

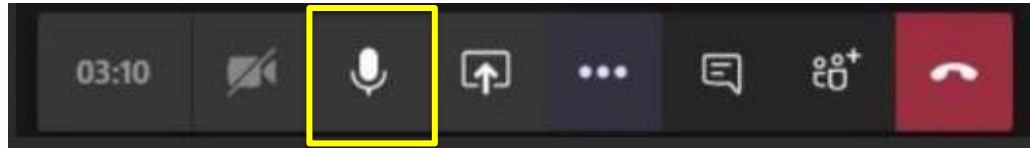
ORGANE DE CONSULTATION DU BASSIN DE MOBILITÉ LUXEMBOURG

Mardi 10 septembre 2024

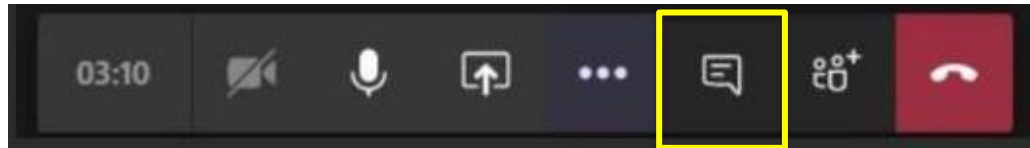


Quelques règles pour cette réunion TEAMS

1. Couper son micro sauf quand on prend la parole



2. N'hésitez pas à utiliser le fil de cette conversation pour demander la parole



Merci !

- N'oubliez pas de vous présenter dans le fil de conversation de la réunion Teams: Nom, Prénom et fonction.

Merci pour votre collaboration.

Ordre du jour

ORDRE DU JOUR	Lux	Pour	Présenté par	Doc préparatoires	Communes directement concernées
Redéploiement de la zone de Semois Libramont : phase 1 - Réseau cible	1	avis	AOT	oui	Bertrix, Bièvre, Bouillon, Libin, Libramont, Paliseul, Saint-Hubert, Sainte-ode, Vresse-sur-Semois

1.1. TOUR DES PARTICIPANTS

MEMBRES

- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Autorité Organisatrice du Transport : Justine MARNEFFE, Niels ANTOINE, Julie DUVIVIER, Mélissa FRANCOIS, Ophélie ALSTEENS
 - Département des Routes de Namur-Luxembourg: Mathieu RELEKOM
- Opérateur de Transport de Wallonie (TEC)
 - Daniel DAVIN (Direction territoriale de Namur-Luxembourg)
 - Jérôme WIBRIN (Responsable du Service Etudes)
- Cabinet du Ministre
- Président de l'OCBM Luxembourg:
 - Alexandre PETIT (Idelux)

INVITES

- Autres communes (adjacentes au bassin)
- Représentants des usagers
 - Tous à pied
 - CAWAB
 - Navetteurs.be
- SNCB
 - Mourad BAOUCHE (chargé de dossiers pour la Wallonie)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité
- ADL / CLM
- Forem

1. REDÉPLOIEMENT DE LA ZONE SEMOIS – LIBRAMONT: RÉSEAU CIBLE

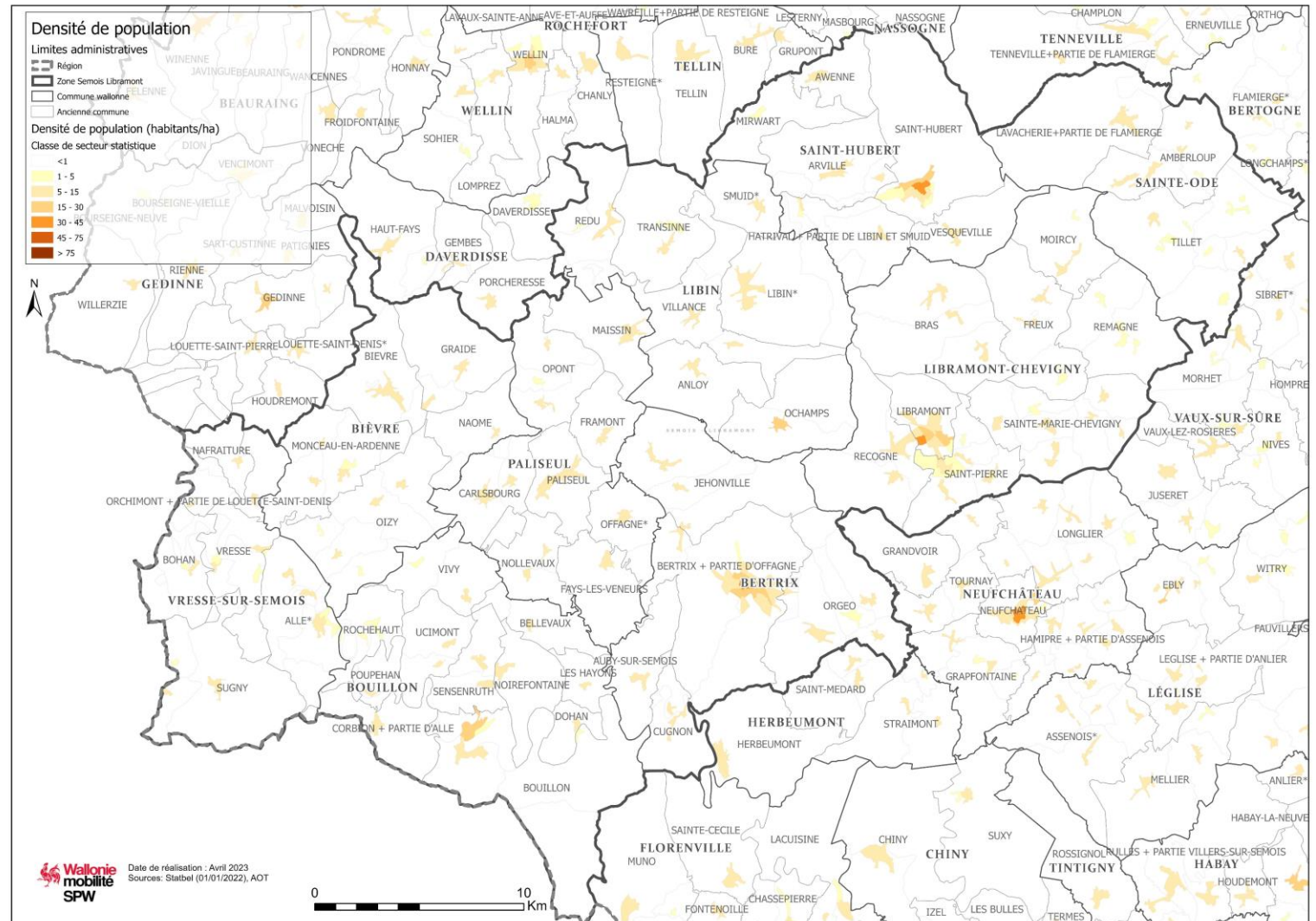
AOT

Point pour avis de l'Organe
Document préparatoire transmis

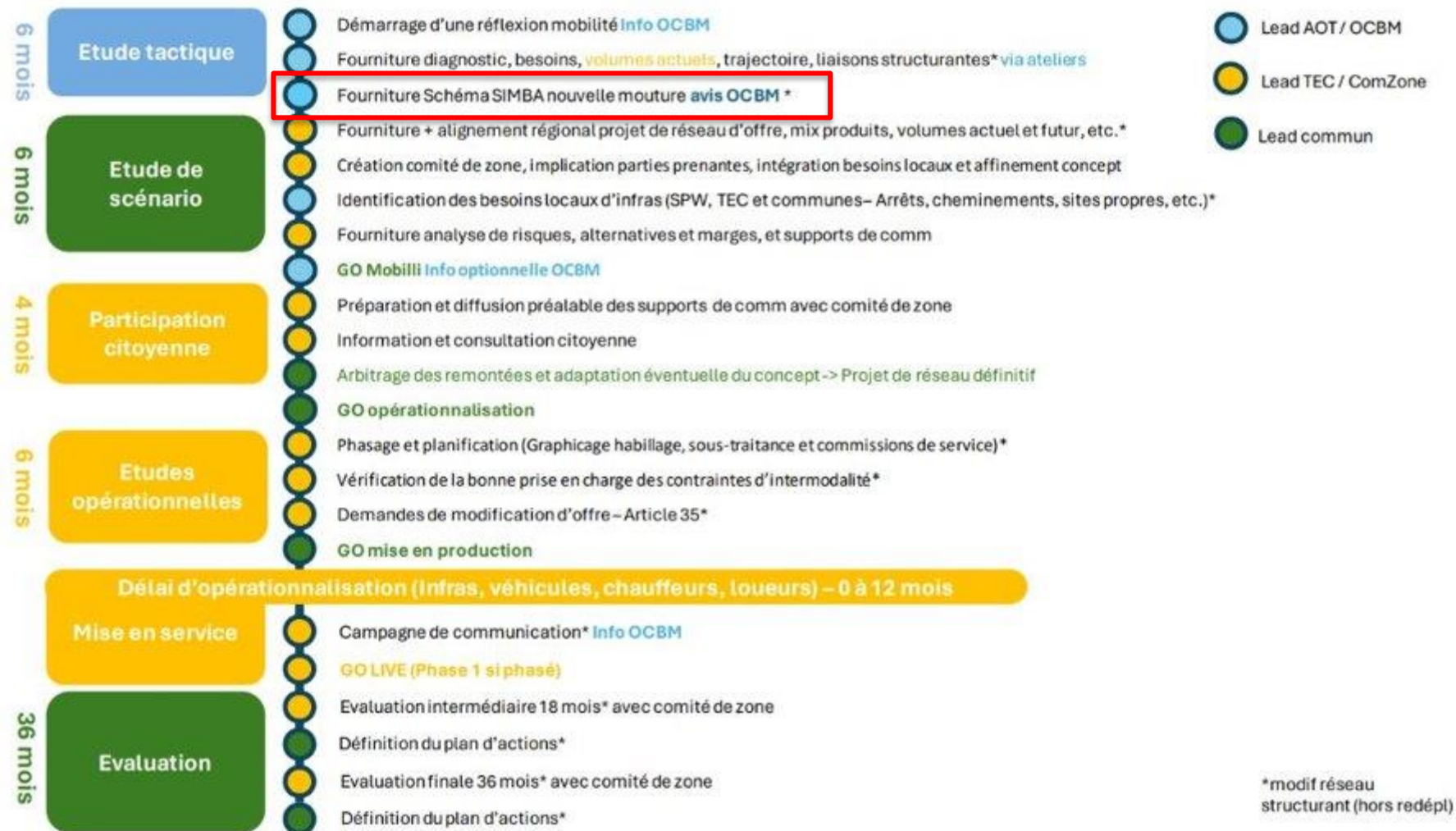
Le périmètre d'étude : rappel

Communes concernées

- Bertrix
- Bièvre
- Bouillon
- Libin
- Libramont
- Paliseul
- Saint-Hubert
- Sainte-Ode
- Vresse-sur-Semois



Le phasage du redéploiement : rappel



Evolution du processus : quelques explications

Offre à « enjeux régionaux » (AOT)

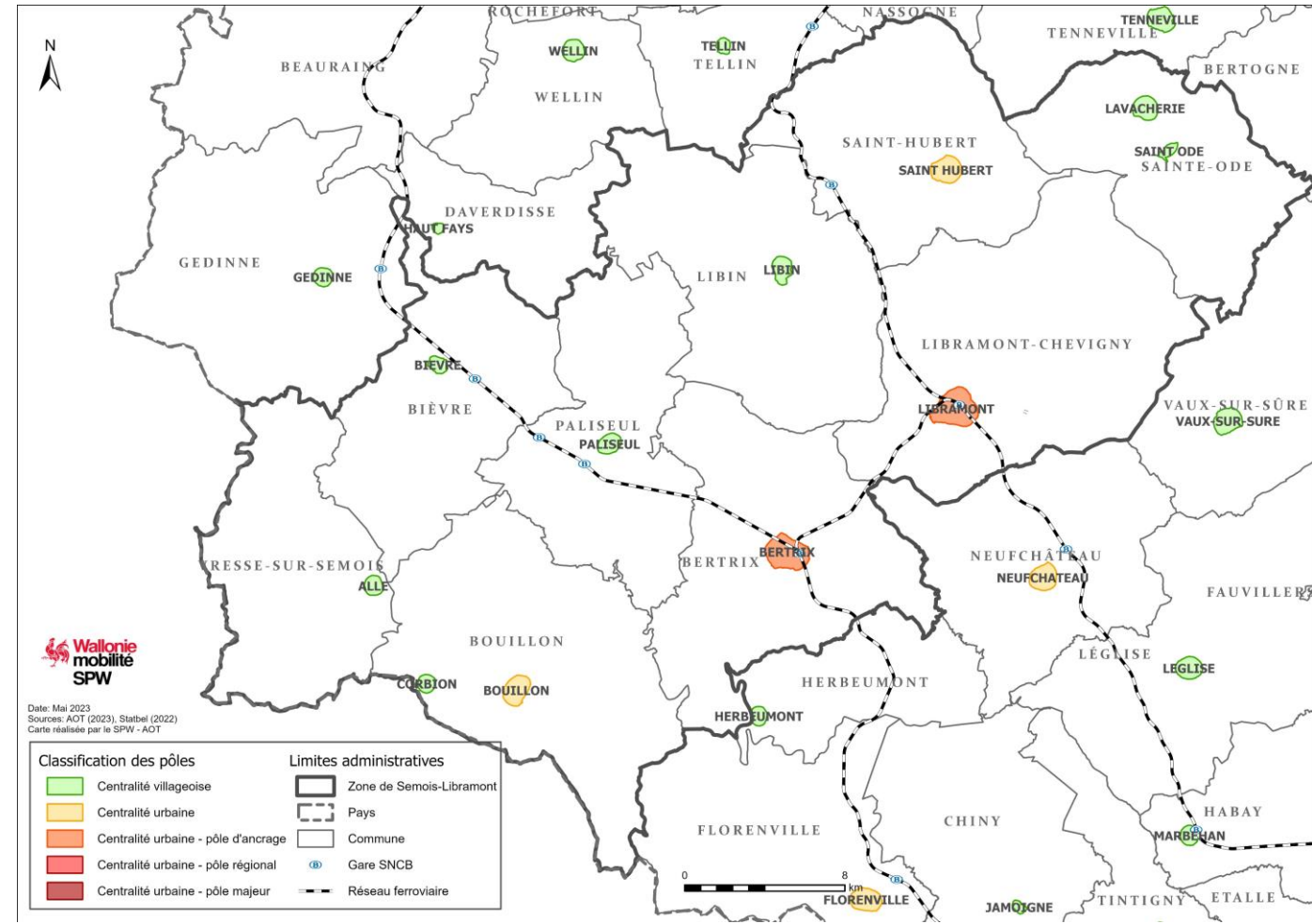
- Liaisons entre les polarités du SDT
- Liaisons urbaines structurantes pour les pôles majeurs (Charleroi, Liège, Namur, Mons-La Louvière)
- Liaisons transrégionales, transfrontalières

Offre à « enjeux locaux » (TEC)

- Offre scolaire
- Offre touristique

Intermodalité

- Correspondances bus-trains, bus-bus
- Mobipôles



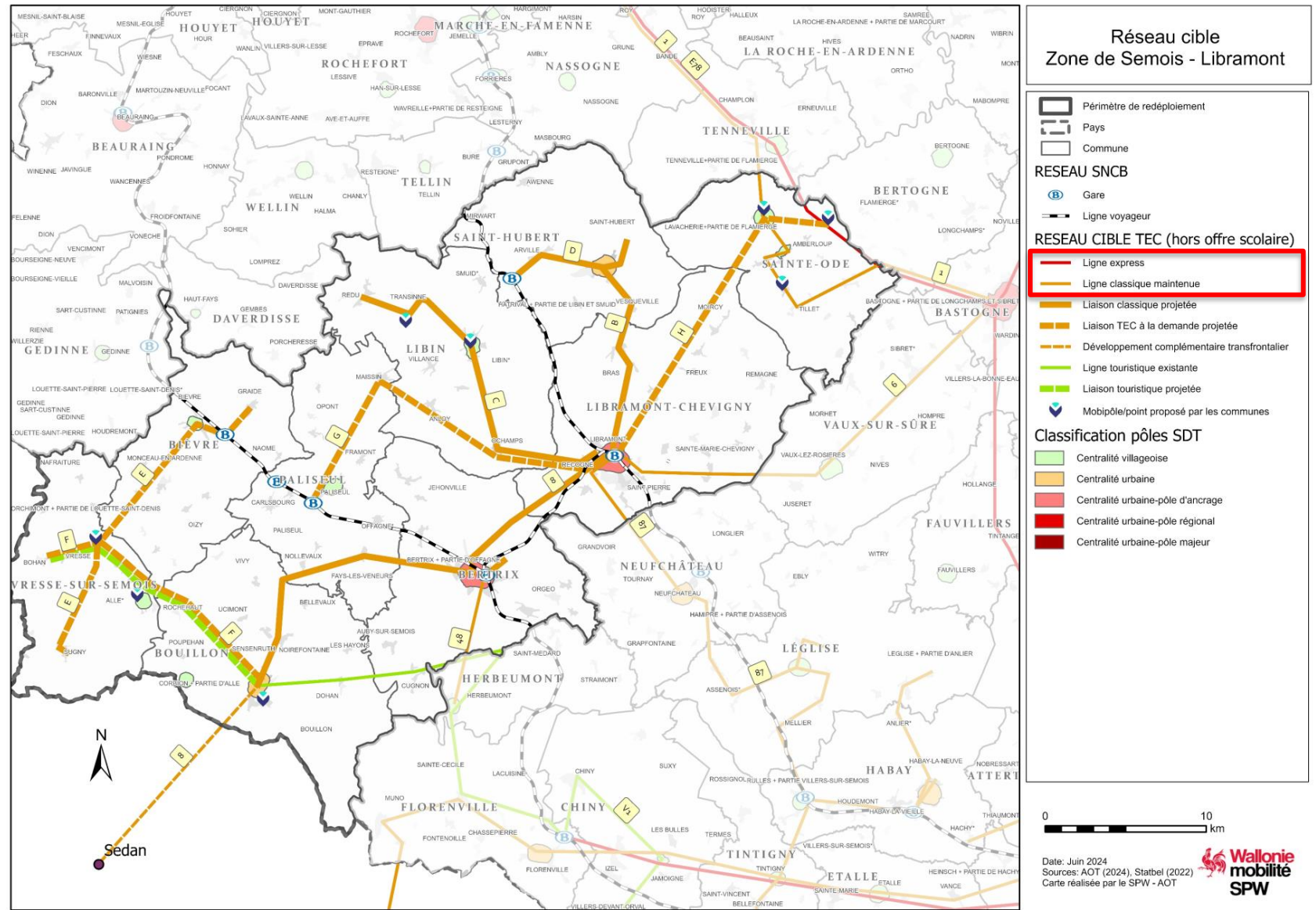
Réseau projeté

Lignes non modifiées

- Ligne express E78 Namur-Bastogne
- Ligne 6 Bastogne-Libramont
- 8 lignes redéploiement Gaume – Sud – Ardenne (déjà réalisé)
- 5 lignes redéploiement Beauraing – Dinant – Ciney (ultérieurement), p. ex. : lignes 9, 241, ...

Cas particuliers

- Ligne 162b Jemelle – Libramont
- Ligne 1 Marche – Bastogne



Réseau projeté

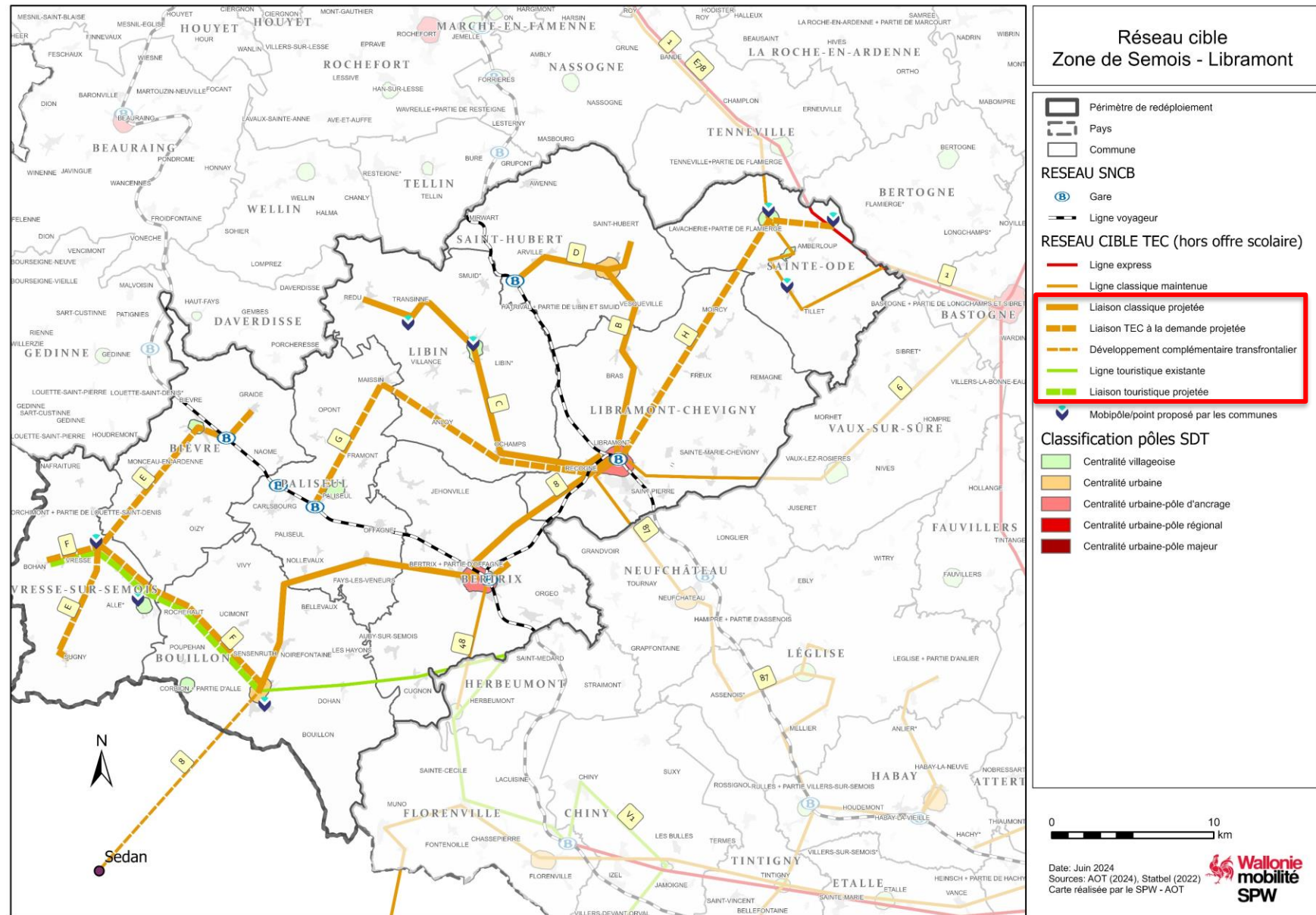
Réseau redéployé

Offre à « enjeux régionaux »

- 4 liaisons « classiques »
- 2 liaisons « TEC à la demande »

Offre à « enjeux locaux »

- Offre scolaire (+/- 30 lignes existantes)
- Liaisons scolaires complémentaires (4 liaisons à enjeux régionaux)
- Liaison touristique Bouillon-Bohan
- 2 liaisons « TEC à la demande » dont TELBUS Libramont-Bastogne



Réseau projeté

Intermodalité:

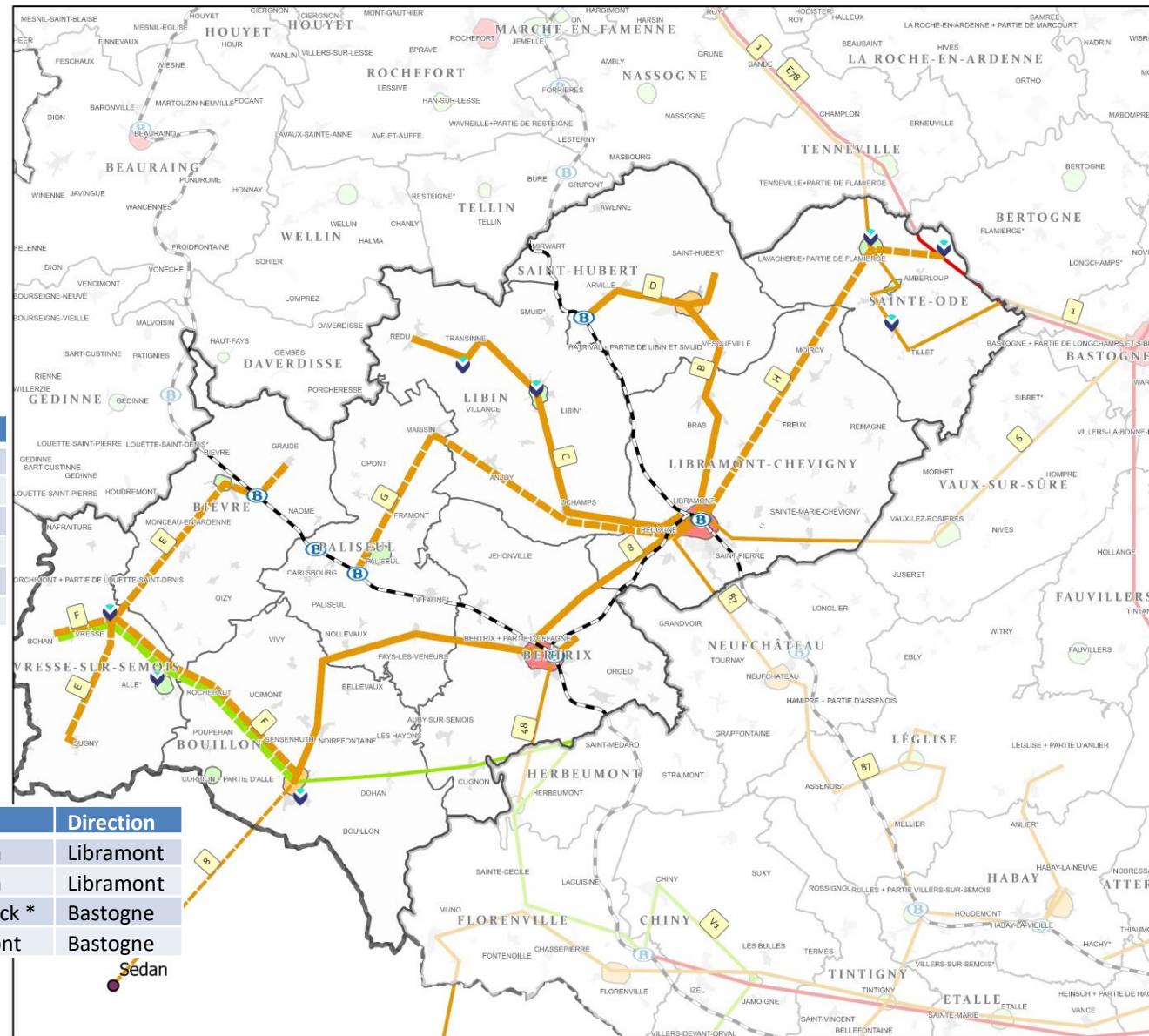
Mobipôle

Correspondances bus-trains

Liaison	Gare	Train	Direction
Saint-Hubert – Libramont	Libramont	IC	Arlon
Poix-St-Hubert – Saint-Hubert	Poix-St-Hubert	L	Ciney
Redu – Libin – Libramont	Libramont	IC	Namur
Bouillon – Libramont (ligne 6)	Libramont	IC	Bruxelles
Bastogne – Libramont (ligne 8)	Libramont	IC	Bruxelles
Sugny – Vresse – Bièvre	Graide	L	Namur

Correspondances bus-bus

Liaison	Liaison	Lieu	Direction
Bouillon – Bohan (touristique)	Libramont–Bouillon	Bouillon	Libramont
Vresse – Bouillon (TEC à D)	Libramont–Bouillon	Bouillon	Libramont
Libramont – Ste-Ode	Ligne express E78	Bar. Hinck *	Bastogne
Libramont–Bouillon	Ligne 6 Libramont-Bastogne	Libramont	Bastogne



Réseau cible
Zone de Semois - Libramont

- ▭ Périmètre de redéploiement
- ▭ Pays
- ▭ Commune

RESEAU SNCB

- ⓑ Gare
- Ligne voyageur

RESEAU CIBLE TEC (hors offre scolaire)

- Ligne express
- Ligne classique maintenue
- Liaison classique projetée
- Liaison TEC à la demande projetée
- Développement complémentaire transfrontalier
- Ligne touristique existante
- Liaison touristique projetée

Mobipôle/point proposé par les communes

- ⓑ

Classification pôles SDT

- Centraité villageoise
- Centraité urbaine
- Centraité urbaine-pôle d'ancrage
- Centraité urbaine-pôle régional
- Centraité urbaine-pôle majeur

0 10 km

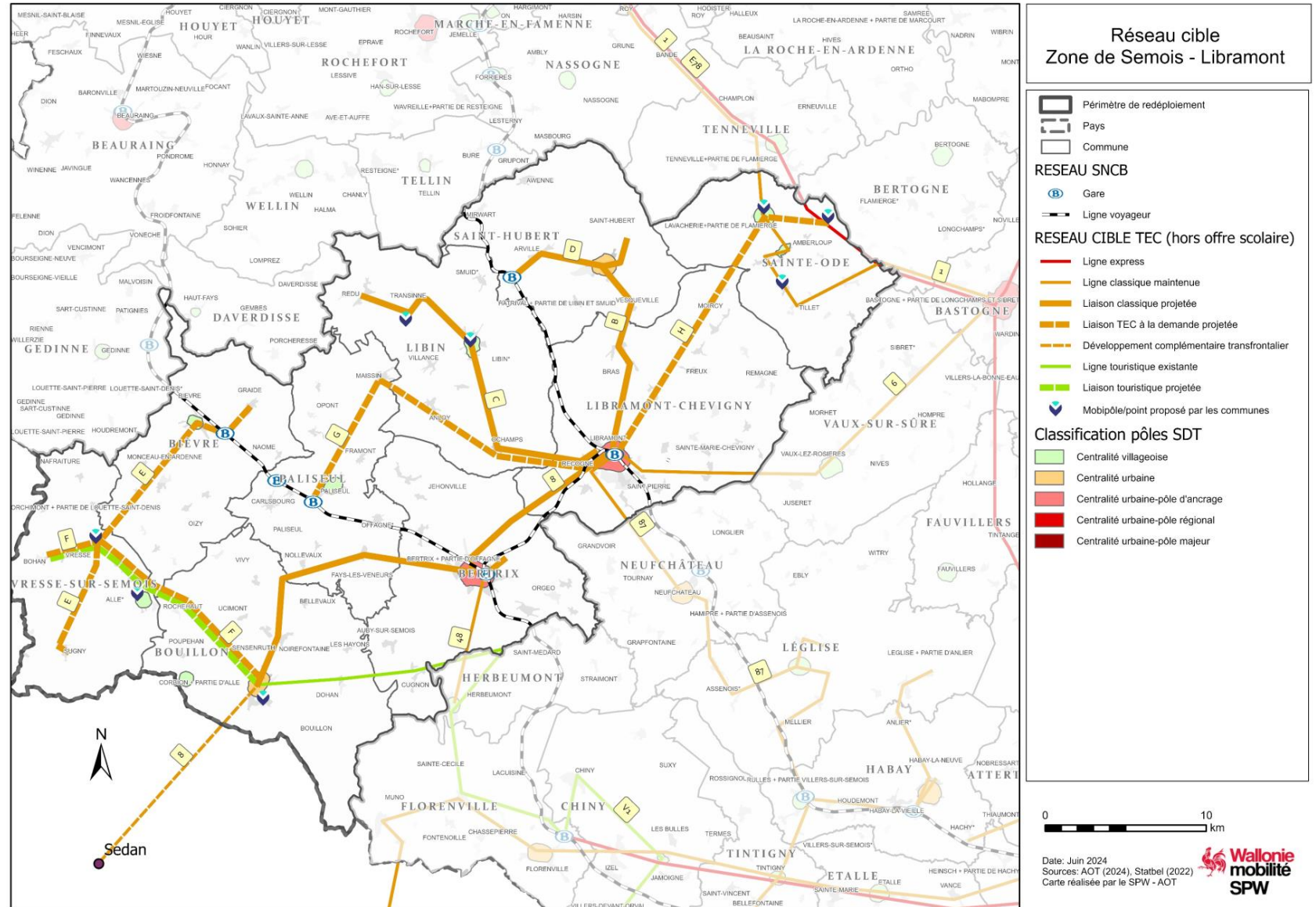
Date: Juin 2024
Sources: AOT (2024), Statbel (2022)
Carte réalisée par le SPW - AOT

Wallonie
mobilité infrastructures
SPW

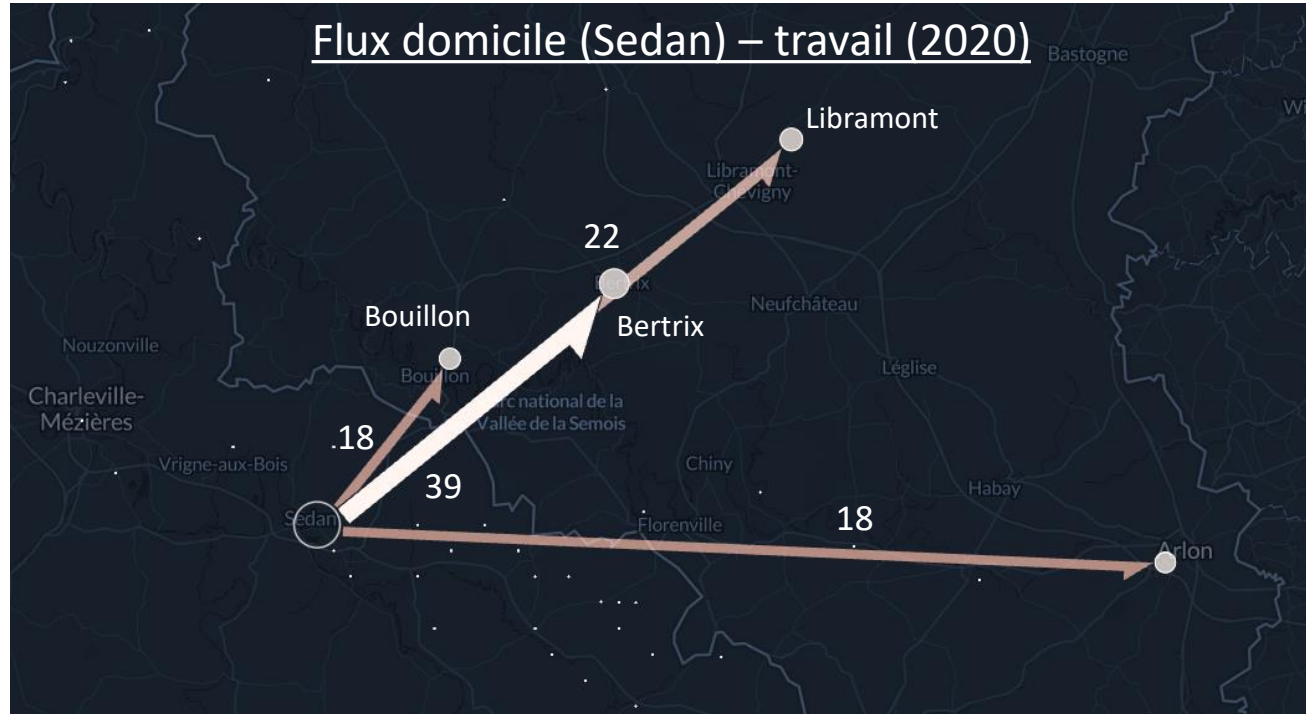
Réseau projeté

Synthèse

- Réseau plus structuré, offre plus lisible
- Offre cadencée (ligne 8, correspondances bus-train)
- TEC à la demande (couverture fine du territoire, rapport coût / service)
- Offre scolaire maintenue
- Accessibilité touristique (ESC, vallée de la Semois)

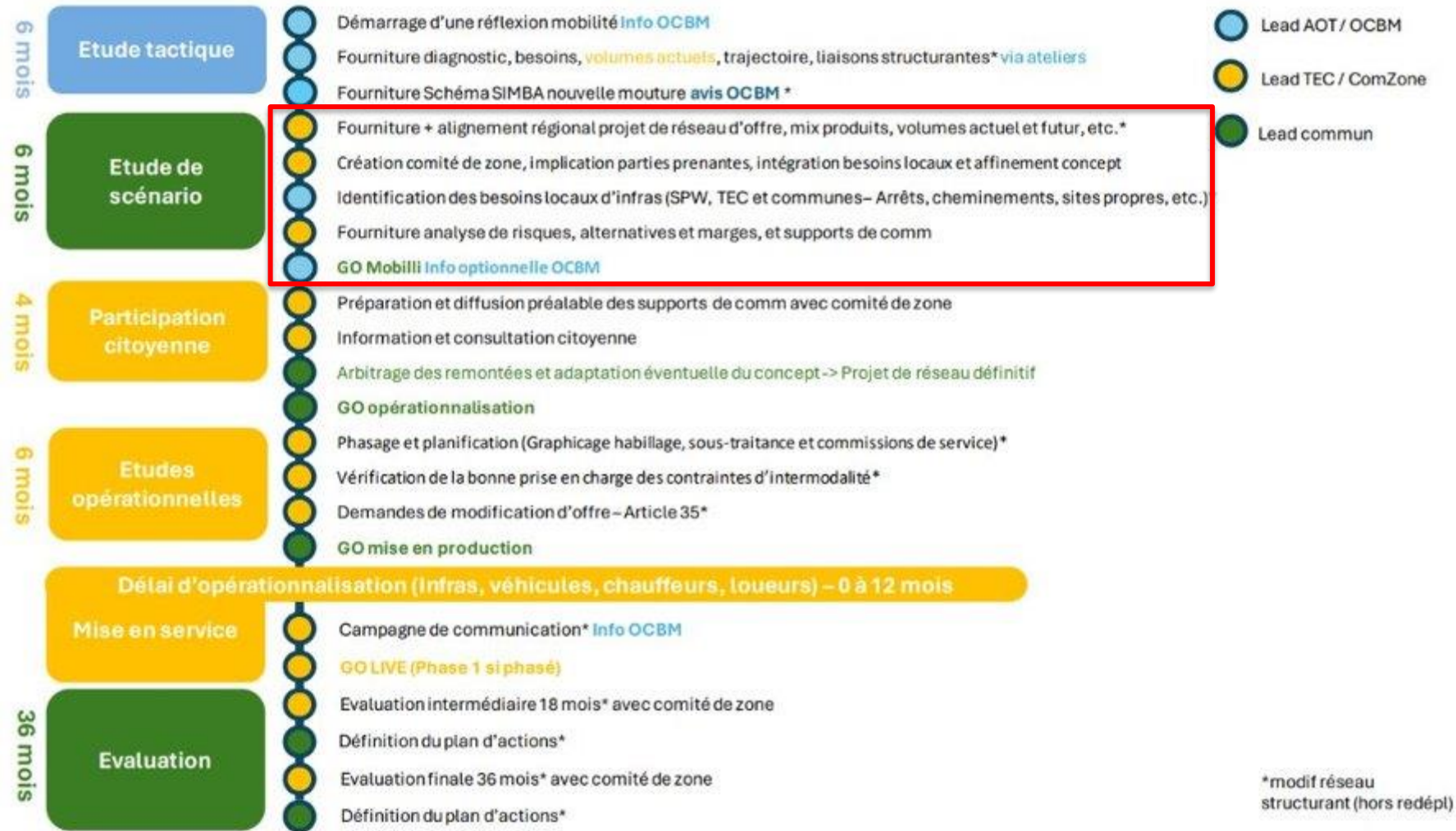


Liaison Bouillon - Sedan



- Besoin:
 - Bus aller – retour matin et soir
 - Surcoût par rapport au calcul initial
 - Contrainte budgétaire
 - Projet postposé (moyens supplémentaires et potentiel supérieur)

Les prochaines étapes



Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe émet un avis favorable sur le Schéma intermodal de la zone Semois-Libramont et invite l'OTW à poursuivre son travail d'opérationnalisation du réseau cible et à présenter, pour information, lors du prochain OCBM le scénario préférentiel d'évolution du réseau, ceci dans la perspective d'une mise en service en 2027.

Merci pour votre participation.

Prochaine réunion de l'OCBM :
La date vous sera communiquée ultérieurement

N'hésitez pas à nous contacter sur
bassins.mobilite@spw.wallonie.be