadre de PIMACI) | Clavier | Commune/GAL (SPW MI) | |
| | Etude de la possibilité de développer des services de mobilité locale flexible pour couvrir les first et last miles autour de certains arrêts | Toutes | GAL | |

PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

L'Organe prend acte du premier bilan réalisé pour la ligne Express E20 et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans l'année qui vient, l'attractivité et l'accessibilité de l'offre sur cette ligne et contribuer ainsi davantage au transfert modal visé par cette offre récente structurante du territoire wallon.

Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales renforcées en heures de pointe et le dimanche (intégrées par l'AOT dans la fiche tactique mise à jour) et demande à l'Opérateur de Transport de Wallonie leur mise en œuvre.

Il recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de réaliser les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'équipements, d'infrastructures, de promotion et de commercialisation de la ligne E20.

L'Organe recommande également à l'ensemble des parties prenantes (Communes, GAL, SPW Routes, OTW) de prendre en main les actions identifiées dans le plan d'actions en termes d'accessibilité aux arrêts desservis, de leur confort et la sécurité.

2.2. Evaluation intermédiaire de la ligne Libramont - Bastogne (6): plan d'actions suite au bilan

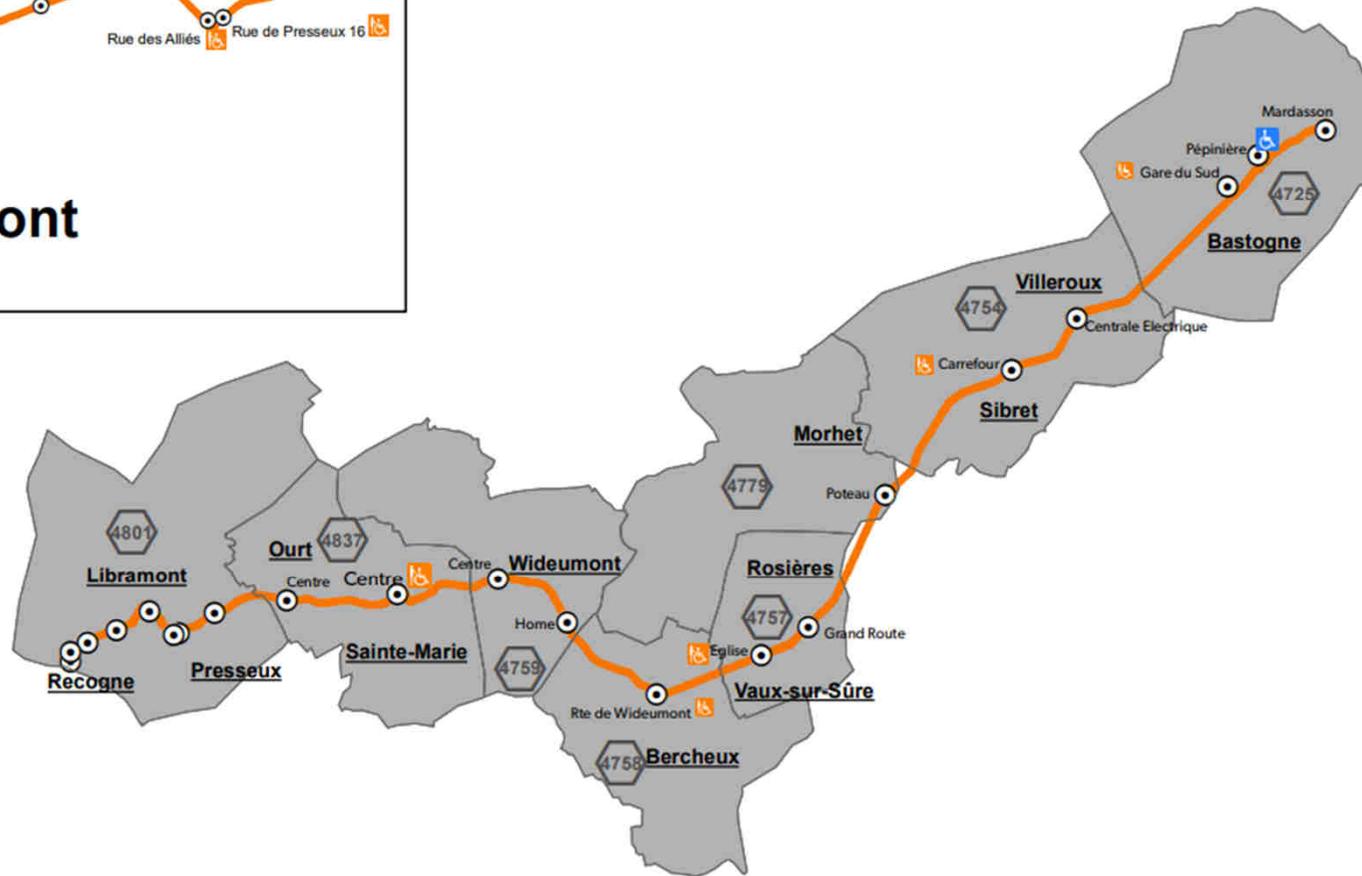
AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

Un peu d'histoire ...

- 1993 : les trains sont remplacés par des bus (l'exploitation reste du ressort de la SNCB)
- 2018 : la SNCB souhaite se désengager > réflexion sur le service à offrir à la population
- 2020 : mise en service des lignes
 - 6 (structurante)
 - 601 (scolaire)
- 2022 : évaluation de l'offre de la ligne 6

Ligne 6 : Carte



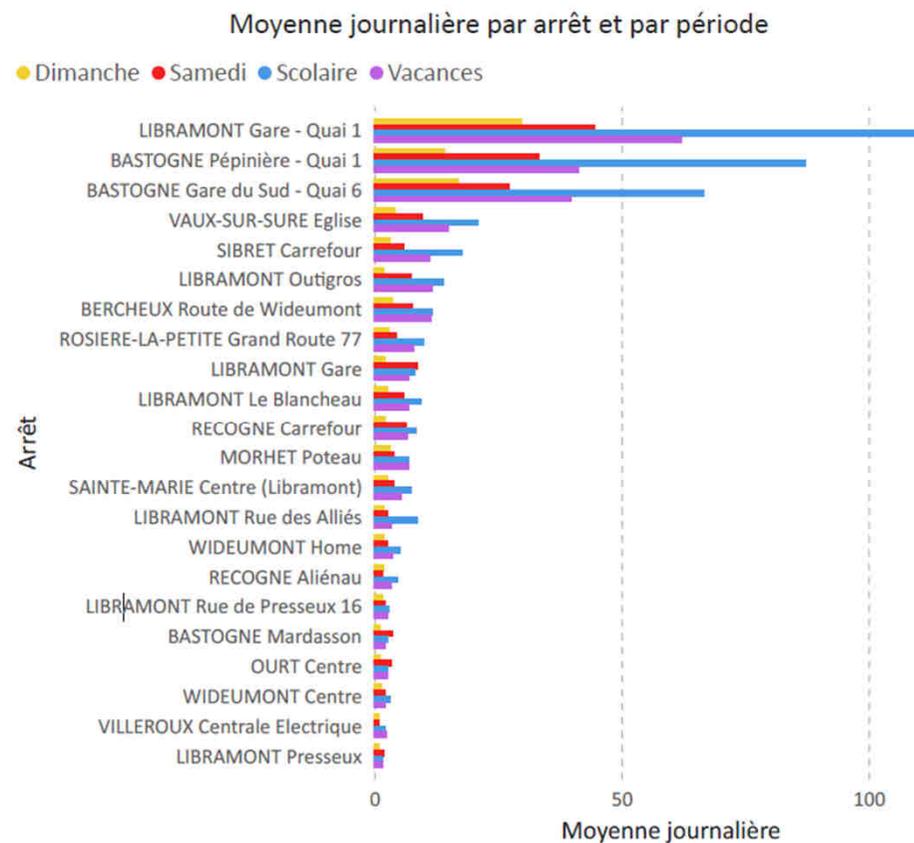
| Arrêt | Dimanche | Samedi | Scolaire | Vacances | Moyenn e globale |
|----------------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------------------|
| LIBRAMONT Gare - Quai 1 | 30 | 45 | 110 | 62 | 71 |
| BASTOGNE Pépinière - Quai 1 | 14 | 33 | 87 | 41 | 51 |
| BASTOGNE Gare du Sud - Quai 6 | 17 | 27 | 67 | 40 | 44 |
| VAUX-SUR-SURE Eglise | 4 | 10 | 21 | 15 | 15 |
| SIBRET Carrefour | 3 | 6 | 18 | 11 | 12 |
| LIBRAMONT Outigros | 2 | 7 | 14 | 12 | 11 |
| BERCHEUX Route de Wideumont | 4 | 8 | 12 | 11 | 10 |
| ROSIERE-LA-PETITE Grand Route 77 | 3 | 4 | 10 | 8 | 7 |
| LIBRAMONT Gare | 2 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| LIBRAMONT Le Blancheau | 3 | 6 | 9 | 7 | 7 |
| RECOGNE Carrefour | 2 | 7 | 9 | 7 | 7 |
| MORHET Poteau | 3 | 4 | 7 | 7 | 6 |
| SAINTE-MARIE Centre (Libramont) | 3 | 4 | 8 | 6 | 6 |
| LIBRAMONT Rue des Alliés | 2 | 3 | 9 | 3 | 5 |
| WIDEUMONT Home | 2 | 3 | 5 | 4 | 4 |
| RECOGNE Aliénau | 2 | 2 | 5 | 3 | 4 |
| LIBRAMONT Rue de Presseux 16 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| BASTOGNE Mardasson | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 |
| OURT Centre | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| WIDEUMONT Centre | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| VILLEROUX Centrale Electrique | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| LIBRAMONT Presseux | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Total | 92 | 182 | 409 | 253 | 270 |



!! *Fréquentation journalière moyenne en période Scolaire du 5/09/2022 au 23/09/2022: 477* !!

Fréquentation journalière moyenne

Du 01-06-22 au 19-09-22 Source: Bo



Indicateurs

Fiabilité

Source: Gestionnaire des services sous-traités Depuis le 1^{er} avril 2021

14 parcours supprimés
Taux de fiabilité : 99,99%

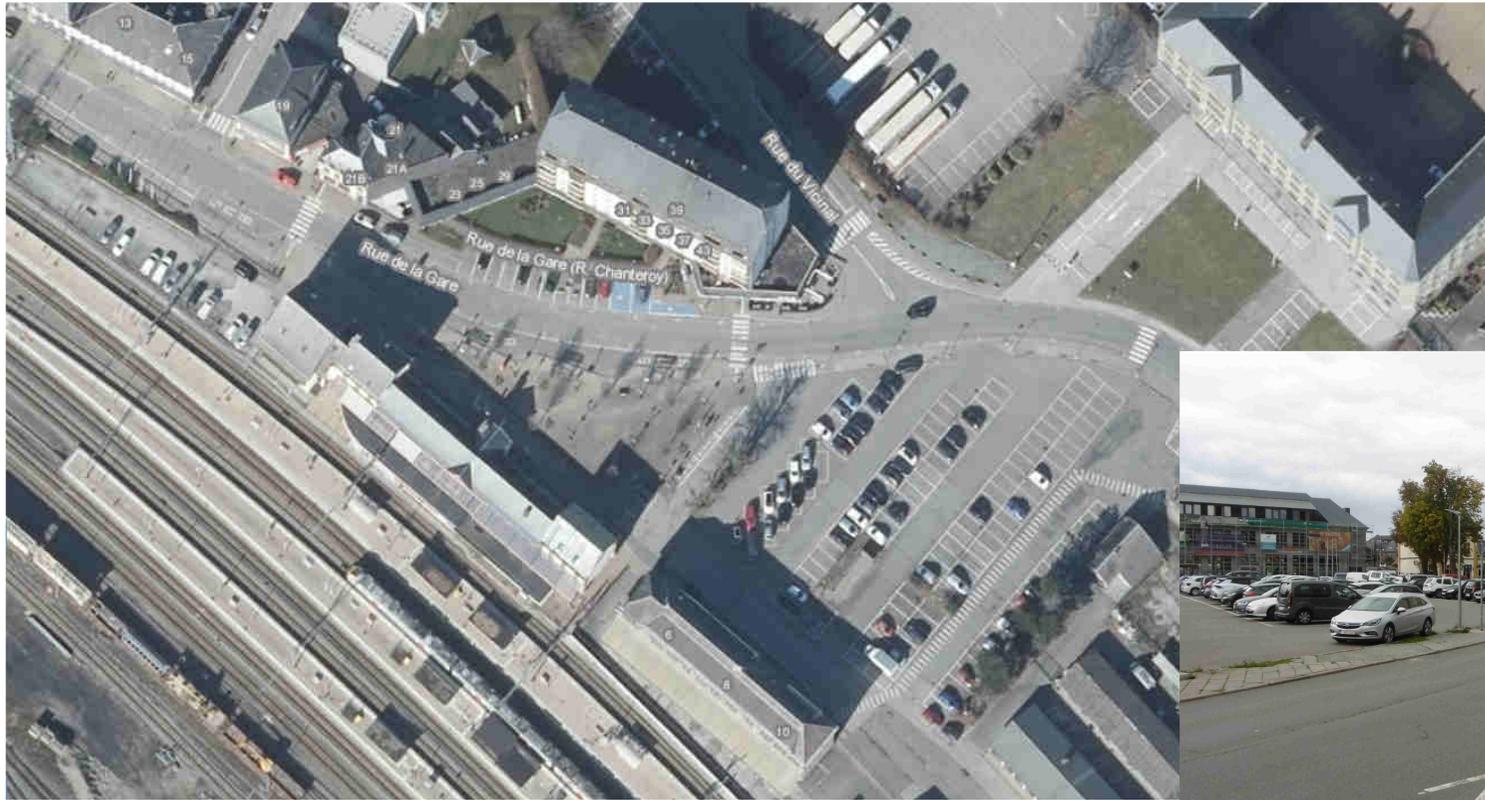
Ponctualité

Source: Bo Du 01-06-22 au 19-09-22

| | Avances supérieures à 2 minutes | Retards supérieurs à 5 minutes |
|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Au 2e arrêt | 24 parcours | 27 parcours |
| Taux de ponctualité | 99,13% | 99,02% |

Nombre de parcours total du 1^{er} juin au 19 septembre 2022 :
2766

Pôle d'échange de la gare de Libramont



Pôle d'échange de la gare de Libramont

- ✓ Zone d'embarquement bus devant la gare
- Zone de débarquement bus excentrée (traversée de voiries)
- ✓ Conditions d'attente favorables (salle d'attente SNCB ouverte de 5h à minuit avec vue sur quais TEC, bistro, point-presse, toilette payante, abris sur quais TEC et SNCB)
- ✓ Protocole d'attente des bus en cas de retard du train (10 min., 30 min. pour le dernier bus)
- ✓ Cheminements conforme, en première approche
- ✓ Plateau-élévateur PMR (réservation la veille, fonctionnement : 20 minutes)
- ✓ Information, signalétique adéquates, en première approche
- Système ARIBUS hors service

Un contexte globalement favorable à l'intermodalité BUS - TRAIN

Correspondances BUS - TRAINS

| Train | Relations | Correspondance BUS > TRAIN | Correspondance TRAIN > BUS |
|-----------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| IC | Arlon | 0 min. | 0 min. |
| L | Arlon | 25 min. | 24 min. |
| IC | Namur – Bruxelles | 12 min. | 10 min. |
| L | Marloie | 59 min. | 0 min. |
| L | Bertrix – Dinant | 13 min . | 13 min. |
| L | Bertrix – Athus | 1 min . | 0 min. |

Correspondances BUS - TRAINS

- **BUS > TRAINS** (4 contrôles aléatoires le 13/9)
 - 8h56 + 6 min.
 - 16h56 +15 min : retard important quasi systématique
- **TRAINS > BUS** (2 jours de contrôles : 28 et 29/9, période de travaux)
 - 12 / 28 trains à l'heure
 - 11 / 28 retard inférieur à 5 min.
 - 3 / 28 retard compris entre 5 et 10 min
 - 1 / 28 retard supérieur à 10 min.
 - 1 / 28 train annulé

Enjeux du territoire

- **Commune de Libramont:**

- Aménagement d'arrêt prévu à Libramont Gare (vers Recogne)
- Foire Libramont → 1 bus toutes les heures (week-end)

Si nous maintenons cette offre l'année prochaine, il faudra prévoir une meilleure information auprès de notre clientèle.

- **Commune de Vaux-sur-Sûre:**

- Demande d'arrêt supplémentaire au zoning artisanal à Villeroux

Travaux réalisés par le SPW sur la route N85 sans notre consultation, cet arrêt aurait pu être aménagé.

- Pôle Covoiturage à Villeroux (E25 Liège-Bastogne-Arlon)

Enjeux du territoire

- **Commune de Bastogne:**

- Nouveau zoning de Bastogne

- Installation de barrières pour le parking du Mardasson

- Encombrement des quais à Bastogne Pépinière – sous-capacité en période scolaire

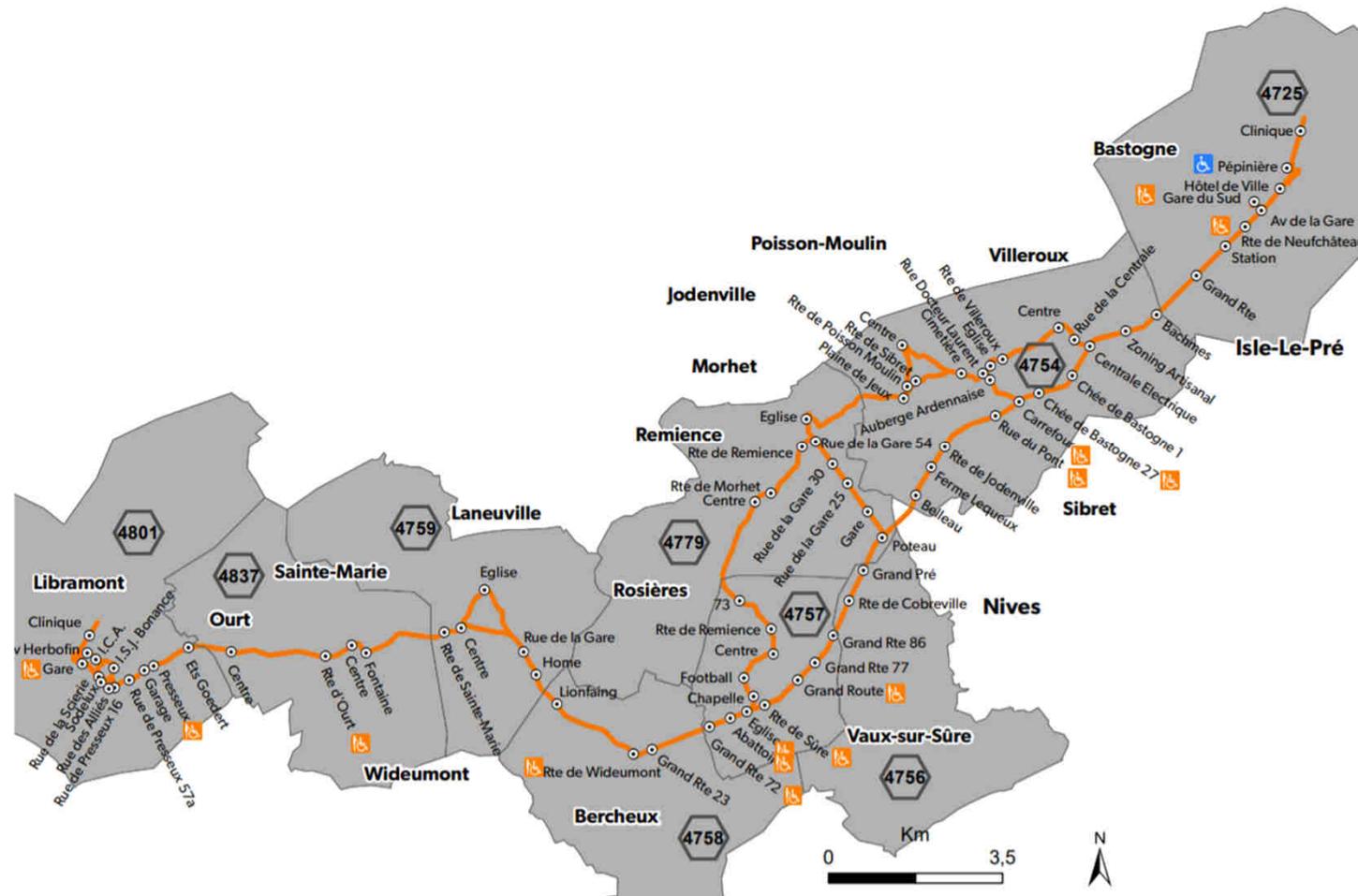
- ↳ Augmentation de l'offre (lignes Express, lignes RGTR)

- ↳ Perte de temps pour la traversée de Bastogne

- ➔ Idée d'une gare routière pour les lignes Express, RGTR et 6

- ➔ Création d'un mobipôle?

Ligne 601 : Carte



Modifications

| Date | Modifications réalisées | Description |
|----------|---|--|
| 11-10-21 | Inversion de l'articulé p.200 et 209 <-> p.202 et 211 + reminiutage | Surcharge et ponctualité |
| 01-04-22 | Suppression de l'arrêt LIBRAMONT HERS | Modification définitive suite à une longue déviation |
| 03-10-22 | Réorganisation de la répartition des arrêts entre 2 parcours de la ligne 601 et 1 parcours de la ligne 413 | Surcharge |

Plan d'actions

| | |
|---|---|
| <p>Ligne 6</p> <p>Correspondances</p> <p>Bus - Train</p> | COURT TERME |
| | Remise en service du système ARIBUS en gare de Libramont |
| | Renseigner l'heure de départ (H+09) et d'arrivée (H+50) des trains en relation avec Bertrix |
| | MOYEN TERME |
| | Retards de trains signalés sur la plate-forme embarquée |
| | Rapprochement de la zone de débarquement à la gare de Libramont |
| <p>Ligne 6</p> <p>Adhérence aux horaires</p> <p>Congestion dans la traversée de Bastogne</p> | COURT TERME |
| | Adaptation des horaires des services systématiquement en retard |
| | Investigations pour la réalisation d'un site propre bus Bastogne Nord - Sud |
| | MOYEN TERME |
| | Modification de l'itinéraire entre les arrêts "Pépinère" et "Bastogne Sud" |

Plan d'actions

| | |
|---|--|
| <p>Ligne 6 et 601</p> <p>Ajustement et valorisation de l'offre proposée</p> | INFRASTRUCTURES |
| | Accès au Bastogne War Museum : pose de caméras de détection |
| | Arrêt supplémentaire au zoning de Bastogne : investigations à réaliser |
| | Arrêt supplémentaire à Villeroux : investigations à réaliser |
| | MATERIEL ROULANT |
| | Capacité de transport de la ligne 601 à monitorer |
| | Renforcement de la capacité de la ligne 601 à évaluer |
| | PROMOTION |
| | Desserte de la Foire de Libramont (1 bus/heure) |
| | Desserte du Bastogne War Museum |
| <p>Ligne 6 et 601</p> <p>Correspondances Bus - Bus</p> | COURT TERME |
| | Analyse des flux d'usagers en correspondance entre les lignes 6 et 8 |
| | Analyse des flux d'usagers en correspondance à Bastogne Sud |
| | Eventuels ajustements des horaires |
| | MOYEN TERME |
| | Organisation de correspondances avec les lignes de bus au nord de Bastogne |
| | Déplacement de la gare des bus de la Pépinière |

PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

L'Organe prend acte du bilan réalisé pour les lignes 6 et 601 et émet un avis favorable sur le plan d'actions visant à améliorer, dans les dix-huit mois qui viennent, l'attractivité et la fiabilité de l'offre sur ces lignes.

L'Organe recommande à l'Opérateur de Transport de Wallonie de mettre en œuvre les actions identifiées dans ce plan en termes d'investigations complémentaires, d'adaptation de l'offre et de communication.

Il recommande également à l'ensemble des parties prenantes (AOT, SNCB) de prendre en main les actions identifiées dans ce plan qui les concernent.

3. Impact de la réforme des rythmes scolaires sur l'offre TEC du bassin

OTW

Point pour information de l'Organe

Réforme des rythmes scolaires



- Adaptation de l'offre TEC aux nouvelles périodes scolaires
- Peu de hautes écoles en province de Luxembourg
- Aucune demande d'adaptation suite aux vacances d'automne
- Organisation différée des examens en fonction des écoles

4. Plan national de mobilité 2035 du Grand-Duché de Luxembourg

*Gouvernement du Grand-Duché du Luxembourg
Point pour information de l'Organe*

PNM 2035

Plan national
de mobilité

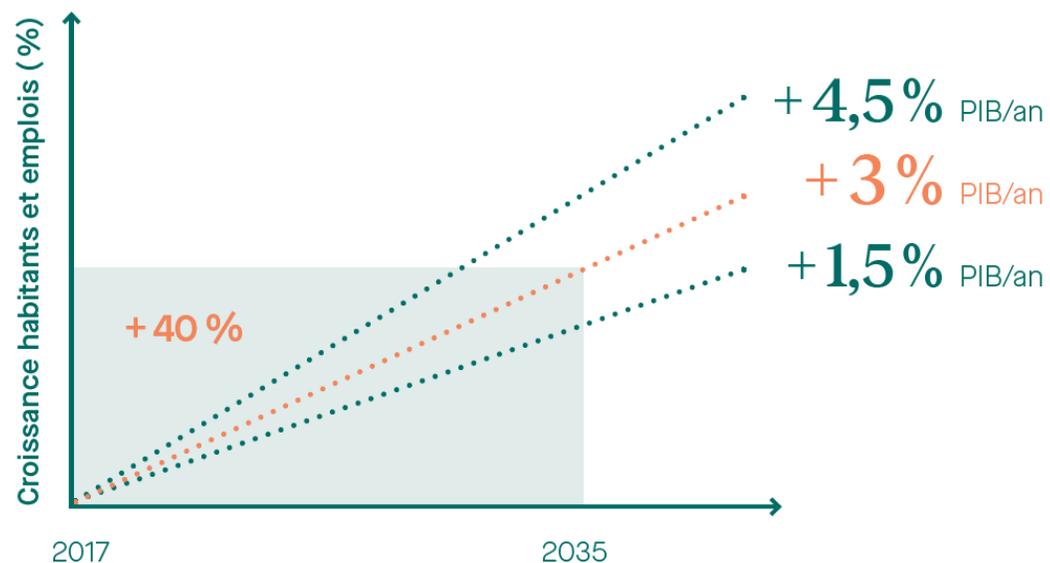
OCBM, Province de Luxembourg
23 novembre 2023

Christophe Reuter
1er Conseiller de Gouvernement, MMTP

Infrastruktur
effikass notzen



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics



- Scénario de croissance « moyen » du STATEC : + 40% en 2035, par rapport à 2017.*
- Si la croissance s'avérait plus forte, les solutions préconisées par le PNM 2035 devraient être implémentées quelques années plus tôt. Si elle s'avérait plus faible, elles devraient être en place quelques années plus tard.

*Projections macroéconomiques et démographiques de long terme, 2017

Comment les comportements de mobilité varient-ils ?

Trois agglomérations :

Ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine

Esch & Belval et Sud urbain

Nordstad

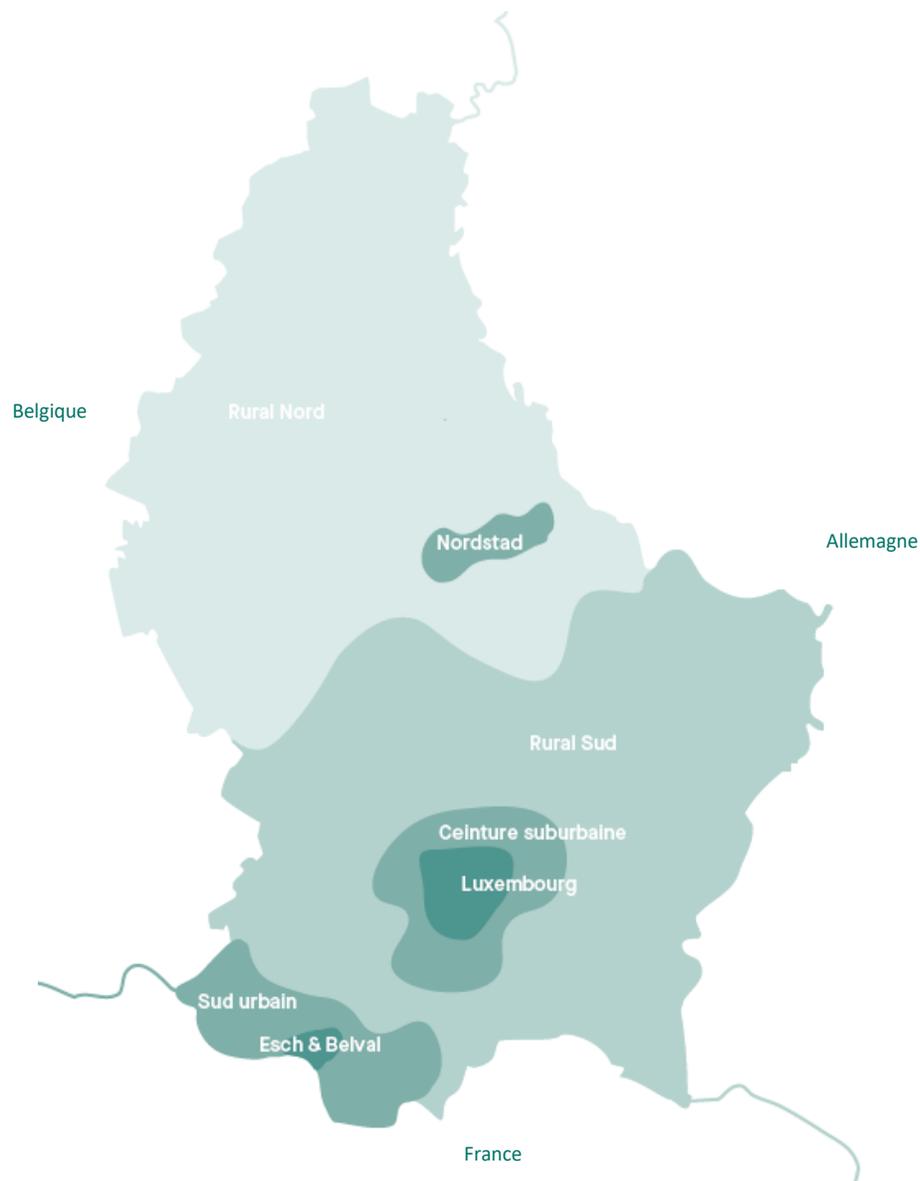
Deux régions rurales :

Rural Sud, orienté vers Luxembourg-ville

Rural Nord, orienté également vers la Nordstad

Trois régions transfrontalières :

en France, en Belgique et en Allemagne



Où les déplacements se concentrent-ils?

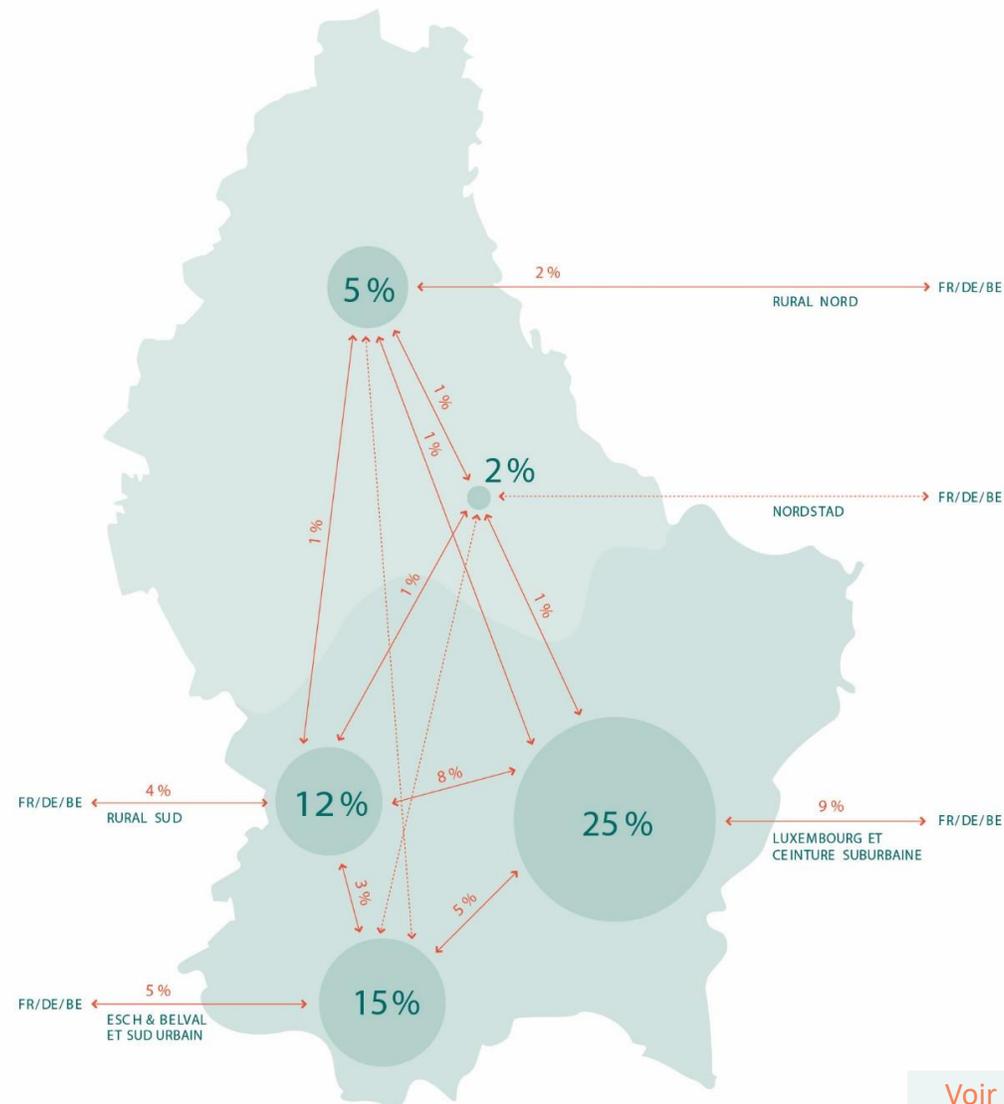
49% sont en relation avec la ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine

42% ne quittent pas l'une des trois agglomérations du pays

24% ne quittent pas le milieu rural

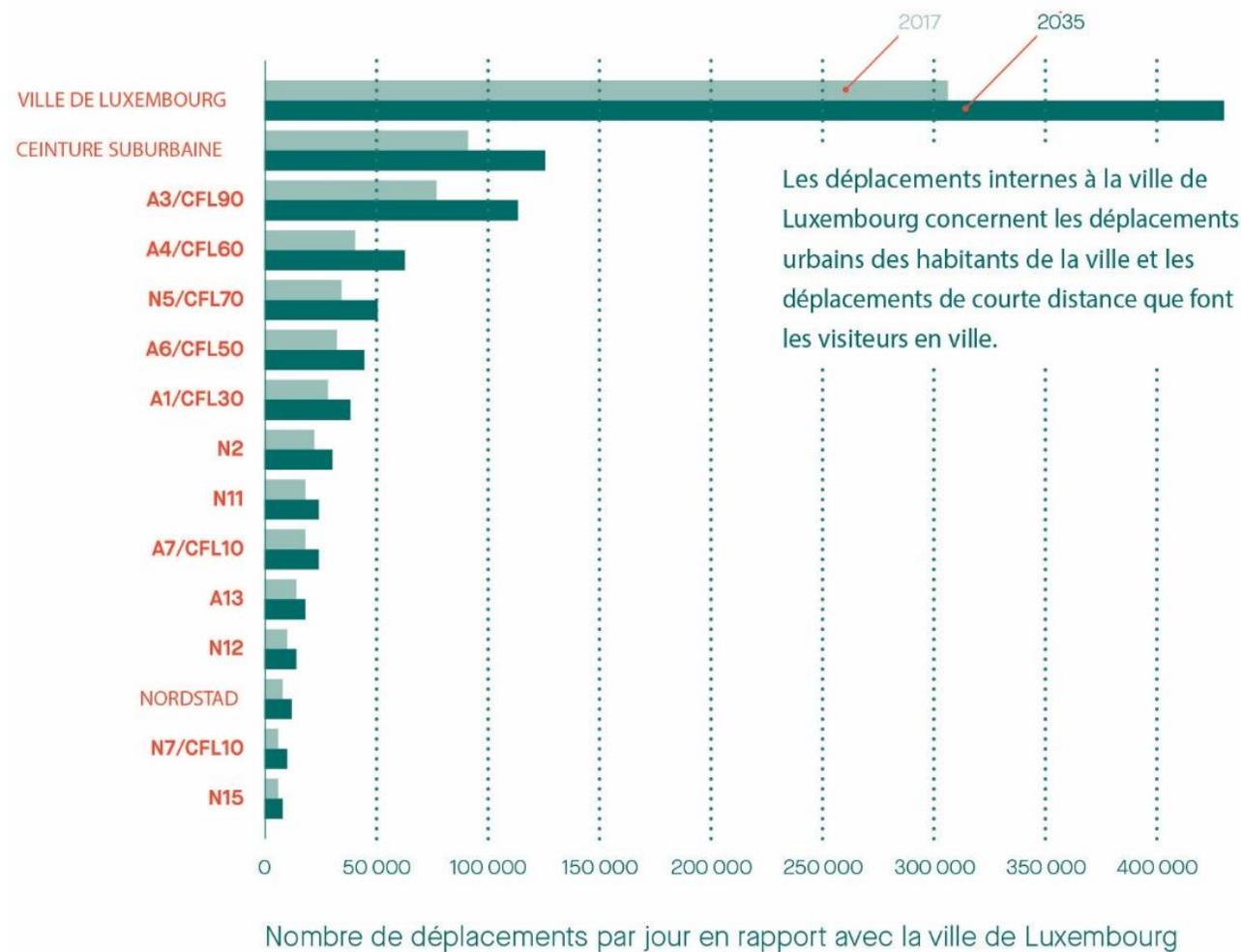
20% sont transfrontaliers

Contrairement à ceux indiqués sur la carte à droite, ces pourcentages ne sont pas cumulatifs : un déplacement transfrontalier peut être en relation avec la Ceinture suburbaine, etc.



Quels sont les 3 principaux défis pour 2035?

1. Organiser les flux en rapport avec la ville de Luxembourg.
2. Évoluer vers une mobilité urbaine dans les trois agglomérations.
3. Appréhender le milieu rural de façon différenciée.



Quelles sont les opportunités pour 2035?



Succès de toute offre de transport de qualité



Popularité du vélo



Capacité des transports en commun



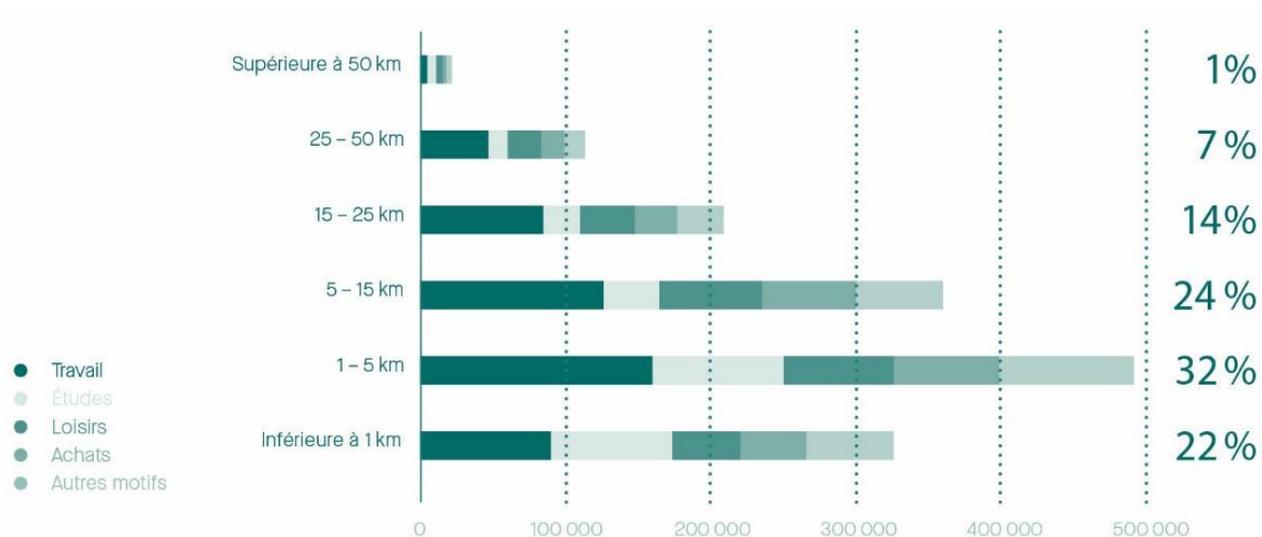
Covoiturage sur les autoroutes transfrontalières



Gestion du stationnement



Distance de déplacement

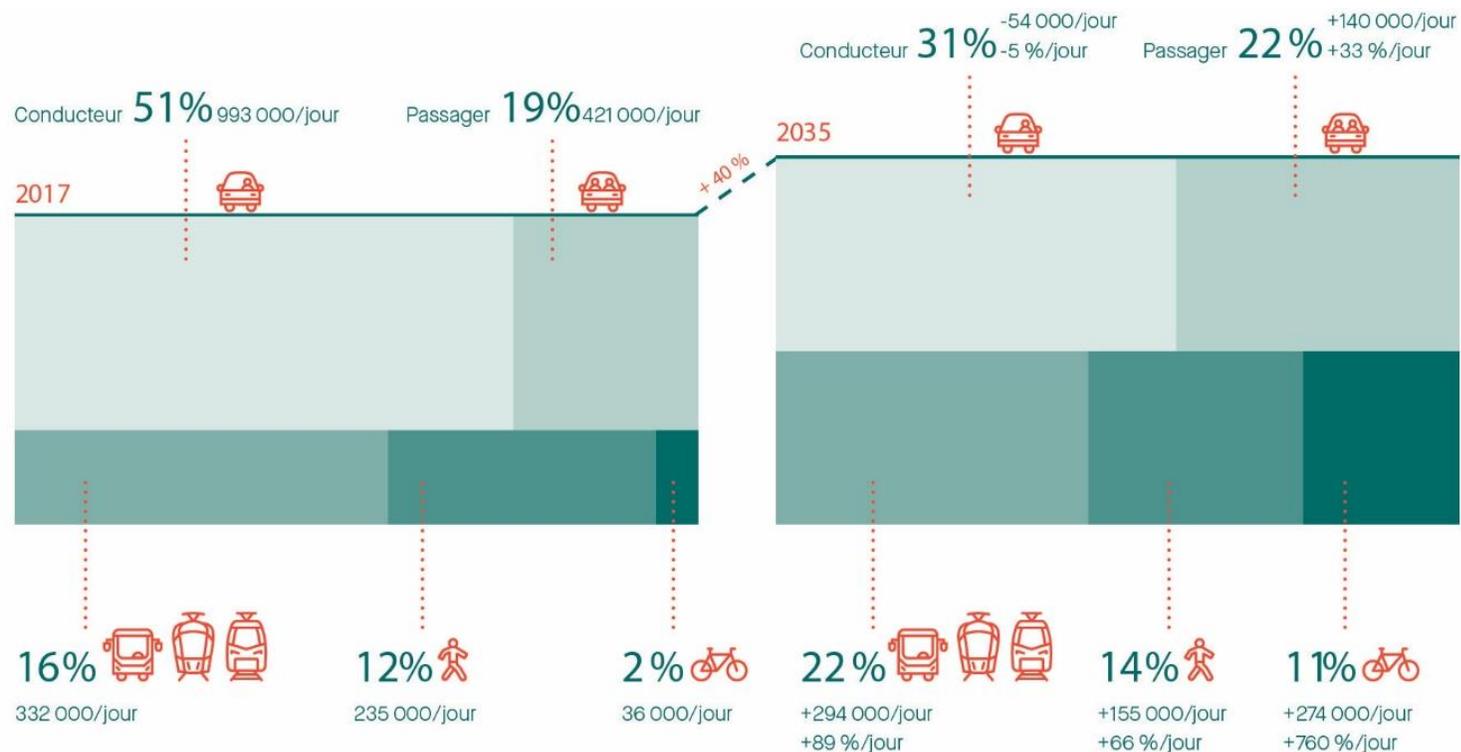


En 2017,

- 54% des déplacements des résidents étaient inférieurs à 5 km.
- Un tiers des déplacements inférieurs à 1 km et deux tiers des déplacements d'une distance comprise entre 1 et 5 km étaient effectués en voiture.
- Il en résulte un énorme potentiel de report modal sur les distances courtes.

Objectifs minima de report modal jusqu'en 2035

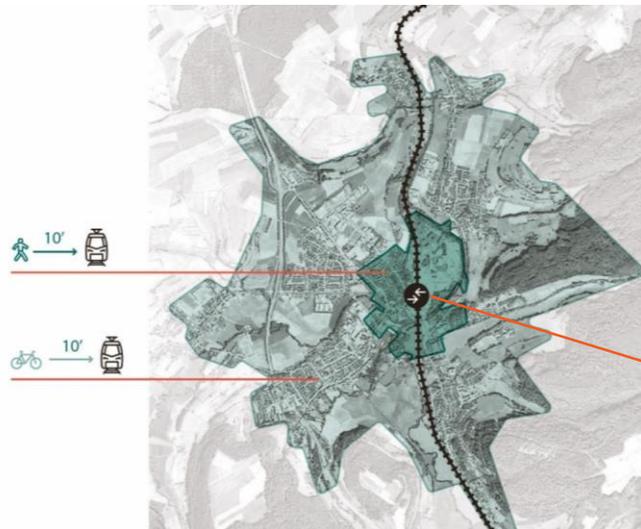
Assurer 40% de déplacements de plus avec moins de voitures qu'en 2017.



Plus les déplacements seront courts et en milieu urbain, moins ils devront être effectués en voiture.

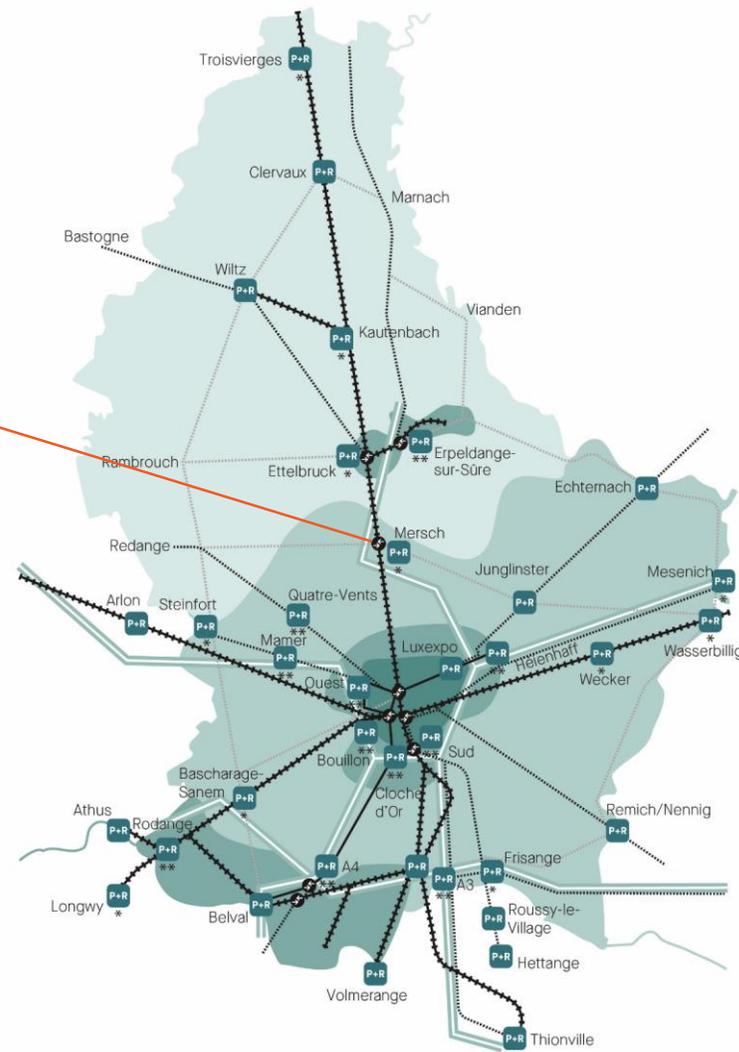
Développer l'intermodalité

Limiter le nombre de transbordements entre véhicules des transports en commun, étendre l'offre de P+R et améliorer les rabattements et la fiabilité des connexions.



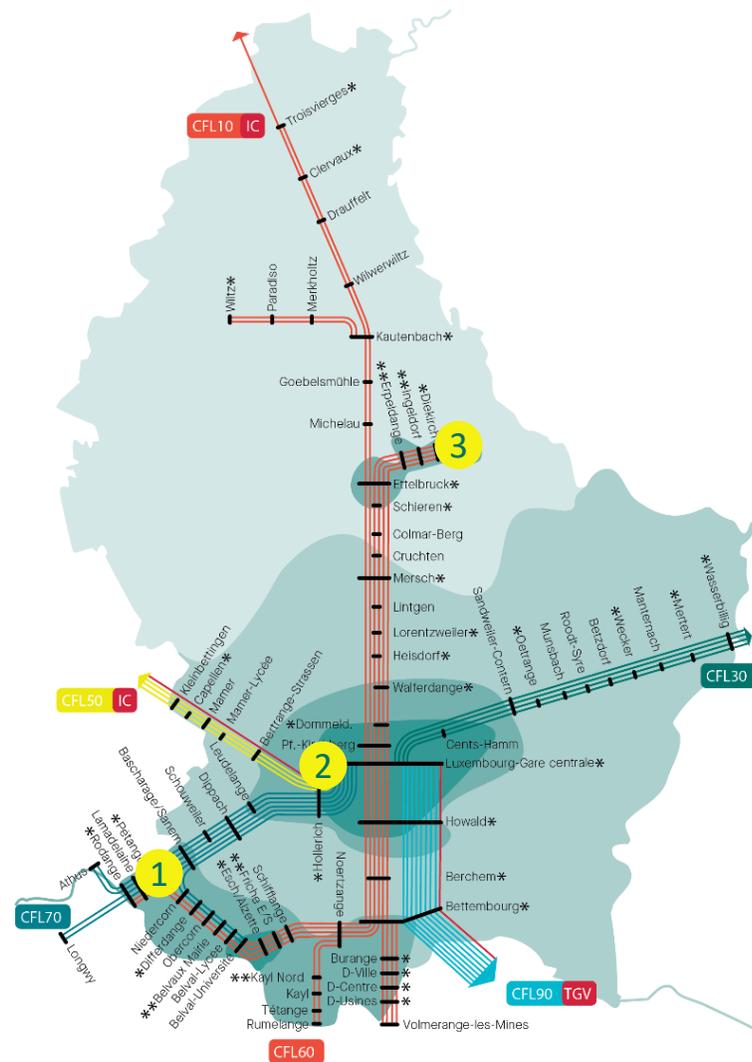
Accessibilité des gares à pied et à vélo (exemple: Mersch)

En dehors de la ville de Luxembourg, 60 % des résidents habitent à moins de dix minutes à vélo d'une gare CFL.



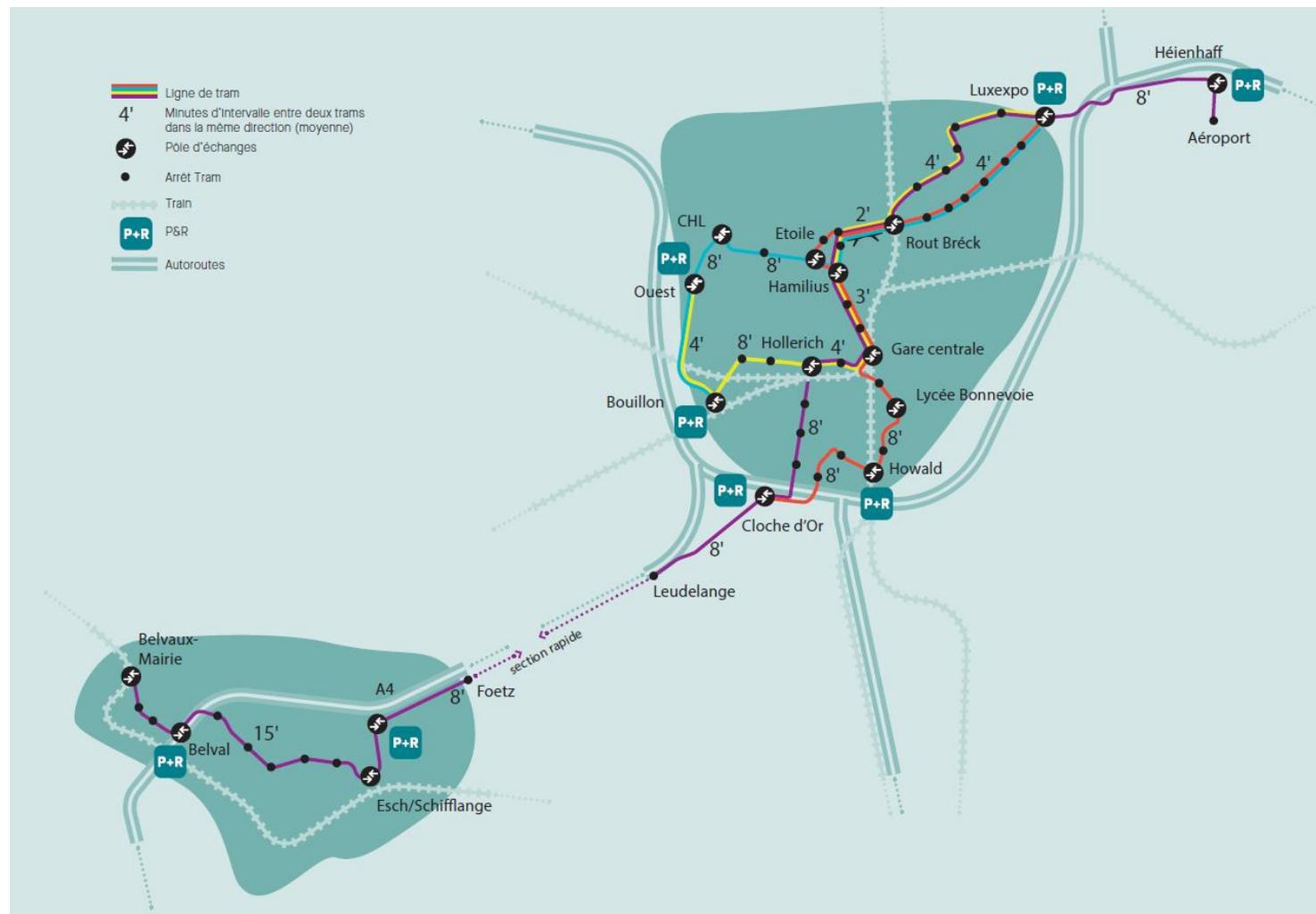
14 projets structurants, parmi lesquels :

- 1 Triangle ferroviaire entre la ligne CFL60 et CFL70 (liaison Differdange - Luxembourg)
- 2 Gare périphérique de Hollerich
- 3 Déplacement et renforcement de l'antenne ferroviaire de la Nordstad



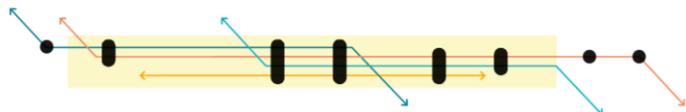
Extensions vers de nouveaux quartiers et des pôles d'échanges, à savoir :

- LIGNE CLOCHE D'OR – LUXEXPO
- LIGNE PE OUEST – LUXEXPO
VIA GARE CENTRALE
- LIGNE PE BOUILLON – LUXEXPO
VIA CHL
- LIGNE ROUTE D'ESCH ET
TRAM RAPIDE



Corridors à haut niveau de service (CHNS) pour bus

CHNS pour bus (au lieu de BHNS)

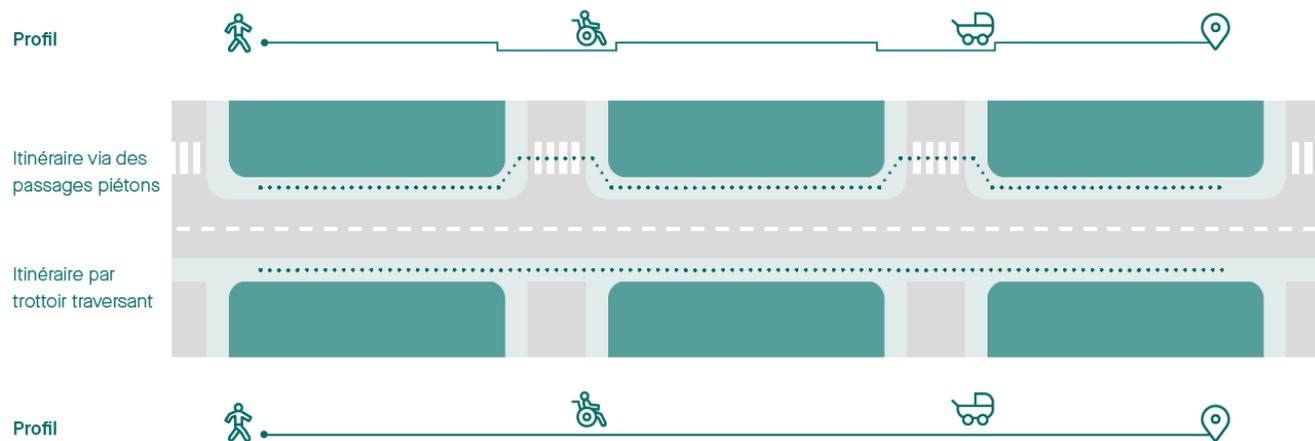


Exemple : Esch-sur-Alzette et Belval

Le réseau piéton

Objectif: Faire de la marche à pied l'option la plus attractive pour les déplacements de très courte distance.

Le trottoir traversant (en bas) comparé au trottoir classique (en haut) :



Le long des routes principales, le trottoir traversant offre aux piétons le même confort qu'aux voitures : un trajet sans détours ni obstacles.



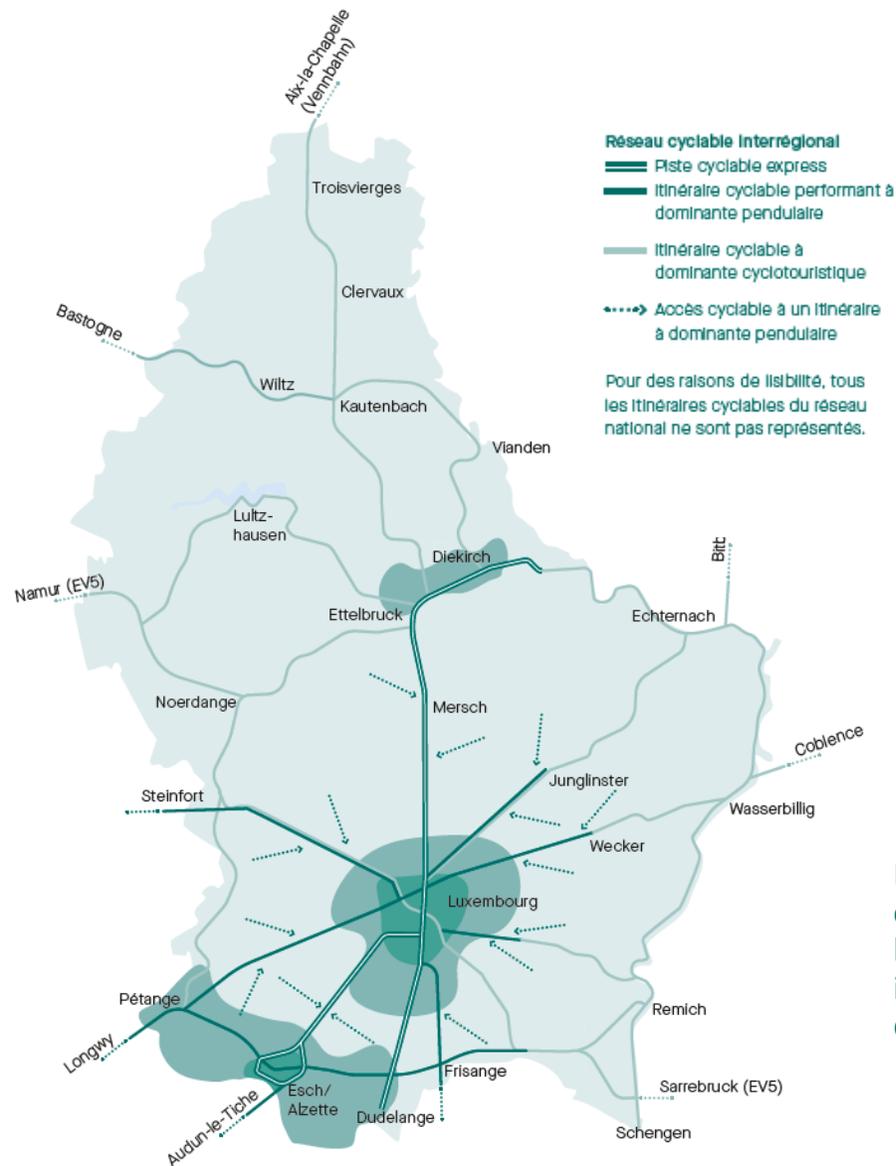
Point de vue du piéton



Point de vue de l'automobiliste

Le réseau cyclable

Objectif: Faire du vélo un mode de transport individuel à part entière, c'est-à-dire capable d'accéder de façon directe et sûre à toute destination depuis toute origine au Grand-Duché.



Le vélo est le mode de transport qui doit connaître la plus grande progression dans les années à venir, sinon la mobilité individuelle dans les agglomérations se détériorera considérablement.

La classification fonctionnelle du réseau routier

Les routes destinées au trafic individuel motorisé de transit doivent être les plus attractives pour se rendre d'une localité à une autre.

Réseau routier hors agglomération

Autoroute/Voie rapide/Echangeur

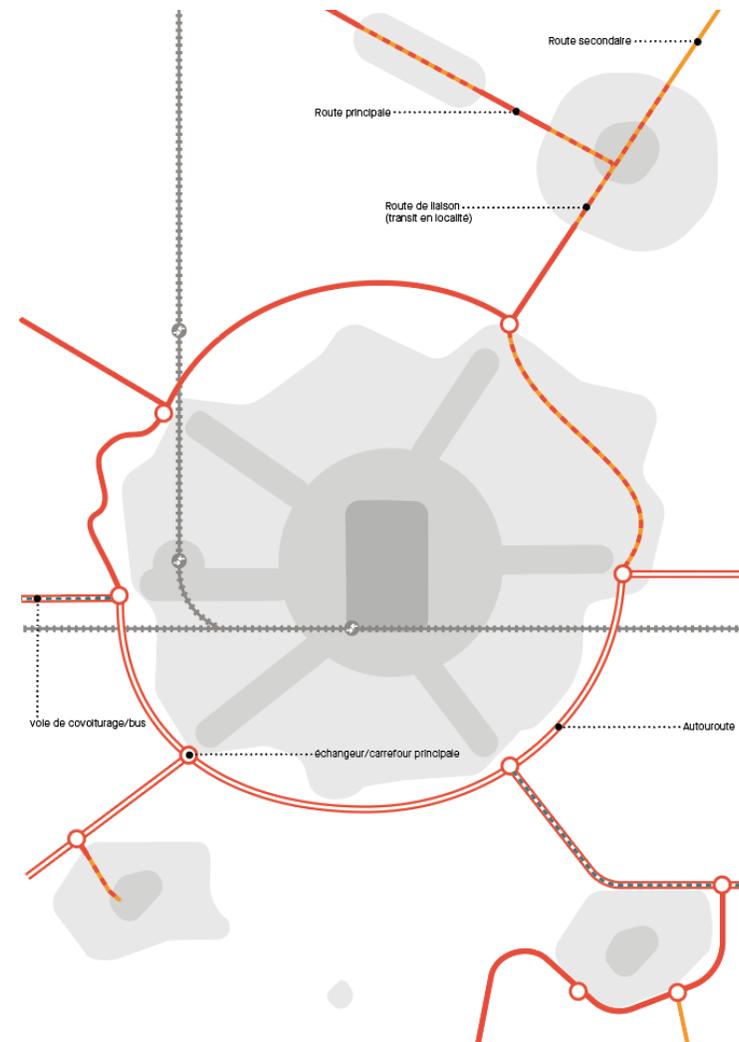
Route principale et carrefour principal

Route secondaire



Réseau routier en agglomération

Route de liaison

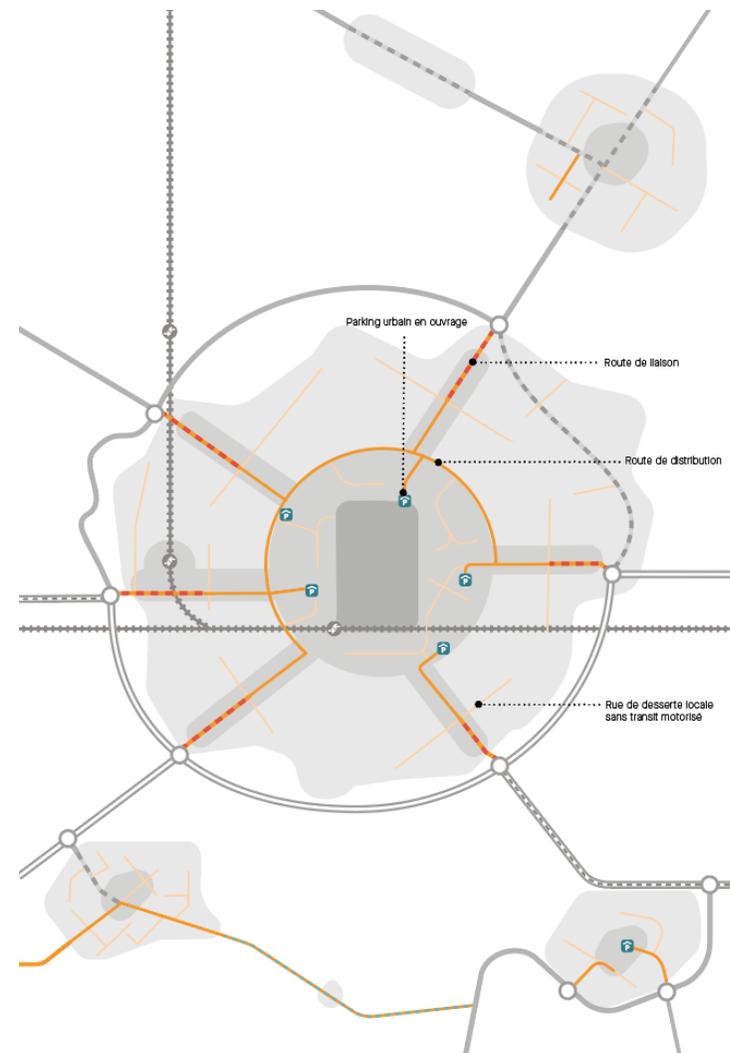


La classification fonctionnelle du réseau routier

Sur les routes donnant accès en voiture aux quartiers et aux parkings en ouvrage centraux, la fluidité des transports en commun prime sur celle du trafic individuel motorisé.

Réseau routier en agglomération

- Route de liaison
- Route de distribution
- Rue de desserte locale sans transit motorisé



La classification fonctionnelle du réseau routier

Le réseau cyclable doit être au moins aussi dense que le réseau routier. Seul sur les routes de distribution très peu fréquentées et sur les rues de desserte locale (en localité) ainsi que sur les chemins ruraux et les chemins cyclables (hors localité), les cyclistes peuvent évoluer en trafic mixte avec le trafic motorisé.

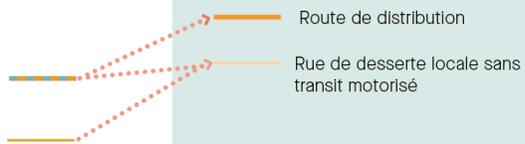
Réseau routier hors agglomération



Route cyclable

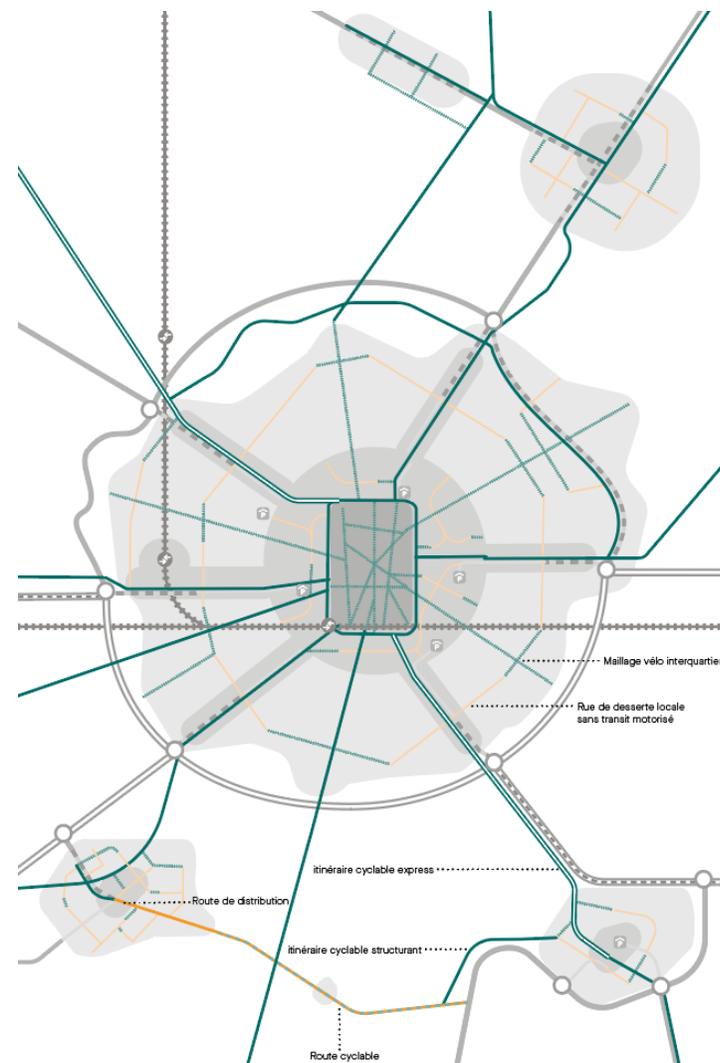
Chemin rural

Réseau routier en agglomération



Réseau cyclable

- Itinéraire cyclable express
- Itinéraire cyclable structurant
- Chemin cyclable
- Maillage vélo interquartier

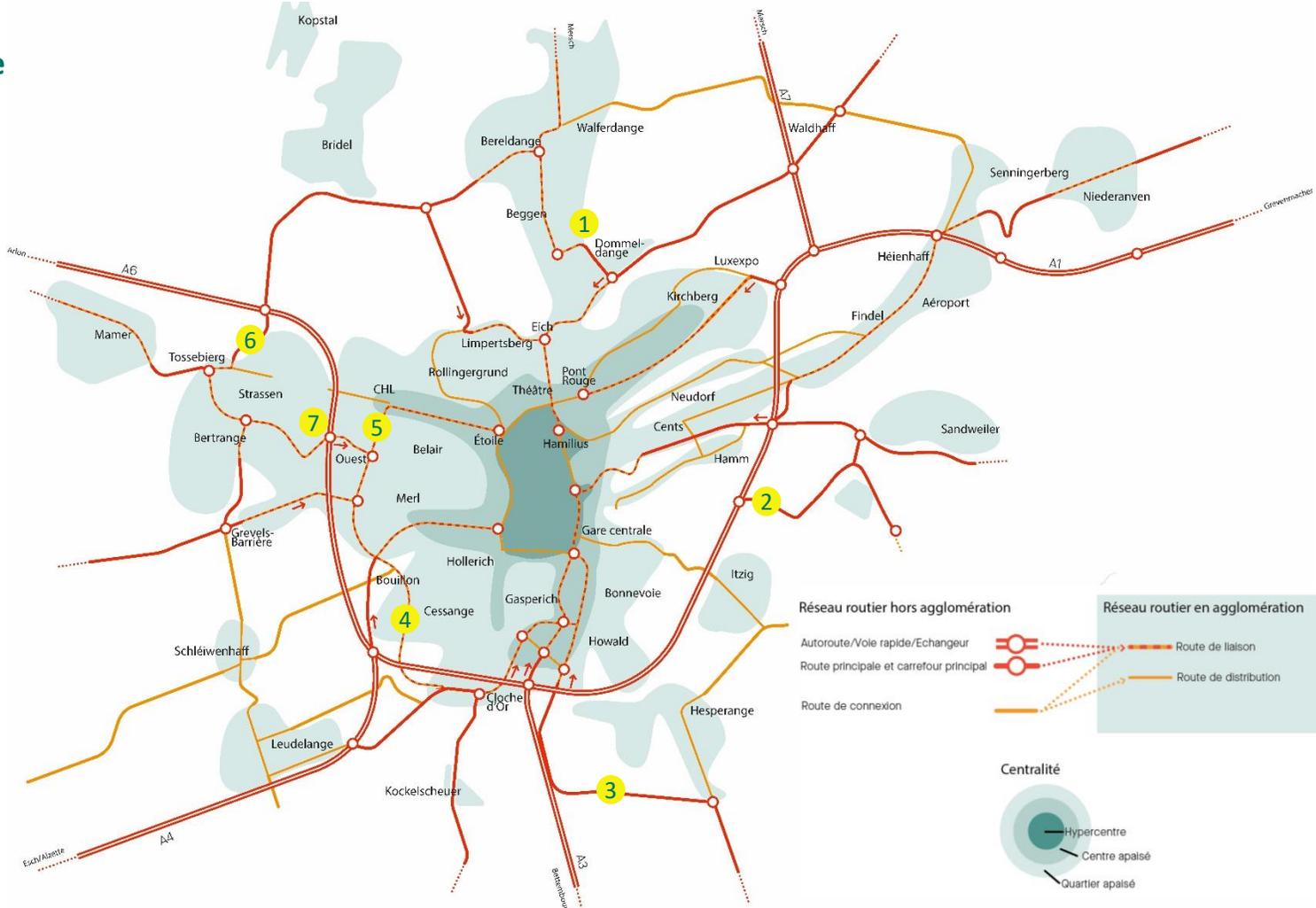


Luxembourg-ville et la Ceinture suburbaine

34 projets structurants dans la ville de Luxembourg et sa Ceinture suburbaine, parmi lesquels :

7 projets routiers qui renforcent le réseau primaire

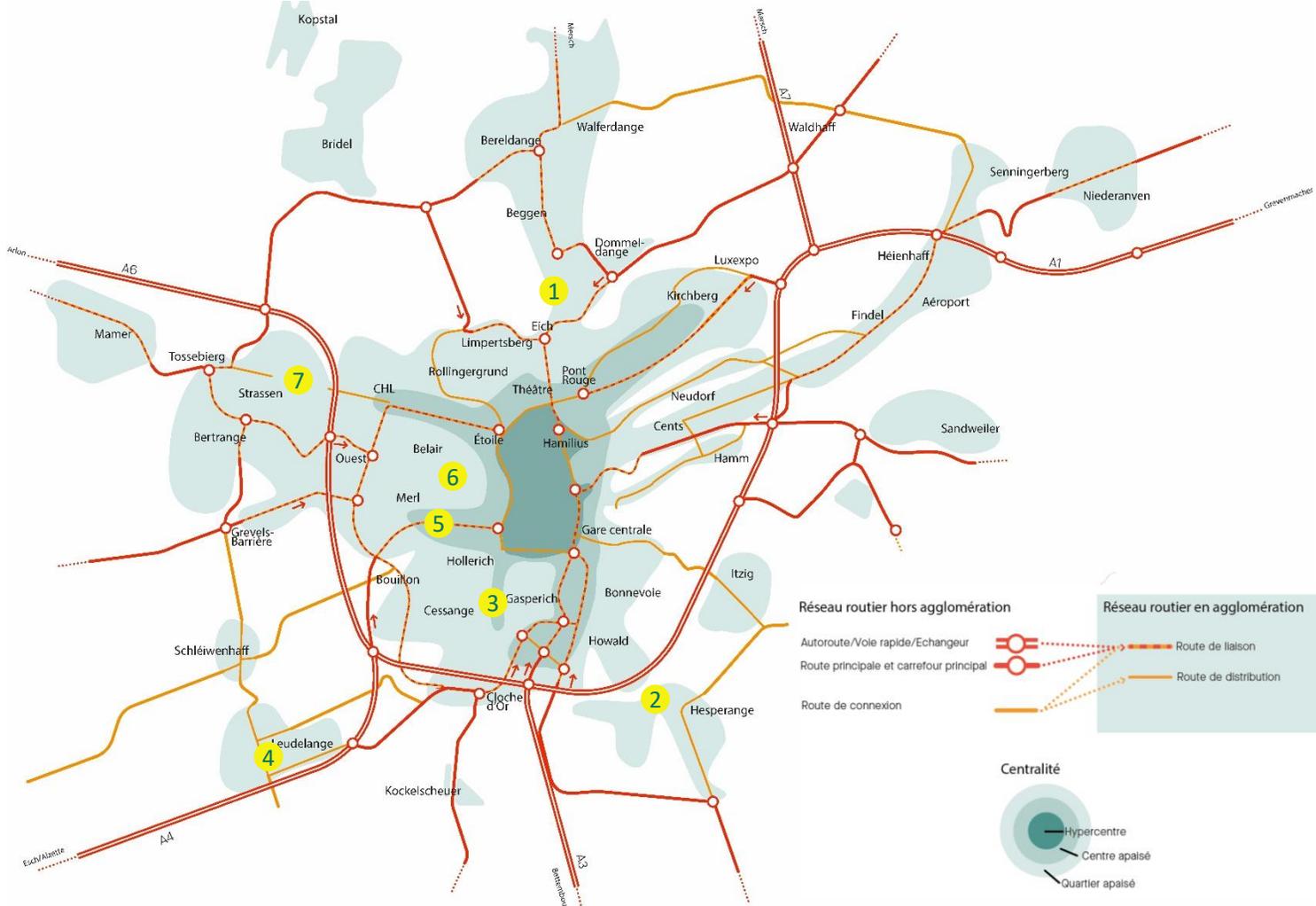
- 1 Nouvelle connexion N7-N11
- 2 Nouvel échangeur autoroutier Contern/Sandweiler
- 3 Contournement d'Alzingen
- 4 Boulevard de Cessange
- 5 Boulevard de Merl
- 6 Nouvelle connexion route d'Arlon-échangeur A6
- 7 Nouvel échangeur Ouest



Luxembourg-ville et sa Ceinture suburbaine

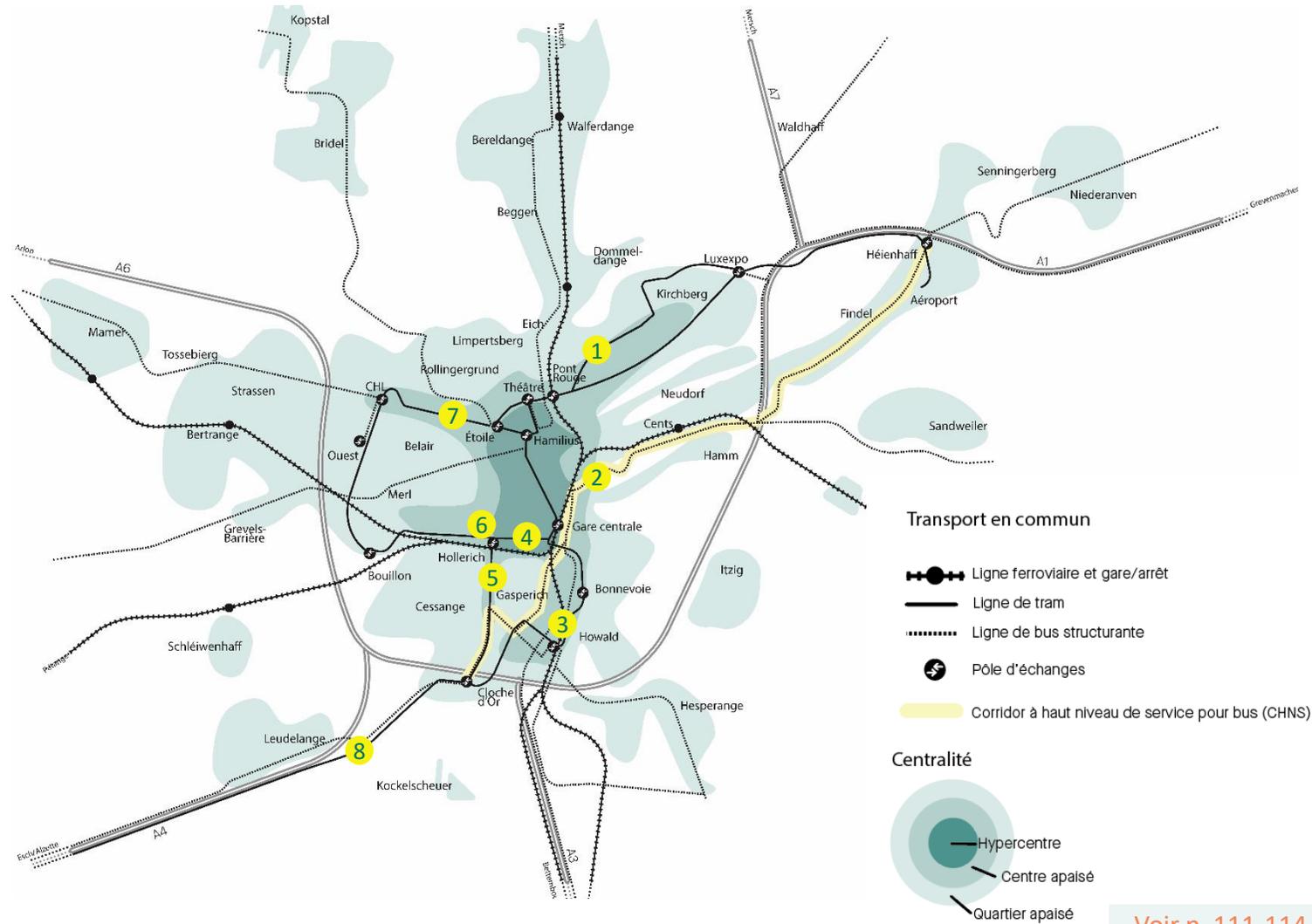
7 apaisements de trafic en faveur de modes de transport urbains

- 1 Beggen jusqu'à place Dargent
- 2 Traversée de Hesperange
- 3 Route d'Esch
- 4 Centre et traversée de Leudelange
- 5 B4 transformée en boulevard urbain
- 6 Route de Longwy
- 7 Route d'Arlon entre Strassen et CHL



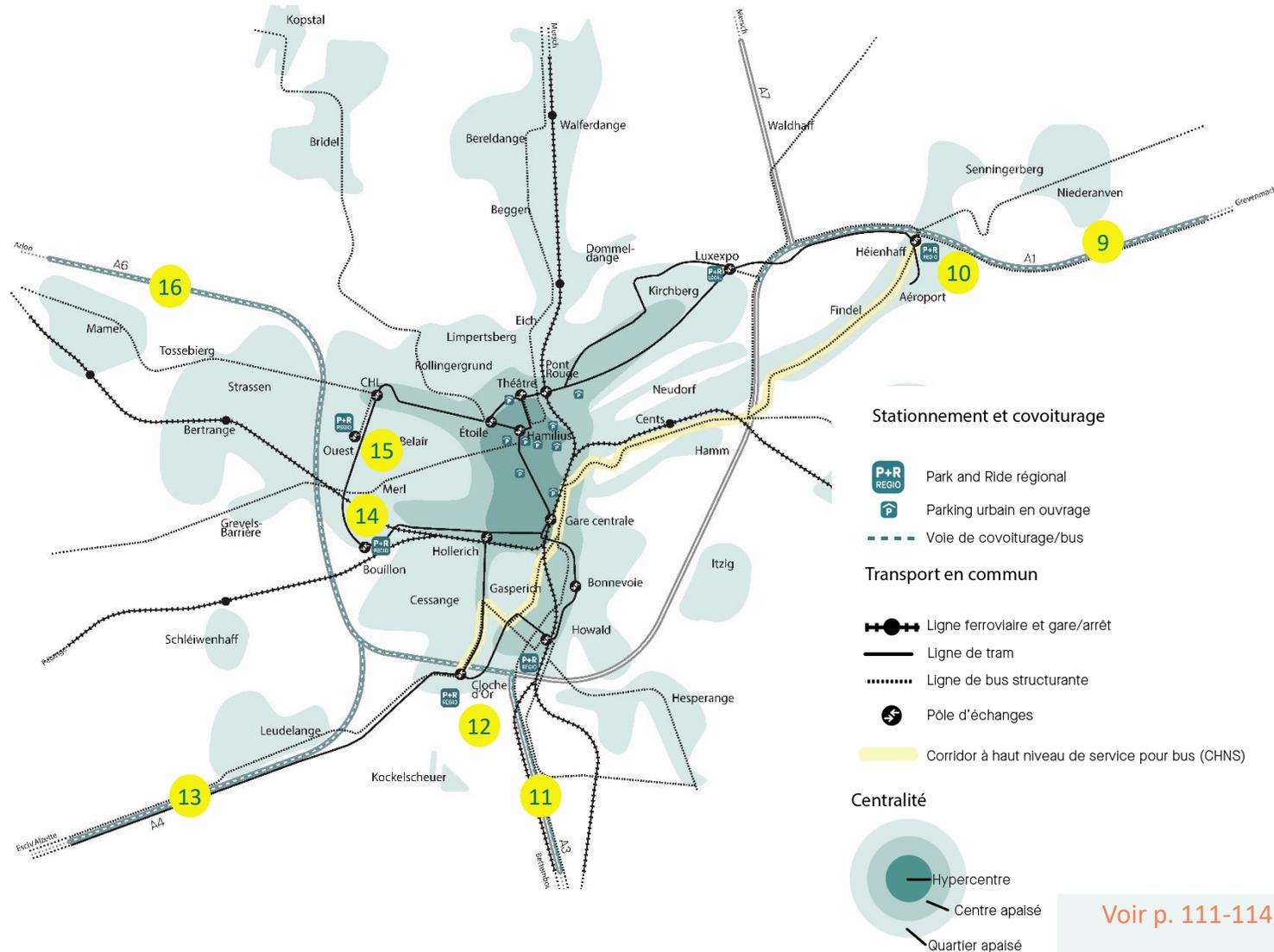
16 projets de transport en commun

- 1 Extension tram à Kirchberg (Adenauer)
- 2 Corridor à haut niveau de service pour bus entre Héienhaff et Cloche d'Or
- 3 Gare périphérique de Howald
- 4 Extension tram à Hollerich
- 5 Extension tram sur la route d'Esch
- 6 Gare périphérique Hollerich
- 7 Extension tram sur la route d'Arlon
- 8 Tram rapide vers Esch et Belvaux



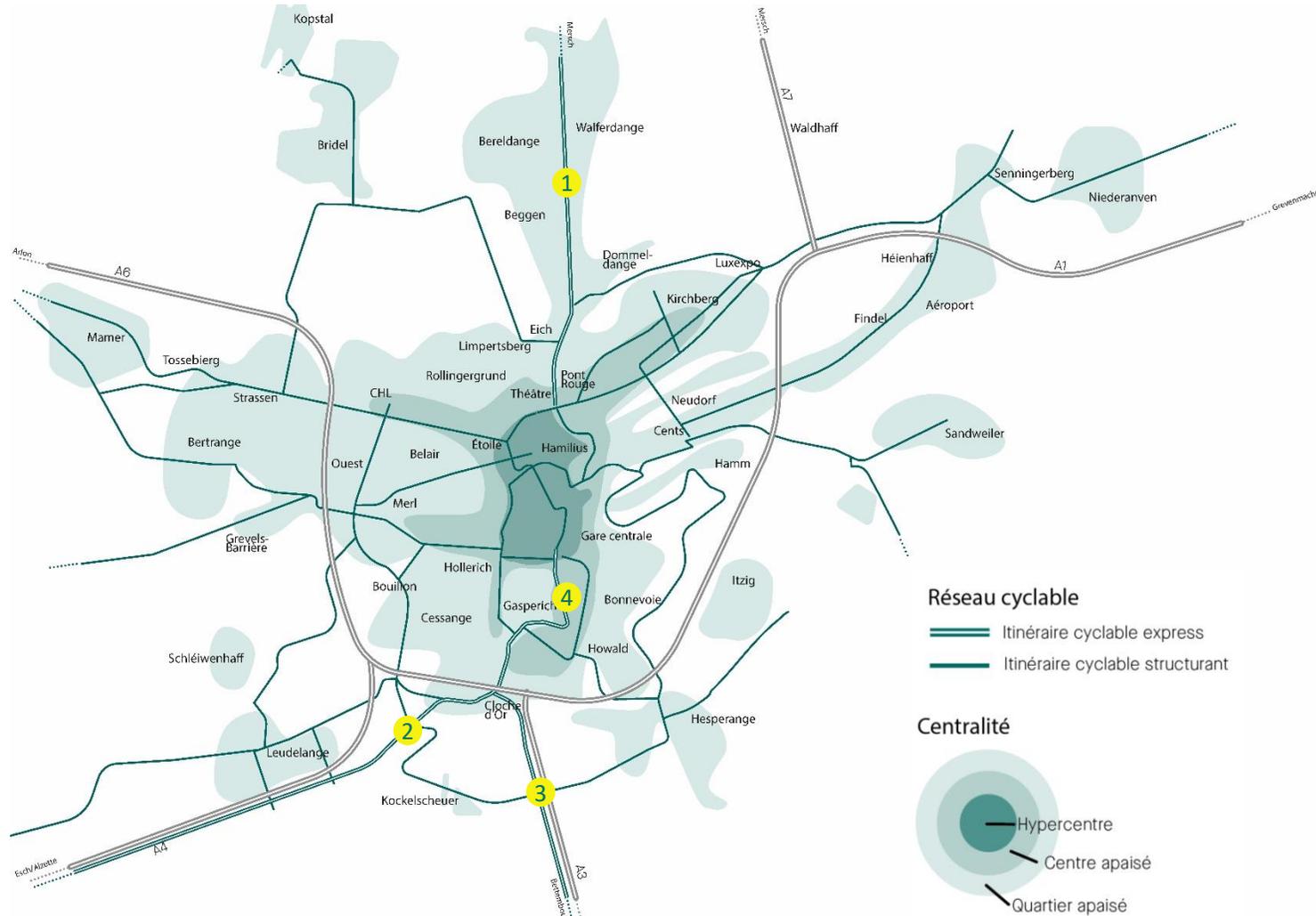
16 projets de transport en commun

- 9 Priorisation bus et covoiturage A1
- 10 Pôle d'échange Héienhaff
- 11 Priorisation bus et covoiturage A3
- 12 Pôle d'échange Cloche d'Or
- 13 Priorisation bus et covoiturage A4
- 14 Pôle d'échange Bouillon
- 15 Pôle d'échange Ouest
- 16 Priorisation bus et covoiturage A6



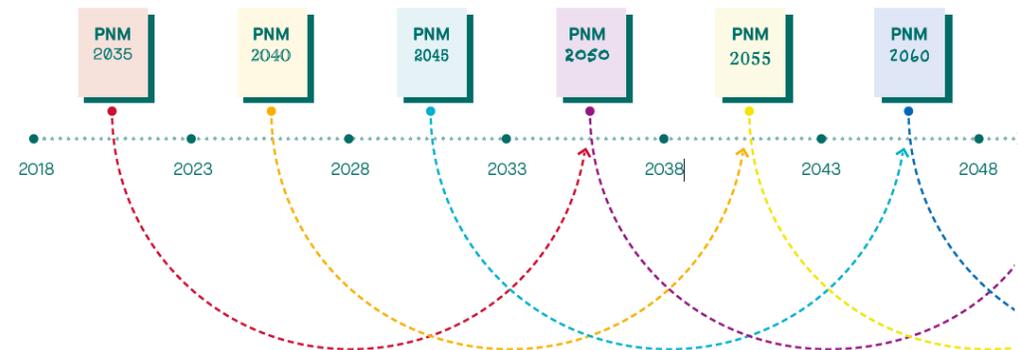
4 sections d'itinéraires cyclables express

- 1 Itinéraire cyclable express de la Nordstad
- 2 Itinéraire cyclable express d'Esch-sur-Alzette
- 3 Itinéraire cyclable express de Dudelange
- 4 Accès cyclable express sud jusqu'à la Gare centrale



Le Plan national de mobilité est désormais le cadre de la planification stratégique de la mobilité au Grand-Duché. Il s'agit d'un processus continu dont un état des lieux sera publié tous les cinq ans (décision du Conseil de Gouvernement du 30 mars 2022).

- Le processus PNM anticipe continuellement la demande de mobilité au niveau national et transfrontalier sur un horizon de 15 ans, évalue l'adéquation des projets étatiques dans le domaine des transports avec cette demande future, veille à la cohérence intermodale de ces projets et identifie d'éventuelles lacunes dans l'offre de mobilité qu'il conviendra de combler avec de nouveaux projets.
- Le PNM n'a pas vocation à résoudre chaque problème de mobilité local, mais il donne le cadre pour les solutions qui seront à rechercher en étroite collaboration entre l'État et les communes. Au ministère ayant les Transports dans ses attributions, la Direction de la Planification de la Mobilité est le point de contact pour toute question technique en rapport avec le PNM.



PNM 2035

Plan national
de mobilité

Brochure sous format digital ou imprimé (FR, DE, GB)

www.pnm2035.lu



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

5. Redéploiements

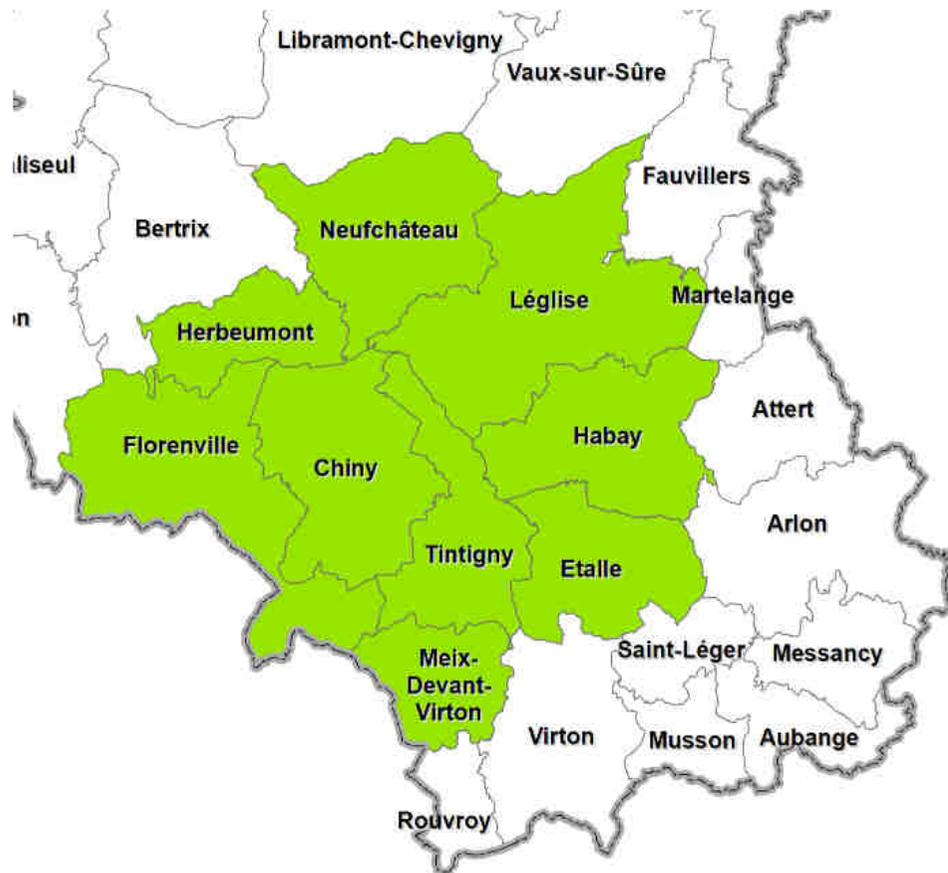
5.1. Etudes opérationnelles du redéploiement de la zone de Florenville

5.1.1. Scénario préférentiel suite à la participation citoyenne (Mobilli) et planning de mise en exploitation

OTW

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

Zone de redéploiement



Avec des lignes atteignant les pôles de

- Bertrix
- Libramont
- Arlon
- Virton
- Luxembourg-ville
- Carignan

Rappel de la démarche

ateliers techniques avec
représentants communaux

Présentation du réseau
cible en OCBM

Présentation du réseau
privilegié aux communes de
la zone

Présentation du scénario
préférentiel en OCBM

Décembre
2020

mars
2021

Juin
2021

Août
2021

Mars
2022

Mai
2022

Novembre
2022

Atelier
d'affinage
avec échevins

officialisation du
PRTP
de la zone

Concertations citoyennes



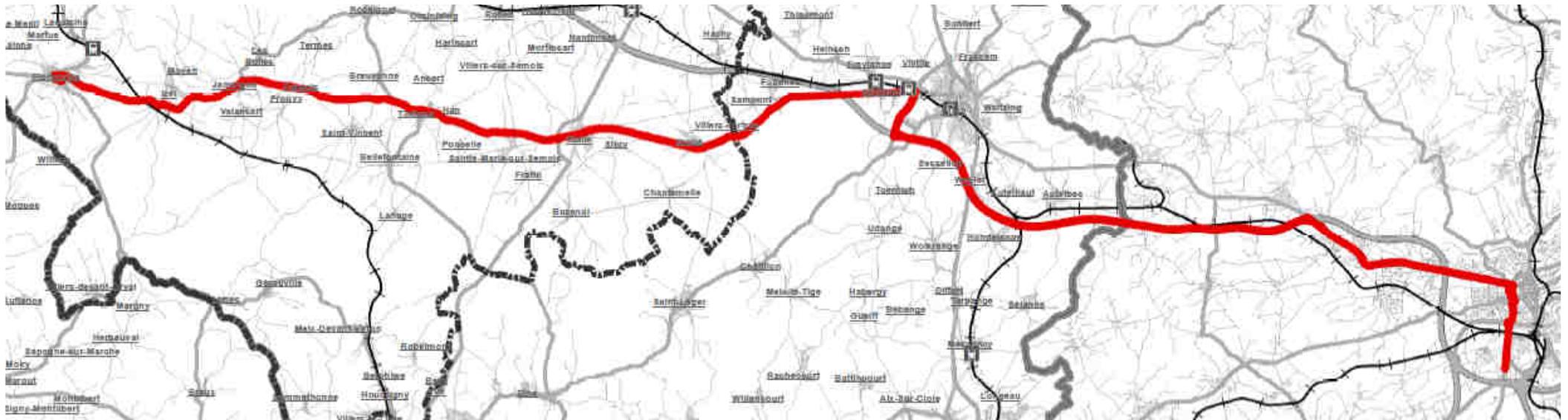
Scénario préférentiel

Structure de l'offre

- 1 ligne **Express**
- 4 lignes **principales**
- 5 lignes **secondaires**
- 48 lignes **scolaires**
- Possibilité de **transport à la demande**

Ligne Express

| Ligne | Jour de semaine | Samedi | Dimanche |
|--|--|--------|----------|
| EXP 01 Florenville - Luxembourg | 3 allers entre 06h20 et 07h20 4 retours entre 16h30 et 19h30 | / | / |



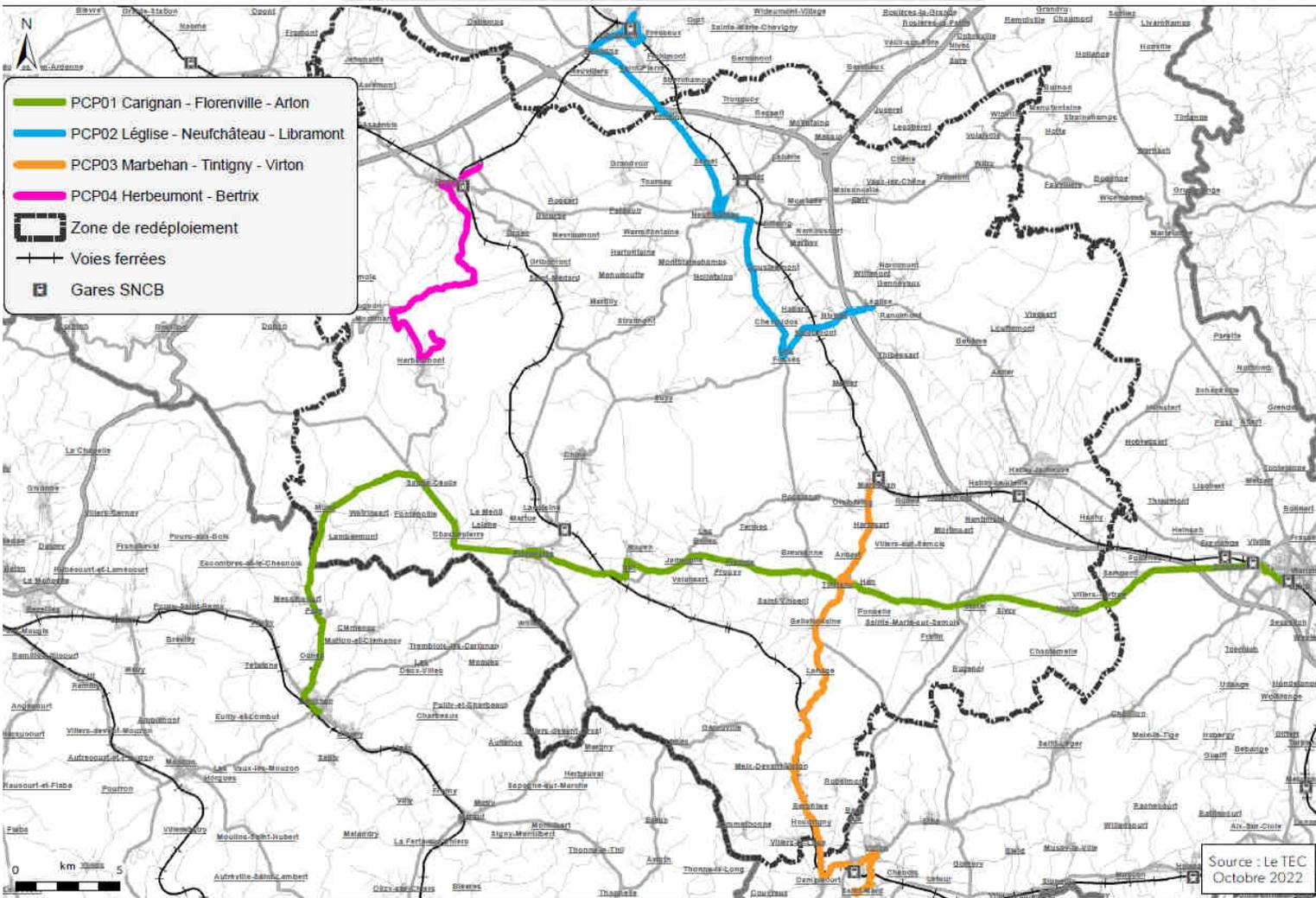
Ligne Express

Adaptations suite aux concertations citoyennes

- Possibilité d'utiliser la **bande de covoiturage sur la E411** (étude technique toujours en cours)
- **Ajout d'un parcours** au retour (17h / 17h30 / 18h → 16h30 / 17h30 / 18h30 / 19h30)
- Suppression de la desserte des villages de St-Vincent, Sivry et Chantemelle → **Amélioration de la vitesse commerciale**
- **Ajout d'arrêts** sur l'itinéraire (équilibre entre couverture géographique et vitesse commerciale)

Lignes principales

Redéploiement région Florenville : lignes principales



Lignes principales

| Ligne | Jour de semaine | Samedi | Dimanche |
|---|---|----------------------------|----------------------------|
| PCP 01 Carignan – Florenville – Arlon | 1 bus/h/sens de 06h à 22h | 1 bus/h/sens de 09h à 22h | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h |
| PCP 02 Léglise – Neufchâteau – Libramont | 1 bus/h/sens de 06h à 20h | 1 bus/h/sens de 09h à 19h | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h |
| PCP 03 Marbehan – Tintigny – Virton | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h |
| PCP 04 Herbeumont – Bertrix | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h |

Lignes principales

Adaptations suite aux concertations citoyennes

PCP01 Carignan – Florenville – Arlon

- Desserte des **villages de Muno et Sainte-Cécile** sur les parcours d'HP
- Amplitude horaire étendue **jusqu'à 22h en semaine et le samedi**
- Desserte de **l'Hydrion** (via arrêt Adeps)
- **Ajouts d'arrêts** le long de l'itinéraire

PCP02 Léglise – Neufchâteau – Libramont

- Pas de modification

Lignes principales

Adaptations suite aux concertations citoyennes

PCP03 Marbehan – Tintigny – Virton

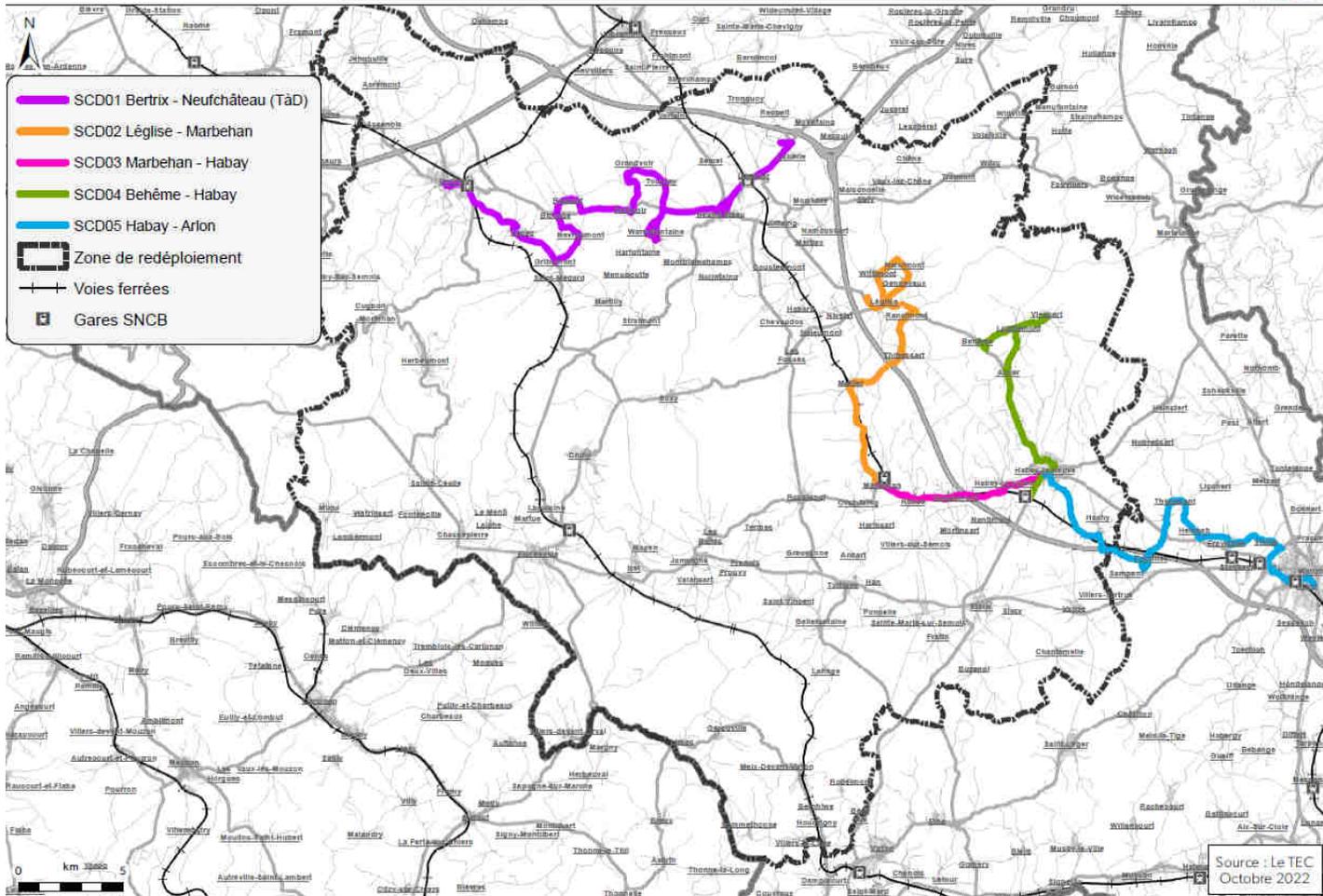
- Pas de modification

PCP04 Herbeumont – Bertrix

- Desserte du **Frunshopping** à Bertrix à la place du Saupont →
Aménagement de quai nécessaire

Lignes secondaires

Redéploiement région Florenville : lignes secondaires



Lignes secondaires

| Ligne | Jour de semaine | Samedi | Dimanche |
|-------------------------------------|--|-------------------------------|----------|
| SCD 01 Bertrix – Neufchâteau | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h | / |
| SCD 02 Léglise – Marbehan | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | / | / |
| SCD 03 Marbehan – Habay | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 09h à 19h | / |
| SCD 04 Behême – Habay* | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 07h à 19h | / |
| SCD 05 Habay – Arlon | 1 bus/h/sens de 06h à 20h en HP et 1bus/2h/sens en HC | 1 bus/2h/sens de 07h à 19h | / |

*Ligne unidirectionnelle

Lignes secondaires

Adaptations suite aux concertations citoyennes

SCD01 Bertrix – Neufchâteau

- Passage en **transport à la demande** (voir point 5.1.2)

SCD02 Léglise – Marbehan

- Pas de modification

SCD03 Marbehan – Habay

- Pas de modification

Lignes secondaires

Adaptations suite aux concertations citoyennes

SCD04 Behême – Habay

- Ajout d'un **parcours le samedi matin** pour les travailleurs vers Arlon

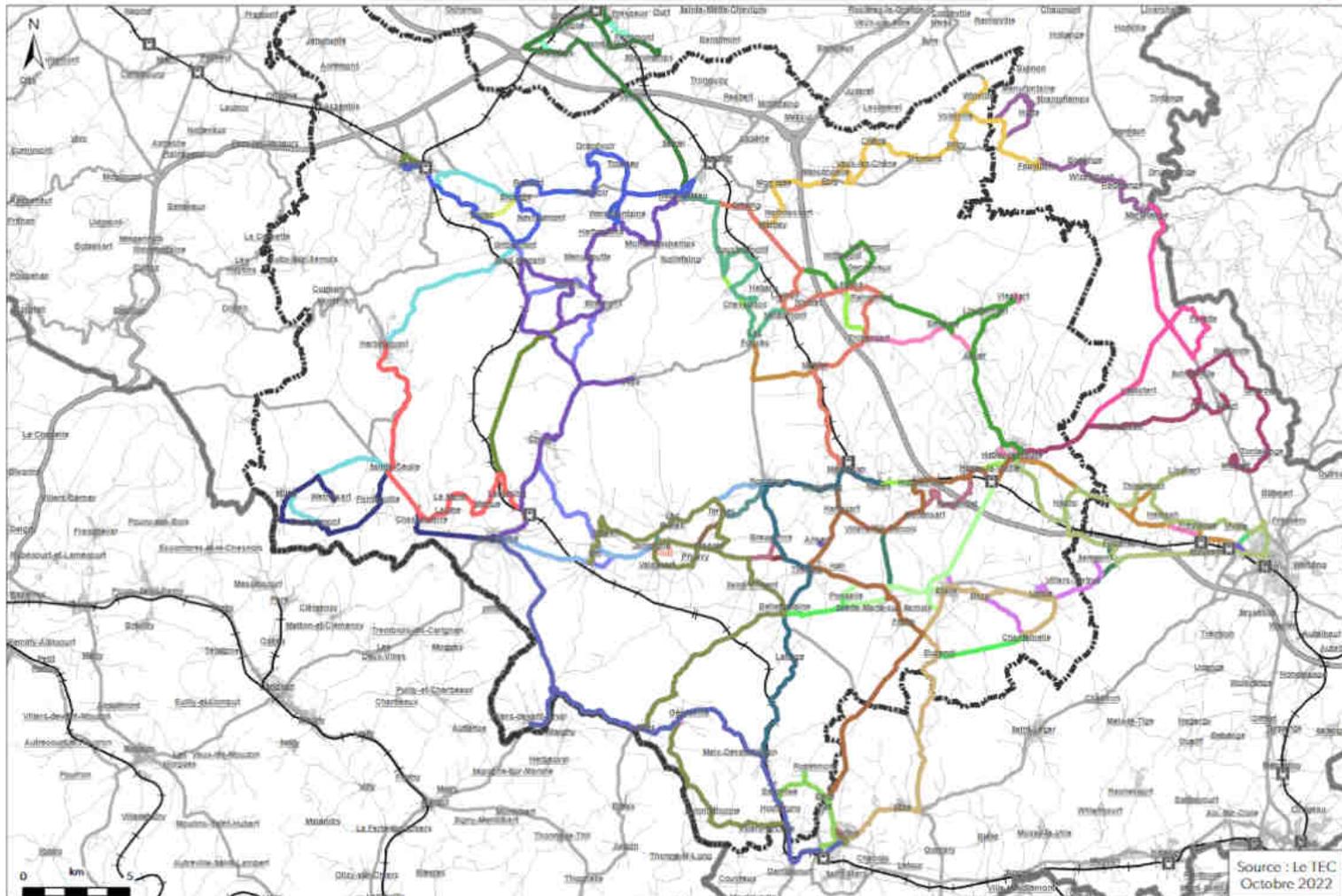
SCD05 Habay – Arlon

- Ajout d'un **parcours le samedi matin** pour les travailleurs vers Arlon

Lignes scolaires

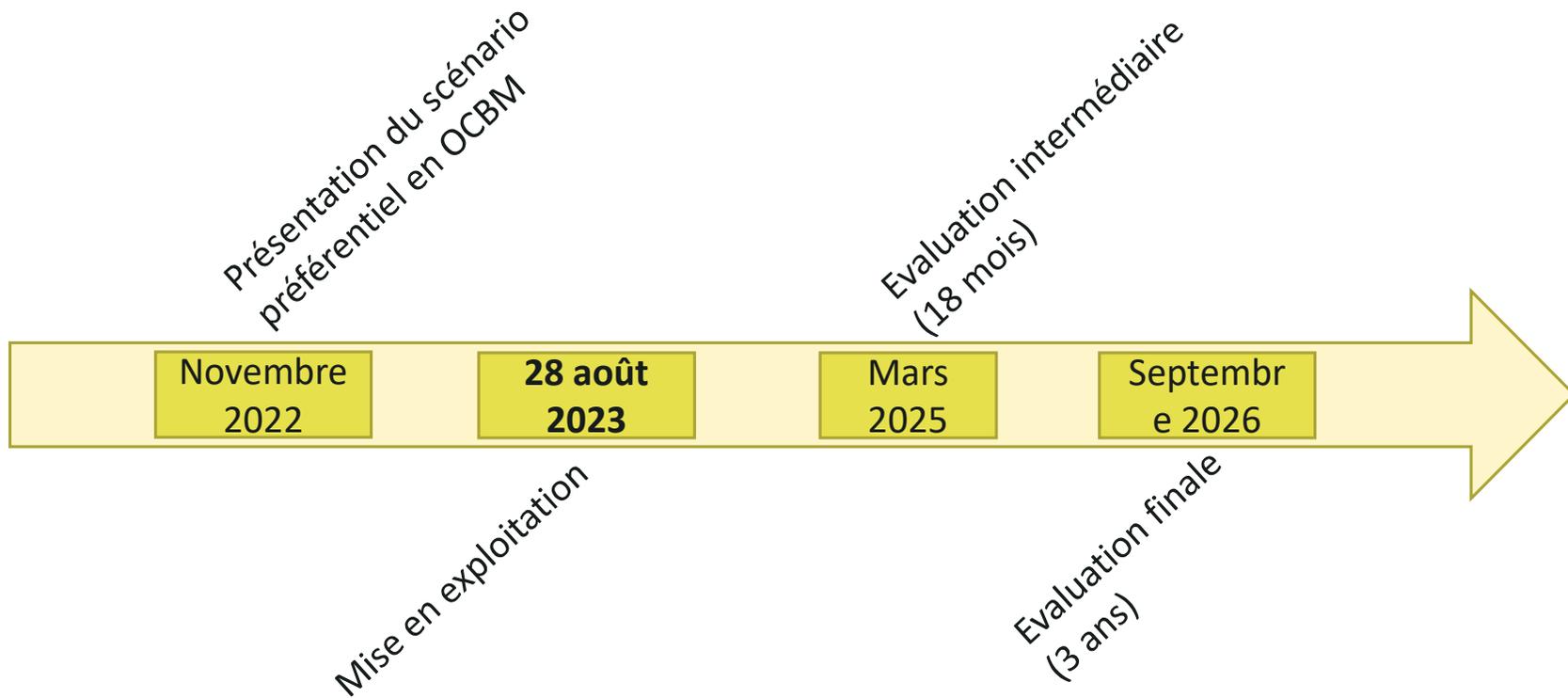


Redéploiement région Florenville : lignes scolaires



Réseau à faire évoluer en fonction des données de 2022-2023

Planning



Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur le nouveau scénario opérationnel proposé par l'OTW.

L'Organe charge l'OTW de continuer les études opérationnelles fines et la mise en production pour une mise en œuvre en septembre 2023.

L'Organe prend acte que des modifications à la marge, notamment en termes d'itinéraire, sont encore possibles suites aux études opérationnelles fines.

L'Organe prend acte que l'échéance de septembre 2023 et la création du nouveau réseau sera à confirmer lors du prochain OCBM de printemps 2023, en fonction des études opérationnelles fines.



MERCI !



5.1.2. TEC à la demande : évolution du service en 2023

OTW

Point pour information de l'Organe

LE TEC, TELLEMENT EN COMMUN !



TEC à la demande
*actualité 2023 du bassin de
mobilité Luxembourg*

OCBM de la Province de Luxembourg du 24 novembre 2022





Contexte

- Du transport à la demande « collectif », tout public déjà existant au TEC (Telbus, FlexiTEC, TaxiTEC, ...) – pas de concept unique et des questionnements divers sur leur devenir
- Le projet « NAVAJO » temporaire de TàD dit « intelligent » à Louvain-la-Neuve (avec Ville & autres partenaires dont Ministre de la Mobilité) en 2021, prolongé jusque 2022 (besoin de plus de données). Prolongation en 2022 100% financée par la Région à titre expérimental → Evaluation en 06/22 présentée au comité de suivi NAVAJO avec scénarios de suite pour 2023.
- Des projets de redéploiement de réseaux en Wallonie mettant en lumière :
 - l'intérêt éventuel de solutions plus souples que le service régulier dans certaines situations
 - le besoin de solutions complémentaires à certains endroits/certains moments

Le projet « TEC à la demande » consiste dès lors à développer un concept, se doter d'outils appropriés et identifier les cas d'usages appropriés *[en cours]*.

TEC
À LA DEMANDE
Vous réservez, on vient vous chercher



TEC à la demande, c'est quoi ?

Une expérimentation ambitieuse du Transport à la Demande collectif à l'échelle régionale

Une offre maîtrisée
par le TEC (concept,
marketing, sous-
traitance



Plus souple, de
petite capacité



Optimise le trajet de
manière dynamique



Offre adaptée aux
contextes spécifiques



App' & call-center



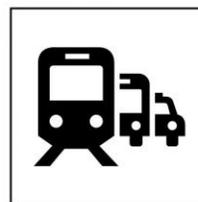
Gamme tarifaire intégrée

+



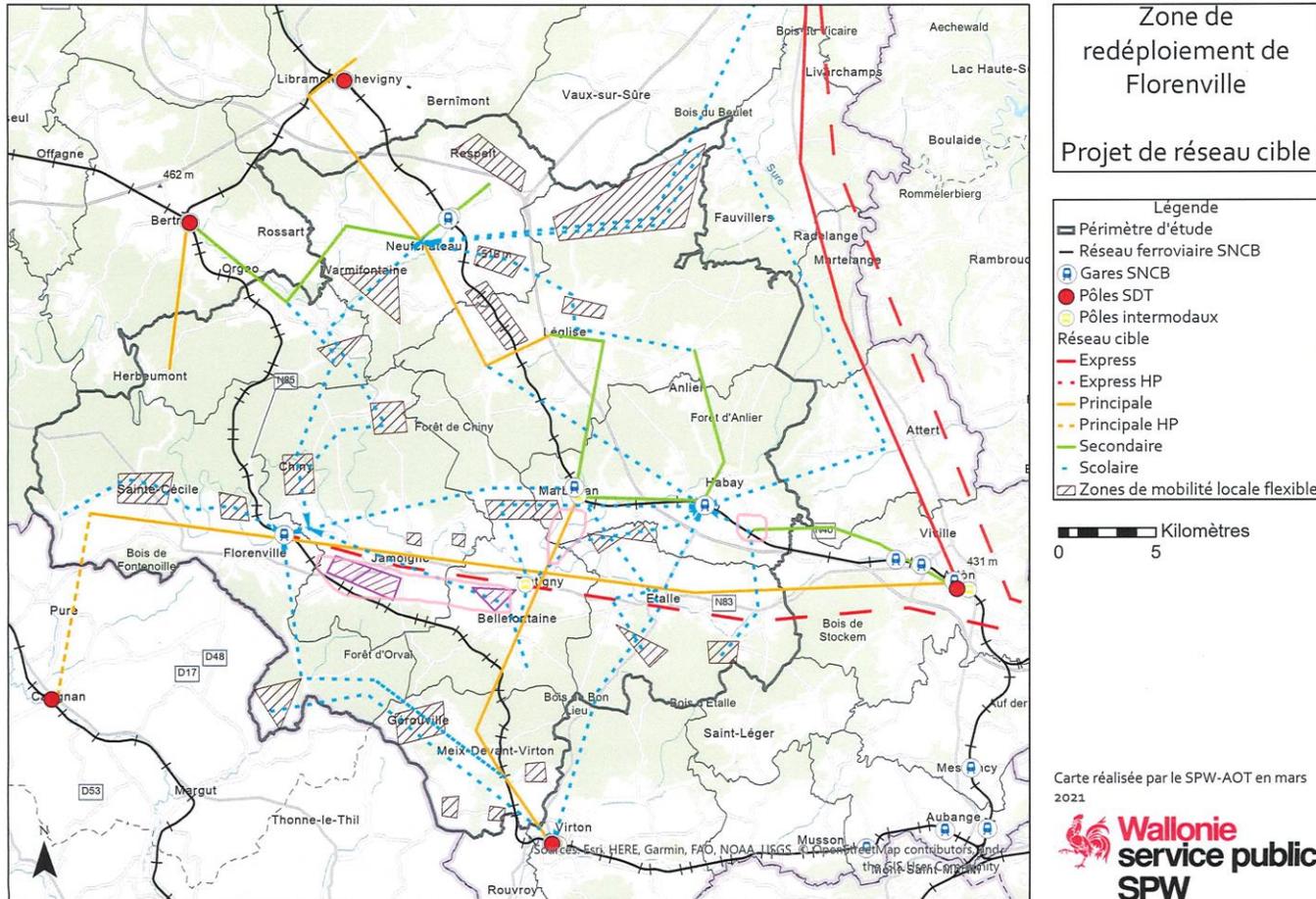
Une évaluation
continue

Complémentaires aux SR (trains, bus)
D'arrêt à arrêt



TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

Redéploiement du réseau dans la région de Florenville



TEC à la demande : pour deux besoins

1. Répondre au réseau cible du PRTP

- Cas de la ligne secondaire Bertrix-Neufchâteau
- Un service similaire mais plus souple et plus rapide
- Trafic local autorisé si pas contradictoire avec rabattement sur pôle
- Niveau de service : fréquence & amplitude équivalentes

2. Accompagner les zones à enjeux identifiées dans le PRTP

- Dans les zones identifiées comme « à enjeux » (hachures)
- Et si la fréquence de bus en journée passe de « non-nul » à « nul »
- Niveau de service : 1 A/R avec durée de séjour de 1 à 2h dans un pôle de services/commerces proche
- Temporaire pendant 2 ans, à titre d'accompagnement au changement. Evaluation après 18 mois pour décision suite

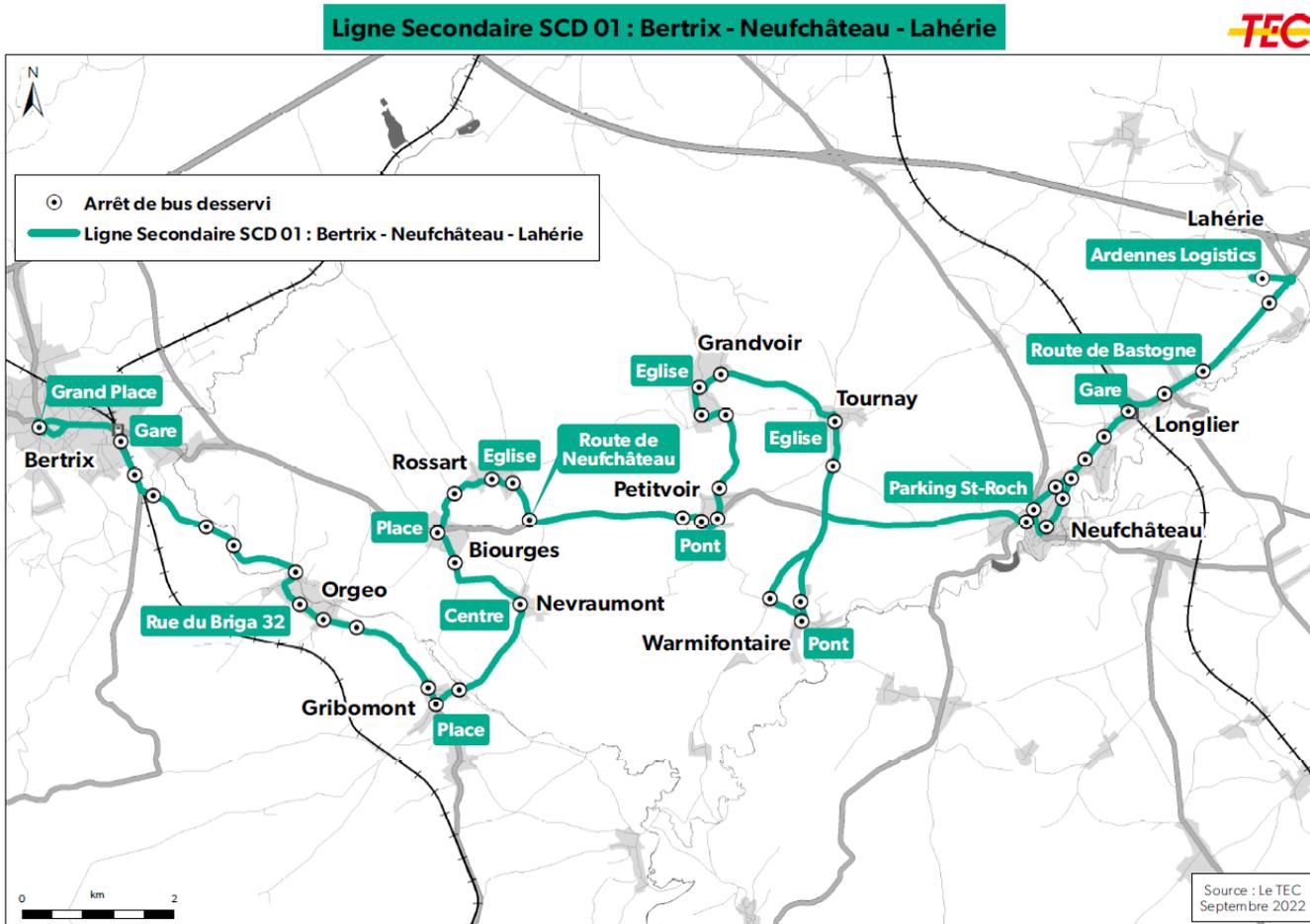
Trouver le **bon paramétrage** (lieux, horaires, contraintes de destination, ...) pour favoriser le regroupement & obtenir un coût acceptable.

Deux coûts de référence pour la collectivité (LLN, 2022) :

- + 50€ / heure de service (coûts directs uniquement)
- + 15-20 € / personne transportée (dépend fortement du taux de regroupement mais entre 10 et 50 €)
- Doit être utilisé de manière pertinente et en complémentarité d'autres solutions (services réguliers et autres solutions souples)

TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

1. Redéploiement du réseau dans la région de Florenville | Ligne Bertrix-Neufchâteau | carte



Fréquence à assurer :

Bidirectionnelle

Semaine (SCO+VAC) : 1 passage/2h/sens 6h-20h (2 en HP) → 10/sens/j

Samedi : 1 passage/2h/sens 9h-19h → 5/sens/j

Contrainte de correspondance : Longlier Gare (train toutes les heures : H28 vers Arlon / H32 de Arlon)

Paramètres utiles de la fiche tactique :

VICOM : +/- 25 km/h ; +/- 147.048 km au total ; 5.570 passages

→ A faire en transport à la demande



Remarque : les villages sont par ailleurs desservis par une ligne scolaire.

TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

1. Redéploiement du réseau dans la région de Florenville | Ligne Bertrix-Neufchâteau | projet horaires semaine (sco/vac) & samedi



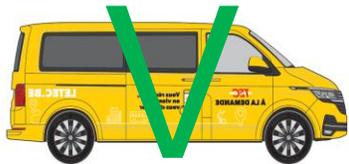
| TEC à la demande "Bertrix Neufchâteau Lahérie" SEMAINE Aller | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | SAM | | SAM | | SAM | | SAM | | SAM | |
| Période | SCO |
| Ligne | SCD01 |
| Jours de circulation | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 |
| <i>Renvoi en bas de page</i> | | | | | | | | | | |
| Bertrix Grand Place | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Bertrix Gare | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Orgeo Rue du Briga 32 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Gribomont Place | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Neuvaumont Centre | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Biourges Place | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Rossart Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Petitvoir Pont | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Grandvoir Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Tournay Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Warmifontaine Pont | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Neufchâteau Parking Saint-Roch | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Longlier Gare Dép. train >Arlon h28 | 7:23 | 8:23 | 9:23 | 11:23 | 13:23 | 15:23 | 17:23 | 18:23 | 19:23 | 20:23 |
| Longlier Route de Bastogne | - | (1) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lahérie Ardennes Logistics | - | (1) | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Numéro de voyage | 323 | 324 | 325 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 |

(1) Arrêts desservis uniquement à la demande, horaire fixé lors de la réservation et confirmé 15' avant la course



| TEC à la demande "Bertrix Neufchâteau Lahérie" SEMAINE Retour | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | SAM | | SAM | | SAM | | SAM | | SAM | |
| Période | SCO |
| Ligne | SCD01 |
| Jours de circulation | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 | 12345 |
| <i>Renvoi en bas de page</i> | | | | | | | | | | |
| Lahérie Ardennes Logistics | - | - | - | - | - | - | (1) | - | - | - |
| Longlier Gare Arr. train <Arlon h32 | 6:37 | 7:37 | 8:37 | 10:37 | 12:37 | 14:37 | 16:37 | 17:37 | 18:37 | 19:37 |
| Neufchâteau Parking Saint-Roch | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Warmifontaine Pont | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Tournay Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Grandvoir Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Petitvoir Pont | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Biourges Route de Neufchâteau | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Rossart Eglise | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Neuvaumont Centre | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Gribomont Place | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Orgeo Rue du Briga 32 | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Bertrix Gare | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Bertrix Grand Place | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Numéro de voyage | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 |

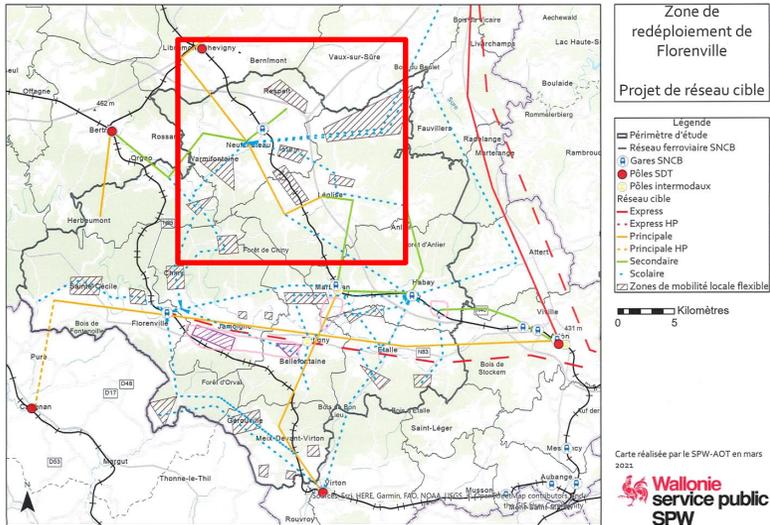
(1) Arrêts desservis uniquement à la demande, horaire fixé lors de la réservation et confirmé 15' avant la course



1. Contrainte à Longlier gare : arrivées aux h23 (et pas h18) ; départs aux h37 (+ délai à fixer si retard train) → 46' sur la route
2. Parcours réalisé uniquement si réservation (jusqu'à -30 minutes) ; SMS/notification précise du lieu et HH:MM de prise en charge 15' avant.
3. Garantie de liaison depuis/vers Neufchâteau/Longlier & Bertrix (= « pôles ») + plus de facilité pour les correspondances train-bus
4. Possible à priori avec un seul véhicule – mais risque de refus de détour à un moment donné → point d'attention pour activer un 2^e véhicule à suivre dans le suivi du projet (coût & délai de mise en œuvre)
5. Détours autorisés jusqu'à atteindre le temps de parcours max de 46' (paramétrable selon observations de la fréquentation et des refus)
6. Itinéraire fixé par réservations → temps de parcours en TàD sera inférieur à celui en bus
7. Desserte « Longlier – Lahérie » : prolongation uniquement aux heures de formation FOREM (dérogation à la fiche tactique)

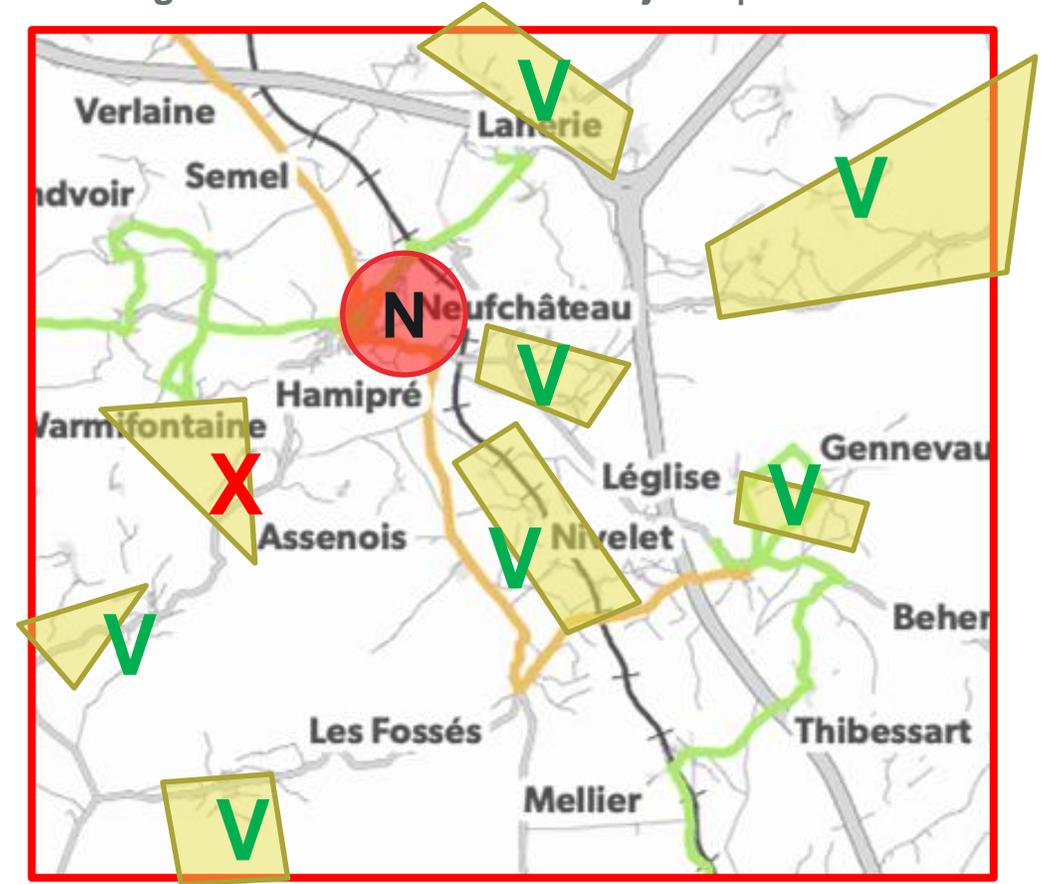
TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

2. Redéploiement du réseau dans la région de Florenville | Accompagner le changement dans les zones à enjeux | validation des zones



- Dans les zones identifiées comme « à enjeux » (hachures)
- Et si la desserte de bus en journée est supprimée (X)
- Si la desserte en journée était déjà inexistante ou existe encore dans la nouvelle offre : pas d'enjeu d'accompagnement du changement (V)

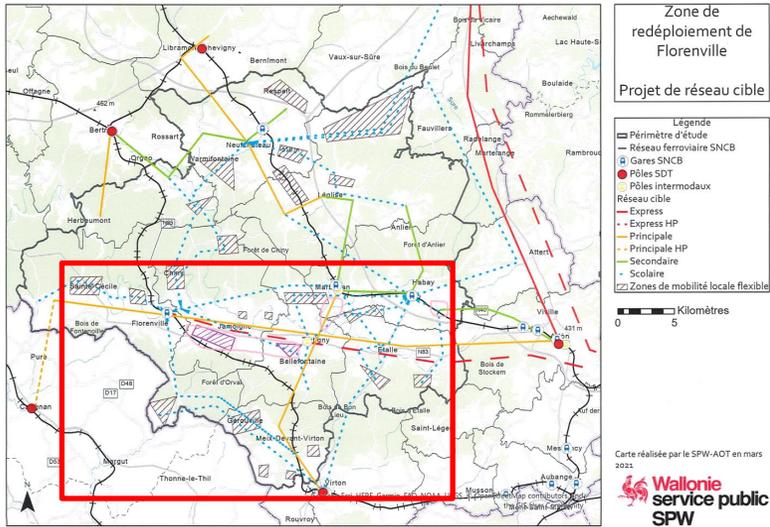
Analyse à affiner lors d'une réunion avec les Communes



1 pôle potentiel : Neufchateau

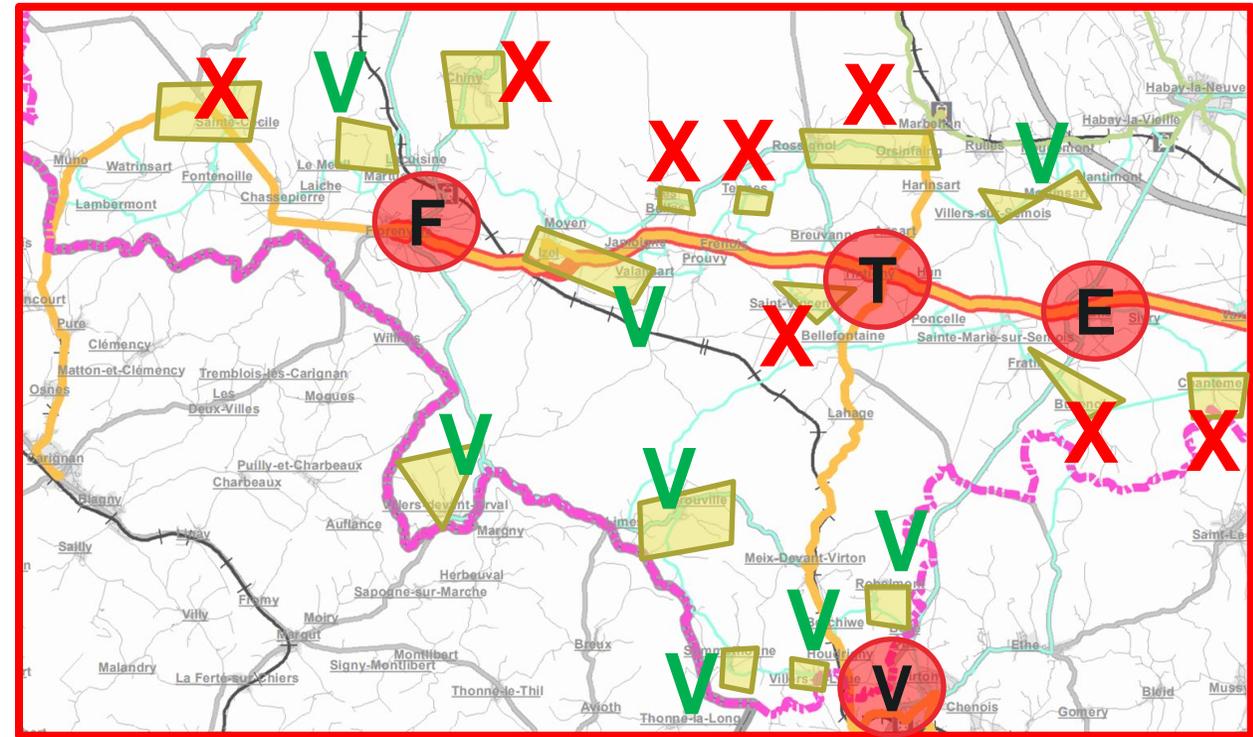
TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

2. Redéploiement du réseau dans la région de Florenville | Accompagner le changement dans les zones à enjeux | validation des zones



- Dans les zones identifiées comme « à enjeux » (hachures)
- Et si la desserte de bus en journée est supprimée (X)
- Si la desserte en journée était déjà inexistante ou existe encore dans la nouvelle offre : pas d'enjeu d'accompagnement du changement (V)

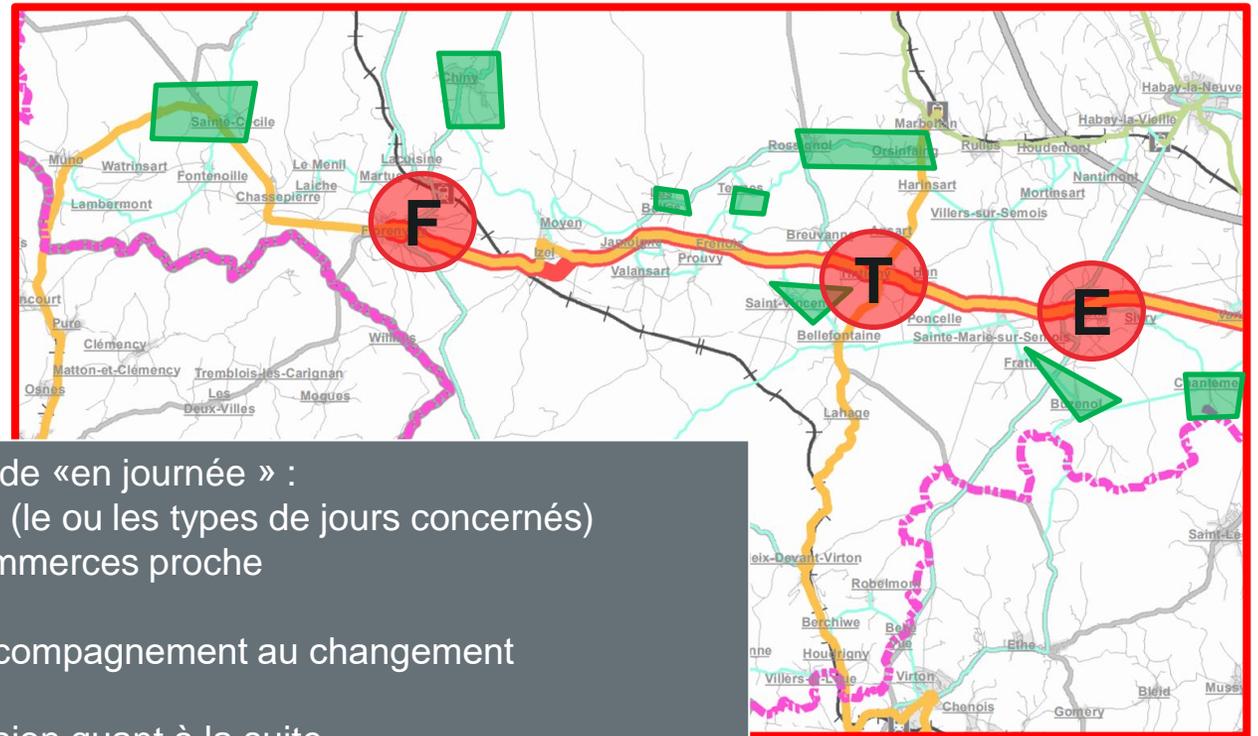
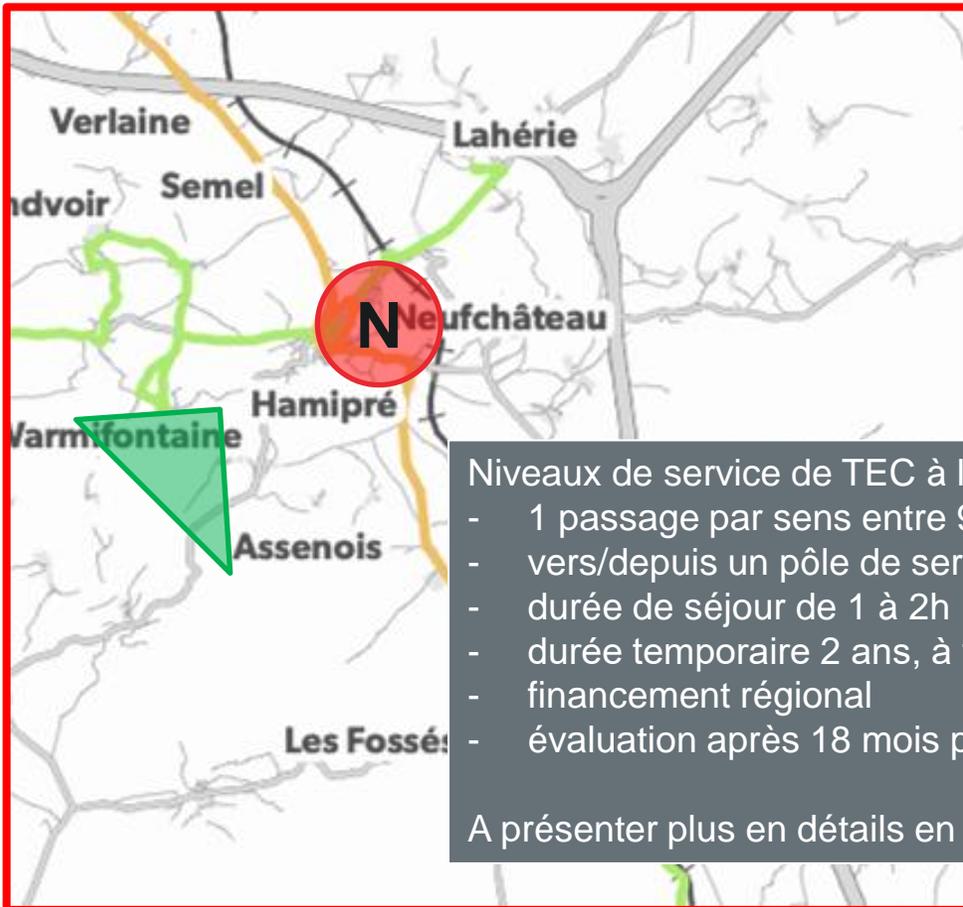
Analyse à affiner lors d'une réunion avec les Communes



4 pôles potentiels : Florenville, Tintigny, Etalle et Virton

TEC à la demande – actualité 2023 en Province de Luxembourg

2. Redéploiement du réseau dans la région de Florenville | Accompagner le changement dans les zones à enjeux | niveau de service



Niveaux de service de TEC à la demande «en journée » :

- 1 passage par sens entre 9h et 16h (le ou les types de jours concernés)
- vers/depuis un pôle de services/commerces proche
- durée de séjour de 1 à 2h
- durée temporaire 2 ans, à titre d'accompagnement au changement
- financement régional
- évaluation après 18 mois pour décision quant à la suite

A présenter plus en détails en réunion de suivi du redéploiement (TEC-Communes)

5.1.3. Conformité aux ambitions régionales et adaptation du Plan régional de transport public (P RTP)

AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

5.1.3. CONFORMITÉ AUX AMBITIONS RÉGIONALES ET ADAPTATION DES AMBITIONS TACTIQUES RÉGIONALES (PRTP)



Contexte :

19/08/2021 : Edition du PRTP de la zone de Gembloux

- Définition des liaisons cibles et de leurs niveaux de services

2021-2022 : études opérationnelles de l'OTW

- l'OTW a étudié et planifié ces évolutions de l'offre et généré différents scénarios (itinéraire, amplitude approximative, fréquence, service alternatif, gamme tarifaire des services alternatifs, mesures d'accompagnement souhaitables).
- Démarche d'information et participation citoyenne



Les résultats de cette consultation ont permis à l'OTW d'affiner la proposition de réseau et de proposer un scénario préférentiel à déployer sur la zone.

Sur cette base, **l'Autorité Organisatrice du Transport confirme l'adéquation globale de ce scénario préférentiel avec le PRTP initial.**

5.1.3. CONFORMITÉ AUX AMBITIONS RÉGIONALES ET ADAPTATION DES AMBITIONS TACTIQUES RÉGIONALES (PRTP)

Ambitions cibles modifiées :

Elargissement de l'amplitude horaire sur les liaisons principales vers/depuis Arlon et Luxembourg :

- Liaison express **Florenville – Chiny - Tintigny – Etalle – Bertrange – Strassen - Luxembourg**
- Liaison principale (**Carignan - Lambermont - Chassepierre – Laiche**) - Florenville - Izel - Jamoigne - Tintigny - Ste-Marie - Etalle - Vance - Stockem - Arlon

Modification des POI desservis sur la liaison suivante :

- liaison principale **Herbeumont - Bertrix**

Modification des correspondances ciblées sur la liaison suivante :

- liaison principale **Marbehan - Tintigny - Bellefontaine - Lahage - Meix – Houdrigny – Dampicourt - Virton**

5.1.3. CONFORMITÉ AUX AMBITIONS RÉGIONALES ET ADAPTATION DES AMBITIONS TACTIQUES RÉGIONALES (PRTP)

Ambitions cibles modifiées :

Précisions apportées sur le projet de liaison touristique estivale :

Éléments déterminés en concertation par les acteurs suivants :

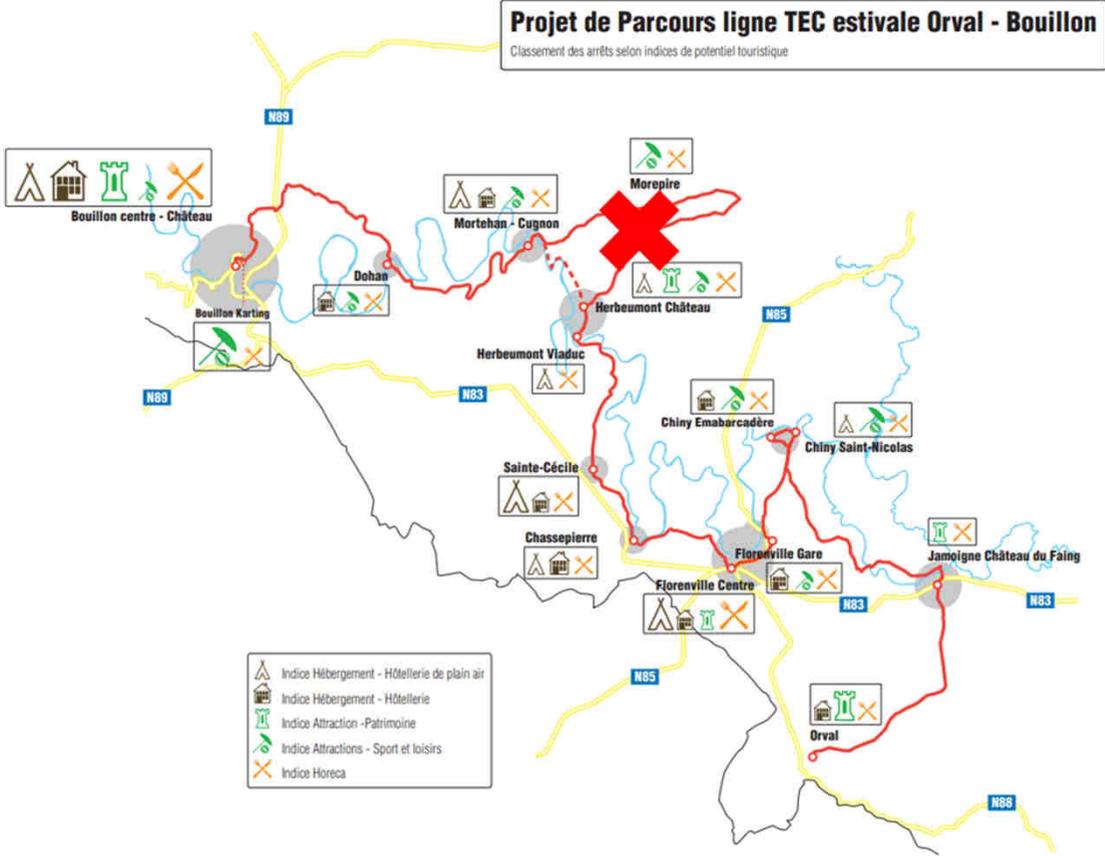
- Les communes de Bouillon, Chiny, Herbeumont ;
- Les Parcs Naturels de l'Ardenne Méridionale et le Parc Naturel de Gaume ;
- La Maison du Tourisme de Bouillon et la Maison du Tourisme de Gaume ;
- L'ADL de Bertrix-Bouillon-Herbeumont-Paliseul et l'ADL de Florenville

Parcours reliant les entités suivantes :

- **Bouillon – Dohan – Morte han/Cugnon – Herbeumont Centre – Herbeumont Viaduc – Ste-Cécile – Chassepierre – Laiche – Florenville Centre – Florenville gare – Chiny – Jamoigne – Orval.**

Niveau de service maintenu :

- 1bus/2h de 9h à 19h, toute la semaine en juillet et août



5.1.3. CONFORMITÉ AUX AMBITIONS RÉGIONALES ET ADAPTATION DES AMBITIONS TACTIQUES RÉGIONALES (PRTP)

Pas de modification des ambitions cibles sur les liaisons suivantes :

- Liaison **Léglise - Assenois - Hamipré - Neufchâteau - Semel - Verlaine - Lamouline - Libramont centre**
- Liaison **Bertrix - Gribômont - Grandvoir - Tournay - Warmifontaine - Neufchâteau - Longlier – Lahérie**
- Liaison **Gennevaux - Wittimont - Léglise - Rancimont - Thibéssart - Mellier – Marbehan**
- Liaison **Marbehan - Houdemont - Habay - Habay-la-Neuve**
- Liaison **Vlèssart - Louftémont - Anlier - Habay-la-Neuve - Gare d'Habay**
- Liaison **Hachy – Thiaumont – Heinsch – Arlon**

- **Liaisons scolaires ambitionnées et existantes confirmées**

5.1.3. CONFORMITÉ AUX AMBITIONS RÉGIONALES ET ADAPTATION DES AMBITIONS TACTIQUES RÉGIONALES (PRTP)

- **Augmentation de l'amplitude horaire** (jusque 22h) sur la liaison principale reliant le pôle urbain de Arlon
- **Augmentation de l'amplitude horaire** sur la liaison express depuis Luxembourg-Ville
- **Intermodalité favorisée** sur le territoire, avec ajout de nouveaux points de correspondance
- **Offre touristique** calibrée aux besoins du territoire
- **Croissance de l'offre** de +65.000 km/an supplémentaires investis sur la zone par rapport au Plan initial (+ 3%)
- Confirmation de toutes les offres scolaires existantes et amélioration de leur lisibilité

5.1.3. PROPOSITION D'AVIS DE L'ORGANE

L'Organe prend acte de l'analyse de l'Autorité Organisatrice du Transport relative à l'adéquation du scénario préférentiel TEC de redéploiement de la zone de Florenville avec le Plan Régional de Transport Public établi.

Il émet un avis favorable sur les ambitions régionales mises à jour (cf. fiches en annexe pour les liaisons ou niveaux de service adaptés) suite à l'étude opérationnelle menée par l'OTW et la participation citoyenne *Mobilli* qui a permis d'aboutir à ce scénario opérationnel préférentiel.

Il recommande à l'AOT d'officialiser sur cette base les amendements au Plan Régional de Transport Public de la zone pluricommunale de Chiny, Etalle, Florenville, Habay, Herbeumont, Léglise, Neufchâteau et Tintigny afin de confirmer la compensation régionale nécessaire à l'OTW pour la mise en œuvre du scénario préférentiel.

En particulier, il demande à l'OTW d'étudier l'opérationnalisation de la liaison touristique « Bouillon – Orval » afin de compléter l'offre de transport en commun estivale sur la zone.

5.2. Redéploiement de la zone Semois – Libramont : diagnostic et lancement de l'étude tactique

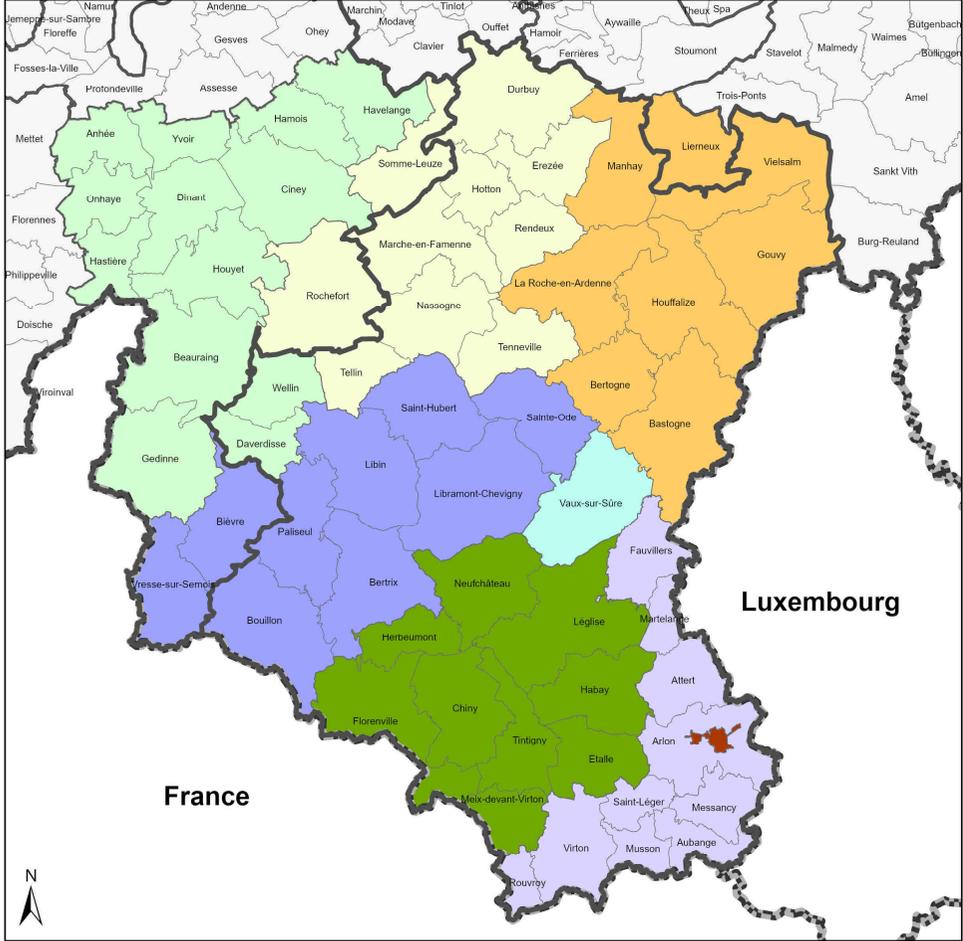
AOT

*Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis*

Planning des redéploiements dans le bassin

Périmètre et planification concertée jusqu'à 2030

| Zone de redéploiement | Diagnostic | Etudes opérationnelles et participation citoyenne | Mise en œuvre opérationnelle |
|-----------------------|----------------|---|------------------------------|
| Florenville | Automne 2020 | 2022 | 2023 |
| Bertrix-Libramont | Automne 2022 | 2024 | 2025 |
| "Optisud" | | | 2018 |
| Réseau urbain d'Arlon | Printemps 2023 | 2024 | 2025 |
| Marche-en-Famenne | Printemps 2024 | 2025 | 2026 |
| Condroz-Meuse | Printemps 2025 | 2026 | 2027 |
| Bastogne-Vielsalm | Automne 2025 | 2027 | 2028 |



Zones de redéploiement concernées par le bassin de mobilité de Luxembourg

- Pays
- Région
- Commune
- Bassin de mobilité

Zone de redéploiement

- Vielsalm - Bastogne
- Semois - Libramont
- Florenville
- Marche-en-Famenne
- Zone Optisud
- Libramont-Bastogne
- Réseau urbain Arlon
- Zone Condroz-Meuse
- Autre zone

0 30 km

Date: Mai 2022
 Source: SPW - Autorité Organisatrice du Transport

Processus de redéploiement de l'offre

Etude tactique (AOT)

Partage d'un 1er diagnostic mobilité sur la zone en OCBM (AOT) ► **Avis OCBM**
Invitation aux Collèges communaux concernés d'identifier les enjeux de leur territoire pour le 1^{er} atelier

Ateliers techniques d'affinage du diagnostic mobilité et de co-construction du réseau-cible (AOT)
avec SPW M&I (Planification), OTW, SNCB, Communes, Province, UWE, interco, rep. usagers, ...

Atelier de convergence avec les élus de la zone et OTW (AOT)

Présentation du réseau cible de la zone en OCBM (liaisons, niveaux de service, volume d'offre) par l'AOT ► **Avis OCBM**

Edition par la Région du **Plan Régional de Transport public de la zone (AOT)**

Invitation aux Conseils communaux concernés de transmettre leurs points d'attention en vue des études opérationnelles

Etudes opérationnelles (OTW)

Analyse de scénario(s) opérationnel(s) d'évolution de l'offre TEC sur la zone (OTW)

(itinéraire, arrêts et temps de parcours des lignes, commercialisation, correspondance, besoin d'infrastructures, zones non-desservies, ...)

Démarche d'information publique et de participation citoyenne (facilitateur régional)

Proposition du **scénario préférentiel** de la zone à l'AOT, amendant le cas échéant le PRTP (OTW)

Proposition en OCBM du **scénario préférentiel** de la zone et de sa planification de mise en œuvre (OTW) ► **Avis OCBM**

Invitation aux Conseils communaux concernés d'en débattre au préalable sur base du rapport du facilitateur, du PRTP amendé et du scénario préférentiel TEC

Validation par la Région du scénario final à mettre en œuvre (AOT)

Mise à jour des fiches tactiques par liaison, évolution de la compensation régionale globale sur la zone

Exploitation de l'offre

Etude fine de mise en œuvre opérationnelle par l'OTW (graphicage, habillage, ...) (OTW)

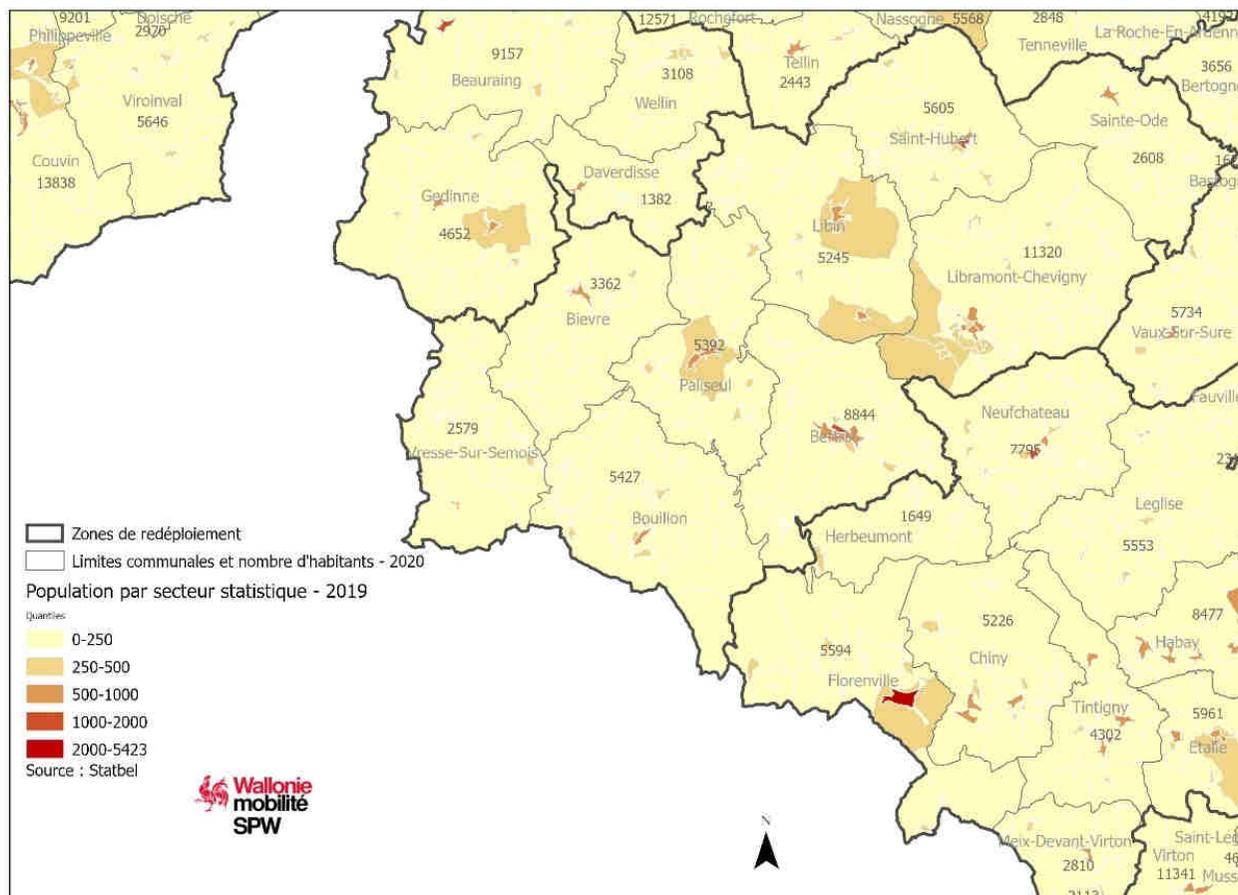
Approbation/avis sur les modifications opérationnelles de l'offre transmises par l'OTW à la Région, sur base du PRTP amendé (AOT)

Mise en service des créations/modifications d'offre (régie/sous-traitées) + communication commerciale (OTW)

Evaluations (AOT) ► **Avis OCBM**

Zone «Semois-Libramont» : généralités

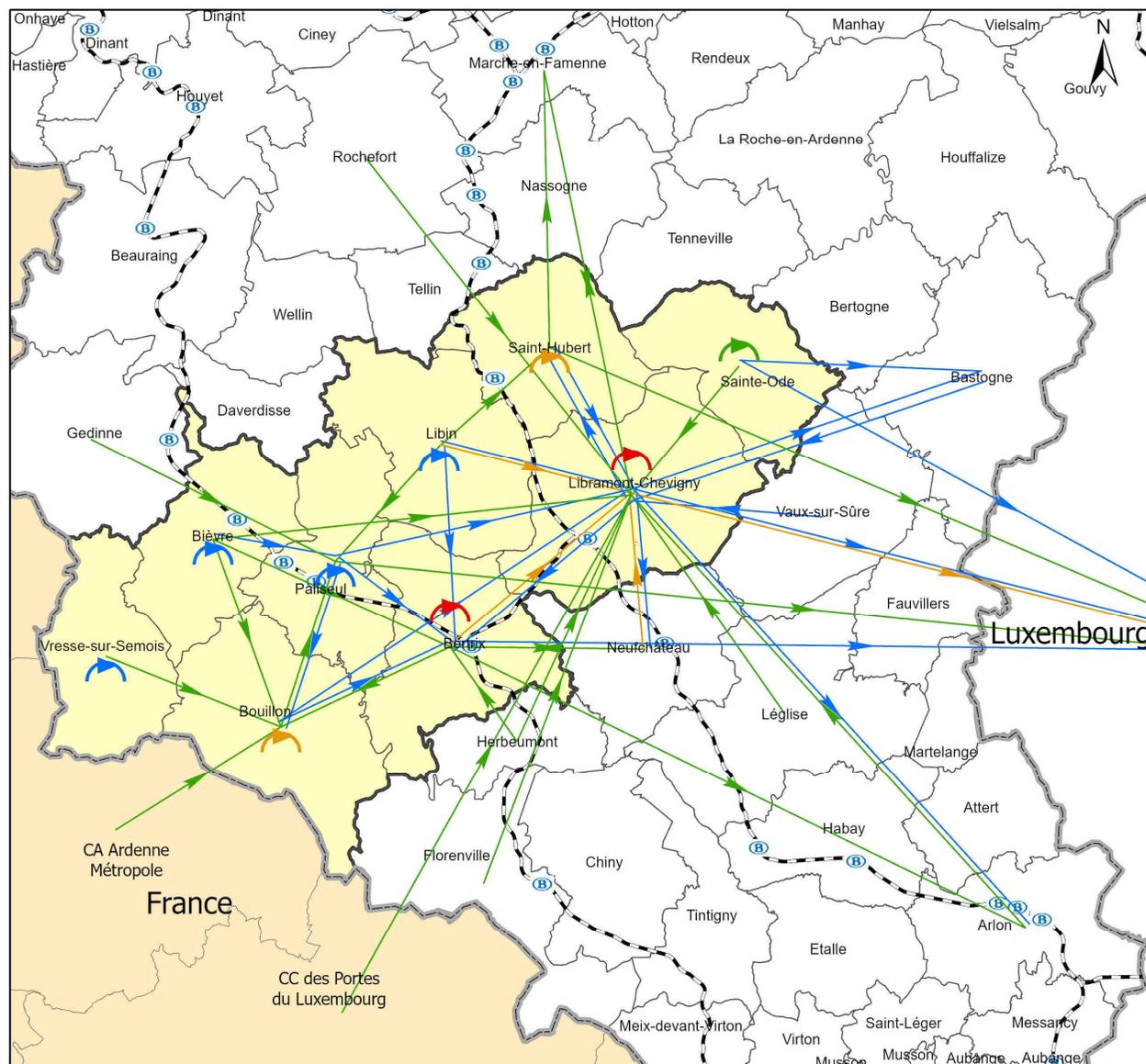
| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Bertrix | 8.933 hab. |
| Bièvre | 3.448 hab. |
| Bouillon | 5.432 hab. |
| Libin | 5.306 hab. |
| Libramont-Chevigny | 11.603 hab. |
| Paliseul | 5.467 hab. |
| Saint-Hubert | 5.665 hab. |
| Sainte-Ode | 2.647 hab. |
| Vresse-sur-Semois | 2.512 hab. |
| TOTAL | 51.013 habitants |



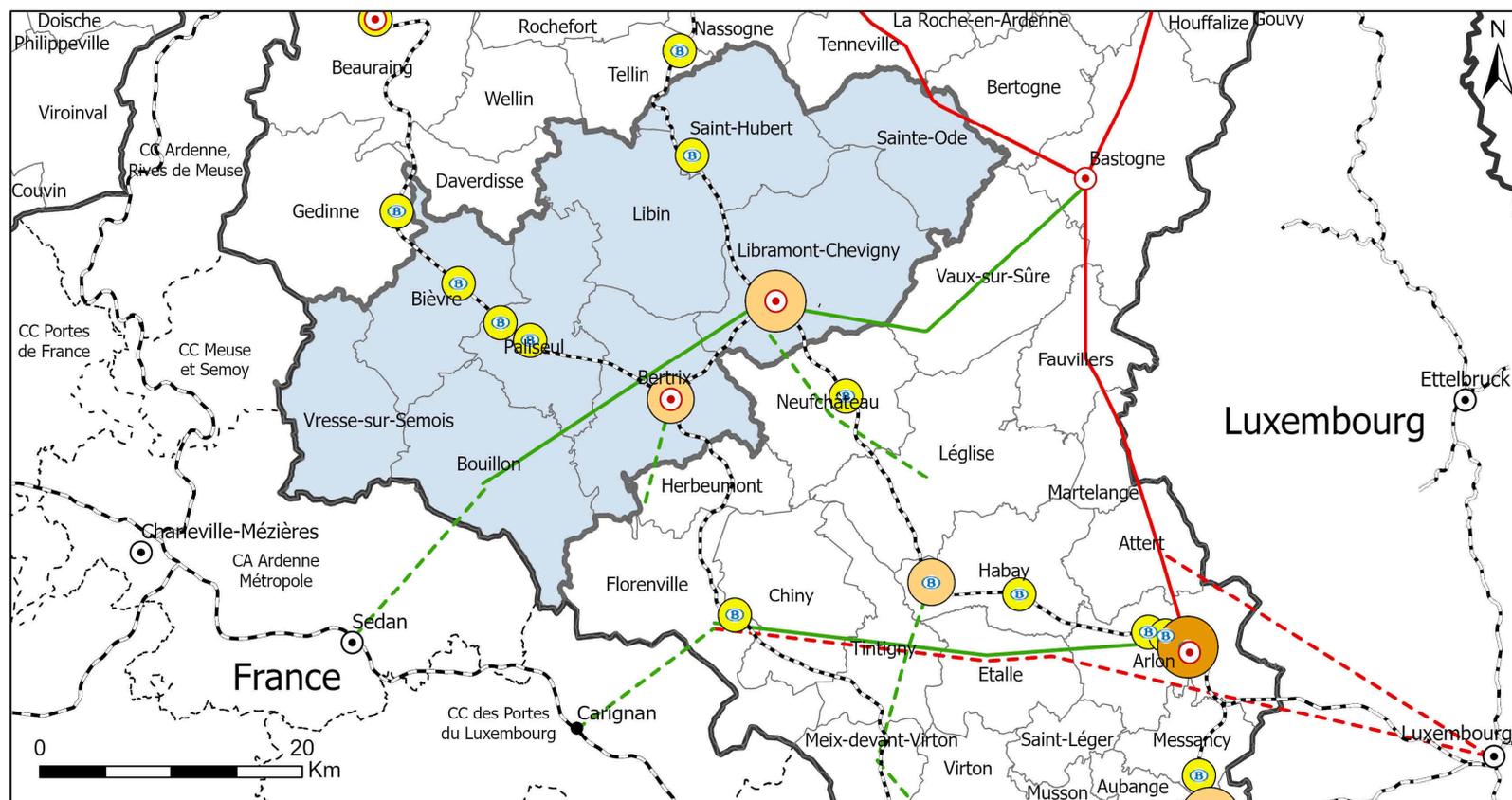
Demande en déplacements

Domicile > Travail

Domicile > Ecole secondaire



Offre en déplacements



Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

- Les communes de Bertrix, Bièvre, Libramont-Chevigny, Paliseul et Saint-Hubert disposent d'une offre ferroviaire ;
- La commune de Sainte-Ode dispose d'une offre structurante Express et les communes de Bertrix, Bouillon et Libramont-Chevigny disposent d'une offre structurante principale ;
- Les communes de Libin et Vresse-sur-Semois n'ont pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et les communes concernées (Bertrix, Bièvre, Bouillon, Libin, Libramont-Chevigny, Paliseul, Sainte-Ode, Saint-Hubert et Vresse-sur-Semois) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Semois-Libramont », et de présenter pour avis le projet de Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session au printemps 2023.

6. Mobipôles et solutions de mobilité locale :

Volet intermodalité du Plan d'Investissement en Mobilité Active Communale et Intermodalité (PIMACI) : bilan de l'introduction des dossiers

AOT

Point pour information de l'Organe

Bilan général (Situation le 7 novembre 22)

- **90** communes ont introduit un dossier PIMACI
- **186** projets « intermodalité » analysés
- **35 %** acceptés sans conditions
- **50 %** acceptés avec condition(s)
- **5 %** impossible de remettre un avis
- **10 %** refusés

Bilan détaillé

- **10 % refusés**
 - Problèmes de compréhension, d'interprétation de la thématique (p. ex. : plaine de jeux, toilettes publiques, parking du terrain de foot)
- **5 % impossible de remettre un avis**
 - Dossier incomplet, pas de mobipôle ciblé, dépenses sans justificatif

Bilan détaillé

- **50 %** acceptés avec condition(s)
 - Continuité du cheminement vers le mobipôle : à vérifier, à mettre en œuvre
 - Glissement vers un autre volet du PIMACI (piétons, vélos)
 - Clarifications attendues
 - Respect d'un critère de la circulaire PIMACI
 - Diverses (p. ex. adaptation périmètre du projet)

Focus OCBM Luxembourg (Situation le 14 novembre 22)

- **Chemins vers le mobipôle** (aménagement cyclables, trottoirs)

Aubange, Bastogne, Houffalize, La Roche-en-Ardenne, Libramont, Marche-en-Famenne, Messancy, Paliseul, [Rendeux](#), [Saint-Ode](#), Tenneville, Virton, Beauraing, [Nassogne](#), [Neufchâteau](#)

- **Équipement du mobipôle** (boîtes vélos, bornes de recharge électrique)

Léglise, [Nassogne](#), [Neufchâteau](#), [Rendeux](#), [Saint-Ode](#), Vaux-sur-Sûre

- **Signalétique du mobipôle : -**

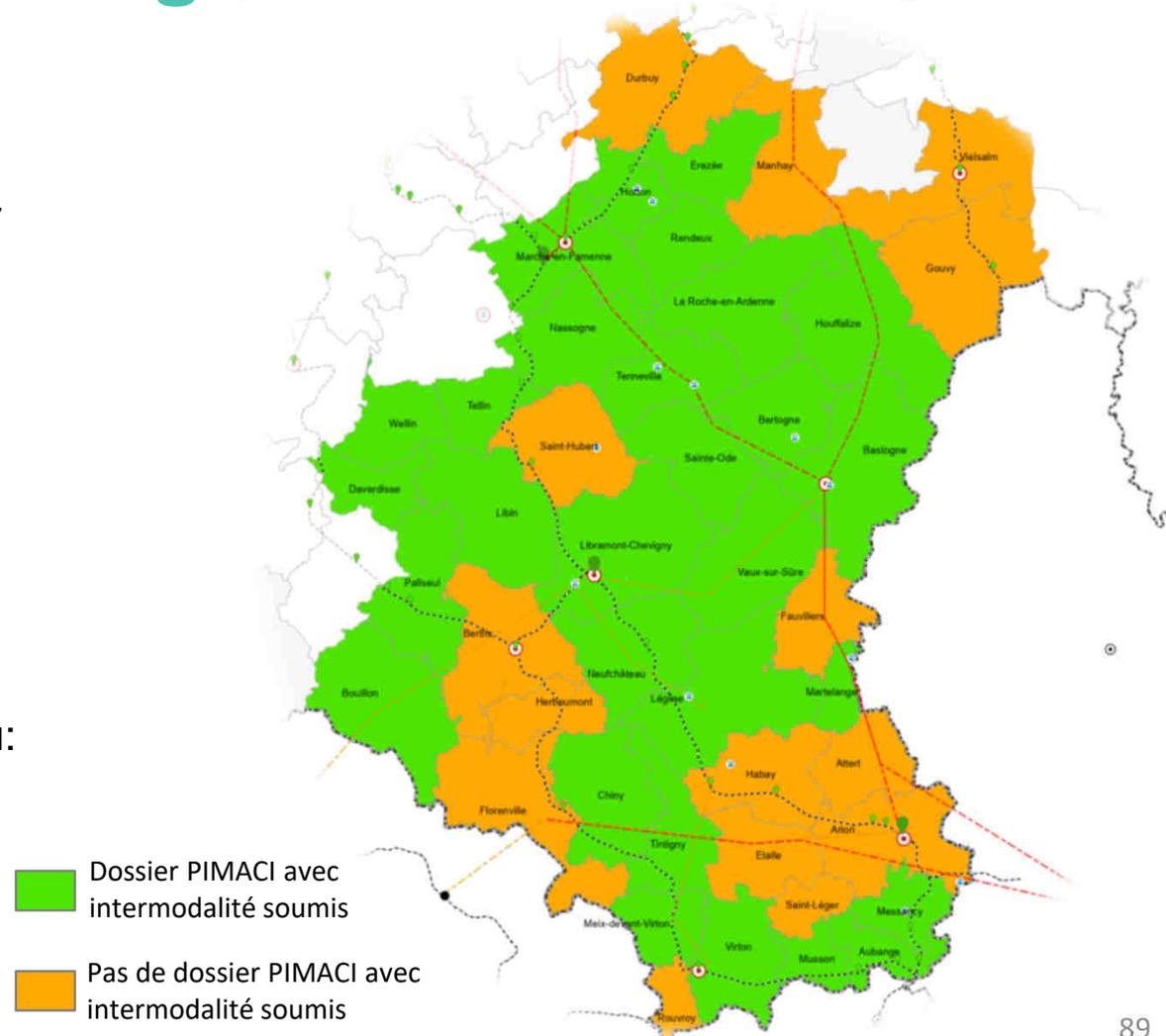
Focus OCBM Luxembourg (Situation le 22 novembre 2022)

Dossiers PIMACI:

- **29 communes** (sur 44) ont introduit un dossier PIMACI avec volet intermodalité
- **44 projets analysés:**
 - **14 %** acceptés sans conditions
 - **59 %** acceptés avec condition(s)
 - **11%** refusés
 - **16%** pas d'avis remis

Budget:

- Province de Luxembourg : droit de tirage prévu:
 - € 28,5 M PIMACI dont
 - **€ 8 M intermodalité**
- 29 communes : droit de tirage prévu:
 - € 17,5 M PIMACI dont
 - **€ 5 M intermodalité**



Un exemple de projet retenu

Jodoigne : un mobipôle existant, déjà largement équipé

- Arrêt de bus lignes express, structurantes, scolaires
- Stationnement vélos (couvert, box sécurisés accès libre / abonnement)
- Borne électrique de rechargement (voitures / vélos)
- Valorisation d'une zone de stationnement existante



Un exemple de projet retenu

Jodoigne : un mobipôle existant amplifié par l'amélioration des cheminements piétons
(logique de réseau, mise en conformité traversées piétonnes)



PCM Jodoigne - Phase 1

RÉSEAU PIÉTON STRUCTURANT

- | | |
|---|---|
| Réseau piéton structurant | ■ Établissement |
| — Cheminement piéton en bon état | ● Arrêt bus |
| — Cheminement piéton en état satisfaisant | ■ Bâti |
| — Cheminement piéton discontinu ou étroit | ■ Agglomération |
| ● Passage piéton accessible | Réseau viaire |
| ● Passage piéton avec amén. plain-pied | — Réseau autoroutier |
| ● Passage piéton non accessible | — Réseau routier structurant |
| ⊙ École | — Réseau de collecte et desserte locale |
| □ Limite communale | — Chemin / sentier |
| | — Chemin réservé (RAVeL / F99) |



D'autres projets intéressants

- **« Simple mais efficace »**

Aubange : SUL et rampe d'accès au quai de la gare de Halanzy

Grez-Doiceau : adaptations ponctuelles de trottoirs au départ de la gare

- **« De belles opportunités »**

Eghezée, Lessines, Colfontaine, Oupeye :

développement du réseau cyclable au départ du mobipôle équipé / à équiper

- **« Parfaitement dans les clous »**

Nassogne : parking en lien avec l'arrêt de bus express le long de la N4

D'autres projets intéressants

- **« Vélo + train : le duo gagnant »**

Theux, Esneux,... : box vélos aux différentes gares de la commune

Mouscron : module pour une vingtaine de vélos avec accès sécurisé

Soignies : « point vélo » (réparation et stationnement)
dans l'ancienne halle aux marchandises

- **« Il fallait y penser »**

Baelen, Plombières, Rumes : identification d'un mobipôle sur une commune voisine
connexion vers celui-ci via un RAVeL, des chemins réservés, ...

- **« Parvis de gare »**

Hensies, Profondeville : dépose minute, navette locale, cheminements gare/ arrêt de bus,
stationnement vélo, bornes de rechargement électrique, ...

La signalétique du mobipôle



7. Démarrage du processus d'identification des nouveaux Bassins de mobilité

*SPW Mobilité Infrastructures – Direction de la planification (Alain Piron)
Point pour information de l'Organe*

Contexte stratégique wallon : Bassins de Mobilité « *tous modes - tous motifs* »

VISION FAST



- Gouvernance
- Offre
- Evolution des comportements

STRATEGIE REGIONALE DE MOBILITE



- 10 orientations stratégiques
- 35 chantiers

DPR du Gouvernement Wallon



DÉCLARATION DE POLITIQUE
WALLONIE
2019-2024

- contribution mobilité aux objectifs climatiques
- confirmation FAST et SRM
- investissement majeur en mobilité active et collective

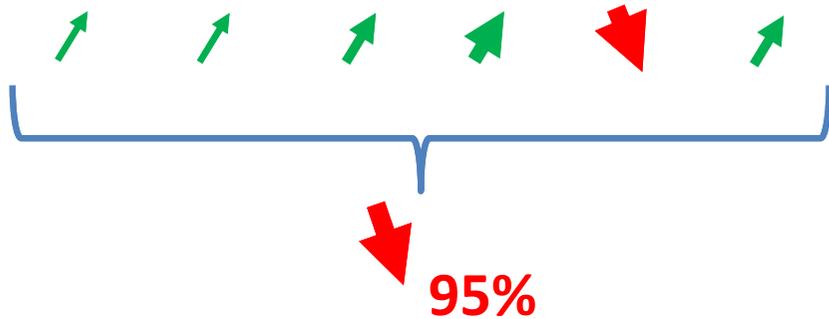
Contexte stratégique wallon



Objectif : contribuer à la (de)croissance de part modale

FAST 2030 :

| | | | | | | |
|------|----|----|-----|-----|-----|--------|
| 2017 | 3% | 1% | 4% | 9% | 83% | 1,3 p. |
| | | | | | | |
| 2030 | 5% | 5% | 10% | 15% | 60% | 1,8 p. |



Contexte stratégique wallon

SRM (extraits, pages 20-21)



- Pour être pleinement effective, la stratégie régionale doit **se décliner au niveau local**.
Le Bassin de mobilité constitue le premier maillon de cette déclinaison.
- La **Région** définira le **nombre de bassins de mobilité** dans le respect de la structure territoriale du Schéma de Développement du Territoire et en veillant à prendre en considération les enjeux transrégionaux et transfrontaliers.
- Compte tenu de la connaissance fine de leur territoire et habitudes locales, **les communes sont à même de définir à quel bassin elles appartiennent.**
- Lors de cette démarche, il sera pertinent que chacun de ces acteurs (Région et communes) aient en parallèle un regard sur **les structures déjà existantes à ce type d'échelle géographique** (limites des directions des routes, projets de territoires déjà existants, Plans Intercommunaux de mobilité à l'échelle Bassins, bassins de soins ou Bassins EFE, ...). **Elles se baseront au besoin sur une objectivation des déplacements tous modes.**

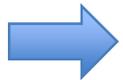
Contexte stratégique wallon

Mise en place des BM : Transport public



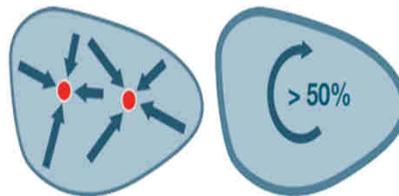
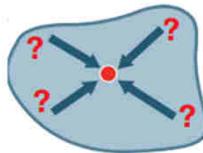
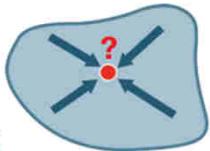
- **Cadre réglementaire**

Décret du 29 mars 2018 réformant la gouvernance au sein de la SRWT (=> OTW)

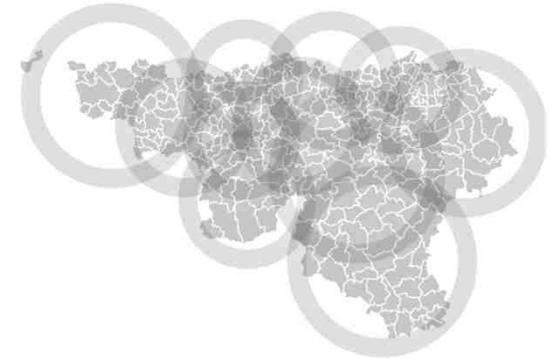


Création de **bassins de mobilité** sur l'ensemble de la Wallonie

Définition : une **circonscription géographique** comprenant plusieurs territoires **communaux** résultant de l'existence d'un ou de plusieurs **pôles d'attraction** vers lesquels les habitants du bassin se **déplacent quotidiennement** étant entendu que **les déplacements internes** au bassin de mobilité sont **plus important** que les déplacements **vers ou depuis l'extérieur** de ce même bassin

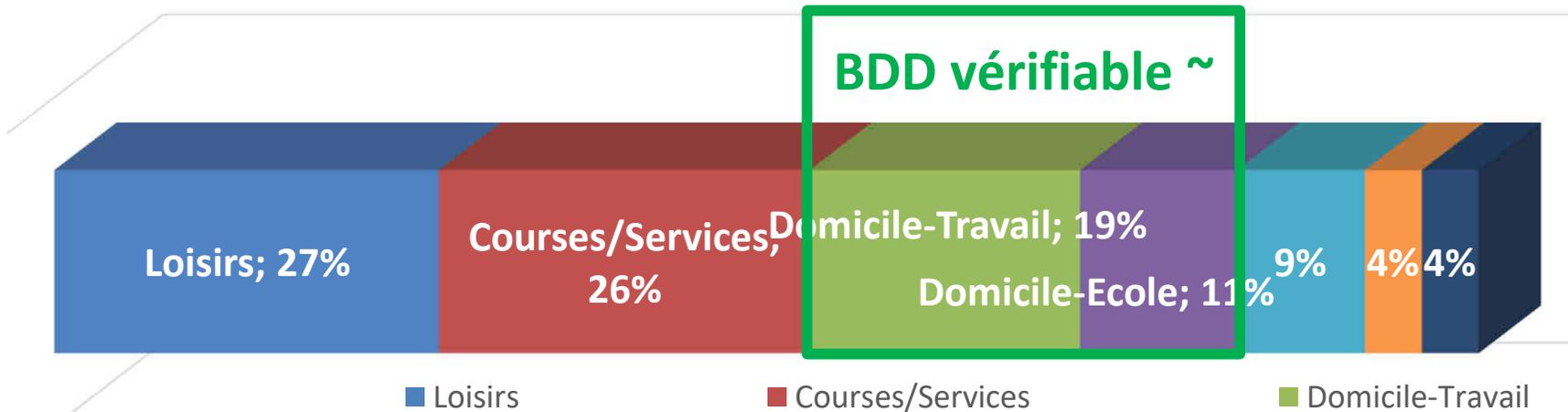


Contexte stratégique wallon



Bassins de Mobilité *objectivation* : tous modes - tous motifs

RÉPARTITION DU NOMBRE DE DÉPLACEMENTS DES RÉSIDENTS WALLONS (MONITOR 2017) SOURCE : SPF M&T



Contexte stratégique wallon

Bassins de Mobilité : Floating Mobile Data (FMD)



L'objectif : faire un état des lieux, définir et analyser les flux au sein de la Région Wallonne, tous modes confondus,

de sorte à identifier la **demande** de mobilité.

- Le zonage est en termes de précision les **anciennes communes** (important pour les grandes villes).
- Le **découpage temporel** doit être suffisamment fin car la répartition temporelle des flux est essentielle dans la compréhension des problèmes de mobilité.

Ces flux permettront d'alimenter des **études à l'échelle** locale, communale, supracommunale, etc...
on s'attend à **une dizaine** de bassins de mobilité.

8. Suivi des avis des précédents de l'OCBM

*Animé par le président
Document préparatoire transmis*

9. Divers

9.1. Suggestions de points pour un OCBM ultérieur

Point animé par le Président

9.2. Candidatures au rôle de président de l'OCBM

Secrétaire de l'Organe
Point pour information de l'Organe

9.2. Présidence de l'OCBM : appel à candidatures

Rôles de la présidence

- Avant la séance
 - ✓ Contribution et validation de l'ordre du jour (préparé par l'AOT) ;
- En séance
 - ✓ Accueille les participants ;
 - ✓ Veille au bon déroulement de l'ordre du jour et maître du temps ;
 - ✓ Facilite les discussions ;
 - ✓ Synthétise les discussions et dégage un avis de l'organe ;
- Après la séance
 - ✓ Validation du PV provisoire (préparé par l'AOT) ;
 - ✓ Lorsqu'un point majeur du PV provisoire est remis en cause par un participant, le (la) Président(e) valide sa prise en compte dans le PV.

Condition pour candidater

- ✓ Avoir déjà participé activement aux séances de l'Organe.

Modalité de candidature

- ✓ Communiquez votre candidature reprenant vos principales motivations à l'adresse bassins.mobilite@spw.wallonie.be au plus tard pour le **15 janvier 2023** en vue de la prochaine session OCBM de printemps 2023.

Durée du mandat : à priori 2 ans (2023-2024)

9.3. Evaluation de la réunion de l'OCBM

Votre avis sur la réunion est pris en compte par l'AOT qui épluche les formulaires d'évaluation après la réunion.

Les points à aborder qui y sont suggérés sont notés par l'AOT et sont examinés lors de la construction de l'ordre du jour.

Pour donner votre avis sur la réunion d'aujourd'hui, participez à l'évaluation en ligne via ce QR code ou via le lien qui vous sera envoyé par email après la réunion.



Merci pour votre participation.

Prochaine réunion de l'OCBM : **le mardi 30 mai 2023.**

N'hésitez pas à nous contacter sur
bassins.mobilite@spw.wallonie.be